

AGRICERVICE S.r.l.
C.F./P.IVA 02209930284
Via Garibaldi, 106
35018 – San Martino di Lupari (PD)
agriservicesrl@cgn.legalmail.it

Spett.le

**ART – Autorità di
Regolazione dei Trasporti -
in persona del Presidente
dott. Nicola Zaccheo**

**Alla c.a. del Responsabile del Procedimento:
Direttore dell'Ufficio Vigilanza e sanzioni - dott. Ernesto Pizzichetta**

A mezzo PEC: pec@pec.autorita-trasporti.it

Oggetto: Agriservice s.r.l. (P.IVA 02209930284, PEC agriservicesrl@cgn.legalmail.it) – procedimento di cui alla Delibera n. 235/2025 dd. 19.12.2025 “Avvio di procedimento sanzionatorio, nei confronti di Agriservice S.r.l., ai sensi dell’articolo 37, comma 14, lettera a), del decreto legislativo 15 luglio 2015, n. 112, per l’inosservanza delle disposizioni e dei principi fissati dalla direttiva 2012/34/UE, dal regolamento di esecuzione (UE) 2017/2177, dal decreto legislativo n. 112/2015 e dalla delibera n. 130/2019 in materia di accesso agli impianti di servizio”.

**PROPOSTA DI IMPEGNI AI SENSI DEGLI ARTT. 8-9-13
DEL REGOLAMENTO ART**

Spett.le Autorità,

Agriservice S.r.l. (C.F./P.IVA 02209930284, PEC agriservicesrl@cgn.legalmail.it), con sede legale in San Martino di Lupari (PD) – Via Garibaldi, 106, qui rappresentata dal legale rappresentante p.t. sig. Herry Simioni che, in tale veste, sottoscrive il presente atto, anche in considerazione di quanto emerso nel corso dell’audizione dello scorso 6 marzo e di quanto previsto dalla normativa sopra richiamata, desidera farsi parte diligente nel risolvere il procedimento sanzionatorio intrapreso.

In tal senso, e con specifico riferimento alla contestazione circa la mancata pubblicazione della descrizione del proprio impianto ai sensi della normativa vigente, pur con ogni riserva difensiva in merito, si dà atto di aver provveduto in data odierna a pubblicare sul proprio sito istituzionale (accessibile all'indirizzo web <https://www.agriservice.info/>) l'allegata descrizione dell'impianto (doc. 1), come consentito dalla Misura 6 di cui alla Delibera ART n. 130/2019 del 30 settembre 2019.

Ciò dovrebbe consentire di ritenere superato il rilievo in oggetto e di cui al procedimento.

La scrivente segnala peraltro, a riprova della propria diligenza e buona fede, di aver sollecitato la competente Agenzia dell'Unione europea per le ferrovie (ERA) al rilascio delle credenziali necessarie per la pubblicazione del medesimo documento presso il portale Rail Facilities Portal, come da documentazione che qui si unisce (doc. 2).

Premesso quanto sopra, Agriservice S.r.l., come sopra rappresentata, ai sensi degli artt. 8-9-13 del Regolamento ART

PROPONE

di assumere i seguenti impegni in relazione alle contestazioni di cui al procedimento sanzionatorio in oggetto:

Impegno n. 1

Agriservice S.r.l. si impegna a pubblicare presso il portale Rail Facilities Portal la descrizione del proprio impianto.

I costi di attuazione previsti sono pari ad € 1.000,00, corrispondenti ai costi amministrativi gestionali interni (ore dipendenti e costi generali).

L'attuazione dell'impegno avverrà tramite la pubblicazione del documento presso il portale ART, entro giorni 5 dal ricevimento delle credenziali di accesso da parte dell'ente preposto (ERA).

Impegno n. 2

Agriservice S.r.l. si impegna a modificare la descrizione del proprio impianto, con riferimento alla parte relativa all'evasione delle richieste di accesso, esplicitando la procedura di risoluzione dei conflitti.

