

*L'Amministratore Delegato*

Spettabile  
Autorità di Regolazione dei  
Trasporti  
Via Nizza 230  
10126

**Formulario per la presentazione degli impegni disciplinati dagli articoli 8 e 9 del regolamento per lo svolgimento dei procedimenti sanzionatori di competenza dell'Autorità, approvato con delibera n. 15/2014, del 27 febbraio 2014 e successive modificazioni**

*Trasmissione a mezzo pec: [pec@pec.autorita-trasporti.it](mailto:pec@pec.autorita-trasporti.it)*

**Oggetto: Proposta di impegni relativi al procedimento sanzionatorio avviato con delibera n. 234/2025 notificata in data 19.12.2025**

**1. Soggetto proponente**

FS Park S.p.A.

**2. Estremi del procedimento e fattispecie contestata**

Delibera n. 234/2025, notificata in data 19.12.2025, avente ad oggetto “*Misure 2, 5 e 2 dell'allegato A della delibera n. 56/2018 – Avvio di un procedimento sanzionatorio nei confronti di FS Park S.p.A.*”

**Contestazioni:**

L'Autorità ha contestato l'inottemperanza delle misure 2, 5 e 7 dell'allegato A alla delibera ART 56/2018.

In particolare, è stato rilevato che:

A. Il PIA “*non fornisce una corretta e completa “descrizione delle caratteristiche infrastrutturali dell'autostazione, delle dotazioni, degli spazi e delle condizioni tecnico/economiche per il loro utilizzo da parte dei vettori, nonché delle condizioni di accesso delle PMR” configurandosi pertanto la violazione dei punti 1 e 3 della Misura 2”, atteso che:*



- I. *“le modalità di accesso dei vettori occasionali risultano difformi da quanto descritto nel PLA”;*
- II. *“le modalità di presenziamento del Terminal da parte del personale di FS Park risultano difformi da quanto descritto nel PLA”*
- III. *“le tariffe di accesso al Terminal non sono esposte in corrispondenza dell’ingresso dei veicoli e dell’area di carico/scarico, contrariamente a quanto previsto dal PLA”;*
- IV. *“diversamente da quanto previsto dal PLA (...) nella zona riservata alla sosta inoperosa si è riscontrata la presenza di autobus al di fuori degli stalli dedicati, in corrispondenza dei parcheggi riservati ai veicoli privati “convenzionati”;*
- V. *“nella sezione del PLA dedicata alle “Condizioni economiche per lo sfruttamento dei locali adibiti a biglietteria” non si rileva alcuna informazione in merito a eventuali commissioni/sovraprezzi applicati alla vendita dei titoli di viaggio dai gestori delle biglietterie presenti nel Terminal”;*
- VI. *“non risulta disponibile la traduzione in inglese del documento”;*
- VII. *“la planimetria allegata al PLA non è immediatamente intellegibile e risulta incompleta, nonché inadatta alle relative finalità informative e orientative”.*

B. L’operatività del Terminal presenta una serie di *“specifiche criticità in relazione alle condizioni di accessibilità fisica del sito, evidenziandosi significative differenze rispetto a quanto descritto/previsto nel PLA che configurano una violazione del punto 1 della Misura 5”;*

C. Le dotazioni del Terminal *“presentano specifiche criticità in materia di informazione al pubblico e relative modalità di erogazione, configurandosi violazione dei punti 1, sub. b, e 3 della Misura 7”* ed in particolare:

- i. assenza di *“segnaletica verticale/orizzontale finalizzata a favorire l’orientamento degli utenti all’interno del Terminal, con specifico riferimento ai percorsi ottimali di indirizzamento verso i servizi presenti nell’area e di connessione con gli altri servizi di trasporto”*
- ii. presenza lungo la banchina di carico/scarico dei passeggeri di n. 4 bacheche che risultano *“completamente prive di informazioni esposte, con riferimento sia agli orari programmati delle autolinee interessate, sia a eventuali planimetrie/ mappe di orientamento degli utenti”*
- iii. assenza di adeguati *“flussi di comunicazione tra i vettori e FS Park, finalizzati ad informazioni circa cancellazioni/ anticipi/ ritardi delle corse”.*

### **3. Descrizione degli impegni proposti**

Al fine di rimuovere le contestazioni formulate e al contempo ripristinare l’assetto degli interessi proprio dell’utente o comunque ad eliminare, almeno in parte, le conseguenze immediate e dirette sullo stesso, la società intende assumere i seguenti impegni.

#### **3.1) Impegno n. 1 - Adeguamento PIA e strutture autostazione**

##### **a) Indicazione in dettaglio degli obblighi che il proponente si dichiara disposto ad assumere.**

FS Park si impegna all’adeguamento dei servizi di autostazione a quanto riportato nel PIA e al conseguente adeguamento del PIA stesso. In particolare:



**Sub A.I)** Si è proceduto all'aggiornamento del PIA delle modalità di accesso dei vettori occasionali.

**Sub. A.II)** È stato aggiornato il PIA con gli orari corretti di presidio del personale. In particolare, nella zona di carico e scarico dei passeggeri è prevista n. 1 risorsa dal lunedì al venerdì dalle 8:00 alle 20:00, il sabato dalle 7:00 alle 18:00; domenica e festivi compresi dalle 12:00 alle 18:00. Tale personale ha il compito di supervisionare la corretta movimentazione e la sosta degli autobus secondo quanto previsto dal Regolamento. Si segnala che gli orari di presenziamento sono stati implementati rispetto alla precedente versione del PIA.

