RESTRICTED

Prot.n. 0097159/2026 del 09/11/2026 13:35:29 Pagine totali: (8)

Spett.le
Autorità di regolazione dei trasporti
Via Nizza, 230 10126 Torino
pec@pec.autorita-trasporti.it

Oggetto: proposta di impegni relativi al procedimento sanzionatorio avviato con delibera n. 97/2026 (con i chiarimenti richiesti nel corso delle audizioni del 1° settembre e del 28 ottobre 2026).

1. Soggetto proponente

Alstom Ferroviaria S.p.A. (P.IVA 02791070044; C.F. 07984290010), con sede legale in Savigliano (CN), 12038, Via Ottavio Moreno, n. 23, in persona del legale rappresentante Avv. Giovanni Battista Monteverde.

2. Estremi del procedimento e fattispecie contestata

La presente proposta di impegni si riferisce al procedimento sanzionatorio avviato con delibera n. 97/2026, recante "Avvio di procedimento sanzionatorio, nei confronti di Alstom Ferroviaria S.p.A., ai sensi dell'articolo 37, comma 14, lettera a), del decreto legislativo 15 luglio 2015, n. 112, per l'inosservanza delle disposizioni e dei principî fissati dalla direttiva 2012/34/UE, dal regolamento di esecuzione (UE) 2017/2177, dal decreto legislativo n. 112/2015 e dalla delibera n. 130/2019 in materia di accesso agli impianti di servizio, con riferimento al Centro di manutenzione di Nola".
Con la predetta delibera, l'Autorità ha avviato il procedimento per l'eventuale adozione di un provvedimento sanzionatorio ai sensi dell'articolo 37, comma 14, lettera a), del decreto legislativo 15 luglio 2015, n. 112.
In particolare, le contestazioni avanzate nell'atto di avvio riguardano la circostanza che Alstom non avrebbe pubblicato la descrizione dell'impianto di manutenzione di Nola e non avrebbe istruito, nell'ambito di una reale ed effettiva procedura di coordinamento, le richieste di accesso di SVI, limitandosi a invocare la saturazione dell'impianto, contravvenendo così a quanto previsto dalle disposizioni e dai principî fissati dalla direttiva 2012/34/UE, dal regolamento di esecuzione (UE) 2017/2177, dal decreto legislativo n. 112/2015 e dalla delibera n. 130/2019.
La presente proposta di impegni è riferita alla complessiva contestazione formulata nell'atto di avvio e mira a rimuovere integralmente le censure avanzate dall'Autorità.

3. Descrizione degli impegni proposti

Impegno n. 1 – Pubblicazione della descrizione del Centro di manutenzione di Nola

a. Indicazione in dettaglio degli obblighi che il proponente si dichiara disposto ad assumere

Prot.n. 0097159/2026 del 09/11/2026 13:35:29 Pagine totali: (8)

Alstom si impegna a elaborare, aggiornare e mantenere una descrizione completa dell'Impianto (di seguito, la "Descrizione") in conformità all'articolo 4, paragrafi 1 e 2, del Regolamento di esecuzione (Ue) 2017/2177 e alla misura 6.2 della Deliberazione n. 130/2019, utilizzando l'ultima versione del modello comune elaborato da RailNetEurope pubblicato dai gestori dell'infrastruttura sui rispettivi siti web, nella traduzione in lingua italiana.
La Descrizione conterrà, in ogni caso, le informazioni minime previste dall'articolo 4, paragrafo 2, lett. da a) a n), del Regolamento (Ue) 2017/2177 e, in particolare:

1. l'elenco dell'Impianto, con indicazione dell'ubicazione (Stazione di Nola – raccordo interno all'area interportuale gestita da Interporto Campano S.p.A.) e degli orari di apertura;
2. i dati di contatto dell'operatore dell'Impianto e i canali dedicati per le richieste di accesso;
3. la descrizione delle caratteristiche tecniche dell'Impianto (numero e tipologia di binari coperti, dotazione di cabina di verniciatura, cala assi, cala carrelli e ulteriori attrezzature manutentive, capacità di deposito) e delle diramazioni e dei raccordi privati necessari per l'accesso;
4. la descrizione dei servizi ferroviari prestati nell'Impianto (di base, complementari, ausiliari), con specificazione della natura pesante e leggera degli interventi manutentivi;
5. la possibilità e le condizioni di prestazione in proprio dei servizi da parte del richiedente;
6. la procedura per la presentazione delle richieste di accesso, con l'indicazione dei termini di trattamento previsti dalla misura 7 della Deliberazione n. 130/2019;
7. il contenuto minimo e il formato della richiesta di accesso e, ove opportuno, un modello di richiesta;
8. condizioni generali standard e contratti tipo di accesso;
9. informazioni sull'utilizzo di eventuali sistemi informatici e sulle regole di riservatezza dei dati commerciali sensibili;
10. descrizione della procedura di coordinamento ex articolo 10 del Regolamento (Ue) 2017/2177 e dei criteri di priorità ex articolo 11 del medesimo regolamento, esposti in modo oggettivo, non discriminatorio e coerente con l'obiettivo pro-concorrenziale della disciplina, anche alla luce di quanto rappresentato ai punti 12–14 dei "Considerato" della Delibera di avvio;
11. informazioni sulle variazioni delle caratteristiche tecniche e sulle restrizioni temporanee di capacità;
12. informazioni sui canoni di accesso all'Impianto e sui canoni per la fruizione dei singoli servizi ivi prestati, nel rispetto del limite di cui all'articolo 17, comma 10, del d.lgs. n. 112/2015, ivi inclusi i corrispettivi per le tipologie di binario e servizi di cui all'Impegno n.3;
13. informazioni sui principî dei regimi di riduzione eventualmente applicati, nel rispetto delle esigenze di riservatezza commerciale.

Alstom si impegna a mettere gratuitamente a disposizione del pubblico la Descrizione, in conformità all'articolo 5, paragrafo 1, del Regolamento (Ue) 2017/2177 e alla misura 6.1

della Deliberazione n. 130/2019, mediante l'attivazione, in via cumulativa, delle seguenti modalità:

i. pubblicazione della Descrizione in una sezione dedicata del portale web istituzionale di Alstom Ferroviaria S.p.A., in lingua italiana e in lingua inglese, in formato elettronico liberamente e gratuitamente accessibile, corredata di un identificativo di versione e di data di ultimo aggiornamento;

ii. trasmissione a Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., quale gestore dell'infrastruttura, del link permanente alla pagina di cui alla precedente lettera (a), affinché il medesimo sia inserito nel Prospetto Informativo della Rete di riferimento, secondo il termine e le modalità stabiliti dal gestore dell'infrastruttura ai sensi dell'articolo 5, paragrafo 2, del Regolamento (Ue) 2017/2177 e della misura 6.1 della delibera n. 130/2019;

iii. pubblicazione della Descrizione, con contenuti allineati a quelli di cui alle lettere (a) e (b), sul portale europeo Rail Facilities Portal e sul portale cartografico di RFI denominato ePIR, mediante registrazione dell'Impianto direttamente in capo ad Alstom Ferroviaria S.p.A., in aggiunta e distintamente rispetto alla registrazione ivi presente da parte di Interporto Campano S.p.A. relativa al raccordo di collegamento.

Alstom si impegna a mantenere costantemente aggiornata la Descrizione, ai sensi dell'articolo 5, paragrafo 3, del Regolamento (Ue) 2017/2177, informando tempestivamente i richiedenti che abbiano già presentato una richiesta di accesso o che siano sottoscrittori dei servizi prestati nell'Impianto in ordine a ogni modifica di rilievo, e comunque procedendo a una revisione periodica, con cadenza almeno annuale, in coincidenza con il ciclo di aggiornamento del Prospetto Informativo della Rete.

b. Costi previsti

Ai sensi dell'articolo 14, comma 1, lett. b), del Regolamento sanzionatorio, si dà atto che gli impegni di cui alla presente proposta non richiedono investimenti infrastrutturali né oneri di rilievo, essendo interamente attuabili mediante l'impiego di risorse interne di Alstom e senza necessità di acquisizione di beni o servizi da terzi.