Si riporta di seguito la proposta di testo:

6. Allocazione della capacità		
6.1	Richieste di accesso all'impianto o ai servizi	La richiesta di accesso all'impianto di servizio o di fornitura delle prestazioni precedentemente descritte deve essere presentata, dai proprietari delle merci, all'indirizzo mail agri@agriservice.info o telefonicamente al 049 5953538.
6.2	Risposta alle richieste	AgrSERVICE valuterà tempestivamente se la richiesta inoltrata risulti completa di tutte le informazioni necessarie, richiedendo eventualmente le necessarie integrazioni, e confermerà la richiesta di accesso entro un termine massimo di 30 giorni dal completo ricevimento delle informazioni necessarie. AgrSERVICE ha previsto una specifica procedura interna per la gestione di eventuali richieste di accesso confliggenti; è peraltro da premettere che tale ipotesi appare del tutto residuale, posto che - statisticamente - non si sono mai verificati casi di conflitto in relazione a richieste di tracce ordinarie, mentre richieste confliggenti per tracce straordinarie si sono verificate con cadenza di circa un episodio per mese. - Le richieste di tracce ordinarie. Nella non probabile ipotesi di ricezione di richieste confliggenti per accessi con tracce ordinarie da parte di distinte imprese ferroviarie, AgrSERVICE si adopererà tempestivamente per la risoluzione del conflitto attraverso la discussione e il coordinamento con i singoli richiedenti in questione, per conciliare al massimo tutte le istanze ricevute. Nel tavolo di confronto verrà ovviamente coinvolta anche RFI, nella sua qualità di Gestore della rete ferroviaria nazionale, per recepire eventuali necessità preordinate di interesse pubblico. AgrSERVICE si farà parte attiva nel percorso dialogico di risoluzione del conflitto, prendendo in considerazione diverse opzioni che consentano di soddisfare le richieste confliggenti di accesso all'impianto di servizio o di prestazione di servizi nell'impianto di servizio e, ove necessario, includendo misure volte a massimizzare la capacità disponibile nell'impianto, nella misura in cui non rendano necessari ulteriori investimenti in termini di risorse o impianti (quali, ad esempio, la proposta di orari alternativi o la modifica degli orari di apertura o dei turni, ove possibile). Qualora non dovesse essere raggiunto un accordo tra i singoli richiedenti, AgrSERVICE provvederà ad accogliere la richiesta di una delle parti, secondo i seguenti criteri di priorità (i quali tengono in considerazione l'obiettivo dell'impianto, le finalità e la

		natura dei servizi di trasporto ferroviario in questione, nonché l'obiettivo di garantire un utilizzo efficiente della capacità disponibile): - la valutazione delle necessità operative di RFI, nella sua qualità di Gestore della rete ferroviaria nazionale; - l'esistenza di pregressi contratti già siglati; - la dimostrata abilità di utilizzare i servizi e/o la capacità richiesta (ivi inclusa il rispetto degli orari previsti di ingresso e recesso dall'impianto), compreso l'eventuale loro mancato utilizzo in precedenza, in tutto o in parte, e i motivi di tale mancato utilizzo; - la documentazione di criteri di priorità per l'assegnazione delle tracce ferroviarie; - la tempestività della presentazione delle richieste (ordine cronologico). Le tempistiche di gestione della procedura di risoluzione delle richieste in conflitto saranno le seguenti: - comunicazione dei motivi che impediscono o potrebbero impedire l'accoglimento entro massimo 30 giorni dal ricevimento della richiesta confliggente, completa di ogni informazione necessaria; - esito della procedura di coordinamento e della conseguente applicazione dei criteri di priorità, entro massimo i successivi 15 giorni; - esito della successiva procedura di individuazione e valutazione delle alternative, in caso di esito negativo della procedura di coordinamento, entro massimo i successivi 45 giorni. - Le richieste di tracce straordinarie. È altresì previsto un procedimento di gestione dell'eventuale conflitto riguardante richieste di accesso all'impianto tramite tracce straordinarie. In questo caso, Agriservice provvederà a risolvere il conflitto secondo una logica di tutela dei diritti già acquisiti e, in via residuale, con criteri che consentano una massimizzazione dell'efficiente gestione dell'impianto. In caso di conflitto della richiesta di traccia straordinaria, con traccia ordinaria già assegnata, il conflitto verrà quindi ovviamente risolto dando priorità alla traccia ordinaria.
--	--	--

