

Delibera n. 173/2026

Sistema tariffario di pedaggio relativo alle concessioni di cui all'articolo 37, comma 2, lettera g), del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214. Convenzione MIT – Società di Progetto Autostrada Campogalliano Sassuolo S.p.A. Avvio del procedimento.

L'Autorità, nella sua riunione del 16 settembre 2026

VISTO

l'articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, che ha istituito, nell'ambito delle attività di regolazione dei servizi di pubblica utilità di cui alla legge 14 novembre 1995, n. 481, l'Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità) e, in particolare:

- il comma 2, lettera a), ai sensi del quale l'Autorità provvede *“a garantire, secondo metodologie che incentivino la concorrenza, l'efficienza produttiva delle gestioni e il contenimento dei costi per gli utenti, le imprese e i consumatori, condizioni di accesso eque e non discriminatorie alle infrastrutture ferroviarie, portuali, aeroportuali ed alle reti autostradali (...) nonché in relazione alla mobilità dei passeggeri e delle merci in ambito nazionale, locale e urbano anche collegata a stazioni, aeroporti e porti”*;
- il comma 2, lettere b) e c), in virtù dei quali l'Autorità provvede *“a definire, se ritenuto necessario in relazione alle condizioni di concorrenza effettivamente esistenti nei singoli mercati dei servizi dei trasporti nazionali e locali, i criteri per la fissazione da parte dei soggetti competenti delle tariffe, dei canoni, dei pedaggi, tenendo conto dell'esigenza di assicurare l'equilibrio economico delle imprese regolate, l'efficienza produttiva delle gestioni e il contenimento dei costi per gli utenti, le imprese, i consumatori”* (lettera b), nonché *“a verificare la corretta applicazione da parte dei soggetti interessati dei criteri fissati ai sensi della lettera b)”* (lettera c);
- il comma 2, lettera e), ai sensi del quale l'Autorità provvede *“a definire in relazione (...) alle diverse infrastrutture, il contenuto minimo degli specifici diritti, anche di natura risarcitoria, che gli utenti possono esigere nei confronti dei gestori dei servizi e delle infrastrutture di trasporto e a dirimere le relative controversie”*;
- il comma 2, lettera g), modificato dall'art. 16, comma 3, della legge 16 dicembre 2024, n. 193, ai sensi del quale l'Autorità, con riferimento al settore autostradale, provvede tra l'altro, a *“stabilire per le concessioni affidate fino al 31 dicembre 2024 nonché per quelle di cui all'articolo 43, comma 1 e, per gli aspetti di competenza, comma 2 sistemi tariffari dei*

pedaggi basati sul metodo del price cap, con determinazione dell'indicatore di produttività X a cadenza quinquennale per ciascuna concessione”;

- il comma 3, lettera b), secondo cui l’Autorità *“determina i criteri per la redazione della contabilità delle imprese regolate”;*

VISTO l’articolo 43 del citato d.l. 201/2011, come modificato dall’articolo 16, comma 4, della Legge 16 dicembre 2024, n. 193;

VISTO il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, concernente *“Codice dei contratti pubblici in attuazione dell’articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n.78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici”* (di seguito: Codice dei contratti pubblici), ed in particolare: il Libro IV – *Del partenariato pubblico-privato e delle concessioni* - Parte I – *Disposizioni generali* - e Parte II - *Dei contratti di concessione*;

VISTA la legge 16 dicembre 2024, n. 193 *“Legge annuale per il mercato e la concorrenza 2023”;*

VISTE le delibere nn. 64/2019, 65/2019, 66/2019, 67/2019, 68/2019, 69/2019, 70/2019, 71/2019, 72/2019, 73/2019, 74/2019, 75/2019, 76/2019, 77/2019, 78/2019 e 79/2019, del 19 giugno 2019, di conclusione del procedimento avviato con delibera n. 16/2019, la delibera n. 29/2020 del 12 febbraio 2020, avente ad oggetto *“Conclusione del procedimento avviato con delibera n. 176/2019 - Approvazione del sistema tariffario di pedaggio relativo alla Convenzione Unica Concessioni Autostradali Lombarde S.p.a. – Tangenziale Esterna S.p.a.”*, la delibera n. 106/2020 del 18 giugno 2020, avente ad oggetto *“Conclusione del procedimento avviato con delibera n. 70/2020 – Approvazione del sistema tariffario di pedaggio relativo alla Convenzione Unica Concessioni Autostradali Lombarde S.p.a. – Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.a.”*, la delibera n. 87/2021 del 17 giugno 2021, avente ad oggetto *“Conclusione del procedimento avviato con delibera n. 30/2021 - Approvazione del sistema tariffario di pedaggio relativo alla Convenzione Unica Concessioni Autostradali Lombarde S.p.a. – Società di Progetto Brebemi S.p.a.”*, la delibera n. 28/2023 del 23 febbraio 2023, avente ad oggetto *“Conclusione del procedimento avviato con delibera n.216/2022 – Approvazione del sistema tariffario di pedaggio relativo alla Convenzione Unica Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – Autovia Padana S.p.a.”*, la delibera n. 180/2023 del 23 novembre 2023, avente ad oggetto *“Conclusione del procedimento avviato con delibera n. 136/2023 – Approvazione del sistema tariffario di pedaggio relativo alla Convenzione ANAS – Consorzio per le Autostrade Siciliane”*, nonché la delibera n. 175/2024 del 29 novembre 2024, avente ad oggetto *“Conclusione del procedimento avviato con delibera n. 140/2024 – Approvazione degli elementi per la definizione dello schema di concessione e del sistema tariffario di pedaggio basato sul metodo del price cap con determinazione dell’indicatore di produttività X a cadenza quinquennale relativi alla tratta autostradale A22 Brennero-Modena”;*