Inoltre, è stato ripristinato integralmente lo stato della segnaletica relativa ai percorsi pedonali al fine di migliorare i livelli di sicurezza per l'accesso e il transito pedonale al Terminal Bus.

**Sub A.III)** In data 6/03/2026 sono stati installati all'ingresso i cartelli che riportano tariffe e regolamenti.

**Sub A.IV)** In data 27/02/2026 è stata trasmessa ai vettori apposita circolare per sensibilizzarli al rispetto del Regolamento, pena l'applicazione del sistema sanzionatorio già previsto. Inoltre, il potenziamento di personale dedicato con funzioni di vigilanza garantirà un maggior controllo e relativa elevazione sanzioni.

**Sub A.V)** In data 02/02/2026, tramite apposita circolare, è stato richiesto ai gestori delle biglietterie di provvedere all'esposizioni delle informazioni in merito a eventuali commissioni/sovraprezzi applicati alla vendita dei titoli di viaggio, in coerenza con gli oneri derivanti dall'applicazione della Delibera ART n. 56/2018. In data 16/02/2026, a seguito di specifici controlli, è stato verificato l'adempimento da parte dei gestori delle biglietterie dei citati obblighi.

**Sub. A.VI)** E' stato conferito apposito incarico per la traduzione in inglese del PIA. Il PIA tradotto sarà pubblicato sul sito web entro 3 mesi dalla presentazione dei presenti impegni.

**Sub A.VII)** All'esito dell'esecuzione dei lavori di cui al successivo impegno, FSPark provvederà alla redazione di una nuova planimetria del sito riportante l'effettivo stato dei luoghi per come rivisitato a seguito dell'attuazione del progetto.

### **b) Costi previsti**

Per le attività di implementazione degli orari di presenziamento il costo stimato è pari a circa [omissis] euro.

Per le attività di ripristino della segnaletica del Terminal Bus il costo stimato è pari a circa [omissis] euro.

Per le attività di traduzione del PIA, il costo stimato è pari a circa € [omissis] (tale costo deve intendersi ricomprensivo anche delle attività di traduzione nelle lingue francese, spagnolo e tedesco di cui al successivo impegno 3.4, IV)).

In ultimo, le attività di aggiornamento del PIA e di comunicazione ai vettori e gestori sono state effettuate con risorse interne e sono quantificabili in 5 giornate/uomo.



### **c) Tempi e modalità di attuazione**

Per le attività non già completate di cui sopra, i tempi stimati sono i seguenti:

- per la pubblicazione delle traduzioni in lingua inglese del PIA, 3 mesi dalla presentazione degli impegni;
- per la pubblicazione della planimetria aggiornata all'esito dei lavori di riqualificazione, 9 mesi dalla presentazione degli impegni.

### **3.2) Impegno n. 2 – Interventi infrastrutturali e adeguamento autostazione**

FS Park si impegna ad avviare opportuni interventi sulle strutture dell'autostazione, come di seguito dettagliati.

#### **a) Indicazione in dettaglio degli obblighi che il proponente si dichiara disposto ad assumere**

FS Park si impegna alla progettazione ed all'esecuzione degli interventi finalizzati al rifacimento della pavimentazione e degli attraversamenti relativi ai percorsi pedonali secondo criteri di sicurezza. Con particolare riferimento ai PMR tali interventi garantiranno l'installazione di percorsi tattili "LOGES" (il percorso Loges è un sistema di pavimentazione tattile a rilievo - podotattile) progettato per orientare e guidare non vedenti e ipovedenti in spazi pubblici e privati). Si prevedono altresì il rifacimento della segnaletica orizzontale e verticale per individuare le corsie, con la relativa segnaletica stradale, e gli stalli dedicati alla sosta degli autobus al fine di migliorare la sicurezza della movimentazione dei veicoli.

FSPark, inoltre, si attiverà per sensibilizzare il Comune a migliorare la segnaletica di indirizzamento verso il Terminal Bus di Napoli Centrale, con particolare riferimento ai flussi provenienti da Piazza Garibaldi.

#### **b) Costi previsti**

Il costo stimato per le attività di progettazione e realizzazione dei lavori ammontano a circa € [omissis].

#### **c) Tempi e modalità di attuazione:**

FSPARK ha proceduto a conferire incarico alla società [omissis] per la predisposizione della procedura selettiva di progettazione e realizzazione dei lavori.

In considerazione della tempistica per lo svolgimento della procedura e la realizzazione dei lavori, gli stessi potranno essere conclusi entro 9 mesi dalla presentazione della proposta di impegni.