		Qualora, tuttavia, il titolare della traccia ordinaria dovesse informare - nei termini di legge previsti - il mancato utilizzo della traccia assegnatagli, Agriservice provvederà a dare priorità alla richiesta di traccia straordinaria (non più) confliggente. In ipotesi di conflitto tra due richieste di accesso per tracce straordinarie, la priorità verrà stabilita secondo i seguenti criteri (i quali tengono in considerazione l'obiettivo dell'impianto, le finalità e la natura dei servizi di trasporto ferroviario in questione, nonché l'obiettivo di garantire un utilizzo efficiente della capacità disponibile): - la valutazione delle necessità operative di RFI, nella sua qualità di Gestore della rete ferroviaria nazionale; - l'esistenza di pregressi contratti già siglati; - la dimostrata abilità di utilizzare i servizi e/o la capacità richiesta (ivi inclusa il rispetto degli orari previsti di ingresso e recesso dall'impianto), compreso l'eventuale loro mancato utilizzo in precedenza, in tutto o in parte, ed i motivi di tale mancato utilizzo; - l'esistenza di tracce ferroviarie già assegnate in relazione ai servizi richiesti; - la documentazione di criteri di priorità per l'assegnazione delle tracce ferroviarie; - la tempestività della presentazione delle richieste (ordine cronologico). Le tempistiche di gestione della procedura di risoluzione delle richieste in conflitto saranno le seguenti: - comunicazione dei motivi che impediscono o potrebbero impedire l'accoglimento entro massimo 30 giorni dal ricevimento della richiesta confliggente, completa di ogni informazione necessaria; - esito della procedura di coordinamento e della conseguente applicazione dei criteri di priorità, entro massimo i successivi 15 giorni; - esito della successiva procedura di individuazione e valutazione delle alternative, in caso di esito negativo della procedura di coordinamento, entro massimo i successivi 45 giorni. L'offerta di accesso eventualmente contenuta nella risposta di Agriservice conserverà efficacia per un periodo di 3 giorni.
--	--	--

		Il richiedente che non intenda avvalersi del diritto di accesso assegnato dovrà darne informazione ad Agriservice immediatamente.
6.3	Informazioni sulla capacità disponibile e sulle restrizioni temporanee di capacità	Non sono previsti interventi sull'infrastruttura ferroviaria che possano comportare una riduzione temporanea significativa di capacità. L'impianto resterà chiuso al pubblico per le feste nazionali. Inoltre, per un aggiornamento sulla capacità operativa disponibile dell'impianto, è possibile visionare un opportuno indicatore di saturazione sul sito web www.agriservice.info

Viene peraltro ribadito, per quanto già ampiamente esposto e osservato nelle pregresse memorie, che Agriservice S.r.l. non ha facoltà di scelta circa l'impresa ferroviaria che svolgerà il servizio di trasporto, essendo tale scelta rimessa unicamente al cliente-depositante (vd. precedenti scritti difensivi).

I costi di attuazione dell'impegno vengono stimati in € 12.000/annui, pari ai costi amministrativi gestionali interni (ore dipendenti e costi generali di impresa) su un previsionale di n. 12 episodi di conflitto per anno, avendo a mente la serie storica registrata e i dati esperienziali aziendali.

L'attuazione dell'impegno avverrà tramite la pubblicazione di nuova descrizione dell'impianto (modificata nei termini sopra indicati) presso il portale ART e presso il sito web istituzionale di Agriservice S.r.l., entro giorni 5 dalla definizione del procedimento sanzionatorio.

Allegati come da testo.

Con osservanza.

San Martino di Lupari, 14 maggio 2026.

Agriservice S.r.l.

il leg. rapp.