I costi complessivi di implementazione sono stimati, in via prudenziale, in un importo non superiore a euro [redacted] riferiti principalmente a: (i) attività di redazione della Descrizione da parte delle strutture legali, regolatorie e tecniche interne; (ii) attività di sviluppo e manutenzione della sezione dedicata del portale web istituzionale; (iii) attività di caricamento e aggiornamento delle informazioni sul portale europeo Rail Facilities Portal; (iv) attività di reporting nei confronti dell'Autorità e del gestore dell'infrastruttura.

c. Tempi e modalità di attuazione

Ai sensi dell'articolo 14, comma 1, lett. b), del Regolamento sanzionatorio, si indicano i seguenti tempi di attuazione, decorrenti dalla data di notifica del provvedimento con cui l'Autorità dichiarerà accoglibili gli impegni ai sensi dell'articolo 18, comma 1, del Regolamento sanzionatorio (di seguito, la "Data di Accoglimento"):

Prot.n. 0097159/2026 del 09/11/2026 13:35:29 Pagine totali: (8)

Prot.n. 0097159/2026 del 09/11/2026 13:35:29 Pagine totali: (8)

i. entro 90 giorni dalla Data di Accoglimento: elaborazione della Descrizione conforme al paragrafo 2 e trasmissione a Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. delle informazioni ovvero del link ai fini dell'inserimento nel Prospetto Informativo della Rete;
ii. entro 90 giorni dalla Data di Accoglimento: pubblicazione della Descrizione sul portale web istituzionale di Alstom Ferroviaria S.p.A.;
iii. entro 90 giorni dalla Data di Accoglimento: completamento della registrazione dell'Impianto in capo ad Alstom Ferroviaria S.p.A. sul portale europeo Rail Facilities Portal e caricamento della Descrizione;
iv. entro 120 giorni dalla Data di Accoglimento: trasmissione a codesta Autorità di una relazione di attuazione che dia atto degli adempimenti effettuati, corredata dei link permanenti alle pubblicazioni e delle evidenze documentali delle interlocuzioni con Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., ai fini della verifica di corretta esecuzione degli impegni;
v. su base continuativa: aggiornamento della Descrizione, con revisione periodica almeno annuale.

Impegno n. 2 – Istituzione e attuazione della procedura di coordinamento

a. Indicazione in dettaglio degli obblighi che il proponente si dichiara disposto ad assumere

Alstom si impegna ad istituire e ad applicare, per tutte le richieste di accesso al Centro di manutenzione di Nola, una procedura di coordinamento conforme all'articolo 10 del regolamento di esecuzione (UE) 2017/2177, in forza del quale, qualora l'operatore di un impianto di servizio riceva una richiesta di accesso che sia in conflitto con un'altra richiesta o riguardi la capacità già assegnata, esso deve adoperarsi, attraverso la discussione e il coordinamento con i richiedenti, per conciliare al massimo tutte le richieste.

In particolare, Alstom si impegna a:

1. **Ricevere e registrare** tutte le richieste di accesso pervenute, confermandone senza indugio la ricezione al richiedente ai sensi dell'articolo 8, paragrafo 3, del regolamento di esecuzione (UE) 2017/2177;
2. **Rispondere alle richieste** entro i limiti di tempo di cui alla misura 7.2 della delibera n. 130/2019, comunicando entro 30 giorni l'accoglimento della richiesta o eventuali motivi che ne impediscono o potrebbero impedirne l'accoglimento; entro 45 giorni, nel caso di richiesta confliggente, l'esito della procedura di coordinamento; entro 90 giorni, nel caso in cui non sia stato possibile soddisfare una richiesta, l'esito della procedura di individuazione delle alternative valide;
3. **Attivare la procedura di coordinamento**, in caso di conflitto tra richieste o tra una nuova richiesta e la capacità già assegnata, prendendo in considerazione le opzioni previste dall'articolo 10, paragrafo 3, del regolamento di esecuzione (UE) 2017/2177, tra cui la proposta di orari alternativi, la modifica degli orari di apertura o dei turni e la concessione dell'accesso per la prestazione in proprio dei servizi. A tal fine, saranno organizzati incontri congiunti con i richiedenti (con la partecipazione anche

dell'Autorità, ove dalla stessa richiesto), dei quali saranno redatti appositi verbali, con trasmissione di relazione sullo svolgimento e sull'esito della procedura;