---



### **3.3) Impegno n. 3 – Adeguamento sistemi informativi**

#### **a) Indicazione in dettaglio degli obblighi che il proponente si dichiara disposto ad assumere**

FS Park si impegna ad avviare opportuni interventi sulle strutture dell'autostazione, come di seguito dettagliati, in rapporto alle singole contestazioni sopra elencate:

Sub C.I) Progettazione ed esecuzione degli interventi finalizzati alla realizzazione di una nuova segnaletica orizzontale e verticale di indirizzamento finalizzata a favorire l'orientamento dei clienti del Terminal, con riferimento ai servizi presenti nell'area (i.p. zona biglietteria/servizi igienici, servizi di ristorazione) e di connessione con gli altri servizi di trasporto (i.p. stazione ferroviaria, fermate del trasporto pubblico locale). Con particolare attenzione ai PMR verranno installate mappe tattili per ipovedenti.

Sub C.II) Nelle bacheche vengono ripristinati gli originari arrivi e partenze dei treni dalla vicina Stazione di Napoli Centrale, favorendo l'intermodalità del viaggio dei clienti.

Sub. C.III) Progettazione e fornitura in opera di monitor all'interno della biglietteria e lungo la banchina per la visualizzazione degli arrivi e partenze dal Terminal Bus di Napoli Centrale.

#### **b) Costi previsti**

Per le attività di cui sopra i costi complessivi stimati ammontano a € [omissis].

#### **c) Tempi e modalità di attuazione:**

Per le attività di cui sopra i tempi di completamento stimati:

Sub C.I) Segnaletica di indirizzamento: 9 mesi dalla presentazione della proposta di impegni

Sub C.II) Bacheche: 1 mese dalla presentazione della proposta di impegni

Sub C.III) Monitor a messaggio variabile: 9 mesi dalla presentazione della proposta di impegni

\*\*\*

### **3.4) Impegno n. 4 – Proposte migliorative della funzionalità dell'area**

#### **a) Indicazione in dettaglio degli obblighi che il proponente si dichiara disposto ad assumere**

Nell'ottica di fornire un *quid pluris* rispetto alle indicazioni obbligatorie di codesta Autorità, FS Park, al fine di creare un hub multimodale per una mobilità più sostenibile e condivisa, si impegna a porre in essere un complessivo up-grade e miglioramento dell'intera area e del sistema informativo.

In particolare:



- i) Allargamento degli interventi di risistemazione flussi e segnaletica all'intera area (terminal, parcheggio, aree di collegamento con la stazione ferroviaria)
- ii) Istituzione di un sistema Informativo per gli utenti e i vettori che consenta di rendere indicazioni sempre più aggiornate e complete sui servizi di autostazione. In particolare, FS Park intende sviluppare un sistema tecnologico in grado di ricevere in tempo reale il dato aggiornato di ciascuna corsa effettuata dai Vettori di trasporto convenzionati, mediante scambio automatizzato delle informazioni su apposita piattaforma web i cui protocolli di comunicazione saranno approfonditi con ciascuna società vettore di trasporto ed i loro referenti I.T.; resta, tuttavia, inteso che gli oneri relativi alla trasmissione delle predette informazioni e la correttezza delle medesime, restano esclusivamente in capo ai vettori.
- iii) [omissis], FS Park ha attivato una convenzione con [omissis] per garantire un adeguato controllo dell'area di Napoli Centrale che ricade nel perimetro di responsabilità di FS Park, compreso il Terminal bus; in particolare nell'area sono previste GPG (guardie particolari giurate) organizzate in turni in modo tale che sul sito siano sempre presenti h24 n. 2 addetti muniti di auto di servizio, che garantiscono maggiore sicurezza;
- iv) Traduzione del PIA, oltre all'inglese, anche in francese, spagnolo e tedesco.

#### **b) Costi previsti**

Per le attività di cui al punto I), il costo stimato è pari a [omissis] euro (da intendersi ricompreso nell'importo già citato al precedente impegno 3.2);

Per le attività di cui al punto II), il costo stimato è pari a [omissis] euro;

Per le attività di cui al punto III), il costo stimato è pari a [omissis] euro annui, tenuto conto che l'area totale di Napoli Centrale è di circa 40.500 m<sup>2</sup>, mentre il Terminal Bus occupa una area di 9.120 m<sup>2</sup> il costo da attribuire al Terminal bus è di [omissis].

Per le attività di cui al punto IV), il costo è ricompreso nell'importo già esplicitato all'impegno 3.1, A.VII.

#### **c) Tempi e modalità di attuazione:**

I tempi stimati per il completamento delle attività sono i seguenti:

Per le attività di cui al punto I), 9 mesi dalla data di presentazione degli impegni;

Per le attività di cui al punto II), 12 mesi dalla data di presentazione degli impegni;

Per le attività di cui al punto III), a partire dalla data di presentazione degli impegni;

Per le attività di cui al punto IV), 3 mesi dalla data di presentazione degli impegni.



Si allega alla presente Proposta di Impegni:

- a) Planimetria di progetto con i dettagli relativi alle attività descritte nell'impegno 3.2;
- b) Cronoprogramma del progetto per la realizzazione degli interventi di cui all'impegno 3.2.