Herry Simioni

Descrizione del raccordo privato

AGRISERVICE SRL

Febbraio 2026(*)

(*) Il presente documento è stato redatto sulla base del “Modello standard RNE per la descrizione dell’impianto di servizio”, approvato dalla General Assembly di RNE a Sopron (HU) il 16 giugno 2018 e pubblicato da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

Modello comune RNE per la descrizione degli impianti di servizio

1. Informazioni generali		
1.1	Introduzione	Agrisservice srl (di seguito Agrisservice) ha redatto questo documento in conformità con quanto previsto dal Regolamento di Esecuzione (UE) 2017/2177. Agrisservice è un raccordo privato, attrezzato per lo scarico/carico di treni merci di cereali e sfarinati alla rinfusa. Il presente documento è pubblicato nel sito web www.agrisservice.info
1.2	Operatore dell'impianto di servizio	Agrisservice srl, via Garibaldi 106, San Martino di Lupari (PD) 35018 Tel: +39 049 5953538 Mail: agri@agrisservice.info Web: www.agrisservice.info
1.3	Periodo di validità e aggiornamento	Il presente documento valido dal 01/02/2026 è aggiornato ogni qualvolta intervengano modifiche alle caratteristiche dell'impianto di servizio o alle condizioni di accesso allo stesso.

2. Servizi		
2.1	Gestione dello scalo merci	Il servizio base di cui alla let. b) dell'Allegato II, art. 2 della Dir. 2012/34/UE ovvero nell'assegnazione della capacità, e della fornitura del servizio scarico/carico merci alla rinfusa.
2.2	Manovra	Il servizio base di cui alla let. c) dell'Allegato II, art. 2 della Dir. 2012/34/UE si sostanzia è: - Terminalizzazione a treno completo; - Traslazione tra binari; - Scarto (oppure aggiunta) carro o gruppo di carri contigui; - Messa a disposizione dell'IF di staffe fermacarri.



2.3	Ispezione tecnica del materiale rotabile	Il servizio ausiliario di cui alla let. c) dell'Allegato II, art. 4 della Dir. 2012/34/UE non è fornito.
2.4	Fornitura di corrente elettrica	Il servizio complementare di cui alla let. a) dell'Allegato II, art. 3 della Dir. 2012/34/UE non è fornito.
2.5	Controllo dei trasporti di merce pericolosa	Il servizio complementare di cui alla let. c), primo punto dell'Allegato II, art. 3 della Dir. 2012/34/UE non è fornito.
2.6	Assistenza alla circolazione di treni speciali	Il servizio complementare di cui alla let. c), secondo punto dell'Allegato II, art. 3 della Dir. 2012/34/UE non è fornito.
2.7	Accesso alla rete di telecomunicazioni	Il servizio ausiliario di cui alla let. a) dell'Allegato II, art. 4 della Dir. 2012/34/UE non è fornito.
2.8	Fornitura di informazioni complementari	Il servizio ausiliario di cui alla let. b) dell'Allegato II, art. 4 della Dir. 2012/34/UE non è fornito.
2.9	Fornitura del servizio di manutenzione	Il servizio di base di cui all'art. 2, let. e) e il servizio ausiliario di cui all'art. 4, let. e) dell'Allegato II della Dir. 2012/34/UE non sono forniti.

3. Descrizione dell'impianto di servizio

3.1	Elenco degli impianti/ servizi	Nell'impianto sono offerti i seguenti servizi: 1) Accesso allo scalo merci 2) Scarico/carico merci alla rinfusa
3.2	Accesso allo scalo merci e relativi servizi	

