Autorità di Regolazione dei Trasporti

CONCESSIONI AUTOSTRADALI DELIBERA N. 124/2026

Contabilità regolatoria

Questioni applicative e approfondimenti



Tavolo tecnico con AISCAT, 28 ottobre 2026

APERTURA

Finalità dell'incontro

- fornire un supporto adeguato ai soggetti regolati nella prima applicazione della delibera n. 124/2026;
- favorire un'applicazione corretta e uniforme della disciplina;
- acquisire e trattare in modo ordinato le criticità effettivamente riscontrate;
- chiarire il metodo attraverso il quale saranno esaminate le richieste.



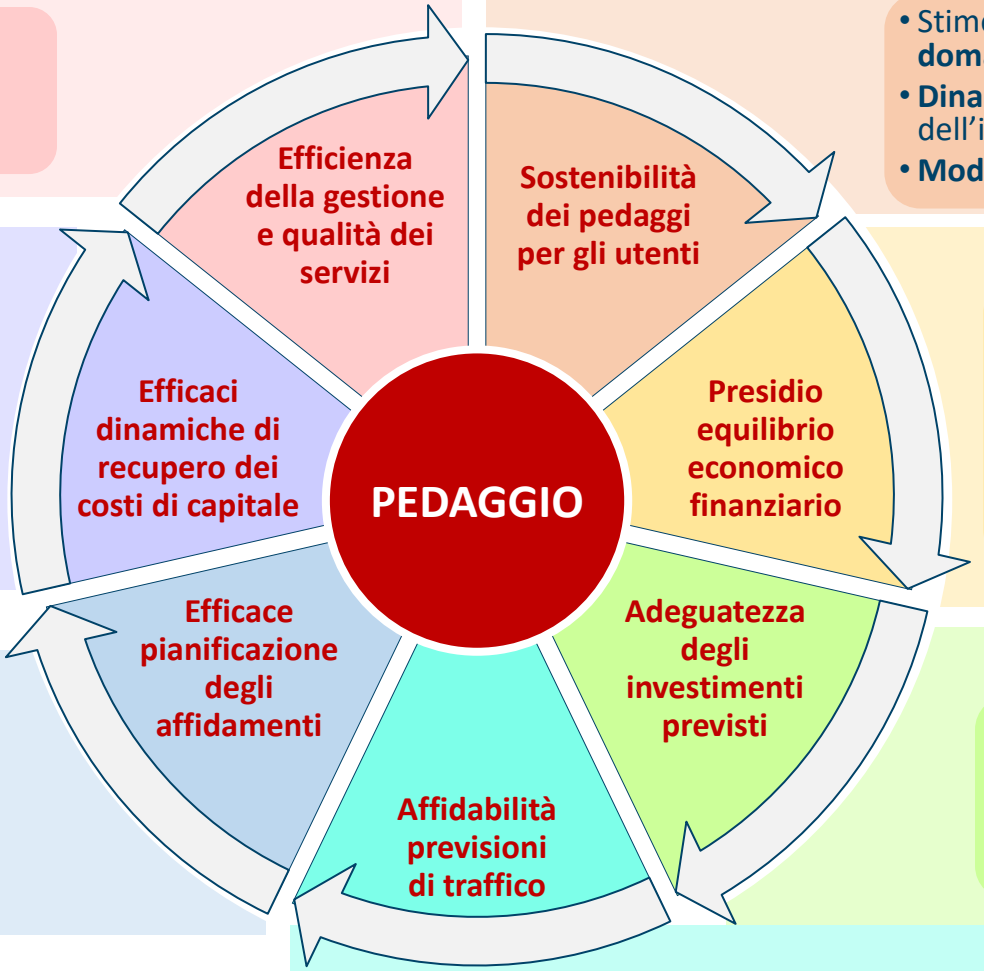
L'Autorità intende accompagnare la prima applicazione della disciplina attraverso un sistema di supporto strutturato, continuativo e tracciabile.