**FS Park S.p.A.**

**Il l.r.p.t.**

	Mese 1				Mese 2				Mese 3				Mese 4				Mese 5				Mese 6				Mese 7				Mese 8				Mese 9			
	Sett 01	Sett 02	Sett 03	Sett 04	Sett 05	Sett 06	Sett 07	Sett 08	Sett 09	Sett 10	Sett 11	Sett 12	Sett 13	Sett 14	Sett 15	Sett 16	Sett 17	Sett 18	Sett 19	Sett 20	Sett 21	Sett 22	Sett 23	Sett 24	Sett 25	Sett 26	Sett 27	Sett 28	Sett 29	Sett 30	Sett 31	Sett 32	Sett 33	Sett 34	Sett 35	Sett 36
Individuazione Fornitore Ingegneria	■																																			
Progettazione					■																															
Iter autorizzativo									■																											
Individuazione Appaltatore													■																							
Esecuzione Lavori																	■																			





# TERMINAL BUS NAPOLI CENTRALE

Progetto di segnaletica - aprile 2026

1





## Terminal Bus Napoli Centrale

**Orario di apertura** 24h  
*Opening Time* 24h

Tariffa oraria valida per la prima ora dalle 03:00 alle 23:59 **13,50€**  
*Hourly rate valid for the first hour from 3:00am to 11:59pm*

Tariffa oraria per ogni ora aggiuntiva fino a un max di € 80,00 **6,50€**  
*Hourly rate for each additional hour up to a maximum of € 80,00*

Tariffa oraria valida per la prima ora dalle 00:00 alle 04:59 **13,50€**  
*Hourly rate valid for the first hour from 12:00am to 4:59am*

Tariffa oraria per ogni ora aggiuntiva fino a un max di € 80,00 **3,50€**  
*Hourly rate for each additional hour up to a maximum of € 80,00*

La richiesta di emissione di fattura dovrà essere effettuata, contestualmente al pagamento del corrispettivo, compilando l'apposito modulo fornito dagli incassatori presenti nel parcheggio o, in assenza degli stessi, inoltrando la richiesta all'indirizzo mail [raffaelandiantoni@fpark.it](mailto:raffaelandiantoni@fpark.it)

FS Park S.p.A mette a disposizione dei Veicoli esclusivamente spazi delimitati e dedicati al solo accesso di parcheggio e non consente alcun obbligo di vigilanza né di controllo del veicolo, del suo accesso, del trasporto, del valore né altri aspetti in esso contenuti. FS Park S.p.A non è responsabile per danni diretti o indiretti, subiti dal veicolo, da qualunque causa determinati, né per il furto del veicolo, anche parziale, sottrazione o sottrazione, né dei suoi accessori o di oggetti, valori ed altri oggetti lesivati nei veicoli. FS Park S.p.A non è responsabile, altresì, per eventuali danni arrecati ai veicoli parcheggiati da altri utenti o veicoli presenti nell'area, né per eventuali danni causati da atti di vandalismo, sottrazione papaveri, manifestazioni e atti di terrorismo, o derivanti da calamità naturali e da cause di forza maggiore.

**Parcheggio non custodito Parking Area unattended**  
Tutte le tariffe sono IVA inclusa. All rates include VAT.

Numero Livco Assistenza (06 488971)  
Numero Livco Emergenze (112)  
Email [raffaelandiantoni@fpark.it](mailto:raffaelandiantoni@fpark.it)  
Site [www.fpark.it](http://www.fpark.it)





## Parcheggio di Corso Lucci Napoli Centrale P1 e P2

**Orario di apertura** 24h  
*Opening Time* 24h

Tariffa oraria per la prima ora o frazione **3,00€**  
*Hourly rate for the first hour or fraction of an hour*

Dalla seconda ora o frazione alle ore 24:00 del giorno solare **3,50€**  
*From the second hour or fraction of an hour, until 12am*

 **E' consentita l'uscita gratuita dal parcheggio entro 10 minuti dall'ingresso**  
*Free exit is allowed within 10 minutes of entry*

**Tariffe per abbonamento - abbonamenti non rimborsabili**  
*Subscription rates - subscriptions not refundable*

**Ordinario moto - valido tutti i giorni, 24 ore**  
**MOTO SOLO AL P2**

Validità - Validity	Mese - Month	Settimane - Weeks	Annata - Year
Importo - Amount	€ 60	€ 300	€ 550

Tariffa di abbonamento ferroviaria - valida dal lunedì al venerdì, festivi esclusi, dalle 06:00 alle 23:00\*

Validità - Validity	Mese - Month	Settimane - Weeks	Annata - Year
Importo - Amount			

\* Si precisa che per la sosta nelle ore al di fuori della fascia oraria indicata, si applica la tariffa oraria sopra riportata.  
\* It must be noted that parking outside the indicated time, the above-mentioned hourly rate applies.

