SCHEMA DI BANDO-TIPO PER LE CONCESSIONI AUTOSTRADALI DI CUI ALL’ARTICOLO 37, COMMA 2, LETTERE G-BIS), DEL D.L. 201/2011.

Documento di consultazione.

INDICE DELLE ABBREVIAZIONI

1. **ANAC** Autorità Nazionale Anticorruzione
2. **ART** o **Autorità** Autorità di regolazione dei trasporti
3. **CA** Concessionario autostradale
4. **CIPESS** Comitato interministeriale per la programmazione economica e lo sviluppo sostenibile (già CIPE)
5. **Codice** Codice dei contratti pubblici di cui al d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36
6. **MEF** Ministero dell’economia e delle finanze
7. **MIT** Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (precedentemente Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile, MIMS)
8. **NARS** Nucleo di consulenza per l’Attuazione delle linee guida per la Regolazione dei Servizi di pubblica utilità
9. **PEF** Piano Economico Finanziario
10. **PFR** Piano Finanziario Regolatorio
11. **TIR** Tasso interno di rendimento
12. ***WACC*** *Weighted Average Cost of Capital*

SEZIONE I: AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE

I.1) DENOMINAZIONE

Denominazione ufficiale: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione generale per le autostrade e la vigilanza sui contratti di concessione autostradali.

I.2) INDIRIZZI E PUNTI DI CONTATTO

Indirizzo postale: Via Nomentana, 2; Città: Roma, Città Metropolitana di Roma, Lazio, Italia; Codice NUTS: ITI43; Codice postale: 00161; Paese: Italia; Persona di contatto: Responsabile del procedimento ……[indicare]; Telefono: ……[indicare]; Fax: ……. [indicare]; E-mail: …[indicare]; PEC: …. [indicare]; Indirizzo Internet: http://... [indicare].

I.3) COMUNICAZIONE

I documenti di gara sono disponibili per un accesso gratuito, illimitato e diretto presso: http://... [indicare]- Sezione “…” [indicare] e sulla piattaforma telematica "Portale Appalti" (di seguito, per brevità, anche “Piattaforma”) accessibile al link https://.....[indicare]; Ulteriori informazioni sono disponibili presso gli indirizzi sopra indicati e nel Disciplinare di gara allegato al presente bando; Le offerte devono essere inviate in versione elettronica: all’indirizzo https://…. [indicare].

I.4) TIPO DI AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE

Ministero.

I.5) PRINCIPALI SETTORI DI ATTIVITÀ

Programmazione, finanziamento, realizzazione e gestione delle reti infrastrutturali di interesse nazionale e delle opere pubbliche di competenza dello Stato.

SEZIONE II: OGGETTO

II.1) ENTITA’ DELLA CONCESSIONE

II.1.1) Denominazione: Affidamento in concessione delle attività di gestione e manutenzione ordinaria, nonché per la progettazione e l’esecuzione dei lavori e delle opere di manutenzione straordinaria della tratta autostradale … [o tratte autostradali] [indicare] – CUP …. [indicare] – CIG …[indicare]

II.1.2) Classificazione principale (cpv): 63712200-5 Servizi di gestione autostradale

Classificazione aggiuntiva (cpv): 45233110-3 Lavori di costruzione di autostrade

II.1.3) Tipo di concessione: Servizi, Lavori

II.1.4) Valore totale stimato: Il valore stimato della concessione è determinato ai sensi dell’art. 179 del Codice, secondo un metodo oggettivo specificato nei documenti di gara, in coerenza con il PEF e il PFR elaborati secondo la regolazione ART vigente in materia di sistema tariffario autostradale e posti a base di gara e allegati alla convenzione. Esso ammonta a € …. [indicare] Valuta .../…/… [indicare].

II.1.5) **Informazioni relativi ai lotti:** Questa concessione è suddivisa in lotti: SI/NO [indicare]

II.1.6) Informazioni relative alla rinnovabilità: Si tratta di una concessione rinnovabile: NO

II.1.7) Base giuridica: Direttiva 2014/23/UE

II.2) DESCRIZIONE

II.2.1) Luogo di esecuzione: Codice NUTS ……[indicare] Regione … [indicare] (Provincia di …) [indicare].

II.2.2) Descrizione della concessione: Affidamento in concessione, ai sensi del Capo I della legge n.193 del 16 dicembre 2024 e ss.mm.ii. e degli artt. 176 e ss. del decreto legislativo 31 marzo 2023, n.36 e ss.mm.ii., d’ora in poi anche “Codice”, delle attività di gestione e manutenzione ordinaria e della progettazione di fattibilità tecnico-economica, della progettazione esecutiva e dell'esecuzione delle nuove opere e dei lavori di manutenzione straordinaria, delle seguenti tratte autostradali:

- [specificare la descrizione delle tratte autostradali esistenti (da km a km), anche eventualmente soggette ad ampliamenti e adeguamenti mediante lavori];

- [in caso di nuove tratte, specificare la descrizione delle tratte autostradali (da km a km), per le quali la gestione e la manutenzione ordinaria saranno avviate non appena l’opera sarà entrata in esercizio].

II.2.3) Valore stimato degli investimenti: L’importo complessivo degli investimenti ammonta ad € … [indicare], di cui:

a) € ……. [indicare], per valore massimo di indennizzo da corrispondere al Concessionario uscente …;

b) € ……. [indicare], per interventi in corso da parte del Concessionario uscente;

c) € …… [indicare], al lordo delle somme a disposizione, per nuove opere e lavori di manutenzione straordinaria, comprensivi degli oneri di progettazione.

Gli interventi in corso da parte del Concessionario uscente di cui alla precedente lett. b) sono:

- [specificare in dettaglio la descrizione degli interventi in corso, livello di progettazione, importo]

Le nuove opere e i lavori di manutenzione straordinaria di cui alla precedente lett. c), individuate/i [fino al 31 dicembre 2026:] ai sensi dell’art. 16, comma 1-bis della legge n. 193 del 2024 [oppure, a regime:] nell’ambito del Piano nazionale degli investimenti di cui e ai sensi dell’art. 13 della legge n.193 del 2024, riguarderanno:

- [specificare in dettaglio la descrizione delle nuove opere]

- [specificare in dettaglio la descrizione dei lavori di manutenzione straordinaria]

Il riconoscimento degli importi ai fini tariffari è in ogni caso subordinato alle verifiche di pertinenza, efficienza, congruità e coerenza economico-finanziaria previste dalla regolazione ART vigente in materia di sistema tariffario autostradale, secondo criteri oggettivi, trasparenti e verificabili.Gli aggiornamenti tariffari connessi agli investimenti devono risultare coerenti con i meccanismi di adeguamento e con la verifica dell’effettiva realizzazione secondo cronoprogramma, con esclusione di automatismi che traslino in tariffa oneri imputabili a inefficienze, ritardi o scelte gestionali del Concessionario.

II.2.4) Categorie e classi di lavorazioni - L’importo complessivo stimato dei lavori e opere di manutenzione straordinaria di cui al punto II.2.3 lett. c), escluse somme a disposizione e IVA, è pari ad € …. [indicare]

Nella seguente tabella sono riportate le categorie SOA, l’importo lordo dei lavori, la classifica, la percentuale rispetto al totale e la condizione di qualificazione [indicare].

CATEGORIE SOA	Importo lordo lavori	Classifica	%	Qualificazione
… …	€ …	…	…%	..
… …	€ ..	…	..%	…
…	€ ..	…	..%	…
TOTALE	€ XXXXXXXX			

Per le classifiche di importo e le categorie di lavorazioni richiamate nel presente paragrafo si fa riferimento a quanto previsto dall’allegato II.12 del Codice.