- RITENUTO** che, sulla base dei dati disponibili, desumibili anche dalla consultazione del sito web istituzionale dell'Amministrazione concedente, risulta che, nell'ambito dei rapporti concessori vigenti di cui all'articolo 43 del d.l. 201/2011, rientra anche la Convenzione stipulata tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali (di seguito: DGVCA-MIT) e Società di Progetto Autostrada Campogalliano Sassuolo S.p.A. (di seguito: AutoCS) in data 24 aprile 2018;
- VISTA** la delibera n. 70/2016 del 23 giugno 2016, con la quale l'Autorità ha approvato la misura di regolazione, di cui all'allegato 1 della delibera stessa, in materia di definizione degli ambiti ottimali di gestione delle tratte autostradali;
- PRESO ATTO** degli esiti della verifica di impatto della regolazione sulla metodologia alla base dei sistemi tariffari di pedaggio relativi alle concessioni autostradali adottati dall'Autorità, avviata con la delibera n. 181/2023 del 23 novembre 2023, conclusa in data 24 gennaio 2024;
- VISTA** la delibera dell'Autorità n. 130/2022 dell'4 agosto 2022, recante *"Approvazione delle misure per la definizione degli schemi dei bandi relativi alle gare cui sono tenuti i concessionari autostradali per gli affidamenti dei servizi di ricarica dei veicoli elettrici"*;
- VISTA** la delibera dell'Autorità n. 1/2023 dell'11 gennaio 2023, recante *"Approvazione delle misure per la definizione degli schemi dei bandi relativi alle gare cui sono tenuti i concessionari autostradali per gli affidamenti dei servizi di distribuzione di carbolubrificanti, di gas naturale compresso e di gas naturale liquefatto e delle attività commerciali e ristorative"*;
- VISTA** la delibera dell'Autorità n. 15/2024 dell'8 febbraio 2024, recante *"Applicazione dei principi e dei criteri della regolazione economica delle concessioni autostradali approvati ai sensi dell'articolo 37, comma 2, lettera g) del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201. Indicazioni operative"*;
- VISTO** con delibera, n. 132/2024 del 26 settembre 2024, come modificata dalla delibera n. 211/2025 del 2 dicembre 2025, l'Autorità ha approvato le misure concernenti il contenuto minimo degli specifici diritti, anche di natura risarcitoria, che gli utenti possono esigere nei confronti dei concessionari autostradali e dei gestori dei servizi erogati nelle pertinenze di servizio delle reti autostradali;
- VISTA** la delibera dell'Autorità n. 241 del 19 dicembre 2025 - che ha approvato l'impianto regolatorio da considerare come riferimento per la definizione del sistema tariffario di pedaggio in oggetto, in quanto recante l'aggiornamento del sistema tariffario di pedaggio relativo alle concessioni di cui all'articolo 37, comma 2, lettera g), del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214 - e in particolare la Misura 26.2 dell'Allegato A alla citata delibera;

- VISTA** la delibera dell'Autorità n. 124 del 9 luglio 2026, con la quale l'Autorità ha definito i criteri di separazione contabile, gli strumenti di contabilità regolatoria, di pianificazione economico-finanziaria e di monitoraggio inerenti alle concessioni di cui all'articolo 37, comma 2, lettera g) e g-bis), del decreto-legge 6 dicembre 2011, n.201, convertito, con modificazione, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214;
- VISTE** le note prott. ART nn. 56587/2026, 56590/2026, 56591/2026, 56645/2026 e 56648/2026 del 12 agosto 2026, con cui la DGVCA-MIT ha richiesto l'espressione del Parere di competenza dell'Autorità circa la proposta di revisione del Piano economico finanziario presentato dalla AutoCS;
- VISTO** il regolamento per lo svolgimento in prima attuazione dei procedimenti per la formazione delle decisioni di competenza dell'Autorità e per la partecipazione dei portatori di interesse, approvato con delibera n. 5/2014 del 16 gennaio 2014;
- RITENUTO** in applicazione del citato articolo 37, comma 2, lettera g), del d.l. 201/2011, nonché della citata Misura 26.2 della delibera n. 241/2025, necessario avviare, per il suddetto rapporto concessorio, un procedimento volto a stabilire il sistema tariffario di pedaggio, secondo una metodologia tariffaria omogenea basata sul metodo del *price cap*, e con determinazione dell'indicatore di produttività X a cadenza quinquennale, da trasmettere al concedente per le determinazioni di competenza;
- RITENUTO** al riguardo congruo individuare nel 31 dicembre 2026 il termine per la conclusione del presente procedimento;

su proposta del Segretario generale

DELIBERA

1. di avviare un procedimento volto a stabilire il Sistema tariffario di pedaggio basato sul metodo del price-cap e con determinazione dell'indicatore di produttività X a cadenza quinquennale, relativo alla Convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali e Società di Progetto Autostrada Campogalliano Sassuolo S.p.A.;
2. di nominare responsabile del procedimento l'ing. Roberto Piazza; indirizzo di posta elettronica certificata (PEC): pec@pec.autorita-trasporti.it, telefono 011 19212516;
3. il termine di conclusione del procedimento di cui al punto 1 è fissato al 31 dicembre 2026.

Torino, 16 settembre 2026

Il Presidente
Nicola Zaccheo

(documento firmato digitalmente
ai sensi del d.lgs. 82/2005)