**Parcheggio non custodito Parking Area unattended**  
Tutte le tariffe sono IVA inclusa. All rates include VAT.

Numero Livco Assistenza (06 488971)  
Numero Livco Emergenze (112)  
Email [raffaelandiantoni@fpark.it](mailto:raffaelandiantoni@fpark.it)  
Site [www.fpark.it](http://www.fpark.it)





# TERMINAL BUS NAPOLI CENTRALE

Progetto di segnaletica - aprile 2026

4a



# TERMINAL BUS NAPOLI CENTRALE

Progetto di segnaletica - aprile 2026

4b



125

25



# TERMINAL BUS NAPOLI CENTRALE

Progetto di segnaletica - aprile 2026

5a



5b

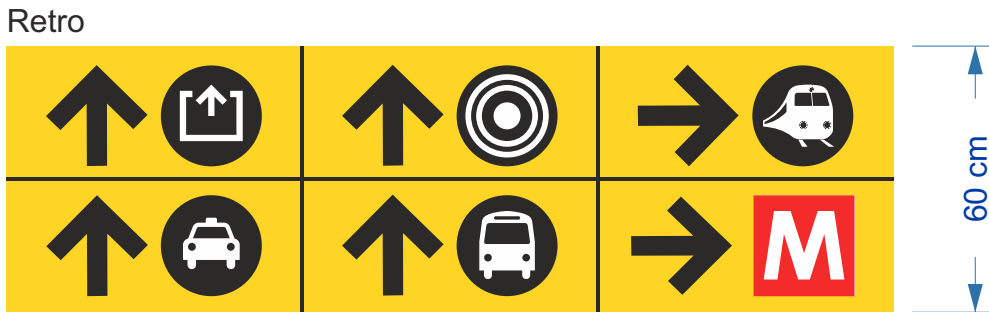


125

25



11



Prot.n. 0023864/2026 del 09/04/2026 21:34:03 Pagine totali: (20)



Lato interno parcheggio P2



Lato esterno parcheggio P2

# TERMINAL BUS NAPOLI CENTRALE

Progetto di segnaletica - aprile 2026

Prot.n. 0023864/2026 del 09/04/2026 21:34:03 Pagine totali: (20)