II.2.5) Categorie, ID e importo delle opere da progettare - L’identificazione delle categorie e ID dei lavori e opere di manutenzione straordinaria di cui al punto II.2.4.1.lett. c) da progettare, è stabilita ai sensi della tabella Z-1 allegata al Decreto Ministeriale del 17 giugno 2016 [indicare]:

Categoria d'opera	Destinazione funzionale delle opere	ID		Importo lordo lavori
…	….	…	…	€ ….
…	…	…	…	€ ….
				€ XXXXXXXX

L’importo complessivo degli oneri di progettazione è pari euro … [indicare] milioni, di cui € …. [indicare] per prestazioni professionali ed € … [indicare] per spese ed oneri accessori.

II.2.7) Durata della concessione

Durata in mesi: …. [indicare]. La durata è determinata in misura congrua e funzionale alla garanzia dell’equilibrio economico-finanziario ai sensi della regolazione ART vigente in materia di sistema tariffario autostradale (criteri di determinazione della durata e di allocazione del rischio operativo), come attestato dal PEF e dal PFR posti a base di gara.

II.2.8) Informazioni relative ai fondi dell’Unione europea

La concessione è connessa ad un progetto e/o un programma finanziato da fondi dell’Unione europea: … [indicare]

SEZIONE III: INFORMAZIONI DI CARATTERE GIURIDICO, ECONOMICO, FINANZIARIO E TECNICO

III.1) CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE

III.1.1) Soggetti ammessi a partecipare – Gli operatori economici possono partecipare alla presente gara in forma singola od associata. Ai soggetti costituiti in forma associata si applicano gli artt. 67 e 68 del Codice. Sono ammessi a partecipare alla gara gli operatori economici di cui all’art. 65 del Codice e, con riferimento ai prestatori dei servizi di progettazione, gli operatori economici di cui all’art. 66 del Codice - nonché ai sensi del combinato disposto dell’art. 174, comma 3, primo periodo, e dell’art. 198, comma 3, del Codice dei contratti pubblici, gli investitori istituzionali di cui e ai sensi del menzionato art. 198, comma 3 - in possesso, a pena di esclusione, dei requisiti di ordine generale, idoneità professionale, capacità economico-finanziaria e tecnico-organizzativa-professionale di cui al presente paragrafo III.1) nonché delle ulteriori condizioni previste dal presente bando. Per la partecipazione degli operatori economici stabiliti in Stati diversi dall’Italia si applica l’art. 65, comma 1, del Codice e le altre norme vigenti. Ai fini della partecipazione alla presente procedura si applicano, fra l’altro, l’art. 33 dell’allegato II.12 al Codice e l’art. 4, comma 1, lett. b), della legge 193 del 2024. Tutti i soggetti coinvolti nella procedura di gara (es. consorziate, ausiliari, ecc.) e nella fase di esecuzione del contratto devono essere in possesso, in particolare, dei requisiti generali di cui al paragrafo III.1.2).

Ai sensi dell’art. 183, commi 8, 9 e 10, del Codice, per soddisfare le condizioni di partecipazione relative alle capacità tecniche e professionali e alla capacità finanziaria ed economica, l’operatore economico può affidarsi alle capacità di altri soggetti, indipendentemente dalla natura giuridica dei suoi rapporti con loro. In tal caso l’operatore economico deve dimostrare all’ente concedente che disporrà delle risorse necessarie per l’intera durata della concessione; l’operatore economico e detti altri soggetti, per quanto riguarda la capacità finanziaria, sono responsabili in solido per l’esecuzione del contratto. Alle stesse condizioni, un raggruppamento di operatori economici può far valere dette capacità dei partecipanti al raggruppamento o di altri soggetti.

Ai fini del soccorso istruttorio si applica l’art. 101 del Codice e quanto previsto nel Disciplinare di gara.

III.1.2) Situazione personale degli operatori che comportano esclusione – Requisiti di ordine generale

Non sono ammessi alla partecipazione della presente procedura gli operatori economici per i quali:

- sussistano le cause di esclusione di cui agli articoli 94, 95, 96, 97 e 98 del Codice;

- abbiano affidato incarichi in violazione dell’art. 53, comma 16-ter, del d.lgs. n.165 del 2001;

- [altro]…

III.1.3) Requisiti di ordine speciale

È richiesto il possesso, a pena di esclusione, dei requisiti previsti nei commi seguenti.

III.1.3.1) Requisiti di idoneità professionale

Gli operatori economici ai fini del possesso dei requisiti di idoneità professionale previsti dall’art. 100, comma 1, lettera a), del Codice, dichiarano:

- l’iscrizione nel registro delle imprese tenuto dalla Camera di commercio industria, artigianato e agricoltura per attività coerenti con quelle oggetto della presente gara, forma giuridica, sede ditta (località/c.a.p.- indirizzo), Codice fiscale, Partita I.V.A.;

- per l’operatore economico appartenente ad altro Stato membro non residente in Italia: iscrizione nei registri professionali e commerciali di cui all’art. 100, comma 3, del Codice;

- per il prestatore del servizio di progettazione: i requisiti di idoneità professionale previsti dalla Parte V dell’Allegato II.12 al Codice (in relazione alla tipologia di operatore economico).

III.1.3.2) Requisiti del Concessionario

Ai sensi dell’art. 33, comma 1, dell’Allegato II.12 al Codice, i soggetti che intendono partecipare alle gare per l'affidamento di concessioni di lavori pubblici, se eseguono lavori con la propria organizzazione di impresa, devono essere qualificati secondo quanto previsto dall’art.100, comma 4, del Codice e dall’art. 18, comma 11, dell’Allegato II.12 al Codice, con riferimento ai lavori direttamente eseguiti ed essere in possesso dei seguenti ulteriori requisiti economico-finanziari (lett.re “a” e “b”) e tecnico-organizzativi (lett.re “c” e “d”):

a) fatturato medio relativo alle attività svolte negli ultimi cinque anni antecedenti alla pubblicazione del bando (…) come risultanti dai corrispondenti bilanci regolarmente approvati e depositati non inferiore a € …. [indicare] pari al 10 per cento dell’importo complessivo dell’investimento previsto per l’intervento pari a € …[indicare];

b) capitale sociale, risultante dall’ultimo bilancio regolarmente approvato e depositato, non inferiore a € …. [indicare] pari a un ventesimo dell’investimento previsto per l’intervento pari a € …[indicare];

c) svolgimento negli ultimi cinque anni antecedenti la data di pubblicazione del bando di servizi affini a quello previsto dall'intervento - espressamente elencati dal concorrente - per un importo medio non inferiore a € …… [indicare] pari al 5 per cento dell'investimento previsto per l'intervento pari a €…[indicare];

d) svolgimento negli ultimi cinque anni antecedenti la data di pubblicazione del bando di almeno un servizio affine a quello previsto dall'intervento – con relativa indicazione del servizio - per un importo medio non inferiore a …[indicare] pari al 2 per cento dell'investimento previsto dall'intervento pari a € …[indicare];

Ai sensi dell’art. 33, comma 2, dell’Allegato II.12 al Codice, in alternativa ai requisiti di cui alle lettere c) e d), il Concessionario può incrementare i requisiti di cui alle lettere a) e b), nella misura di 1,5 volte. Il requisito previsto dalla lettera b), può essere dimostrato anche attraverso il patrimonio netto.