SISTEMI TARIFFARI AUTOSTRADALI

Delibere nn. 240/2025 e 241/2025 - Sintesi degli obiettivi e degli strumenti regolatori

- **Obiettivi di produttività** basati su benchmark dei costi efficienti
- Meccanismo premi/penali legato alla **qualità dei servizi**

- Stime di traffico coerenti con l'**elasticità della domanda**
- **Dinamica tariffaria sostenibile**, tenuto conto dell'inflazione programmata
- **Modulazioni** tariffarie eque e non discriminatorie



- **Criteri di ammortamento** secondo i regimi applicabili
- Regole di remunerazione delle **immobilizzazioni in corso**
- **Poste figurative**: neutralità economico-finanziaria delle sub-componenti e azzeramento entro termini ragionevoli

- **Remunerazione del capitale** coerente con il rischio assunto e con il regime applicabile
- **Indicatori** di redditività e sostenibilità finanziaria; **verifiche** e **meccanismi di recupero/riserva** nel rispetto del rischio operativo
- Condivisione dei **maggiori ricavi da traffico** a tutela dell'utenza

- **Nuovi affidamenti**: dimensionamento ottimale delle tratte e durata coerente con investimenti, remunerazione e sostenibilità tariffaria (240/2025)
- Congruità del **valore di subentro**, a tutela della **contendibilità**

- **Programmazione** degli interventi per sicurezza e funzionalità; verifica dell'**ammissibilità tariffaria**
- Verifica della **congruità dei costi** e della **corretta allocazione dei rischi**

Metodologie trasparenti e riproducibili, **dati verificabili** e analisi di sensitività e rischio

STRUMENTI

Gli strumenti approvati con la delibera n. 124/2026

- **Annesso X**: contabilità regolatoria e raccordo con il bilancio;
- **Annesso Y**: costruzione tariffaria e predisposizione di PFR e PEF;
- **Annesso Z**: monitoraggio e aggiornamento annuale;
- Linee guida: istruzioni per la compilazione e il raccordo tra dati, modelli e documentazione.



Gli Annessi X, Y e Z e le Linee guida costituiscono un sistema unitario, nel quale ciascuno strumento assolve una funzione specifica.

ANNESSO X: Contabilità regolatoria

Contenuti

X1 - Informazioni generali

X1.a_DatiGenerali	Dati di contatto e dati generali della concessione

X2 - Schemi contabili e di riconciliazione

Schemi contabili

X2.a_CoReg_SchemiContabili	Schemi di contabilità regolatoria e separazione contabile per attività
X2.b_CoReg_CostiTronco	Schemi di separazione contabile per tronco autostradale

Schemi di riconciliazione

X2.c CoReg_RiconcBilancio	Schemi di riconciliazione con il bilancio di esercizio
X2.d_CoReg_Variazioni_IAS-OIC	Schemi di riepilogo delle variazioni per soggetti che adottano principi contabili IAS/IFRS

X3 - Dati tecnici e di traffico

X3.a_DatiTecniciTraffico	Dati di natura tecnica e dati relativi al traffico
X3.b_ArrotondPedaggi	Dati relativi alla variazione dei ricavi a seguito dell'applicazione degli arrotondamenti del pedaggio

ANNESSO Y: Costruzione tariffaria

Contenuti

Y1 - Moduli di inserimento dati

Costruzione tariffaria

Y1a_Input_Generali	Termini e scadenze concessioni; principali *input* esogeni ed endogeni
Y1b_Input_CoReg_AB	Informazioni economico-finanziarie da fascicolo di contabilità regolatoria relativo all'Anno base
Y1c_Input_PrevTraffico	Dati previsionali relativi ai volumi di traffico
Y1d_Input_DiscCosto	Input importi annuali afferenti alle discontinuità di costo per componente tariffaria di gestione
Y1e_Input_TOI	Informazioni afferenti alla modellizzazione della componente tariffaria per oneri integrativi
Y1f_Input_Qualita	Valori di riferimento per il calcolo dell'indicatore sintetico di qualità
Y1g_Input_PeriodiPregressi	Informazioni afferenti ai periodi regolatori pregressi rispetto a quello di riferimento per la costruzione tariffaria