3.2.1	Posizione	Coordinate GPS: 45.65409866707311, 11.85040015821383 Indirizzo: Via Garibaldi 106, San Martino di Lupari (PD) 35018 Come raggiungere il servizio dalla strada: 1. Dall'autostrada A31, dall'uscita di Vicenza Nord prendere la SS53, continua poi nella SR53, seguirla fino a Campagnalta, frazione di San Martino di Lupari (PD) all'altezza di Via Dolomiti, poi seguire indicazioni Centro San Martino di Lupari, alla rotonda prima del centro imboccare via Garibaldi. 2. Dall'autostrada A27, dall'uscita di Treviso Sud prendere la SR53 e seguirla fino a Campagnalta, frazione di San Martino di Lupari (PD) all'altezza di Via Dolomiti, poi seguire indicazioni Centro San Martino di Lupari, alla rotonda prima del centro imboccare via Garibaldi. 3. Dall'autostrada A4, dall'uscita Padova ovest prendere la SS47 della Valsugana, continua poi sulla SR53 fino a Campagnalta, frazione di San Martino di Lupari (PD) all'altezza di Via Dolomiti, poi seguire indicazioni Centro San Martino di Lupari, alla rotonda prima del centro imboccare via Garibaldi. Come raggiungere l'impianto dalla linea ferroviaria : Agriservice è allacciato all'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale (IFN) mediante il deviatoio n.101a collocato sul binario PARI della linea Vicenza – Treviso, fra le stazioni di Castelfranco V.to e Cittadella, al km 28,764 in prossimità della fermata di San Martino di Lupari.
3.2.2	Orari di apertura	L'impianto è aperto: Dalla strada: - dal lunedì al venerdì dalle ore 08:00 alle ore 17.00 - il sabato dalle ore 08:00 alle ore 12:00 Dalla ferrovia: - l'impianto è sempre accessibile da parte delle imprese ferroviarie previo accordo con Agriservice nell'orario di arrivo
3.2.3	Caratteristiche tecniche	Parametri tecnici: - Superficie: 22.000 mq



		- Tipologia di unità movimentate: carri trasporto merci alla rinfusa - Binari di carico/scarico: - 1 Binario di 492 metri di presa/consegna e sosta - 1 Binario di 492 metri di presa/consegna e Scarico/Carico merci - 1 Asta di manovra di 200 metri
3.2.4	Variazioni programmate alle caratteristiche tecniche	Nessuna

4. Tariffe		
4.1	Informazioni sulle tariffe	Agrisservice applica una politica tariffaria come da informazioni pubblicate sul sito www.agrisservice.info
4.2	Informazioni su sconti	Agrisservice si riserva di applicare sconti o condizioni economiche particolari a seconda della tipologia del servizio richiesto. A titolo esemplificativo ma non esaustivo si citano: - Quantità annua di tonnellate di merce movimentate - Contratti a lungo periodo

5. Condizioni di accesso		
5.1	Requisiti legali	Definiti in base ai contratti stipulati con i clienti
5.2	Condizioni tecniche	Tipologia: tutti i carri merci ammessi a circolare sull'infrastruttura ferroviaria nazionale gestita da RFI Scartamento: 1.435 mm Lunghezza massima dei treni: 492 metri, salvo deroga a 530 metri concessa da Agrisservice Rotaie di tipo 50 UNI

5.3	Autoproduzione dei servizi	Nell'impianto di servizio è richiesta la produzione in proprio dei seguenti servizi: 1) Servizio di manovra primaria: - Sgancio / aggancio del locomotore treno - Rimozione / applicazione segnali di coda - Eventuale scarto carri - Traslazione della locomotiva dai binari di presa e consegna ai binari di sosta, e viceversa; 2) Ispezione tecnica del materiale rotabile: Nell'impianto di servizio è ammessa, salvo verifica requisiti di sicurezza e operatività, la produzione in proprio dei seguenti servizi: - Piccola manutenzione materiale rotabile
5.4	Sistemi IT	nessuno

6. Allocazione della capacità

6.1	Richieste di accesso all'impianto o ai servizi	La richiesta di accesso all'impianto di servizio o di fornitura delle prestazioni precedentemente descritte deve essere presentata dai proprietari delle merci, all'indirizzo mail agri@agriservice.info o telefonicamente al 049 5953538.
6.2	Risposta alle richieste	Agriservice tempestivamente valuterà se la richiesta stessa risulta completa di tutte le informazioni necessarie. In caso di informazioni mancanti Agriservice chiederà una integrazione. Per le richieste complete Agriservice darà risposta secondo la seguente tempistica a) Accoglimento della richiesta, entro 30 giorni; b) In caso di conflitto con altre richieste pervenute:

		- Comunicazione dei motivi che impediscono o potrebbero impedire l'accoglimento entro 30 giorni; - L'esito della procedura di coordinamento e della conseguente applicazione dei criteri di priorità entro 45 giorni; - L'esito della successiva procedura di individuazione e valutazione delle alternative valide entro 90 giorni, in caso di esito negativo della procedura di coordinamento. L'offerta di accesso eventualmente contenuta nella risposta di Agriservice conserverà efficacia per un periodo di 3 giorni. Il richiedente che non intenda avvalersi del diritto di accesso assegnato dovrà darne informazione ad Agriservice immediatamente. In caso una richiesta di accesso all'impianto di servizio o di prestazione di un servizio sia in conflitto con un'altra richiesta o riguardi la capacità già assegnata ad altro cliente, Agriservice avvierà una discussione con il richiedente per valutare eventuali soluzioni alternative percorribili. Agriservice assegnerà la capacità dell'impianto privilegiando l'espansione dei traffici esistenti e dei clienti storici già presenti.
6.3	Informazioni sulla capacità disponibile e sulle restrizioni temporanee di capacità	Non sono previsti interventi sull'infrastruttura ferroviaria che possano comportare una riduzione temporanea significativa di capacità. L'impianto resterà chiuso al pubblico per le feste nazionali. Inoltre, per un aggiornamento sulla capacità operativa disponibile dell'impianto, è possibile visionare un opportuno indicatore di saturazione sul sito web www.agriservice.info

Sistema di garanzia dei livelli minimi di qualità dei servizi forniti,

In ottemperanza a quanto previsto dalla misura 4.2 dell'atto di regolazione adottato dall'Autorità di Regolazione dei Trasporti (in appresso l' "ART") con delibera n. 130/2019, Agriservice S.r.l. (qui di seguito "Agriservice") adotta il sistema di garanzia dei livelli minimi di qualità dei servizi forniti, in relazione alle attività di scarico/carico merci alla rinfusa.

Al riguardo si premette quanto segue: la manovra da parte delle imprese ferroviarie entranti è effettuata in autoproduzione; parimenti sono gestite in autoproduzione dalle imprese ferroviarie tutte le attività accessorie quali a titolo di esempio eventuale staffatura, aggancio/sgancio locomotore, posizionamento segnali di coda, eventuale scarto carri, verifica tecnica, formazione treno, prova freno.

Tali attività, pertanto, non possono rientrare nel sistema di garanzia dei livelli minimi di qualità dei servizi forniti da parte di Agriservice.

Ne consegue che Agriservice non richiede alle imprese ferroviarie alcun corrispettivo per tali attività.

Agriservice, con la propria organizzazione, provvede a movimentare i carri nei binari di presa e consegna all'interno del raccordo e ad effettuare il carico/scarico sempre all'interno del raccordo.

In modo duale Agriservice provvede, con la propria organizzazione, a rendere disponibile all'impresa ferroviaria incaricata della partenza, il treno per le attività di verifica tecnica, formazione e prova freno secondo orari preventivamente accordati.

Agriservice, quale livello minimo di qualità del servizio, stabilisce l'esecuzione dello scarico o carico entro le 24 ore dalla consegna del treno, nella misura del 90% su base mensile.

Si fa però presente che, poiché può capitare che, per esigenze dei clienti o delle imprese ferroviarie, e senza che ciò possa compromettere la parità di trattamento e non discriminazione nell'accesso al raccordo tra i vari utenti che ne facciano richiesta, il carico/scarico siano concordati in modo difforme, in tali casi gli eventuali scostamenti non saranno conteggiati nelle statistiche di valutazione del livello qualità dei servizi forniti.

Inoltre sono escluse dalle statistiche per la valutazione dei livelli di qualità dei servizi forniti tutti gli scostamenti che non dipendono dalla organizzazione di Agriservice ma da eventi esterni, o causa di forza maggiore, non controllabili da Agriservice, ovvero in ogni caso in cui il terminal dimostri che il mancato espletamento delle operazioni di carico/scarico nei tempi previsti, sia dovuto a cause non riconducibili a responsabilità del medesimo. A titolo esemplificativo ma non esaustivo si citano: scioperi, interruzioni di linea, ritardi delle imprese ferroviarie, condizioni meteo particolarmente avverse, guasto simultaneo degli impianti di trasporto o locomotori di manovra non prevedibili.