Ai sensi dell’art. 33, comma 3, dell’Allegato II.12 al Codice, se il Concessionario non esegue direttamente i lavori oggetto della concessione, deve essere in possesso esclusivamente degli ulteriori requisiti di cui alle lettere a), b), c) e d).

Ai sensi dell’art. 33, comma 4, dell’allegato II.12 al Codice, qualora il candidato alla concessione sia costituito da un raggruppamento temporaneo di soggetti o da un consorzio, i requisiti di cui all’art. 33, comma 1, dell’Allegato II.12, al Codice devono essere posseduti complessivamente, fermo restando che ciascuno dei componenti del raggruppamento possegga una percentuale non inferiore al 10 per cento dei requisiti di cui al su citato comma 1, lett. a) e b).

Ai sensi del più volte citato art. 33, comma 1, dell’Allegato II.12 al Codice, i soggetti che intendono partecipare alle gare per l'affidamento di concessioni di lavori pubblici, se eseguono lavori con la propria organizzazione di impresa devono essere qualificati secondo quanto previsto dall’art.100, comma 4, del Codice e dall’art. 18, comma 11, dell’Allegato II.12 al Codice, con riferimento ai lavori direttamente eseguiti e, pertanto, devono dimostrare i seguenti requisiti dell’ ”Esecutore” e del “Prestatore del servizio di progettazione”.

III.1.3.3) Requisiti dell’“Esecutore”:

Nel caso in cui il Concessionario esegua i lavori, in tutto o in parte, con la propria organizzazione d’impresa, è il richiesto il possesso dei seguenti requisiti:

a) attestazione di qualificazione in corso di validità, rilasciata da S.O.A. appositamente autorizzata, progettazione e costruzione, ai sensi dell’art. 18, comma 11, Allegato II.12, del Codice, dalla quale si evinca il possesso delle categorie e classifiche previste nel presente bando con riferimento ai lavori che si intendono direttamente eseguire;
b) [eventuale, per gli appalti di importo a base di gara superiore a euro 20.658.000] ai sensi dell’art. 103, comma 1, lett. a, del Codice e dell’art. 2, comma 6, dell’allegato II.12 al Codice, oltre alla qualificazione conseguita nella classifica VIII, un volume di affari in lavori, ottenuto mediante attività diretta ed indiretta, realizzati nei migliori cinque dei dieci anni antecedenti la data di pubblicazione del bando non inferiore a 2,5 volte l’importo a base di gara con riferimento ai lavori che si intendono direttamente eseguire.

Ai sensi del combinato disposto dagli artt. 18, comma 11, e 30, comma 5, secondo capoverso, dell’Allegato II.12 al Codice, l’“Esecutore”, già in possesso di SOA per esecuzione e progettazione, deve assumere l’attività di progettazione attraverso:

- la propria struttura tecnica: a tal fine deve dichiarare il possesso dei requisiti di capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale relativi alla progettazione di cui al successivo paragrafo III.1.3.4 attraverso il proprio staff di progettazione;

- laddove i già menzionati requisiti di cui al paragrafo III.1.3.4 non siano dimostrabili con il proprio staff di progettazione, in applicazione dell’art. 30, comma 5, secondo capoverso dell’Allegato II.12 al Codice, il medesimo deve raggruppare od indicare uno dei soggetti di cui all’art. 66 del Codice in possesso dei già menzionati requisiti relativi alla progettazione di cui al successivo paragrafo III.1.3.4, oltre che dei prescritti requisiti di ordine generale e di idoneità professionale.

Si precisa che ai sensi del combinato disposto dagli artt. 18, comma 11, e 30, comma 5, primo capoverso, dell’Allegato II.12 al Codice, l’esecutore provvisto dei requisiti di qualificazione SOA per la sola costruzione potrà partecipare alla presente procedura di gara raggruppando o indicando, in fase di domanda di partecipazione, uno dei soggetti di cui all’art. 66 del Codice in possesso dei già menzionati requisiti relativi alla progettazione di cui al successivo articolo III.1.3.4., oltre che dei prescritti requisiti di ordine generale e di idoneità professionale.

III.1.3.4) Requisiti del “Prestatore del servizio di progettazione”

Ai fini della progettazione è richiesto il possesso dei seguenti requisiti, ai sensi del dell’art. 100, comma 11, del Codice e dell’art. 40, comma 1-bis dell’allegato II.12 al Codice:

a) **fatturato globale** per servizi di ingegneria e di architettura, maturato nei migliori tre esercizi degli ultimi cinque anni antecedenti la pubblicazione del bando, non inferiore a € …[indicare], pari a …. [indicare %] l’importo complessivo degli oneri di progettazione incluso spese ed oneri accessori.

b) **avvenuto espletamento**, negli ultimi dieci anni antecedenti la data di pubblicazione del bando, di contratti analoghi a quelli in affidamento, per un importo pari ad almeno …… [indicare %] l’importo stimato dei lavori cui si riferisce la prestazione, con riguardo ad ognuna delle categorie e ID considerate.

III.1.4) Ulteriori condizioni

a) Qualora il concorrente intenda affidare e/o subappaltare a terzi, in tutto o in parte, opere, servizi e forniture oggetto del contratto di concessione, ne deve dichiarare la/le percentuale/parti.

b) Ai fini del soddisfacimento delle condizioni di partecipazione relative alle capacità tecnico/professionali e di capacità economico/finanziaria il concorrente può affidarsi alle capacità di altri soggetti ai sensi e nei limiti dell’art. 183, comma 9, del Codice.

c) Ai fini del subappalto si applica l’art. 188 del Codice.

d) Il sopralluogo è obbligatorio.

e) Obiettivi ambientali: Al fine di ottemperare a quanto previsto dall’articolo 57, comma 2, del Codice, la progettazione e l’esecuzione dei lavori dovrà essere orientata nel rispetto dei criteri CAM di cui al decreto del Ministero dell’ambiente e della sicurezza energetica 5 agosto 2024 recante “Adozione dei criteri ambientali minimi per l’affidamento del servizio di progettazione ed esecuzione dei lavori di costruzione, manutenzione e adeguamento delle infrastrutture stradali (CAM strade)” e ss.mm.ii.;

f) [esplicitare, nel caso, le eventuali ulteriori condizioni]

g) ai sensi dell’art. 57, comma 2-bis, del Codice e dell’allegato II.3, commi da 1 a 3, al Codice si richiede:

1. Gli operatori economici tenuti alla redazione del rapporto sulla situazione del personale, ai sensi dell'articolo 46 del codice delle pari opportunità tra uomo e donna di cui al decreto legislativo 11 aprile 2006, n. 198, producono, a pena di esclusione, al momento della presentazione della domanda di partecipazione o dell'offerta, copia dell'ultimo rapporto redatto, con attestazione della sua conformità a quello trasmesso alle rappresentanze sindacali aziendali e alla consigliera e al consigliere regionale di parità ai sensi del comma 2 del citato articolo 46, ovvero, in caso di inosservanza dei termini previsti dal comma 1 del medesimo articolo 46, con attestazione della sua contestuale trasmissione alle rappresentanze sindacali aziendali e alla consigliera e al consigliere regionale di parità.

2. Gli operatori economici, diversi da quelli indicati nel punto 1 e che occupano un numero pari o superiore a quindici dipendenti, entro 6 (sei) mesi dalla conclusione del contratto, sono tenuti a consegnare all’ente concedente una relazione di genere sulla situazione del

personale maschile e femminile in ognuna delle professioni e in relazione allo stato di assunzioni, della formazione, della promozione professionale, dei livelli, dei passaggi di categoria o di qualifica, di altri fenomeni di mobilità, dell'intervento della Cassa integrazione guadagni, dei licenziamenti, dei prepensionamenti e pensionamenti, della retribuzione effettivamente corrisposta. La relazione di cui al primo periodo è trasmessa alle rappresentanze sindacali aziendali e alla consigliera e al consigliere regionale di parità.

