

Delibera n. 200/2026

Procedimento avviato con delibera n. 55/2026. Modifica delle disposizioni in materia di costi operativi incrementali e di aggiornamento annuale dei livelli tariffari, di cui alla Misura 10.2, punto 1, e alla Misura 10.5 dell'Allegato "A" alla delibera n. 95/2023. Proroga del termine di conclusione del procedimento.

L'Autorità, nella sua riunione del 29 ottobre 2026

- VISTO** l'articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, che ha istituito l'Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità), ed in particolare il comma 2, lettere a), b), c), i), e comma 3, lettera b);
- VISTA** la direttiva 2012/34/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 21 novembre 2012, che istituisce uno spazio ferroviario europeo unico;
- VISTO** il decreto legislativo 15 luglio 2015, n. 112 (*"Attuazione della direttiva 2012/34/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 21 novembre 2012, che istituisce uno spazio ferroviario europeo unico (Rifusione)"*), e in particolare, gli articoli 15 (Rapporti tra il gestore dell'infrastruttura ferroviaria nazionale e lo Stato), 16 (Costo dell'infrastruttura nazionale e contabilità), 17 (Canoni per l'utilizzo dell'infrastruttura ferroviaria e dei servizi), 18 (Deroghe ai principi di imposizione dei canoni di accesso) e 37 (Organismo di regolazione);
- VISTA** la delibera dell'Autorità n. 95/2023 del 31 maggio 2023, recante *"Conclusione del procedimento avviato con delibera n. 11/2023. Approvazione dell'atto di regolazione afferente alla revisione dei criteri per la determinazione dei canoni di accesso e utilizzo dell'infrastruttura ferroviaria approvati con la delibera n. 96/2015 ed estensione e specificazione degli stessi per le reti regionali interconnesse"*, e in particolare, del relativo Allegato "A":
- la misura 10.2, punto 1, che introduce la grandezza $C_{i(t)}$ per indicare l'*"[a]mmontare degli eventuali costi operativi incrementali, rispetto a quanto valutato all'Anno base, correlati all'entrata in vigore, all'anno ponte o in ciascun anno (t), di sopravvenienze normative e regolamentari previste e documentate ex ante, da parte del GI, con la fornitura all'Autorità di complete ed esaustive informazioni, anche quantitative"*;
 - la misura 10.5, punto 1, lettere a) ed e), secondo cui *"[c]on riguardo a ciascuna annualità del periodo tariffario, nell'ambito della procedura di aggiornamento ordinario del PIR, e in particolare della consultazione di cui all'articolo 14, comma 1, del d.lgs. 112/2015, il GI sottopone alle parti interessate il Documento informativo annuale di monitoraggio dei canoni del PMdA contenente le seguenti informazioni, in formato elaborabile:*

- *l'aggiornamento del livello incrementale dei costi operativi ($C_{i(t)}$), in relazione all'effettiva entrata in vigore, all'anno precedente a quello in corso, delle sopravvenienze normative e regolamentari previste ex ante, oppure di ulteriori sopravvenienze normative e regolamentari, non previste ex ante; il tutto, corredato di esaustiva documentazione, anche quantitativa, finalizzata all'accertamento delle variazioni" (lett. a);*
- *fatto salvo quanto previsto al punto 6 del presente paragrafo, il livello effettivo dei canoni, calcolato sulla base delle evidenze sopra indicate alle lettere a) e b) e dei volumi di traffico previsti ex ante, per le residue annualità del periodo tariffario a partire da quella successiva all'anno in corso, distintamente per ciascuna delle componenti individuate nel relativo listino" (lett. e);*

VISTA

la delibera n. 165/2024 del 20 novembre 2024, con cui l'Autorità ha dichiarato il sistema tariffario 2025-2029 per il Pacchetto Minimo di Accesso all'infrastruttura ferroviaria nazionale (PMdA) e il sistema dei corrispettivi 2025-2029 per i Servizi diversi dal Pacchetto Minimo di Accesso (servizi extra-PMdA) erogati da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. conformi ai criteri per la determinazione dei canoni di accesso e utilizzo dell'infrastruttura ferroviaria approvati con la citata delibera n. 95/2023, fatte salve le prescrizioni disposte con la delibera stessa, relative, in particolare, alla parte della proposta tariffaria afferente ai servizi extra-PMdA e all'allocazione dei costi tra tali servizi e il PMdA;

VISTA

la delibera dell'Autorità n. 116/2025 del 24 luglio 2025, recante *"Conclusione del procedimento avviato con delibera n. 55/2025. Approvazione delle misure per la definizione dei meccanismi di premi/penalità sui livelli tariffari correlati alla qualità del servizio erogato dal gestore dell'infrastruttura ferroviaria nazionale, di cui alla Misura 10.6 dell'Allegato "A" alla delibera n. 95/2023"*;

VISTA

la delibera n. 55/2026 del 29 aprile 2026, con la quale l'Autorità ha avviato un procedimento avente ad oggetto la modifica delle riportate misure 10.2, punto 1, e 10.5 della citata delibera n. 95/2023, individuando nel 30 ottobre 2026 il termine di conclusione del procedimento;

VISTA

la delibera n. 117/2026, dell'8 luglio 2026, con la quale, nell'ambito del procedimento avviato con la citata delibera n. 55/2026, è stata indetta una consultazione sullo schema di atto di regolazione recante *"Modifica delle disposizioni in materia di costi operativi incrementali e aggiornamento annuale dei livelli tariffari, di cui alla misura 10.2, punto 1, e alla misura 10.5 dell'Allegato A alla delibera n. 95/2023"*, individuando nel 10 settembre 2026 il termine ultimo per la formulazione di osservazioni ed eventuali proposte da parte degli interessati;

VISTI

i contributi pervenuti, in esito a detta consultazione, da parte dei seguenti soggetti:

- FS Logistix (prot. ART 66263/2026);

- Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (prot. ART 66578/2026);
- Trenitalia S.p.A. (prot. ART 66583/2026);
- Italo S.p.A. (prot. ART 66812/2026);

CONSIDERATA la complessità dei contributi ricevuti e l'esigenza di approfondimenti istruttori conseguenti;

RITENUTO opportuno prorogare al 13 novembre 2026 il termine per la conclusione del procedimento, al fine di consentire il completamento degli approfondimenti istruttori necessari, assicurando al contempo che la durata complessiva dello stesso resti contenuta entro limiti ragionevoli;

su proposta del Segretario generale

DELIBERA

1. di prorogare al 13 novembre 2026, per le motivazioni espresse in premessa, che si intendono qui integralmente richiamate, il termine di conclusione del procedimento avviato con delibera n. 55/2026, del 26 aprile 2026, avente ad oggetto la modifica delle disposizioni in materia di costi operativi incrementali e aggiornamento annuale dei livelli tariffari, di cui alla misura 10.2, punto 1, e alla misura 10.5 dell'Allegato "A" alla delibera n. 95/2023.

Torino, 29 ottobre 2026

Il Presidente
Nicola Zaccheo

(documento firmato digitalmente
ai sensi del d.lgs. 82/2005)