

Delibera n. 181/2026

Valutazione di impatto generazionale e regolazione dei settori di competenza dell’Autorità. Avvio di una *call for input* propedeutica alla revisione del regolamento AIR/VIR approvato con delibera n. 54/2021.

L’Autorità, nella sua riunione del 17 settembre 2026

- VISTO** l’articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214 (di seguito anche: legge istitutiva), che ha istituito, nell’ambito delle attività di regolazione dei servizi di pubblica utilità di cui alla legge 14 novembre 1995, n. 481, l’Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità oppure ART) e, in particolare, il relativo comma 2, che attribuisce all’Autorità funzioni di regolazione e garanzia del settore dei trasporti, orientate, tra l’altro, alla concorrenza, all’efficienza produttiva delle gestioni, al contenimento dei costi per gli utenti, le imprese e i consumatori, all’accesso equo e non discriminatorio alle infrastrutture, alla qualità dei servizi e alla tutela dei diritti degli utenti;
- VISTO** l’articolo 12 della legge 29 luglio 2003, n. 229, in materia di analisi di impatto della regolamentazione da parte delle autorità amministrative indipendenti;
- VISTA** la legge costituzionale 11 febbraio 2022, n. 1, recante “Modifiche agli articoli 9 e 41 della Costituzione in materia di tutela dell’ambiente”, e, in particolare, l’articolo 1, che ha introdotto nell’articolo 9 della Costituzione l’espresso riferimento all’interesse delle future generazioni;
- VISTA** la legge 10 novembre 2025, n. 167, recante “Misure per la semplificazione normativa e il miglioramento della qualità della normazione e deleghe al Governo per la semplificazione, il riordino e il riassetto in determinate materie”, e, in particolare, l’articolo 4, che disciplina la valutazione di impatto generazionale (VIG) quale strumento informativo di analisi preventiva degli atti normativi del Governo, nell’ambito dell’analisi di impatto della regolamentazione (AIR), in relazione agli effetti ambientali o sociali ricadenti sui giovani e sulle generazioni future, con particolare attenzione all’equità intergenerazionale;
- VISTA** il regolamento per lo svolgimento in prima attuazione dei procedimenti per la formazione delle decisioni di competenza dell’Autorità e per la partecipazione dei portatori di interesse, approvato con delibera n. 5/2014 del 16 gennaio 2014;
- VISTA** la delibera dell’Autorità n. 54/2021 del 22 aprile 2021, con la quale è stato approvato il “Regolamento di disciplina dell’Analisi di impatto della regolazione e della Verifica di impatto della regolazione” (di seguito: regolamento AIR/VIR);
- CONSIDERATO** che il regolamento AIR/VIR è volto a coadiuvare le scelte dell’Autorità e a contribuire alla loro trasparenza, offrendo supporto informativo in merito all’opportunità e ai

contenuti degli interventi di regolazione, nonché alla loro perdurante utilità, efficacia ed efficienza;

VISTO che l'AIR dell'Autorità considera gli effetti delle opzioni regolatorie sui diversi soggetti destinatari, sulla base di indicatori qualitativi e, ove possibile, quantitativi, nonché gli oneri informativi, economici e finanziari associati alle opzioni esaminate;

CONSIDERATO che l'evoluzione del quadro normativo sopra richiamato rende opportuno approfondire se e con quali modalità la prospettiva generazionale possa essere integrata nel sistema AIR/VIR dell'Autorità, quale estensione degli strumenti di *better regulation* già in uso;

CONSIDERATO che tale integrazione potrebbe consentire di rendere più esplicita, nell'analisi delle opzioni regolatorie, la valutazione degli effetti di medio e lungo periodo sulle giovani generazioni e sulle generazioni future, con riguardo alle dimensioni ambientale, economica e sociale della sostenibilità;

VISTA che l'eventuale VIG applicata dall'Autorità deve mantenere natura conoscitiva e di supporto alla qualità della regolazione, nel rispetto della missione istituzionale e senza sovrapporsi alle prerogative proprie del decisore politico;

RITENUTO opportuno adottare un approccio selettivo, proporzionato e graduale, tale da concentrare l'analisi sugli interventi regolatori suscettibili di produrre impatti significativi di medio e di lungo periodo, evitando aggravii procedurali non giustificati dai benefici conoscitivi attesi;

RILEVATA l'opportunità che la definizione delle possibili modifiche al regolamento AIR/VIR sia preceduta da una *call for input*, al fine di acquisire preliminarmente dai soggetti interessati osservazioni, dati, esperienze e proposte in merito all'ambito di applicazione, ai criteri di selezione, agli orizzonti temporali, agli indicatori, alle metodologie, alle fonti informative, alle forme di partecipazione e ai meccanismi di monitoraggio della VIG;

RITENUTO pertanto, di approvare il documento "La valutazione di impatto generazionale e la regolazione dei settori di competenza ART - *Call for input*", allegato alla presente delibera quale parte integrante e sostanziale (Allegato A);

RITENUTO che gli esiti della *call for input* costituiranno elementi istruttori ai fini delle successive determinazioni dell'Autorità in ordine all'eventuale avvio del procedimento di revisione del regolamento AIR/VIR;

su proposta del Segretario generale

DELIBERA

1. di avviare, per le motivazioni espresse in premessa, una *call for input* finalizzata ad acquisire osservazioni ed elementi utili in merito all'ipotesi di integrare la valutazione di impatto generazionale nel regolamento AIR/VIR approvato con delibera n. 54/2021;

2. di approvare il documento “La valutazione di impatto generazionale e la regolazione dei settori di competenza ART - *Call for input*”, allegato alla presente delibera per costituirne parte integrante e sostanziale (Allegato A);
3. di disporre la pubblicazione del documento di cui al punto 2 sul sito web istituzionale dell’Autorità, ai fini della partecipazione dei soggetti interessati, unitamente all’Allegato B per l’invio di osservazioni alla *Call for input*;
4. di stabilire che le osservazioni e gli altri elementi utili siano trasmessi entro e non oltre le ore 24:00 del 31 ottobre 2026, secondo le modalità indicate nell’Allegato B alla presente delibera, di cui costituisce parte integrante e sostanziale indicate nell’avviso pubblicato sul sito web istituzionale dell’Autorità;
5. di nominare responsabile del procedimento la dott.ssa Cinzia Rovesti, indirizzo di posta elettronica certificata (PEC): pec@pec.autorita-trasporti.it, telefono 011 19212521;
6. di precisare che gli esiti della *call for input* saranno valutati ai fini delle successive determinazioni dell’Autorità in ordine all’eventuale avvio del procedimento di revisione del regolamento AIR/VIR;
7. di disporre la pubblicazione della presente delibera sul sito *web* istituzionale dell’Autorità.

Torino, 17 settembre 2026

Il Presidente
Nicola Zaccheo

(documento firmato digitalmente
ai sensi del d.lgs. 82/2005)