3. Gli operatori economici di cui al punto 2 sono, altresì, tenuti a consegnare, nel termine previsto dal medesimo comma, all’ente concedente la certificazione di cui all'articolo 17 della legge 12 marzo 1999, n. 68, e una relazione relativa all'assolvimento degli obblighi di cui alla medesima legge e alle eventuali sanzioni e provvedimenti disposti a loro carico nel triennio antecedente la data di scadenza di presentazione delle offerte. La relazione di cui al presente comma è trasmessa alle rappresentanze sindacali aziendali.

III.2) CONDIZIONI RELATIVE ALLA CONCESSIONE

III.2.1) Cauzioni

III.2.1.1) Garanzia provvisoria: Il concorrente dovrà presentare, a corredo dell’offerta, la garanzia fideiussoria di cui e ai sensi dell’art 106, comma 1, del Codice di € …[indicare], pari al 2% dell’importo complessivo della procedura di gara previsti pari a € …[indicare], sotto forma di cauzione o di fideiussione, da rilasciare nelle modalità di cui all’art. 106, comma 2 e comma 3, del Codice stesso. L’importo della stessa è ridotto nei casi previsti dall’art. 106, comma 8, del Codice; per fruire di dette riduzioni il concorrente segnala, in sede di offerta, il possesso dei relativi requisiti e lo documenta nei modi prescritti dalle norme vigenti. La garanzia deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, comma 2, del Codice civile nonché l'operatività della garanzia medesima entro 15 (quindici) giorni, a semplice richiesta scritta dell’ente concedente; deve avere efficacia per …[indicare] giorni dalla data di presentazione dell’offerta. Tale garanzia dovrà essere corredata dall’impegno del garante al rinnovo della stessa per ulteriori … [indicare]giorni, nel caso in cui al momento della sua scadenza non sia intervenuta l’aggiudicazione.

III.2.1.2) Garanzia di buona e tempestiva esecuzione e altre garanzie e polizze: Il Concessionario dovrà costituire per la sottoscrizione della convenzione le garanzie e polizze specificate all’art. 6 dello Schema di Convenzione (Allegato M).

III.2.1.3) Altre garanzie: Il Concessionario dovrà altresì, in caso di aggiudicazione, prestare le ulteriori garanzie, fideiussioni e polizze previste dall’art. 7 dello Schema di Convenzione (Allegato M).

III.2.2) Ulteriori condizioni:

a) il contratto di concessione stabilisce la risoluzione del rapporto in caso di mancata sottoscrizione del finanziamento, nonché il mancato collocamento delle obbligazioni emesse dalla società di scopo di cui all’art. 195 del Codice, entro il termine di … [massimo 18] mesi, decorrente dalla data di efficacia del contratto di concessione;

b) il contratto di concessione stabilisce la risoluzione del rapporto in caso di recesso del Concedente per motivi di pubblico interesse.

Relativamente all’indennizzo per mancato guadagno, devono essere previsti i seguenti criteri di determinazione:

1. **PEF di riferimento**. Ultimo piano economico-finanziario approvato ed efficace prima della comunicazione di avvio del procedimento di recesso, comprensivo degli aggiornamenti regolarmente approvati;
2. **Definizione di utile**. Utile (Perdita) di esercizio risultante dal Conto Economico del PEF di riferimento, elaborato in conformità al sistema tariffario e alle misure regolatorie ART applicabili alla concessione, nonché coerente con gli strumenti di contabilità regolatoria e di pianificazione economico-finanziaria adottati dall’Autorità, riferibile alle attività autostradali e alle attività accessorie, come individuate dalle misure regolatorie ART applicabili alla concessione, con esclusione delle attività non pertinenti. Il risultato è determinato tenendo conto degli effetti dei meccanismi regolatori applicabili. Sono esclusi i componenti derivanti dalla cessazione e le duplicazioni con altri importi riconosciuti;
3. **Anni da prendere in considerazione per il calcolo**. Periodo residuo dalla effettiva data di cessazione della gestione remunerata sino alla scadenza contrattuale, senza considerare ipotesi di proroga. Per l’esercizio nel quale interviene la cessazione è considerata esclusivamente la quota di risultato riferibile al periodo successivo, secondo un criterio temporale che tenga conto dell’eventuale stagionalità della gestione;
4. **Base di calcolo.** La base di calcolo dell’indennizzo è costituita dalla somma algebrica degli utili (perdite) di esercizio relativi alle annualità considerate, assunta in misura non inferiore a zero. Tali risultati d’esercizio sono assunti nei valori risultanti dal PEF di riferimento, come determinati sulla base delle ipotesi macroeconomiche e tariffarie ivi recepite, ivi inclusi gli effetti dell’inflazione incorporati, ove applicabili, nelle relative previsioni e senza ulteriori rivalutazioni, deflazioni o attualizzazioni;
5. **Determinazione della percentuale**. Alla base di calcolo è applicata una percentuale del 2%, incrementabile fino al 5%, previa idonea e specifica motivazione del Concedente, a seguito delle seguenti maggiorazioni:
    a. tipologia degli investimenti programmati: massimo +1 punto percentuale;
    b. circostanze del recesso: massimo +1 punto percentuale;
    c. esigenze documentate di protezione dei crediti dei finanziatori, tenuto conto delle ulteriori somme riconoscibili in conseguenza del recesso e delle eventuali altre forme di tutela applicabili: massimo +1 punto percentuale.

Il bando definisce preventivamente gli indicatori, le soglie e le condizioni per l’applicazione delle maggiorazioni, compresi gli scenari relativi alle circostanze conoscibili soltanto al momento del recesso.

c) la concessione è vincolata alla piena attuazione del piano finanziario e al rispetto dei tempi previsti dallo stesso per la realizzazione degli investimenti e l’offerta deve espressamente contenere, a pena di esclusione, l’impegno espresso da parte del Concessionario al rispetto di tali condizioni;

d) società di scopo: l’aggiudicatario ha l’obbligo, dopo l'aggiudicazione, di costituire una società di scopo ai sensi dell’art. 194, comma 1, del Codice, in forma di società per azioni o a responsabilità limitata, anche consortile. Il capitale sociale di suddetta società dovrà essere

pari almeno a € ….. [indicare], determinato in coerenza con i parametri di calcolo del TIR Equity e del rendimento del capitale proprio (Re) stabiliti ai fini della verifica dell’equilibrio economico-finanziario della concessione.