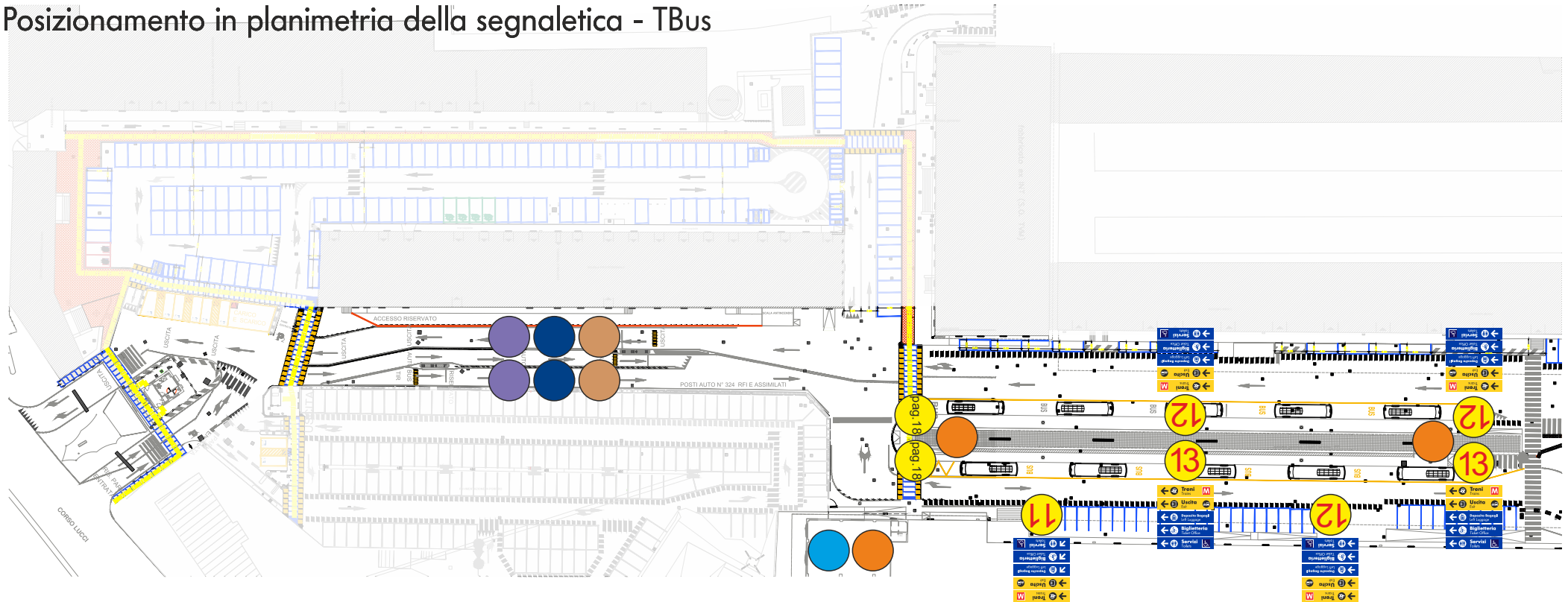
Lato interno banchina T-Bus



Lato esterno banchina T-Bus



## Posizionamento in planimetria della segnaletica - TBus



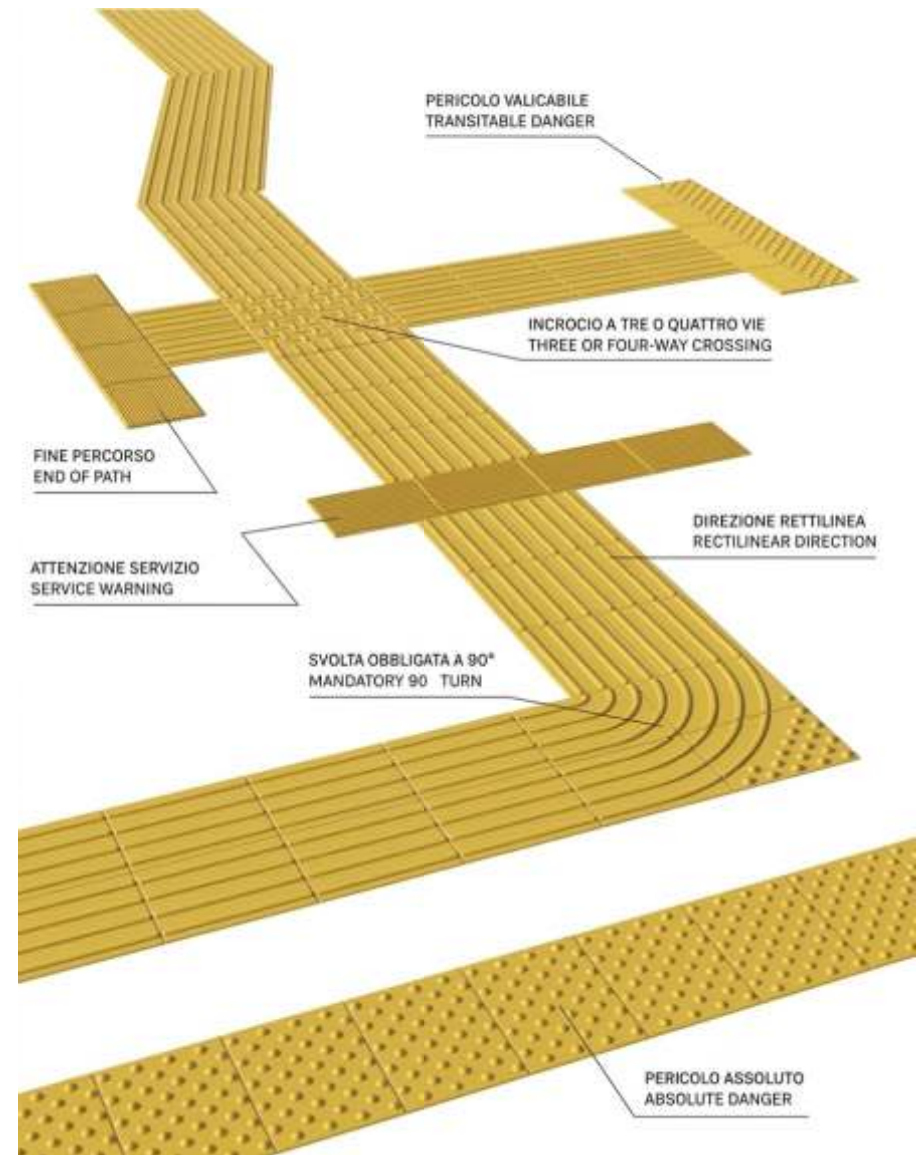
Prot.n. 0023864/2026 del 09/04/2026 21:34:03 Pagine totali: (20)

- Monitor Arrivi/ Partenze
- Insegna di ingresso
- Tariffari - Regolamenti
- Metodi di pagamento
- TVCC
- Biglietteria
- Treni - Uscita - Cassa

11	12	13
<b>Treni</b> <span style="font-weight: bold; color: red;">M</span> Trains	<b>Treni</b> <span style="font-weight: bold; color: red;">M</span> Trains	<b>Treni</b> <span style="font-weight: bold; color: red;">M</span> Trains
<b>Uscita</b> Exit	<b>Uscita</b> Exit	<b>Uscita</b> Exit
<b>Deposito Bagagli</b> Left Luggage	<b>Deposito Bagagli</b> Left Luggage	<b>Deposito Bagagli</b> Left Luggage
<b>Biglietteria</b> Ticket Office	<b>Biglietteria</b> Ticket Office	<b>Biglietteria</b> Ticket Office
<b>Servizi</b> Toilets	<b>Servizi</b> Toilets	<b>Servizi</b> Toilets