4. **Adottare e pubblicare criteri di priorità** trasparenti, non discriminatori e basati su criteri oggettivi, conformemente all'articolo 11 del regolamento di esecuzione (UE) 2017/2177, inserendoli nella descrizione dell'impianto;
5. **In caso di esito negativo della procedura di coordinamento** e di impianto prossimo alla congestione, informare l'Autorità entro 10 giorni dalla scadenza dei termini di cui alla misura 7, illustrando le ragioni dell'esito negativo, ai sensi della misura 8.2 della delibera n. 130/2019;
6. **Comunicare al richiedente per iscritto**, ai sensi dell'articolo 13, paragrafo 3, del regolamento di esecuzione (UE) 2017/2177, il motivo per cui la richiesta non ha potuto essere soddisfatta e le ragioni per cui eventuali alternative proposte sono ritenute valide;
7. **Individuare e proporre alternative valide**, ove la richiesta non possa essere soddisfatta, in conformità all'articolo 12 del regolamento di esecuzione (UE) 2017/2177, valutando congiuntamente con il richiedente se tali alternative consentano di effettuare il servizio di trasporto a condizioni economicamente accettabili.
8. **Consentire la prestazione in proprio** ("self-provision") dei servizi di manutenzione leggera da parte dell'impresa ferroviaria che ne faccia richiesta, ove tecnicamente possibile e nel rispetto delle norme di sicurezza, in conformità all'articolo 13, comma 3, del decreto legislativo n. 112/2015 e all'articolo 4, paragrafo 2, lettera e), del regolamento di esecuzione (UE) 2017/2177.

b. Costi previsti

I costi previsti per l'istituzione e l'attuazione della procedura di coordinamento sono stimati in circa € [redacted], relativi essenzialmente all'adeguamento delle procedure interne, alla formazione del personale preposto alla gestione delle richieste e all'istituzione di un registro delle richieste di accesso.

c. Tempi e modalità di attuazione

La procedura di coordinamento sarà operativa entro **90 (novanta) giorni** dalla comunicazione della delibera di approvazione degli impegni da parte dell'Autorità, contestualmente alla pubblicazione della descrizione dell'impianto di cui all'Impegno n. 1. La descrizione della procedura e dei criteri di priorità sarà pubblicata nell'ambito della descrizione dell'impianto di servizio. Alstom si impegna ad applicare la procedura a tutte le richieste di accesso ricevute successivamente alla data di attivazione.

In considerazione della saturazione dell'Impianto di Nola derivante dagli impegni contrattualmente assunti da Alstom in qualità di ECM della Flotta Italo, nella valutazione delle richieste di accesso, Alstom verificherà anche l'eventuale disponibilità di finestre manutentive presso i centri di manutenzione di [redacted], fermo restando i vincoli di dette strutture che limitano oggettivamente la tipologia di attività manutentive che possono essere ivi eseguite (es: indisponibilità del tornio in fossa).
Perimenti, in caso di richieste di interventi straordinari (manutenzione correttiva/incidenti) da parte di un vettore, Alstom verificherà l'eventuale disponibilità di adeguate finestre

Prot.n. 0097159/2026 del 09/11/2026 13:35:29 Pagine totali: (8)

manutentive, compatibilmente con le attività imposte contrattualmente e/o per legge alla funzione ECM.

Impegno n. 3 – Messa a disposizione di capacità presso il Centro di manutenzione di Nola in fascia diurna a partire dal 2027

a. Indicazione in dettaglio degli obblighi che il proponente si dichiara disposto ad assumere

Come già rappresentato nel corso del procedimento, la Società ha dato disponibilità di un binario per il turno diurno dal lunedì al venerdì dalle ore 08,00 alle ore 18,00, con apertura a valutare le richieste di accesso ed utilizzo in orario diurno da parte di SVI anche per il fine settimana, su richiesta specifica ed a condizione della disponibilità concreta dell'Impianto.

Fermo restando quanto sopra, e tenuto conto delle ulteriori e continuative interlocuzioni con SVI, Alstom si impegna a mettere a disposizione presso il deposito di Nola, a decorrere dalla metà del 2027 [redacted] quanto segue:

a) Un binario da 200 mt, al giorno, per 5 giorni a settimana nella fascia oraria 08,00 - 18,00. Detto binario avrà fossa accessibile. La necessità di eventuali altri *equipment* (passerella di accesso al tetto, carro ponte, cala assi...) andrà specificata da SVI, al fine di valutarne la disponibilità;
b) Un binario esterno per ricovero del treno da 200 mt nella fascia oraria 08,00 - 18,00;
c) Disponibilità per il ricovero su un ulteriore binario di parcheggio di un treno da 220 mt (cioè con loco), subordinatamente a messa a disposizione dello stesso da parte di Interporto Campano, concessionario per la Regione Campania del comprensorio circostante l'Impianto;
d) La possibilità di accesso al tornio in fossa (da verificarsi di volta in volta in base alla effettiva disponibilità e comunque nella fascia diurna 08,00 -18,00).