e) clausole sociali: ai sensi dell’ art. 11, dell’art. 57, comma 1, lett. b, e dell’art. 102, comma 1, lett.re a) e b), del Codice, il Concessionario ha l'obbligo di mantenere il personale impiegatizio, esattoriale ed operaio dipendente delle società concessionarie uscenti, come risultante dall’ultimo bilancio approvato, allo scopo di garantire il mantenimento dei livelli occupazionali per almeno un triennio, nonché dagli ulteriori documenti messi a disposizione in sede di gara, che conserva il trattamento economico e giuridico in godimento alla data di sottoscrizione della presente Convenzione, nel rispetto del vigente Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro per il personale dipendente da società e consorzi concessionari di Autostrade e Trafori (codice identificativo CNEL: I10). Si applica l’art. 102, comma 2, del Codice;

f) pari opportunità, di genere e di inclusione lavorativa: ai sensi dell’art. 57, comma 1, lett. a, del Codice e dell’art.1, comma 4, dell’Allegato II.3 al Codice, al fine di garantire le pari opportunità generazionali, di genere e di inclusione lavorativa per le persone con disabilità o svantaggiate, [N.B: fermo restando quanto previsto dal comma 7, del citato comma 1 dell’Allegato II.3 al Codice, che prevede la possibilità, per l’ente concedente, di derogare in tutto o in parte all’obbligo] che è requisito necessario dell’offerta aver assolto, al momento della presentazione dell’offerta stessa, agli obblighi di cui alla legge n. 68 del 1999 e l’assunzione dell’obbligo di assicurare, in caso di aggiudicazione della convenzione, una quota pari almeno al 30 % delle assunzioni necessarie per l'esecuzione del contratto o per la realizzazione di attività ad esso connesse o strumentali, sia all’occupazione giovanile sia all’occupazione femminile. Per nuove assunzioni si intendono le risorse contrattualizzate, secondo le modalità di cui al D. Lgs. 81/2015, dopo avere garantito la stabilità occupazionale del personale già impiegato nelle attività oggetto di concessione;

g) il Concessionario è tenuto al rispetto delle misure di regolazione adottate dall’ART nell’esercizio dei propri poteri ai sensi dell’art. 37, comma 2, del d.l. 201/2011, ivi incluse quelle relative alla definizione del contenuto minimo degli specifici diritti, anche di natura risarcitoria, che gli utenti possono esigere nei confronti del Concessionario.

SEZIONE IV: PROCEDURA

IV.1) DESCRIZIONE

IV.1.1) Tipo di procedura: Procedura aperta ai sensi dell’art. 71 del Codice.

IV.1.2) Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa – ai sensi del combinato disposto dall’art. 4, comma 1, lett. d) della legge n.193 del 2024 e dall’art. 108, comma 4, del Codice - sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, per un totale di massimo di 100 punti. Il criterio di aggiudicazione e la relativa articolazione interna dei punteggi (tecnici ed economici) sono strutturati in assoluta coerenza e rispondenza con gli strumenti economico-finanziari posti a base della procedura di affidamento (PEF e PFR) e con la regolazione ART vigente in materia di sistema tariffario autostradale, escludendo elementi e criteri valutativi che possano generare rinegoziazioni ex post o disallineamenti in fase esecutiva. Tutti gli elementi costitutivi della valutazione economico-finanziaria sono definiti in modalità oggettiva, stringente e verificabile, con l’esplicitazione preventiva, chiara e analitica nel Disciplinare di gara di pesi, formule

matematiche e coefficienti di attribuzione, assicurando la trasparenza, la piena confrontabilità delle offerte e la riduzione del contenzioso. I punti sono suddivisi come da tabella riportata nel Disciplinare di gara:

	Punteggio massimo
OFFERTA TECNICA E TRASPORTISTICA	… punti
OFFERTA ECONOMICA	…. punti
TOTALE	100 punti

IV.1.3) Elementi di valutazione dell’offerta tecnica e trasportistica ed economica

Si stabilisce il principio generale secondo cui tutti gli elementi di valutazione dell'offerta, sia di natura tecnica che economico-finanziaria, devono essere oggettivamente misurabili o, ove non misurabili, chiaramente descritti e verificabili ex ante sulla base di parametri e sub-criteri predeterminati nei documenti di gara, restando tassativamente esclusi criteri meramente descrittivi o profili di eccessiva discrezionalità valutativa. Il Disciplinare di gara specifica analiticamente la metodologia di attribuzione dei punteggi mediante formule, parametri di riferimento e coefficienti trasparenti, assicurando parità di trattamento e comparabilità. Sotto il profilo economico-finanziario, i criteri devono risultare strettamente coerenti con il quadro regolatorio di riferimento, con i modelli ufficiali di PEF e PFR e con gli indicatori di sostenibilità finanziaria (ivi inclusi, ove richiesti, la tenuta del DSCR, LLCR e la) così come individuati dalla regolazione ART vigente in materia di sistema tariffario autostradale e di contabilità regolatoria e pianificazione economico-finanziaria.Vengono appositamente disciplinati i casi in cui il bando richieda specifiche metodologie di calcolo di taluni indicatori che risultino difformi da quelle standard stabilite dall’ART, qualora il profilo tariffario non coincida necessariamente con altri profili meritevoli di distinta valutazione economico-gestionale.

IV.1.3.1) L’Offerta tecnica e trasportistica è valutata in base ai seguenti elementi:

Elementi di natura tecnica (qualitativi) per un peso totale di massimo …. [indicare] punti [elenco esemplificativo]:

1. Modalità di gestione dell’infrastruttura – peso: …[indicare];

2. Analisi trasportistica – peso: …[indicare];

3. Individuazione di un sistema di esazione che al contempo assicuri la tutela dei diritti dei consumatori, favorisca la crescita economica del territorio e sia comunque orientata alla tutela ambientale – peso…[indicare];

4. Modalità di generazione, acquisizione, elaborazione e trasmissione delle informazioni da fornire al Concedente per consentire il monitoraggio delle attività affidate in concessione e del mantenimento della corretta allocazione dei rischi in capo al Concessionario – peso: …[indicare];

5. Gestione impatto lavorazioni [obbligatorio ai sensi art. 57, comma 2, secondo capoverso, del Codice: esplicitare CAM ecc.,] – peso: …[indicare];

6. Installazione dei punti di ricarica elettrica [ai sensi dell’art. 4, co.1, lett. d), secondo capoverso, della legge 193 del 2024: - peso …[indicare];

7. altro …[indicare].

IV.1.3.2) L’Offerta economica è valutata in base ai seguenti elementi:

Elementi di natura economico-finanziaria per un peso totale massimo di … [indicare] punti [elenco esemplificativo]:

1. Tariffa unitaria iniziale di gestione - peso: …[indicare];

2. Tariffa unitaria iniziale di costruzione - peso: …[indicare];

3. Corrispettivo di concessione da riconoscere al Concedente non ammissibile ai fini tariffari - peso: …[indicare];

4. Sostenibilità economico-finanziaria (DSCR medio) - peso: …[indicare];

5. Cronoprogramma interventi – peso: …[indicare];

6. Durata della concessione – peso: … [indicare].

Si specifica espressamente fin dal bando di gara che l’eventuale ribasso offerto dal concorrente sul livello tariffario iniziale (o sui parametri tariffari posti a base della procedura) produce effetti vincolanti e immodificabili per l’intero periodo concessorio, trovando applicazione obbligatoria anche nei successivi periodi regolatori, nei limiti e secondo le precise modalità previste dalla regolazione ART vigente in materia di sistema tariffario autostradale. L’offerta economica formulata deve risultare in ogni sua parte coerente con la rappresentazione economico-finanziaria declinata nel PEF e nel PFR, e non potrà essere in alcun modo neutralizzata ex post mediante espedienti o richieste di riequilibrio che contrastino con la disciplina tariffaria applicabile. Il ribasso offerto sul livello tariffario iniziale è mantenuto lungo l’intera durata della concessione e trova applicazione anche nei successivi periodi regolatori secondo le regole del sistema tariffario ART.

IV.1.4) Modalità di calcolo del punteggio dell’offerta: [esemplificativo:] Il calcolo del punteggio dell’offerta sarà effettuato mediante l’applicazione del metodo aggregativo compensatore. Le modalità e i criteri per l’attribuzione dei singoli punteggi sono specificati in dettaglio nel disciplinare di gara; nello stesso saranno specificate le modalità di redazione del piano economico-finanziario da presentare da parte del concorrente. Non trova applicazione la riparametrazione degli Elementi di valutazione dell’offerta tecnica e trasportistica ed economica di cui al paragrafo IV.1.3).