Pianificazione economico-finanziaria

Y1h_Input_PEF_Debito	Assunzioni del concessionario per la modellazione delle variazioni annue delle linee di debito
Y1i_Input_PEF_Fondi	Assunzioni del concessionario per la modellazione delle variazioni annue dei fondi di accantonamento
Y1j_Input_PEF_CCN	Assunzioni del concessionario per la modellazione delle variazioni annue del capitale circolante netto
Y1k_Input_PEF_Consuntivo	Elaborazione Piano economico-finanziario - dati a consuntivo
Y1l_Input_PEF_Preventivo	Elaborazione Piano economico-finanziario - dati a preventivo

Y2 - Programma degli investimenti

Y2a_Input_ProgInvest_Master	Informazioni anagrafiche e regolatorie sui singoli interventi
Y2b_Input_ProgInvest_Spesa	Programmazione della spesa annua complessiva
Y2c_Input_ProgInvest_Contrib	Programmazione di eventuali contributi in conto impianti o in conto capitale
Y2d_Input_ProgInvest_Dismiss	Programmazione di eventuali dismissioni

Y3 - Moduli di calcolo

Y3a_RevenueSharing	Calcoli afferenti all'applicazione del meccanismo di Revenue sharing
Y3b_Tg_Calcolo	Calcolo automatico delle grandezze da inserire nel PFR per la determinazione della componente tariffaria di gestione
Y3c_Tk_CalcoloCapex	Calcolo automatico dei costi di capitale afferenti alla componente tariffaria di costruzione
Y3d_Tk_CalcoloPF	Calcolo automatico delle poste figurative da applicare ai fini della determinazione della componente tariffaria di costruzione

Y4 - Piano Finanziario Regolatorio (PFR)

Y4a_PFR	Piano finanziario regolatorio, nel formato definito dall'Autorità
Y4b_ModulazioneTariffaria	Calcolo dei livelli tariffari annualmente applicabili alle differenti tipologie di rete e classi veicolari

Y5 - Piano Economico Finanziario (PEF)

Y5_PEF	Piano Economico-Finanziario, nel formato definito dall'Autorità

Y6 - Equilibrio economico-finanziario (con inserimento dati)

Y6a_EqEcoFin_Indici	Schemi di calcolo degli indicatori di equilibrio economico-finanziario della concessione
Y6b_EqEcoFin_Recupero	Modellizzazione della dinamica del fondo di accantonamento per il recupero di eventuali sovra-rendimenti

