

Delibera n. 161/2026

Misura 37 dell'Allegato A alla delibera n. 240/2025 e misura 45 dell'Allegato A alla delibera n. 241/2025 - Aggiornamento del tasso di remunerazione del capitale investito da applicare alle concessioni autostradali di cui all'articolo 37, comma 2, lettere g-bis) e g) del d.l. 201/2011.

L'Autorità, nella sua riunione del 3 settembre 2026

VISTO

l'articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, che ha istituito, nell'ambito delle attività di regolazione dei servizi di pubblica utilità di cui alla legge 14 novembre 1995, n. 481, l'Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità), e in particolare:

- il comma 2, lettera a), ai sensi del quale l'Autorità provvede *“a garantire, secondo metodologie che incentivino la concorrenza, l'efficienza produttiva delle gestioni e il contenimento dei costi per gli utenti, le imprese e i consumatori, condizioni di accesso eque e non discriminatorie alle infrastrutture ferroviarie, portuali, aeroportuali ed alle reti autostradali (...) nonché in relazione alla mobilità dei passeggeri e delle merci in ambito nazionale, locale e urbano anche collegata a stazioni, aeroporti e porti”*;
- il comma 2, lettere b) e c), in virtù delle quali l'Autorità provvede *“a definire, se ritenuto necessario in relazione alle condizioni di concorrenza effettivamente esistenti nei singoli mercati dei servizi dei trasporti nazionali e locali, i criteri per la fissazione da parte dei soggetti competenti delle tariffe, dei canoni, dei pedaggi, tenendo conto dell'esigenza di assicurare l'equilibrio economico delle imprese regolate, l'efficienza produttiva delle gestioni e il contenimento dei costi per gli utenti, le imprese, i consumatori”* (lett. b), nonché *“a verificare la corretta applicazione da parte dei soggetti interessati dei criteri fissati ai sensi della lettera b)”* (lett. c);
- il comma 2, lettere g) e g-bis), in virtù delle quali l'Autorità, con particolare riferimento al settore autostradale, provvede tra l'altro *“a stabilire per le concessioni affidate fino al 31 dicembre 2024 nonché per quelle di cui all'articolo 43, comma 1 e, per gli aspetti di competenza, comma 2 sistemi tariffari dei pedaggi basati sul metodo del price cap, con determinazione dell'indicatore di produttività X a cadenza quinquennale per ciascuna concessione”* (lett. g), e, *“per le nuove concessioni affidate a decorrere dal 1° gennaio 2025: a stabilire il sistema tariffario per la definizione delle tariffe basato sul modello del price-cap, con determinazione dell'indicatore di produttività X a cadenza quinquennale per ciascuna concessione”* (lett. g-bis);
- il comma 3, lettera b), secondo cui l'Autorità *“determina i criteri per la redazione della contabilità delle imprese regolate”*;

VISTA

la delibera n. 240/2025 del 19 dicembre 2025, con la quale l'Autorità ha approvato

la definizione del sistema tariffario di pedaggio relativo alle concessioni di cui alla citata lettera *g-bis*) dell'articolo 37, comma 2, del d.l. 201/2011, ed in particolare la misura 36 del relativo Allegato A, che disciplina la metodologia di calcolo per la determinazione del tasso di remunerazione del capitale investito, tra l'altro individuando, al punto 8, il relativo valore nominale pre-tax "*valido a partire dal 1° gennaio 2026, e fino al successivo aggiornamento ai sensi della misura 37*";

VISTA

la delibera n. 241/2025 del 19 dicembre 2025, con la quale l'Autorità ha approvato l'aggiornamento del sistema tariffario di pedaggio relativo alle concessioni di cui alla citata lettera *g*) dell'articolo 37, comma 2, del d.l. 201/2011, ed in particolare la misura 44 del relativo Allegato A, che disciplina la metodologia di calcolo per la determinazione del tasso di remunerazione del capitale investito, tra l'altro individuando, al punto 8, il relativo valore nominale pre-tax "*valido a partire dal 1° gennaio 2026 e fino al successivo aggiornamento ai sensi della misura 45*";

VISTA

la delibera n. 124/2026 del 9 luglio 2026, con la quale l'Autorità ha approvato la definizione dei criteri di separazione contabile, degli strumenti di contabilità regolatoria, di pianificazione economico-finanziaria e di monitoraggio inerenti alle concessioni di cui al citato articolo 37, comma 2, lettere *g*) e *g-bis*) del d.l. 201/2011;

CONSIDERATO

che le richiamate misure 37 e 45 disciplinano, ciascuna per il rispettivo ambito di applicazione, la procedura per l'aggiornamento del tasso di remunerazione del capitale investito, prevedendo in particolare:

- al punto 1, che l'Autorità con propria delibera, entro il 15 settembre di ogni anno, aggiorna e rende noto il valore del tasso di remunerazione del capitale investito da utilizzare, quale limite massimo, nell'ambito delle procedure di approvazione, aggiornamento o revisione del Piano Economico Finanziario relative a tutte le concessioni autostradali;
- al punto 2, che ciascun concessionario, ai fini della predisposizione del Piano Finanziario Regolatorio, prende a riferimento il tasso di remunerazione determinato all'anno base del nuovo periodo regolatorio, salvo eventuale aggiornamento nel secondo anno di ciascun periodo regolatorio ai sensi del punto 3 delle medesime misure;

RILEVATA

pertanto la necessità di provvedere, in applicazione di tali previsioni, ad aggiornare e rendere noto il valore del tasso di remunerazione del capitale investito netto da applicarsi, con riferimento all'anno 2026, a partire dalla data di relativa pubblicazione;

su proposta del Segretario generale

DELIBERA

1. di approvare, in applicazione della misura 37 dell'Allegato A alla delibera n. 240/2025 del 19 dicembre 2025 e della misura 45 dell'Allegato A alla delibera n. 241/2025 del 19 dicembre 2025, l'aggiornamento

annuale del valore del tasso di remunerazione del capitale investito riportato nell'Allegato A alla presente delibera, di cui costituisce parte integrante e sostanziale;

2. il valore di cui al punto 1 si applica a far data dalla pubblicazione della presente delibera alle procedure di approvazione, aggiornamento o revisione delle concessioni autostradali di cui all'articolo 37, comma 2, rispettivamente, lettere *g-bis*) e *g*), del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201;
3. la presente deliberazione e il relativo Allegato A sono pubblicati, unitamente al documento illustrativo WACC anno 2026, sul sito *web* istituzionale dell'Autorità.

Torino, 3 settembre 2026

Il Presidente
Nicola Zaccheo

(documento firmato digitalmente
ai sensi del d.lgs. 82/2005)