

**MODULO DI NOTIFICA DI UN NUOVO SERVIZIO FERROVIARIO PASSEGGERI
(A NORMA DELL'ART. 24, COMMA 2, DEL D.LGS. 112/2015)**

La compilazione di questo modulo è finalizzata ad informare l'Autorità di regolazione dei trasporti (ART) di un progetto per un nuovo servizio ferroviario passeggeri. Ai sensi del regolamento di esecuzione (UE) 2018/1795 della Commissione, il servizio così notificato potrebbe essere sottoposto all'esame di equilibrio economico secondo termini e modalità ivi previste. Le informazioni riguardanti il piano della prestazione del nuovo servizio ferroviario passeggeri dovrebbero coprire almeno i primi tre anni e, se possibile, i primi cinque anni di attività. Nel caso le informazioni fornite risultino incomplete, ART ne informa il proponente concedendo 10 giorni lavorativi per completare la documentazione, decorsi i quali la notifica non verrà presa in considerazione. Il modulo deve essere inviato, compilato in ogni sua parte e completo dei necessari allegati, in formato elettronico all'indirizzo pec: pec@pec.autorita-trasporti.it nonché ai gestori delle infrastrutture competenti. I moduli inviati saranno pubblicati sul sito web istituzionale di ART e notificati alle parti interessate, le quali dispongono di 30 giorni solari per richiedere l'esame dell'equilibrio economico.

Sezione I - INFORMAZIONI DI BASE

1. Soggetto che effettua la comunicazione

Richiedente

Denominazione: OBB Italia srl

Soggetto giuridico: Societa' a responsabilita' limitata

Sede legale

Indirizzo: Largo Guido Donegani, 1

CAP: 20121 Città: Milano

Provincia: MI Stato: Italia

Persona di contatto

Nominativo: Erica Bragastini

Telefono: 0039 345 93000792

Email: erica.bragastini@pv.oebb.at

PEC: obbitalia@legalmail.it

Dati della licenza e del certificato di sicurezza del richiedente*

Licenza n.: RCCIT n. 41

Certificato di sicurezza: RCCIT EU 1020230089

Sezione II - INFORMAZIONI SUL SERVIZIO PASSEGGERI PROPOSTO (accludere gli Allegati di dettaglio)

1. Itinerario indicante le stazioni di partenza e destinazione nonché tutte le fermate intermedie.

Descrizione generale

Collegamento internazionale a mercato: Wien Hbf - Tarvisio - Bologna - Firenze S.M.N.
Percorso parte su tratta estera e parte su tratta italiana.
Il servizio verra' operato con una coppia di treni: un convoglio da Wien Hbf direzione Firenze SMN in partenza la mattina alle ore 10:53 e un convoglio da Firenze SMN direzione Wien Hbf in partenza la mattina alle ore 09:10.
Il servizio sara' effettuato giornalmente dal lunedì alla domenica, tutto l'anno.
Annualita' prevista come da Business Plan: anni 5 (cinque).
Il servizio sara' effettuato con materiale rotabile ÖBB, l'impresa IF designata e' RCC-IT che operera' con proprio personale sul territorio italiano.
Percorso italiano su infrastruttura di RFI, collegamento su infrastruttura austriaca operata da ÖBB PV AG.
Non viene utilizzata la rete AV

Descrizione del percorso

Il percorso previsto e':

Wien Hbf - Wien Meidling - Bruck a.d. Mur - Graz - Klagenfurt Hbf - Villach Hbf - Tarvisio Boscoverde - Udine - Pordenone - Treviso Centrale - Venezia Mestre - Padova - Terme Euganee/Abano/Montegrotto - Rovigo - Ferrara - Bologna C.le - Prato C.le - Firenze S.M.N.

2. Data d'inizio prevista per l'esercizio del nuovo servizio di trasporto passeggeri

Cambio orario 2027/2028 - inizio servizio Dicembre 2027

3. Orario indicativo, frequenza e capacità del nuovo servizio ferroviario passeggeri, compresi gli orari di partenza e di arrivo, le coincidenze, nonché eventuali variazioni della frequenza o delle fermate rispetto all'orario standard, in ciascuna direzione.

Si prevede il seguente collegamento giornaliero a partire da DICEMBRE 2027:

RJX 155 Wien Hbf partenza ore 10:53 - arrivo a Firenze SMN ore 20:50

RJX 154 Firenze SMN partenza ore 09:10 - arrivo a Wien Hbf ore 19:07

Le fermate intermedie saranno:

Wien Hbf - Wien Meidling - Bruck a.d. Mur - Graz Hbf - Klagenfurt Hbf - Villach Hbf - Tarvisio Boscoverde - Udine - Pordenone - Treviso C.le - Venezia Mestre - Padova - Terme Euganee/Abano/Montegrotto - Rovigo - Ferrara - Bologna C.le - Prato C.le . Firenze SMN

La frequenza prevista e' giornaliera, dal lunedì alla domenica, tutto l'anno. Il Railjet dispone di una capacita' di 442 posti a sedere.

4. Indicazioni sul materiale rotabile che si intende utilizzare

Il servizio verra' operato con convogli bidirezionali Railjet a composizione bloccata di costruzione Siemens AG.

La locomotiva prevista e' una E190 di fabbricazione Siemens.

Il convoglio avra' posti di 2^ classe, 1^ classe e Business.

Il servizio sara' operato con una coppia di treni: RJX155 da Wien Hbf a Firenze SMN e RJX 154 da Firenze SMN a Wien Hbf.

La richiedente societa' non IF intende designare come IF l'impresa RCC-IT che opererebbe su territorio italiano con proprio personale.

Il numero di Licenza ed il Certificato di Sicurezza appartengono all'IF RCC-IT

In allegato la tabella oraria.

RJX 155				RJX 154
10:53	partenza	Wien Hbf	arrivo	19:07
10:58	arrivo	Wien Meidling	partenza	19:02
11:00	partenza	Wien Meidling	arrivo	19:00
12:42	arrivo	Bruck a. d. Mur	partenza	17:18
12:44	partenza	Bruck a. d. Mur	arrivo	17:16
13:19	arrivo	Graz Hbf	partenza	16:41
13:22	partenza	Graz Hbf	arrivo	16:38
14:03	arrivo	Klagenfurt Hbf	partenza	15:56
14:05	partenza	Klagenfurt Hbf	arrivo	15:54
14:27	arrivo	Villach Hbf	partenza	15:33
14:41	partenza	Villach Hbf	arrivo	15:19
15:03	arrivo	Tarvisio Boscoverde	partenza	14:57
15:15	partenza	Tarvisio Boscoverde	arrivo	14:45
16:08	arrivo	Udine	partenza	13:50
16:10	partenza	Udine	arrivo	13:48
16:48	arrivo	Pordenone	partenza	13:10
16:50	partenza	Pordenone	arrivo	13:08
17:28	arrivo	Trevsio Centrale	partenza	12:30
17:30	partenza	Trevsio Centrale	arrivo	12:28
17:50	arrivo	Venezia Mestre	partenza	12:10
18:05	partenza	Venezia Mestre	arrivo	11:55
18:18	arrivo	Padova	partenza	11:40
18:20	partenza	Padova	arrivo	11:38
18:28	arrivo	Terme Euganee - Abano - Montegrotto	partenza	11:30
18:30	partenza	Terme Euganee - Abano - Montegrotto	arrivo	11:28
18:53	arrivo	Rovigo	partenza	11:05
18:55	partenza	Rovigo	arrivo	11:03
19:18	arrivo	Ferrara	partenza	10:40
19:20	partenza	Ferrara	arrivo	10:38
19:48	arrivo	Bologna Centrale	partenza	10:10
19:50	partenza	Bologna Centrale	arrivo	10:08
20:33	arrivo	Prato Centrale	partenza	09:25
20:35	partenza	Prato Centrale	arrivo	09:23
20:50	arrivo	Firenze S.M.N.	partenza	09:10