Dashboard di controllo

Dashboard	Foglio di lavoro di controllo per il corretto inserimento dei dati

ANNESSO Z: Monitoraggio e aggiornamento annuale

Contenuti		
Z1 - Moduli di acquisizione dati da PEF o da ultimo aggiornamento PFR		
Z1a_DatiGenerali	Termini e scadenze concessioni; principali *input* esogeni ed endogeni	da PEF in corso di validità
Z1b_CoReg_AB	Informazioni economico-finanziarie da fascicolo di contabilità regolatoria relativo all'Anno base	da PEF in corso di validità
Z1c_PrevTraffico	Dati previsionali relativi ai volumi di traffico	da PEF in corso di validità
Z1d_TOI	Informazioni afferenti alla modellizzazione della componente tariffaria per oneri integrativi	da PEF in corso di validità
Z1e_PeriodiPregressi	Informazioni afferenti ai periodi regolatori pregressi rispetto a quello di riferimento per la costruzione tariffaria	da PEF in corso di validità
Z1f_PFR_UltimoAgg	Ultimo aggiornamento approvato del Piano Finanziario Regolatorio	da ultimo adeguamento annuale PFR approvato
Z2 - Moduli di acquisizione dati da ultimo aggiornamento Programma degli investimenti		
Z2a_ProgInvest_Master	Informazioni anagrafiche e regolatorie sui singoli interventi	da ultimo adeguamento annuale PFR approvato
Z2b_ProgInvest_Spesa	Programmazione della spesa annua complessiva	da ultimo adeguamento annuale PFR approvato
Z2c_ProgInvest_Contrib	Programmazione di eventuali contributi in conto impianti o in conto capitale	da ultimo adeguamento annuale PFR approvato
Z2d_ProgInvest_Dismiss	Programmazione di eventuali dismissioni	da ultimo adeguamento annuale PFR approvato
Z3 - Moduli di aggiornamento - componente tariffaria di gestione (Tg)		
Z3a_InputAgg_DiscCosto	Valori di riferimento, valori rilevate e formule per il calcolo dell'indicatore sintetico di qualità	aggiornamento - da monitoraggio annuale
Z3b_InputAgg_Qualita	Input importi annuali afferenti alle discontinuità di costo per componente tariffaria di gestione	aggiornamento - da monitoraggio annuale
Z4 - Moduli di aggiornamento - Programma degli Investimenti		
Z4a_Agg_ProgInvest_Master	Informazioni anagrafiche e regolatorie sui singoli interventi	aggiornamento - da monitoraggio annuale
Z4b_Agg_ProgInvest_Spesa	Programmazione della spesa annua complessiva	aggiornamento - da monitoraggio annuale
Z4c_Agg_ProgInvest_Contrib	Programmazione di eventuali contributi in conto impianti o in conto capitale	aggiornamento - da monitoraggio annuale
Z4d_Agg_ProgInvest_Dismiss	Programmazione di eventuali dismissioni	aggiornamento - da monitoraggio annuale
Z4e_Agg_ProgInvest_Riepilogo	Dati di riepilogo da monitoraggio delle variazioni del Programma degli Investimenti, secondo metriche da START 2024 e START 2025	aggiornamento - da monitoraggio annuale
Z5 - Moduli di calcolo		
Z5a_RevenueSharing	Calcoli afferenti all'applicazione del meccanismo di Revenue sharing	da PEF approvato
Z5b_Tg_CalcoloAgg	Calcolo automatico delle grandezze da inserire nel PFR per la determinazione della componente tariffaria di gestione	aggiornamento - da monitoraggio annuale
Z5c_Tk_CalcoloCapexAgg	Calcolo automatico dei costi di capitale afferenti alla componente tariffaria di costruzione	aggiornamento - da monitoraggio annuale
Z5d_Tk_CalcoloPFAgg	Calcolo automatico delle poste figurative da applicare ai fini della determinazione della componente tariffaria di costruzione	aggiornamento - da monitoraggio annuale
Z6 - Piano Finanziario Regolatorio (PFR)		
Z6a_PFR_Agg	Piano finanziario regolatorio, nel formato definito dall'Autorità	aggiornamento - da monitoraggio annuale
Z6b_ModulazioneTariffaria_Agg	Calcolo dei livelli tariffari annualmente applicabili alle differenti tipologie di rete e classi veicolari	aggiornamento - da monitoraggio annuale
Dashboard di controllo		
Dashboard	Foglio di lavoro di controllo per il corretto inserimento dei dati	