Esempio di percorso loges nel Terminal Bus di Bari

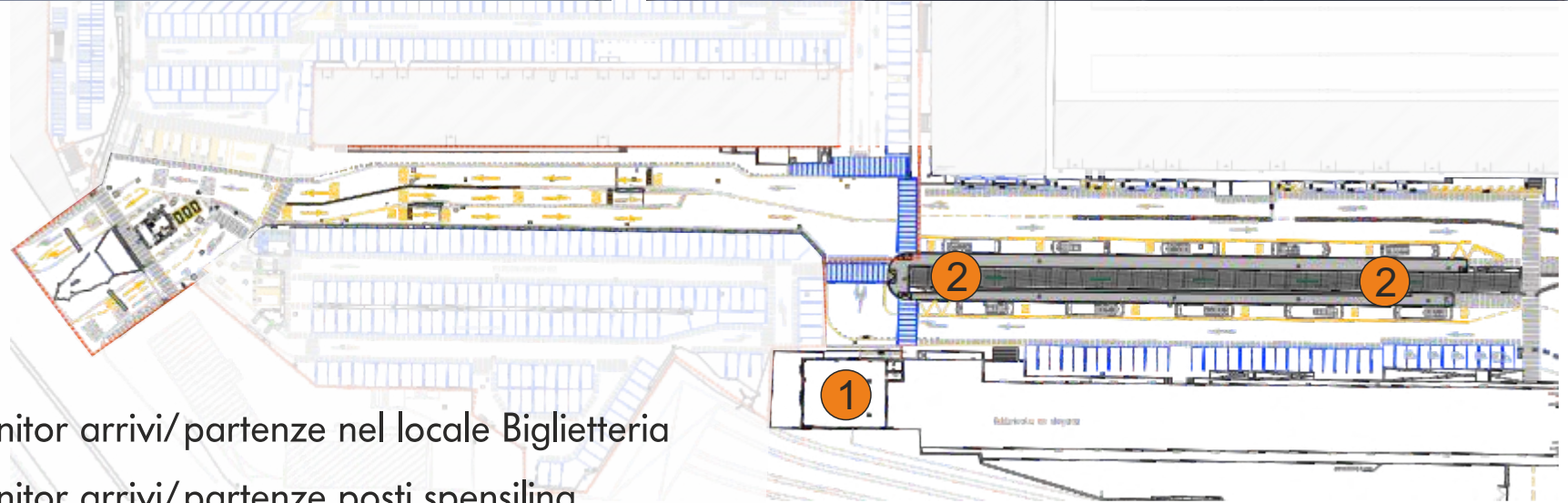




Esempio monitor biglietteria



Esempio monitor sotto pensilina



- ① Coppia di monitor arrivi/partenze nel locale Biglietteria
- ② Coppia di monitor arrivi/partenze posti spensilina

# TERMINAL BUS NAPOLI CENTRALE

Progetto di segnaletica - aprile 2026



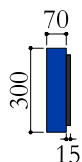
Cassonetto retroilluminato

Prot.n. 0023864/2026 del 09/04/2026 21:34:03 Pagine totali: (20)



## Nome Terminal Bus

Lettere scatolari - Maiuscola h30cm



**Terminal Bus Napoli Centrale**

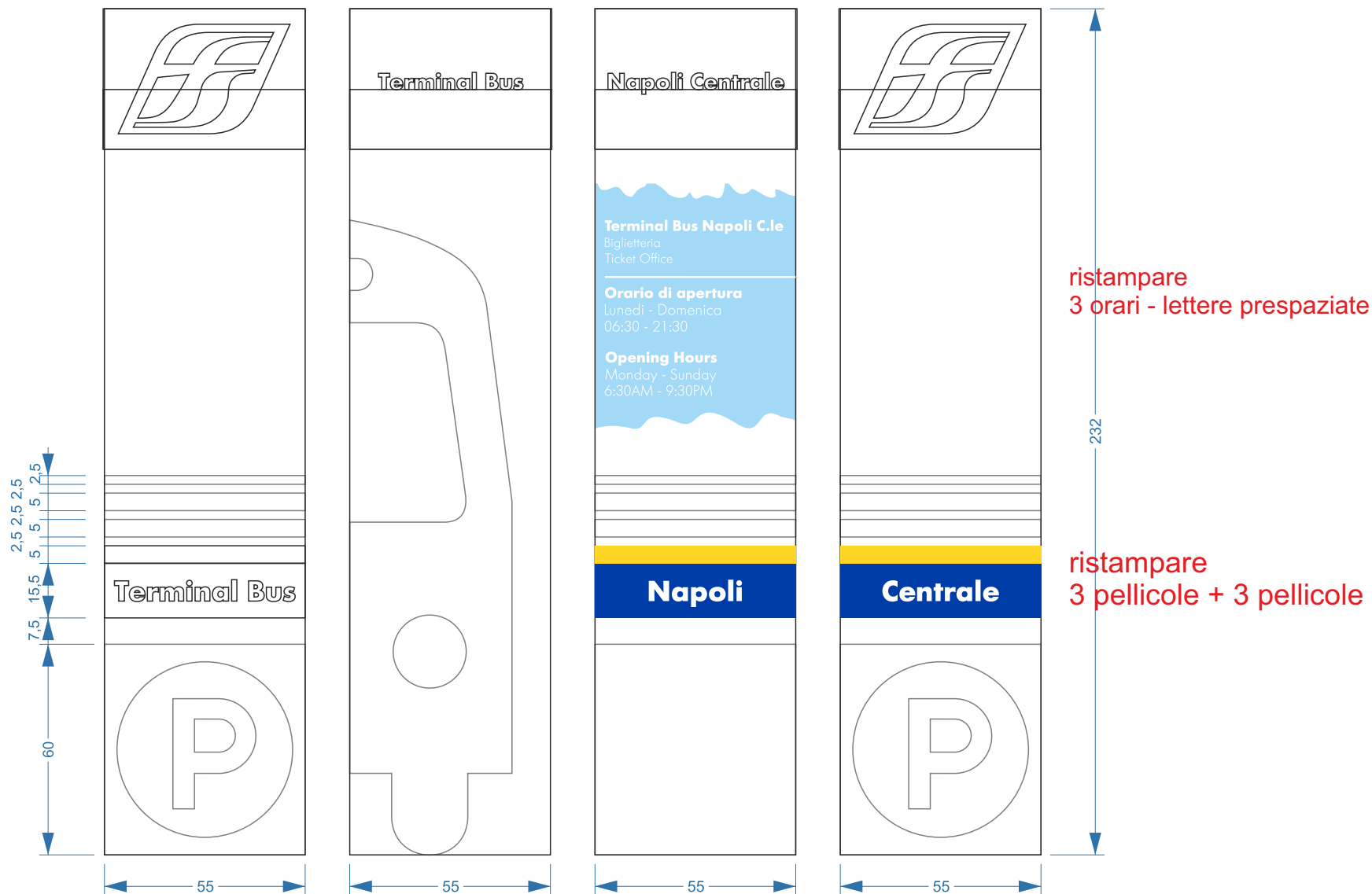
Distanza del logo  
pari all'altezza della  
lettera minuscola



