Autorità di Regolazione dei Trasporti

Delibera n. 212/2026

Avvio della verifica di impatto della regolazione introdotta con la delibera n. 70/2016 recante "*Definizione degli ambiti ottimali di gestione delle tratte autostradali*".

L'Autorità, nella sua riunione dell'11 novembre 2026

VISTO l'articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, che ha istituito, nell'ambito delle attività di regolazione dei servizi di pubblica utilità di cui alla legge 14 novembre 1995, n. 481, l'Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità), ed in particolare:

- il comma 2, lettera a), ai sensi del quale l'Autorità provvede "*a garantire, secondo metodologie che incentivino la concorrenza, l'efficienza produttiva delle gestioni e il contenimento dei costi per gli utenti, le imprese e i consumatori, condizioni di accesso eque e non discriminatorie alle infrastrutture ferroviarie, portuali, aeroportuali e alle reti autostradali, fatte salve le competenze dell'Agenzia per le infrastrutture stradali e autostradali di cui all'articolo 36 del decreto-legge 6 luglio 2011, n. 98, convertito, con modificazioni, dalla legge 15 luglio 2011, n. 111, nonché in relazione alla mobilità dei passeggeri e delle merci in ambito nazionale, locale e urbano anche collegata a stazioni, aeroporti e porti ad esclusione del settore dell'autotrasporto merci*";

- il comma 2, lettera g), che, con riferimento alle concessioni autostradali "*affidate fino al 31 dicembre 2024*", attribuisce all'Autorità, tra gli altri, il compito di "*definire gli ambiti ottimali di gestione delle tratte autostradali, allo scopo di promuovere una gestione plurale sulle diverse tratte e stimolare la concorrenza per confronto*";

- il comma 2, lettera g-*bis*), che, "*con particolare riferimento al settore autostradale, per le nuove concessioni affidate a decorrere dal 1° gennaio 2025*" attribuisce all'Autorità, tra gli altri, il compito di *"definire gli ambiti ottimali di gestione delle tratte autostradali, allo scopo di promuovere una gestione plurale sulle diverse tratte e di stimolare la concorrenza per confronto*";

VISTA la delibera n. 70/2016 del 23 giugno 2016, con la quale l'Autorità ha approvato la misura di regolazione, di cui all'allegato 1 della delibera stessa, in materia di definizione degli ambiti ottimali di gestione delle tratte autostradali;

VISTE le delibere n. 240/2025 e n. 241/2025 del 19 dicembre 2025, con le quali l'Autorità ha approvato la definizione del sistema tariffario di pedaggio relativo alle

concessioni di cui al riportato articolo 37, comma 2, rispettivamente lettere g-*bis*) e g);

VISTA la delibera n. 124/2026 del 9 luglio 2026, con la quale l'Autorità ha definito i criteri di separazione contabile, gli strumenti di contabilità regolatoria, di pianificazione economico-finanziaria e di monitoraggio inerenti alle concessioni di cui al citato articolo 37, comma 2, lettere g) e g-bis);

VISTO il regolamento di disciplina dell'Analisi di impatto della regolazione e della Verifica di impatto della regolazione, approvato con delibera dell'Autorità n. 54/2021 del 22 aprile 2021, ed in particolare gli articoli 3 ("Ambito di applicazione dell'AIR e della VIR"), 6 ("Contenuto della Verifica di impatto della regolazione") e 7 ("Fonti e strumenti per analisi");

PRESO ATTO degli esiti della verifica di impatto della regolazione sulla metodologia alla base dei sistemi tariffari di pedaggio relativi alle concessioni autostradali adottati dall'Autorità, avviata con la delibera n. 181/2023 del 23 novembre 2023, conclusa in data 24 gennaio 2024;

RILEVATA l'Importanza, nell'ambito delle procedure di affidamento di concessioni autostradali dell'individuazione dell'ambito ottimale, inteso come estesa chilometrica della rete autostradale oggetto di concessione da ritenersi suscettibile di gestione ottimizzata, e delle modifiche operate sui sistemi di pedaggio autostradale ai sensi delle citate delibere n. 240/2025, n. 241/2025 e n. 124/2026;

RILEVATA l'opportunità di avviare la pertinente verifica di impatto sulla misura di regolazione relativa alla definizione degli ambiti ottimali di gestione delle tratte autostradali di cui all'allegato 1 alla citata delibera n. 70/2016, al fine di analizzare gli effetti prodotti dall'applicazione di tale misura, valutandone il grado di raggiungimento degli obiettivi regolatori che si intendevano conseguire, nonché di verificare l'eventuale esigenza di aggiornamento da apportare alla metodologia dell'Autorità posta alla base dell'intervento di regolazione di cui in oggetto, anche in considerazione del periodo di tempo intercorso dall'adozione della citata delibera n. 70/2016;

RITENUTO congruo che l'indicata verifica si concluda entro il termine del 26 febbraio 2027;

su proposta del Segretario generale

DELIBERA

1. di avviare, per le motivazioni espresse in premessa che si intendono qui integralmente riportate, la verifica di impatto della regolazione introdotta con la delibera n. 70/2016 del 23 giugno 2016, da concludersi entro il 26 febbraio 2027;

2. il responsabile della verifica di impatto della regolazione di cui al punto 1 è la dott.ssa Cinzia Rovesti; indirizzo di posta elettronica certificata (PEC): pec@pec.autorita-trasporti.it, telefono 011 19212521;

3. la presente delibera è pubblicata sul sito *web* istituzionale dell'Autorità.

Torino, 11 novembre 2026

Il Presidente
Nicola Zaccheo

(documento firmato digitalmente
ai sensi del d.lgs. 82/2005)