La Società, pur avendo rappresentato le ragioni della saturazione dell'impianto durante la specifica fascia oraria desiderata da SVI, ha consentito la visita del sito manutentivo, ha prospettato la disponibilità di un binario in fascia diurna e ha, altresì, ricercato soluzioni alternative.

b. Costi previsti

I costi previsti per l'attuazione del presente impegno riguardano essenzialmente le attività di adeguamento organizzativo e gestionale necessarie a garantire l'accesso al binario nella fascia

Prot.n. 0097159/2026 del 09/11/2026 13:35:29 Pagine totali: (8)

diurna [redacted]. I costi saranno inclusi nella documentazione che verrà pubblicata nell'ambito dell'impegno sub 1 e saranno allineati alle tariffe di mercato.

c. Tempi e modalità di attuazione

L'impegno avrà decorrenza entro **180 (centottanta) giorni** dalla comunicazione della delibera di approvazione degli impegni da parte dell'Autorità, a condizione che per allora anche il dettaglio delle specifiche attività manutentive sia stato comunicato da SVI. Solo sulla scorta di tali dati sarà infatti possibile analizzare le caratteristiche delle attività manutentive richieste e degli eventuali adattamenti strutturali dell'Impianto, necessari per poter manutenere il materiale rotabile che è di nuova produzione. L'impegno resterà in vigore per l'intera durata di efficacia dei provvedimenti adottati dall'Autorità nell'ambito del procedimento, e comunque per un periodo non inferiore a 36 mesi.

Ogni richiesta di accesso sarà trattata in conformità alle tempistiche e alle modalità pubblicate nella descrizione dell'impianto di cui all'Impegno n. 1.

Impegno n. 4 – Messa a disposizione di capacità presso il Centro di manutenzione di Nola a partire dal 2029

a. Indicazione in dettaglio degli obblighi che il proponente si dichiara disposto ad assumere

Si precisa che gli impegni da 1 a 3 sono già sufficienti a rimuovere in radice tutte le contestazioni. Il presente, ulteriore, impegno è complementare ed aggiuntivo rispetto ai precedenti, denota ulteriormente lo spirito collaborativo che la Società ha sempre dimostrato e consiste nella disponibilità ad individuare un'area, nell'ambito del comprensorio industriale di Interporto Campano, sulla quale espandere l'Impianto. [redacted]

b. Costi previsti

[redacted]

Prot.n. 0097159/2026 del 09/11/2026 13:35:29 Pagine totali: (8)

[redacted]

c. Tempi e modalità di attuazione

[redacted]

4. Esigenze di riservatezza e segretezza

Ai sensi dell'articolo 13, comma 4, del regolamento sanzionatorio, Alstom manifesta esigenza di riservatezza con riferimento alle seguenti parti della presente proposta di impegni:

- le informazioni relative ai costi previsti per l'attuazione degli impegni, in quanto contenenti dati commerciali e industriali la cui divulgazione potrebbe arrecare pregiudizio alla posizione competitiva della Società;
- le informazioni relative alle specifiche caratteristiche tecniche dell'impianto che costituiscono know-how industriale;
- ogni ulteriore elemento contenente dati commerciali riservati, strategie imprenditoriali o informazioni tecniche la cui conoscibilità da parte di terzi possa arrecare danno agli interessi economici e concorrenziali della Società.

La Società trasmette, unitamente alla presente, una versione della proposta epurata delle informazioni coperte da riservatezza, destinata all'eventuale ostensione ai soggetti partecipanti al procedimento e alla consultazione pubblica di cui all'articolo 17 del regolamento sanzionatorio.

Savigliano, 25 settembre 2026

Per Alstom Ferroviaria S.p.A.
Avv. Giovanni Battista Monteverde

Prot.n. 0097159/2026 del 09/11/2026 13:35:29 Pagine totali: (8)