IV.2) MODALITA’ DI PRESENTAZIONE E CONTENUTO DELL’OFFERTA

IV.2.1) Presentazione dell’OFFERTA: L’offerta e la documentazione relativa alla procedura devono essere presentate esclusivamente attraverso la PAD, secondo le modalità e le prescrizioni di cui al disciplinare di gara.

IV.2.2) Contenuto dell’OFFERTA: l’OFFERTA è costituita, a pena di esclusione, dai seguenti plichi telematici:

A. “DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA”

B. “OFFERTA TECNICA E ANALISI TRASPORTISTICA”

C. “OFFERTA ECONOMICA”.

IV.2.2.1) DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA. Il plico telematico “Documentazione amministrativa” dovrà contenere la seguente documentazione:

a) Domanda di partecipazione e dichiarazioni integrative;

b) Documento di Gara Unico europeo (DGUE) in formato XML;

c) [eventuale] Documentazione costituente l’impegno di cui all’art. 183, comma 9, del Codice;

d) i seguenti documenti, allegati al bando di gara, debitamente sottoscritti digitalmente dal legale rappresentante, ovvero da suo procuratore:

- lo schema di Convenzione con relativi allegati (Allegato M);
- lo schema di Piano Economico-Finanziario, (Allegato N);
- le prescrizioni per la redazione del Piano Finanziario Regolatorio (Allegato O);
- [altro].

Si specifica espressamente che gli schemi di PEF e PFR devono essere redatti obbligatoriamente sui modelli ufficiali allegati, risultando pienamente conformi ai format, alle grandezze e alle definizioni della regolazione ART vigente in materia di contabilità regolatoria e pianificazione economico-finanziaria. Tali elaborati dovranno essere forniti e presentati tassativamente in formato editabile (Excel) con formule aperte e verificabili, senza alcuna alterazione o blocco della struttura originaria dei fogli di calcolo e delle relative funzioni matematiche, fatta salva la compilazione dei soli campi di input previsti. Opera la regola della riconciliazione integrale: il PEF deve recepire in modo identico e speculare i medesimi valori economico-patrimoniali riportati nel PFR, garantendo la perfetta e assoluta coerenza tra le grandezze tariffarie, la pianificazione degli investimenti, i costi operativi e gli indicatori finanziari di sintesi;

e) garanzia provvisoria;

f) ricevuta attestante l’avvenuto versamento del contributo obbligatorio a favore di ANAC;

g) [altro]:

h) l’ulteriore documentazione indicata nel bando e disciplinare di gara.

IV.2.2.2) OFFERTA TECNICA E ANALISI TRASPORTISTICA. – Il plico telematico “OFFERTA TECNICA E ANALISI TRASPORTISTICA” dovrà contenere, a pena di esclusione, l’offerta relativa agli elementi di natura tecnica indicati al paragrafo IV.1.3.1). In particolare, in considerazione dell’obbligo in capo al Concessionario, previsto all’articolo 3, comma 2, lettere hh) e qq), dello schema di Convenzione (Allegato M) concernente il pieno rispetto della Direttiva Europea n. …… (Direttiva Euro vignette) [indicare] relativa alla

tassazione a carico di autoveicoli pesanti adibiti al trasporto di merci su strada per l’uso di alcune infrastrutture, l’analisi trasportistica, a pena di esclusione dovrà contenere:

a) le modalità di calcolo del livello massimo dell’onere per l’infrastruttura nel rispetto di quanto disciplinato all’art. … della Direttiva Europea n. … [indicare] e ss.mm.ii.;

b) la variazione dell’onere dell’infrastruttura in funzione della categoria di emissione EURO dei veicoli secondo quanto disciplinato all’art. … della Direttiva Europea n. … [indicare] e ss.mm.ii. Tale ripartizione dovrà riguardare anche le categorie di veicoli leggeri.

A tal fine si rinvia allo schema del questionario e delle schede (Allegato Q) da trasmettere, a seguito dell’aggiudicazione della presente procedura di gara, alla Commissione europea ai sensi dell’art. … della Direttiva Europea n. … [indicare] e ss.mm.ii.

È vincolante, infine, a pena di esclusione, che i flussi di traffico (veicoli km paganti) siano quelli utilizzati per il calcolo dei ricavi nel PFR e nel PEF di cui al successivo paragrafo IV.2.2.3) “OFFERTA ECONOMICA”. Tale rispondenza sarà valutata dalla Commissione durante la fase di esame della documentazione contenuta nell’ “OFFERTA ECONOMICA”. Pertanto, a pena di esclusione, non dovranno essere riportate valorizzazioni economiche nell’offerta tecnica, atte ad anticipare i contenuti dell’offerta economica.

IV.2.2.3) OFFERTA ECONOMICA- Il plico telematico “OFFERTA ECONOMICA” dovrà contenere, a pena di esclusione, l’offerta relativa agli elementi di natura economica indicati al paragrafo IV.1.3.2). L’offerta economica presentata deve risultare in totale e perfetta coerenza con la rappresentazione economico-finanziaria contenuta all'interno dei modelli di PEF e PFR, esplicitando in modo chiaro, inequivocabile e vincolante l’oggetto economico della proposta (quali, a titolo esemplificativo, la riduzione del livello tariffario iniziale o parametri ad esso equivalenti) e la relativa efficacia lungo l’intera durata dell’affidamento, inclusi i successivi periodi di regolazione, secondo le metriche definite dalla regolazione ART vigente in materia di sistema tariffario autostradale e di contabilità regolatoria e pianificazione economico-finanziaria. Tutta la documentazione e la modellistica economico-finanziaria d'offerta deve essere prodotta ed inserita esclusivamente utilizzando i modelli ufficiali allegati alla documentazione di gara, strutturati appositamente per consentire verifiche di coerenza automatizzabili e controlli stringenti di riconciliazione tra il PEF e il PFR. In particolare, il concorrente dovrà includere nel plico telematico “C - OFFERTA ECONOMICA”, a pena di esclusione, la documentazione di seguito indicata:

a) Il Piano Finanziario Regolatorio, in formato Excel con formule “aperte”, redatto, a pena di esclusione, in conformità al modello ed alle prescrizioni allegati al presente bando (Allegato O);

b) Il Piano Economico Finanziario in formato Excel con formule aperte, che recepisce i medesimi valori riportati del PFR di cui alla precedente lettera a), relativo alla tratta autostradale …. [indicare]. Il PEF dovrà essere asseverato, ai sensi dell’art. 193, comma 10, del Codice e predisposto in conformità con il modello allegato al presente documento (Allegato N) e dovrà contenere il calcolo del DSCR in

conformità al modello Excel allegato (Allegato R). Il versamento dell’eventuale corrispettivo di concessione da riconoscere al Concedente, non ammissibile ai fini tariffari, dovrà essere inserito nel PEF nel primo anno di concessione ai sensi di quanto previsto nello schema di Convenzione allegato;

c) Relazione illustrativa in cui siano evidenziati tutti i presupposti operativi, economici e finanziari posti a base dei PFR e del PEF di cui alle precedenti lett.re a) e b), nonché gli elementi costitutivi dell’offerta di cui agli “Elementi di natura economico-finanziaria” del paragrafo IV.1.3.2);

d) Cronoprogramma di tutti i nuovi investimenti posti a base di gara da redigersi in conformità allo schema di Cronoprogramma (Allegato P).

IV.2.3) Modalità di sottoscrizione dell’OFFERTA: firma digitale o altra firma elettronica qualificata o firma elettronica avanzata del rappresentante legale del concorrente.

IV.2.4) Validità dell’OFFERTA: ai sensi dell’art. 17, comma 4, del Codice, l’offerta vincola il concorrente per …. [indicare] giorni dalla scadenza del termine indicato per la presentazione dell’offerta. Nel caso in cui alla data di scadenza della validità delle offerte le operazioni di gara siano ancora in corso, sarà richiesto agli offerenti di confermare la validità dell’offerta sino alla data indicata e di produrre apposito documento attestante la validità della garanzia prestata in sede di gara fino alla medesima data. Il mancato riscontro alla richiesta dell‘ente concedente entro il termine stabilito da quest’ultima, è considerato come rinuncia del concorrente alla partecipazione alla gara.

IV.3) INFORMAZIONI DI CARATTERE AMMINISTRATIVO

IV.3.1) Termine per la richiesta di chiarimenti: [indicare data e ora].

IV.3.2) Termine per il ricevimento delle offerte: Le offerte dovranno pervenire entro …… [indicare data e ora] a pena di irricevibilità. La PAD non accetta offerte presentate dopo la data e l’orario stabiliti come termine ultimo di presentazione dell’offerta. Per l’individuazione di data e ora di arrivo dell’offerta fa fede l’orario registrato dalla PAD.

IV.3.3) Apertura delle offerte: [indicare data e ora].

IV.3.4) Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte: Italiana.

SEZIONE V: INFORMAZIONI COMPLEMENTARI

V.1) DOCUMENTAZIONE DI GARA

V.1.1) Indirizzo per l’accesso ai documenti di gara: i documenti di gara sono liberamente accessibili al link https ... [indicare] nonché sul profilo del committente www.mit.gov.it - Sezione “Amministrazione Trasparente – Bandi di gara e contratti”.

V.1.2 Documenti di gara) (le lettere indicate tra parentesi identificano gli allegati al presente bando e non corrispondono alle lettere degli allegati allo Schema di Convenzione, che sono richiamati come “Allegato […] alla Convenzione”)

1. Bando di gara;
2. Disciplinare di gara;

3. DGUE in formato XML generato in Piattaforma;
4. Descrizione ed elaborati progettuali delle nuove opere e dei lavori di manutenzione straordinaria di cui all’art. II.2.3) lettera c) del presente bando (**Allegato A**);
5. Cronoprogramma degli interventi in corso di progettazione e realizzazione da parte della società concessionaria uscente (**Allegato B**);
6. Descrizione computometrica e cartografica dell’ambito territoriale oggetto della concessione e relazione descrittiva sulle caratteristiche geometriche e tecniche delle infrastrutture autostradali attualmente gestite (**Allegato C**);
7. Relazione descrittiva delle aree oggetto di affidamento, con dettaglio delle porzioni dell’area di servizio da assegnare in manutenzione al subconcessionario, e indicazione dell’ubicazione delle aree di servizio e/o delle aree di sosta attrezzate, redatta nel rispetto della regolazione ART vigente in materia di gare per l’affidamento dei servizi di ricarica elettrica e di distribuzione di carbolubrificanti, di gas naturale compresso e di gas naturale liquefatto e delle attività commerciali e ristorative (**Allegato D)**;
8. Relazione sul sistema di pedaggiamento attualmente esistente (**Allegato E**);
9. Relazione sullo stato del contenzioso in essere attivo e passivo (**Allegato F**);
10. Elenco e copia di tutti i contratti in essere relativi ai lavori, forniture e servizi (**Allegato G**);
11. Elenco e copia di tutti i contratti di sub-concessione (**Allegato H**);
12. Relazione sulla composizione e sul trattamento economico del personale attualmente in forza (**Allegato I**);
13. Copia dei programmi di manutenzione ordinaria relativi al triennio … (**Allegato J**);
14. Corografia dell'intero tracciato autostradale (**Allegato K**);
15. Copia del Catasto Stradale Informatizzato (**Allegato L**);
16. Schema di Convenzione con relativi allegati (**Allegato M**), ivi inclusi i Requisiti di solidità patrimoniale (Allegato G alla Convenzione), il Disciplinare per l’applicazione di sanzioni e di penali (Allegato L alla Convenzione) e la Matrice dei rischi (Allegato N alla Convenzione);
17. Schema di Piano Economico Finanziario ai sensi. I. …. [indicare] (**Allegato N**), che, unitamente al PFR di cui al successivo punto 18, costituisce, all’esito della procedura, l’Allegato E) alla Convenzione;
18. Prescrizioni per la redazione del Piano Finanziario Regolatorio con il modello di PFR (**Allegato O**);
19. Schema di Cronoprogramma dei nuovi interventi di messa in sicurezza e di adeguamento normativo (**Allegato P**), che, unitamente al cronoprogramma di cui al punto 5 (Allegato B), confluisce, all’esito della procedura, nell’Allegato D) alla Convenzione;
20. Schema del questionario e delle schede da trasmettere alla Commissione europea ai sensi …. [indicare] (**Allegato Q**); il parere reso dai Servizi della Commissione europea costituisce l’Allegato M) alla Convenzione;

21. Modello di calcolo del DSCR e LLCR in conformità alla regolazione ART vigente in materia di sistema tariffario autostradale (**Allegato R**);
22. Ricognizione dello stato manutentivo della tratta autostradale…[indicare], ai sensi dell’art. 4, comma 2, lett. a) della legge n. 193 del 2024 (**Allegato S**);
23. Le misure concernenti il contenuto minimo degli specifici diritti, anche di natura risarcitoria, che gli utenti possono esigere nei confronti dei concessionari autostradali e dei gestori dei servizi erogati nelle pertinenze di servizio delle reti autostradali, in conformità alla regolazione ART vigente in materia di diritti degli utenti dei servizi autostradali e delle pertinenze di servizio (**Allegato T**);
24. [indicare eventuali altri allegati].

V.1.3) Informazioni complementari: Nel disciplinare di gara sono contenute, fra l’altro, le informazioni integrative relative a:

- istruzioni operative per accedere alla Piattaforma di approvvigionamento Digitale (PAD) e regole tecniche per l’utilizzo della stessa;
- documentazione di gara, chiarimenti e comunicazioni;
- oggetto dell’appalto, importo ed eventuale suddivisione in lotti;
- soggetti ammessi in forma singola ed associata e condizioni di partecipazione, situazione personale degli operatori che comportano esclusione e *self cleaning*;
- requisiti di ordine generale e cause di esclusione, requisiti di ordine speciale e mezzi di prova;
- avvalimento;
- subappalto;
- requisiti di partecipazione e/o condizione di esecuzione;
- contenuti e modalità di presentazione delle cauzioni e garanzie richieste dal bando;
- sopralluogo;
- pagamento del contributo a favore dell’Autorità nazionale anticorruzione (ANAC);
- modalità di presentazione dell’OFFERTA e sottoscrizione dei documenti di gara;
- soccorso istruttorio;
- domanda di partecipazione e DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA;
- OFFERTA TECNICA E ANALISI TRASPORTISTICA;
- OFFERTA ECONOMICA;
- criterio di aggiudicazione e criteri di valutazione dell’OFFERTA, con esplicitazione degli elementi di valutazione dell’OFFERTA TECNICA E ANALISI TRASPORTISTICA e dell’OFFERTA ECONOMICA;
- metodo di attribuzione del punteggio dell’OFFERTA TECNICA E ANALISI TRASPORTISTICA e dell’OFFERTA ECONOMICA;
- metodo di calcolo dei punteggi;

- nomina e compiti della Commissione giudicatrice ex art. 93 del Codice;
- svolgimento delle operazioni di gara;
- verifica della DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA;
- valutazione dell’OFFERTA TECNICA E ANALISI TRASPORTISTICA e dell’OFFERTA ECONOMICA;
- verifica dell’eventuale anomalia dell’offerta;
- aggiudicazione della concessione e stipula della convenzione;
- obblighi relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari;
- codice di comportamento;
- accesso agli atti;
- definizione delle controversie;
- trattamento dei dati personali;
- ulteriori informazioni.

V.2) CHIARIMENTI: Eventuali richieste di chiarimento dovranno essere trasmesse esclusivamente per il tramite della piattaforma telematica al link [da indicare], previa registrazione alla stessa, utilizzando l’apposita funzione presente nella scheda di dettaglio della procedura di affidamento. Le richieste di chiarimento devono essere formulate esclusivamente in lingua italiana. Ai sensi dell’art. 88, comma 3, del Codice, le risposte a tutte le richieste presentate in tempo utile verranno fornite almeno 6 (sei) giorni prima della scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte mediante pubblicazione in forma anonima all’indirizzo … accedendo alla scheda di dettaglio della procedura di affidamento nonché sul profilo del committente www.mit.gov.it - Sezione “Amministrazione Trasparente – Bandi di gara e contratti”. Si precisa che non verranno presi in considerazione quesiti aventi carattere interpretativo delle norme vigenti.

V.3) COMUNICAZIONI: Tutte le comunicazioni e gli scambi di informazioni tra ente concedente e operatori economici sono eseguiti in conformità con quanto disposto dal decreto legislativo n. 82/05, tramite la PAD e, per quanto non previsto dalla stessa piattaforma, mediante utilizzo del domicilio digitale estratto da uno degli indici di cui agli articoli 6-bis, 6-ter, 6-quater, del decreto legislativo n. 82/05 o, per gli operatori economici transfrontalieri, attraverso un indirizzo di servizio elettronico di recapito certificato qualificato ai sensi del Regolamento eIDAS. In caso di malfunzionamento della PAD, l’ente concedente provvederà all’invio di qualsiasi comunicazione al domicilio digitale presente negli indici di cui ai richiamati articoli 6-bis,6-ter, 6-quater del decreto legislativo n. 82/05. In caso di raggruppamenti temporanei, GEIE, aggregazioni di rete o consorzi ordinari, anche se non ancora costituiti formalmente, gli operatori economici raggruppati, aggregati o consorziati eleggono domicilio digitale presso il mandatario/capofila al fine della ricezione delle comunicazioni relative alla presente procedura. In caso di Consorzi di cui all’art. 66, c. 1 lett. g) del Codice, la comunicazione recapitata nei modi sopra indicati al Consorzio si intende validamente resa a tutte le consorziate. In caso di avvalimento, la comunicazione recapitata all’offerente nei modi sopra indicati si intende validamente resa a tutti gli operatori economici ausiliari.

V.4) ACCESSO AGLI ATTI: L’accesso agli atti della procedura è assicurato in modalità digitale mediante acquisizione diretta dei dati e delle informazioni inseriti nelle PAD a decorrere dalla comunicazione

digitale dell’aggiudicazione. Ulteriori informazioni sono contenute nel disciplinare di gara [cfr. parere Consiglio di Stato-I sezione, n. 61/2026 del 13/01/2026].

V.5) ULTERIORI INFORMAZIONI – Si rende noto che:

a) l’ente concedente si riserva la facoltà di non procedere all’aggiudicazione della concessione qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all’oggetto del contratto;

b) il presente bando non vincola l’ente concedente né all’espletamento della gara, né alla successiva aggiudicazione. L’ente concedente si riserva espressamente la facoltà di annullare la gara o di modificarne o rinviarne i termini in qualsiasi momento ed a suo insindacabile giudizio, senza che i concorrenti possano avanzare pretese di qualsiasi genere e natura. L’ente concedente si riserva la facoltà di procedere alla selezione del concorrente anche nel caso di un’unica offerta, purché valida e conveniente e di procedere alla successiva aggiudicazione. L’aggiudicazione, subordinata a tutti i presupposti di qualsivoglia natura, di legge, di regolamento e del procedimento concorsuale propedeutici all’espletamento della prestazione, non è impegnativa per l’ente concedente e non dà diritto alla formalizzazione della convenzione di concessione od a qualsivoglia rivendicazione, pretesa, aspettativa o richiesta di sorta da parte dei concorrenti e/o dell’aggiudicatario;

c) l’ente concedente, anche ai sensi dell’articolo 110 del Codice, sulla base di un giudizio tecnico sulla congruità, serietà, sostenibilità e realizzabilità dell’offerta, si riserva la facoltà di richiedere ai concorrenti tutte le spiegazioni ritenute necessarie con riferimento ai contenuti dell’OFFERTA;

d) ai sensi dell’art. 13 del D.lgs. 196/03 e del Regolamento UE 2016/679, si informa che i dati comunicati dai concorrenti verranno utilizzati solo per le finalità connesse all’espletamento della procedura di gara e per l’eventuale successiva stipula e gestione dei contratti e verranno comunque trattati, anche con strumenti informatici, in modo tale da garantire la riservatezza e la sicurezza degli stessi; il titolare del trattamento dei dati in questione è … [indicare];

e) la documentazione inviata dai concorrenti resta acquisita agli atti e non sarà restituita neanche parzialmente, fatti salvi gli obblighi di legge;

f) l’ente concedente si riserva di procedere in qualsiasi momento a qualsivoglia verifica ed accertamento. Le autodichiarazioni espongono i dichiaranti alle conseguenze penali previste dalla normativa vigente in caso di contenuto non veritiero;

g) l’aggiudicatario sarà tenuto al rispetto di quanto previsto dalla legge 136/2010 e ss.mm.ii. (Piano Straordinario Contro le Mafie);

h) il concorrente dovrà, in sede di offerta, impegnarsi, nel caso risultasse aggiudicatario, a sottoscrivere con l’amministrazione aggiudicatrice e la competente Prefettura U.T.G. apposito Protocollo di Legalità volto al contrasto preventivo dell’infiltrazione mafiosa nei cantieri, qualora la competente Prefettura U.T.G. lo ritenesse necessario;

i) la convenzione e gli eventuali atti aggiuntivi verranno stipulati per atto pubblico presso notaio di fiducia dell’amministrazione aggiudicatrice; sono a carico dell’aggiudicatario le spese di contratto e tutti gli oneri connessi alla relativa stipula, compresi quelli tributari;

j) il concorrente, con la presentazione dell’OFFERTA elegge domicilio nell’apposita area “comunicazioni” della Piattaforma ad esso riservata ai fini della ricezione di ogni comunicazione inerente alla procedura di gara oggetto del presente Bando, nonché, in caso di malfunzionamento della PAD, presso l’indirizzo di posta elettronica certificata indicata dal concorrente;

k) Il presente bando di gara viene pubblicato a seguito della Determina a contrarre prot. n. … in data [da indicare].

SEZIONE VI: PROCEDURE DI RICORSO

VI.1) Organismo responsabile delle procedure di ricorso

Denominazione ufficiale: Tribunale Amministrativo Regionale… [indicare] Indirizzo postale: via … – Città: …. Codice postale: …. Paese: ... [indicare]

PEC: ..; telefono…... Indirizzo Internet: ... Fax:…[indicare]

VI.2) Procedure di ricorso

Entro 30 gg. dalla pubblicazione del bando.