DISCLAIMER

Cautele nell'uso degli Annessi X, Y, Z *(par. 1.3 dell'Annesso LG)*

- Le **formule aperte** degli Annessi X, Y e Z consentono di verificare i calcoli, non di modificare liberamente i file.
  - Il concessionario **può adattare** formule, collegamenti e controlli solo per esigenze di corretta compilazione, rappresentazione o riconciliazione dei dati.
  - Ogni eventuale modifica va **evidenziata e motivata**: file, foglio, celle, natura ed effetti sui risultati. Vanno documentati anche supporti, raccordi e rettifiche.
- I **valori esemplificativi** vanno sostituiti con dati della concessione.
- Occorre una **versione Excel compatibile**, ad esempio Microsoft 365 o Excel 2024.
- Anche dopo il collaudo dell'Autorità, **possono emergere anomalie**: se ne rileva, l'utente verifica i risultati prima di usarli e segnala tempestivamente errori o esiti inattesi ad ART.



Il concessionario risponde di compilazione, veridicità, coerenza e tracciabilità. ART non assume responsabilità per effetti di risultati non verificati dall'utente.

SUPPORTO

Gli strumenti di supporto

Tra quelli già attivi:

- eventi informativi;
- acquisizione delle richieste attraverso la casella di poste elettronica dedicata;
- presa in carico e istruttoria dei quesiti.

Tra quelli in corso di sviluppo:

- sezione dedicata del sito web istituzionale;
- modulo strutturato per la presentazione dei quesiti;
- pubblicazione delle FAQ;
- ulteriori funzionalità di assistenza sulle raccolte dati.

Gli strumenti saranno attivati progressivamente e ricondotti a un circuito unitario di acquisizione, esame e restituzione delle risposte.



METODO

Il metodo di lavoro

- presentazione della richiesta;
- registrazione e classificazione;
- attribuzione della priorità;
- approfondimento interno da parte delle strutture competenti;
- validazione della soluzione;
- restituzione del riscontro.

Ogni richiesta sarà presa in carico, classificata e approfondita dalle strutture dell'Autorità secondo la sua natura e il livello di complessità.



Come presentare i quesiti

Le richieste dovranno essere puntuali e circostanziate e indicare:

- argomento, annesso, foglio/cella interessati;
- descrizione precisa della questione;
- dati di ingresso e risultato ottenuto;
- risultato atteso e relativa motivazione;
- conseguenze sulla compilazione o sul procedimento;
- eventuale carattere bloccante;
- esempio numerico riproducibile, ove pertinente.

La completezza e la verificabilità delle richieste costituiscono il presupposto per fornire risposte tempestive, puntuali e correttamente riferite alla fattispecie rappresentata.



Classificazione e risposta ai quesiti

Le richieste saranno ricondotte a quattro categorie:

- errori materiali o tecnici;
- dubbi compilativi;
- questioni interpretative;
- problemi strutturali dei modelli o delle istruzioni.

Quanto alle modalità di risposta:

- i quesiti relativi a singole fattispecie riceveranno un riscontro individuale;
- le soluzioni di interesse generale saranno pubblicate anche attraverso FAQ;
- le eventuali anomalie tecniche accertate daranno luogo a correzioni controllate dei modelli;
- le questioni che richiedono determinazioni dell'Autorità seguiranno il pertinente livello decisionale.

Le risposte saranno calibrate sulla natura della richiesta: individuali per le singole fattispecie e pubblicate come FAQ quando assumono rilevanza generale.



Adattamenti alle peculiarità delle singole concessioni

- le peculiarità di una concessione possono richiedere adattamenti nella rappresentazione dei dati;
- gli adattamenti devono essere circoscritti, motivati e coerenti con il PEF e con gli atti concessori;
- devono essere preventivamente sottoposti alla valutazione dell'Autorità;
- devono restare pienamente tracciabili;
- non costituiscono deroghe generali e non possono essere estesi automaticamente ad altre concessioni;
- non sono ammesse modifiche autonome dei modelli.

Le peculiarità delle singole concessioni possono essere considerate attraverso adattamenti puntuali, preventivamente valutati e tracciabili, senza alterare autonomamente la struttura o le finalità dei modelli.



Autorità di Regolazione dei Trasporti