Inoltre, gli orari effettivi possono subire variazioni durante il periodo di Natale/Capodanno e il periodo estivo ove viene praticato un orario ridotto, debitamente comunicato agli utenti. Anche tali scostamenti rispetto ai tempi di carico/scarico indicati non saranno conteggiati ai fini della verifica del rispetto dei livelli di qualità dei servizi forniti.

Qualora Agriservice non dovesse garantire i livelli di qualità dei servizi forniti come sopra descritti nella misura del 90% su base mensile, Agriservice, superata la franchigia del 10%, riconoscerà all'utente a danno del quale si è verificato il ritardo, per i soli ritardi oltre la predetta franchigia, una penale nella misura del 10% della tariffa di carico o scarico, come risultante dallo schema tariffario.

I dati relativi al rispetto dei livelli di qualità dei servizi forniti in aggregato e rispetto ai singoli utenti saranno resi disponibili nei tempi e con le modalità previsti all'art. 12.3 della misura di regolazione approvata con la delibera n. 130/2019.

Tariffe servizi Agrisservice srl

Le tariffe applicate per i servizi di Agrisservice srl, sono a carico esclusivamente al proprietario della merce.

ENTRATA TRAMITE:

	CEREALI	PELLETTATI	FARINE
Scarico del treno completo	4,00 €/Ton	4,50 €/Ton	5,00 €/Ton
Scarico di camion ribaltabili	4,30 €/Ton	4,80 €/Ton	5,30 €/Ton
Scarico di camion fissi (non ribaltabili)	5,00 €/Ton	5,50 €/Ton	6,00 €/Ton

USCITA TRAMITE:

Camion cassonati	3,00 €/Ton	3,50 €/Ton	4,00 €/Ton
Carico del treno completo	5,00 €/Ton	5,50 €/Ton	6,00 €/Ton

DEPOSITO: Per quindicina indivisibile (Dal 01 al 15; dal 16 a fine mese)

1° Quindicina di arrivo della merce	1,00 €/Ton per Quindicina	1,20 €/Ton per Quindicina	1,40 €/Ton per Quindicina
Dalla 2° Quindicina	1,20 €/Ton per Quindicina	1,40 €/Ton per Quindicina	1,60 €/Ton per Quindicina
Dalla 3° alla 4° Quindicina	1,60 €/Ton per Quindicina	2,00 €/Ton per Quindicina	2,20 €/Ton per Quindicina
Dalla 5° Quindicina	3,00 €/Ton per Quindicina	3,50 €/Ton per Quindicina	4,00 €/Ton per Quindicina

Le tariffe sono comprensive di assicurazione merce, pesatura, analisi base in entrata (umidità, peso specifico, temperatura), rapportino giornaliero di deposito.

Servizi aggiuntivi non compresi (da accordare di volta in volta):

- Analisi micotossine con test rapido (Don, Aflatossina, Fumonisin)
- Campionatura ufficiale
- Carico cisterne (a carico dell'acquirente della merce)
- Disinfestazione cereali
- Varie ed eventuali non descritte sopra

Il presente listino è valido fino a nuova comunicazione.

Nota:

Con riferimento ai servizi offerti da Agrisservice srl come da descrizione impianto, si precisa che la manovra da parte delle imprese ferroviarie entranti, sarà in autoproduzione, così come tutte le attività accessorie quali a titolo di esempio eventuale staffatura, aggancio/sgancio locomotore, posizionamento segnali di coda, eventuale scarto carri, verifica tecnica, formazione treno, prova freno.

Per tali attività le imprese ferroviarie non pagano alcuna tariffa.

Non sarà applicata nessuna tariffa anche per l'utilizzo dell'infrastruttura privata e per i servizi seguenti:

- Terminalizzazione a treno completo;
- Traslazione tra binari;
- Scarto (oppure aggiunta) carro o gruppo di carri contigui;
- Messa a disposizione dell'IF di staffe fermacarri.