# TERMINAL BUS NAPOLI CENTRALE

Progetto di segnaletica - aprile 2026

Prot.n. 0023864/2026 del 09/04/2026 21:34:03 Pagine totali: (20)



Grafica fronte/retro

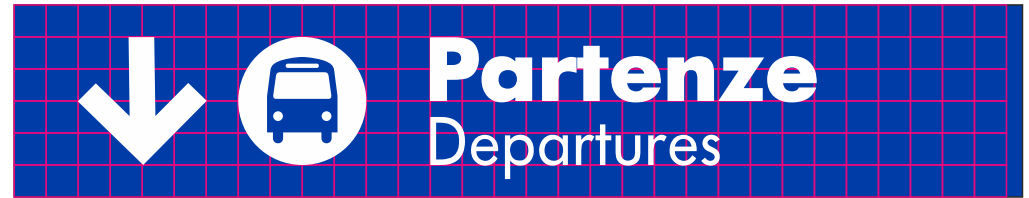
210 cm



40

Grafica fronte/retro

210 cm



Prot.n. 0023864/2026 del 09/04/2026 21:34:03

Pagine totali: (20)









## Avviso al pubblico

In queste aree è attivo un sistema di video-sorveglianza TVCC

## Notice to the public

A CCTV video surveillance system is active in these areas

LA REGISTRAZIONE È EFFETTUATA DA: FS Park S.p.A., con sede legale in Roma, Piazza della Croce Rossa n. 1, 00161 – in qualità di Titolare del Trattamento.  
CONTATTI DEL RESPONSABILE DELLA PROTEZIONE DEI DATI: [protezionedati@fspark.it](mailto:protezionedati@fspark.it)  
LE IMMAGINI SARANNO CONSERVATE PER UN PERIODO DI TEMPO: non superiore a quello necessario agli scopi del trattamento e comunque non superiore a 7 giorni.  
FINALITÀ DELLA VIDEOSORVEGLIANZA: la rilevazione e la registrazione delle immagini sono effettuate al fine di tutela e salvaguardia del patrimonio aziendale, tutela del personale e per esigenze organizzative e/o produttive.  
È possibile accedere ai propri dati ed esercitare gli altri diritti riconosciuti dalla legge (Art. da 15 a 23 del Regolamento Europeo 679/2016 e s.m.) rivolgendosi al responsabile della protezione dei dati contattabile all'indirizzo e-mail [protezionedati@fspark.it](mailto:protezionedati@fspark.it)

REGISTRATION IS CARRIED OUT BY: FS Park S.p.A., in Roma, Piazza della Croce Rossa n. 1, 00161 – as data Controller.  
CONTACTS OF THE DATA PROTECTION OFFICER: [protezionedati@fspark.it](mailto:protezionedati@fspark.it)  
THE IMAGES WILL BE KEPT FOR A PERIOD OF TIME: not exceeding that necessary for the purposes of the processing and in any case not exceeding 7 days.  
PURPOSE OF VIDEO SURVEILLANCE: the detection and recording of images are carried out for the purposes of protection and safeguarding of company assets and employees and for organizational and/or productive needs.  
It is possible to access your data and exercise the other rights recognized by the law (Art. from 15 to 23 of the European Regulation 679/2016 and subsequent amendments) by contacting data protection office at the e-mail [protezionedati@fspark.it](mailto:protezionedati@fspark.it)



L'informazione completa sul trattamento dei dati è disponibile sul sito internet [www.fspark.it](http://www.fspark.it) e presso i locali di FS Park S.p.A., laddove presenti. The complete information on data processing is available on the website [www.fspark.it](http://www.fspark.it) or at the local office of FS Park S.p.A., where present.



**FS PARK**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE