Prospetto di sintesi degli esiti delle verifiche di conformità

Anno: 2026			
Procedura (riferimento/descrizione)	**Ente Affidante (Regione interessata)**	**Esito della verifica**	**Note**
~~Servizio di TPL su strada – Ambito Romagna~~	~~Agenzia Mobilità Romagnola (Emilia-Romagna)~~	---	Espunta Vd. Nota 1)
Servizi di TPL automobilistico di competenza dell'Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del bacino della Città Metropolitana di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia – LOTTI 2, 3, 4 e 5.	Agenzia TPL Milano, Monza e Brianza (…) (Lombardia)	Conforme	
Servizio di TPL urbano della Città di Isernia	Comune di Isernia (Molise)	Conforme	
Servizi di TPL su strada interurbano, urbano e suburbano dei Bacini ottimali della Regione Piemonte – Bacino Sud (lotti 1-2)	Agenzia Mobilità Piemontese (Piemonte)	Conforme	
Servizi di TPL automobilistico della rete a domanda debole della Città Metropolitana di Firenze (ambiti Mugello/Alto Mugello e Valdarno/Valdisieve)	Città Metropolitana di Firenze (Toscana)	Conforme	
Servizi di TPL automobilistico del bacino della Provincia di Rovigo	EdG TPL di Rovigo/ Provincia di Rovigo (Veneto)	Conforme	
Servizi di TPL automobilistico extraurbano/interregionale di collegamento tra Venezia ed i comuni del bellunese e del Trentino	EdG TPL di Venezia (Veneto)	Conforme	
~~Servizio di TPL urbano del Comune di Chioggia~~	~~EdG TPL di Venezia/ Ambito Chioggia (Veneto)~~	---	Espunta Vd. Nota 2)
Nr. totale di procedure (verificate)**: 6**			

Note

1) Con nota prot. 07/09/2026.0886163.U (acquisita a prot. ART n. 64798/2026 del 7/09/2026), la Regione Emilia-Romagna inoltrava la Determinazione dell'Amministratore Unico di Agenzia Mobilità Romagnola n. 20 del 05/08/2026, con la quale l'EA approvava *"la sospensione della procedura di gara per l'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale nell'Ambito Romagna, per il tempo necessario alla riorganizzazione del servizio e comunque, allo stato, fino al 30 giugno 2028"*, nonché l' *"avvio delle attività amministrative e tecniche finalizzate all'affidamento diretto del servizio ai gestori uscenti ATG e METE per il periodo dal 1° gennaio 2027 al 31 dicembre 2028, ai sensi dell'art. 5, comma 5, del Regolamento (CE) n. 1370/2007"*. Di conseguenza, si rendeva necessaria l'espunzione della procedura di affidamento interessata dall'ambito applicativo delle verifiche di conformità, di cui all'Allegato "A" alla delibera dell'Autorità n. 243 del 14 dicembre 2022, per l'anno 2026.

2) Con nota prot. n. 497130 del 04/09/2026 (acquisita a prot. ART n. 64226/2026 di pari data), la Regione del Veneto trasmetteva la nota prot. n. 57596 del 1/09/2026 con cui l'Ente di Governo del TPL del bacino di Venezia/Ufficio periferico di Chioggia comunicava che "*è risultato destinatario di una candidatura da parte di un Promotore per un contratto di Partenariato Pubblico Privato ai sensi dell'art. 193 comma 1 del D.Lgs. n. 36/2023 per l'affidamento del servizio di realizzazione di un progetto integrato di mobilità pubblica sostenibile da realizzare nel Comune di Chioggia*", in merito al quale "*si sono avviate le necessarie consultazioni per valutare l'interesse pubblico ai sensi dell'art. 193 comma 2 all'iniziativa e il relativo procedimento è in fase di conclusione*", in esito al quale "*si procederà o al riavvio della procedura di gara […] o alla comunicazione di avvio del Partenariato Pubblico Privato"*. Di conseguenza, si rendeva necessaria l'espunzione della procedura di affidamento interessata dall'ambito applicativo delle verifiche di conformità, di cui all'Allegato "A" alla delibera dell'Autorità n. 243 del 14 dicembre 2022, per l'anno 2026.