Autorità di Regolazione dei Trasporti

DIRITTI UTENTI AUTOSTRADE – DATI E INFORMAZIONI DI CUI ALLA DELIBERA N. 132/2024 (MISURA 14.6)

NOTA METODOLOGICA

16 ottobre 2026

Riservatezza: *PUBBLICO*

INDICE

PREMESSA 3
A.1 ANAGRAFICA NODI 5
A.1.1 Note per la compilazione 5
A.2 ANAGRAFICA TRATTE ELEMENTARI 6
A.2.1 Note per la compilazione 7
A.3 SEGMENTI TRATTE ELEMENTARI 8
A.3.1 Note per la compilazione 8
B.1 CANTIERI NON EMERGENZIALI 9
B.1.1 Note per la compilazione 10
B.2 SEGMENTI DI CANTIERE NON EMERGENZIALE 11
B.2.1 Note per la compilazione 12
C. CANTIERI MOBILI 13
C.1 Note per la compilazione 14
D. SCOSTAMENTI ORARI MEDI GIORNALIERI 15
D.1 Note per la compilazione 16
E/G. RIMBORSI EROGATI E QUOTE DI RIMBORSO ECCEDENTI IL PEDAGGIO 17
E/G.1 Note per la compilazione 18
F. EVENTI DI BLOCCO 19
F.1 Note per la compilazione 20
H. REFERENTI 21

PREMESSA

Ai sensi della Misura 14.6 della delibera dell'Autorità n. 132/2024, come modificata dalla delibera n. 211/2025, recante "*Misure concernenti il contenuto minimo degli specifici diritti, anche di natura risarcitoria, che gli utenti possono esigere nei confronti dei concessionari autostradali e dei gestori dei servizi erogati nelle pertinenze di servizio delle reti autostradali*", a partire dall'aggiornamento del 20 agosto 2026 e fino al 20 ottobre 2027, i concessionari trasmettono all'Autorità, unitamente alla relazione bimestrale sullo stato di avanzamento delle attività concernenti l'attuazione delle Misure 8-bis e 8-ter, i seguenti dati e informazioni, relativi alle tratte di competenza e riferiti al bimestre precedente:

a) l'anagrafica delle tratte elementari, con specifica evidenza di quelle ricadenti, in tutto o in parte, nel territorio di un Comune appartenente ad una Zona Urbana Funzionale, di cui alla Parte II dell'Annesso 1;

b) i cantieri non emergenziali installati su ciascuna tratta elementare, con dettaglio delle informazioni per la verifica del calcolo dell'impatto del cantiere di cui alla Misura 8-bis.4, lettere c) e d);

c) i cantieri mobili non emergenziali installati su ciascuna tratta elementare, con dettaglio delle informazioni per la verifica del calcolo dell'impatto del cantiere di cui alla Misura 8-bis.4, lettere c) e d);

d) per ciascuna relazione origine/destinazione ricadente interamente su tratte di competenza, gli scostamenti orari medi giornalieri, suddivisi per fascia oraria (di punta, di morbida, notturna) e per tipologia di traffico (leggero/pesante o per classe veicolare rilevante ai fini del pagamento del pedaggio);

e) il numero e l'importo complessivo dei rimborsi erogati, rispettivamente, ai sensi della Misura 8-bis.1 e 8-bis.8, disaggregati per tratta autostradale gestita;

f) il numero e la durata degli eventi di blocco del traffico di cui alla Misura 8-bis.8;

g) il numero e il valore delle quote di rimborso eccedenti il pedaggio riferibile alla porzione di rete di ciascun concessionario non erogate ai sensi della Misura 8-bis.3.

Nel presente documento sono forniti i format dei relativi moduli, da compilare e trasmettere all'Autorità mediante l'utilizzo del **"Sistema di monitoraggio dati dei trasporti – SiMoT"**, accessibile attraverso il portale dei servizi on-line dell'Autorità:

- Misura 14.6 lettera a):
  - Modulo A.1 - Anagrafica nodi;
  - Modulo A.2 - Anagrafica tratte elementari;
  - Modulo A.3 - Segmenti tratte elementari;
- Misura 14.6 lettera b):
  - Modulo B.1 - Cantieri non emergenziali;
  - Modulo B.2 - Segmenti di cantiere non emergenziale;
- Misura 14.6 lettera c):
  - Modulo C. - Cantieri mobili;
- Misura 14.6 lettera d):
  - Modulo D. - Scostamenti orari medi giornalieri;
- Misura 14.6 lettere e) e g):
  - Modulo E/G. - Rimborsi erogati e quote di rimborso eccedenti il pedaggio;
- Misura 14.6 lettera f):
  - Modulo F. - Eventi di blocco;

- Modulo H. - Referenti.

Per i Moduli C. Cantieri mobili e F. Eventi di blocco del traffico, in assenza di dati non è richiesta la compilazione né la trasmissione di alcun file; in tal caso, la mancata trasmissione è interpretata come assenza di cantieri mobili o eventi di blocco nel bimestre di riferimento e deve essere confermata nella relazione di accompagnamento.

I dati e le informazioni richiesti sono trasmessi a cadenza bimestrale, **a partire dal 20 agosto 2026 e fino al 20 ottobre 2027**, con riferimento al bimestre precedente (es. per il primo invio il periodo di riferimento è dal 1° giugno 2026 al 31 luglio 2026). Si precisa che non è richiesta la trasmissione dei moduli anche mediante PEC ed è da considerarsi sufficiente l'invio tramite portale SIMOT.

Elenco degli errata corrige e delle integrazioni

Rispetto alla versione pubblicata il 20 aprile 2026, sono stati corretti alcuni refusi ed inserite alcune precisazioni, secondo il dettaglio che segue:

- pagina 8, § *A.3 SEGMENTI TRATTE ELEMENTARI*:
    - in corrispondenza del campo ID_SEGM_TE la dicitura *"14_A01000_01-00442_01- 00976_DX_C-000001_01"* riportata nell'esempio è stata sostituita con *"14_A01000_01-00442_01- 00976_DX_S-000001"*;
    - in corrispondenza del campo KM_CE_SEGM_CANT la dicitura *"lunghezza totale della corsia di emergenza nel segmento di cantiere (km)"* riportata nella descrizione è stata sostituita con *"lunghezza totale della corsia di emergenza nel segmento di tratta elementare (km)"*;
    - In nome del campo *"KM_CE_SEGM_CANT"* è stato sostituito come segue: *"KM_CE_SEGM_TE"*;
- pagina 8, § *A.3.1 Note per la compilazione*:
    - in corrispondenza del campo NOTE_ID_SEGM_TE è stato inserito il seguente testo: "*Indicare eventuali specificità relativa al segmento di tratta elementare e l'eventuale presenza di corsie di accelerazione e decelerazione nonché di altre limitate discontinuità geometriche dell'infrastruttura, se rilevanti al fine della determinazione del campo KM_CE_SEGM_TE*";
    - in corrispondenza del campo KM_CE_SEGM_TE è stato inserito il seguente testo: "*Riportare la lunghezza totale effettiva in km del tratto di corsia di emergenza incluso nel segmento di tratta elementare, al netto di eventuali interruzioni associate alla presenza di corsie di accelerazione/decelerazione o ad altre configurazioni geometriche dell'infrastruttura*";
    - in corrispondenza del campo KM_CE_SEGM_TE è stata inserita la seguente nota piè di pagina: "*Tale approssimazione è adottata esclusivamente ai fini del presente monitoraggio e non rileva ai fini del calcolo del meccanismo di rimborso del pedaggio in presenza di limitazioni all'utilizzo dell'infrastruttura, che resta disciplinato e determinato in conformità alle disposizioni della delibera n. 132/2024, come modificata dalla delibera n. 211/2025*".
- pagina 10, § *B.1.1 Note per la compilazione:*
    - in corrispondenza del campo V_MIN_CANTIERE e V_MAX_CANTIERE è stato inserito il seguente testo: "*In caso di limiti di velocità differenziati per tipologia di veicoli, indicare esclusivamente il dato riferito ai veicoli leggeri, specificando nel campo note i limiti di velocità (min e max) riferiti ai veicoli pesanti*".
- pagina 14, § C*.1 Note per la compilazione:*
    - in corrispondenza del campo V_MIN_CANTIERE e V_MAX_CANTIERE è stato inserito il seguente testo: "*In caso di limiti di velocità differenziati per tipologia di veicoli, indicare esclusivamente il dato riferito ai veicoli leggeri, specificando nel campo note i limiti di velocità (min e max) riferiti ai veicoli pesanti. Qualora sia previsto un unico limite per l'intera estensione del cantiere, riportare il medesimo valore in entrambi i campi*".

Restano invariati tutti gli altri contenuti del documento.

A.1 ANAGRAFICA NODI

Campo		Tipo	Esempio
Nome	Descrizione		
RETE_COD	Codice RETE	scelta	*"00"; "01";…*
NODO_COD	Codice NODO	testo [5]	*"00442"; "00976"; …*
NODO_DESCR	Descrizione NODO A	testo	*"Rho"; "Interconnessione ovest A26"; …*
SIST_DESCR	SISTEMA di esazione del pedaggio	scelta	*"aperto"; "semi-chiuso"; "chiuso"*
NODO_TIPO	Caratteristica funzionale del NODO	testo	*"Stazione"; "Barriera"; "Cambio competenza"; "Svincolo"; "Interscambio"; "Punto fittizio"; …*
AUT_COD	Codice AUTOSTRADA	scelta	*"A01000"; "A01D19"; …*
GES_COD	Codice GESTORE	scelta	*"14"; "26"; …*

A.1.1 Note per la compilazione

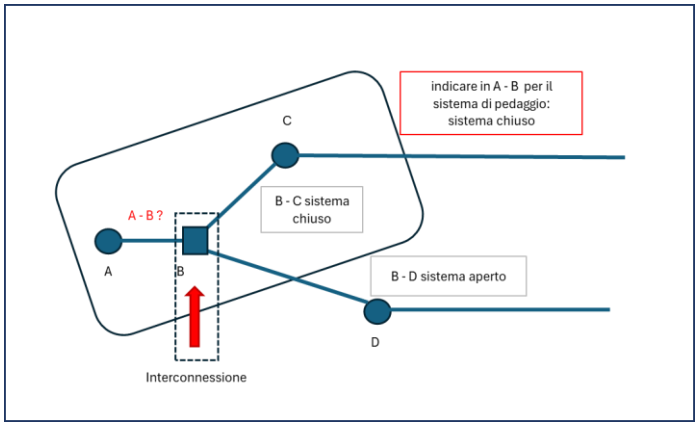
Gli indicatori richiesti nel presente modulo sono già precompilati sulla base dell'anagrafica MIT. Si richiede di verificarne la correttezza ed eventualmente di procedere ad aggiornare se necessario.

Campo	Note per la compilazione
RETE_COD AUT_COD GES_COD	Inserire i codici utilizzati per la raccolta dati del MIT nell'ambito del "Censimento della Circolazione sulle autostrade e i trafori in concessione".
NODO_COD NODO_DESCR SIST_DESCR NODO_TIPO	Inserire le caratteristiche dei singoli nodi che indicano, nel modulo A.2, le tratte elementari di cui si compone la rete in gestione.

A.2 ANAGRAFICA TRATTE ELEMENTARI

Campo		Tipo	Esempio
Nome	Descrizione		
ID_TE_PER_CARREGGIATA	ID tratta elementare	testo	*"14_A01000_01-00442_01-00976_DX";…*
AUT_COD	Codice AUTOSTRADA	scelta	*"A01000"; "A01D19"; …*
GES_COD	Codice GESTORE	scelta	*"14"; "26"; …*
A_RETE_COD	Codice rete NODO A (inizio)	scelta	*"00"; "01";…*
A_NODO_COD	Codice NODO A (inizio)	scelta	*"00442"; "00976"; …*
A_PROG	Progressiva km del NODO A (km)	decimale	*"10,56"; "567,00";…*
B_RETE_COD	Codice rete NODO B (fine)	scelta	*"00"; "01";*
B_NODO_COD	Codice NODO B (fine)	scelta	*"00442"; "00976"; …*
B_PROG	Progressiva km del NODO B (km)	decimale	*"3,56"; "477,00";…*
DIR	Carreggiata	scelta	*"DX"; "SX"*
SIST_DESCR_TE	SISTEMA di esazione nella tratta elementare pedaggio	scelta	*"aperto"; "semi-chiuso"; "chiuso"*
NOTA_SIST_DESCR_TE	Specificare elementi informativi aggiuntivi per il sistema di esazione, specialmente per le interconnessioni	testo [500]	
L_TE_PER_CARREGGIATA	Lunghezza totale della tratta elementare (km)	decimale	*"33,56"; "56,00";…*
CLASS_TE	Classificazione classe di pedaggio Montagna (01) - Pianura (02)	scelta	*"01"; "02"*
FUA_TE	Tratta elementare ricadente, in tutto o in parte in una Zona Urbana Funzionale (SI/NO)	scelta	*"SI"; "NO"*
VLF_LEGGERI	Velocità a flusso libero veicoli leggeri (km/h)	decimale	*"90,00";"110,00"; "130,00";…*
VLF_PESANTI	Velocità a flusso libero veicoli pesanti (km/h)	decimale	*"70,00" ;"80,00"; "90,00";…*
NOTA_VLF_LEGGERI_PESANTI	Specificare elementi informativi aggiuntivi in relazione ai valori di velocità a flusso libero	testo [500]	

A.2.1 Note per la compilazione

Campo	Note per la compilazione
AUT_COD GES_COD	Richiamare i codici utilizzati nel modulo A.1
A_RETE_COD A_NODO_COD A_PROG B_RETE_COD B_NODO_COD B_PROG DIR	Richiamare per ciascun nodo i codici utilizzati nel modulo A.1, indicando la rispettiva progressiva chilometrica.
ID_TE_PER_CARREGGIATA	La Misura 2 lettera bb) della delibera dell'Autorità n. 132/2024 definisce la tratta elementare come segue: "*segmento di rete autostradale delimitato da un punto di ingresso e/o uscita ed il successivo o da stazioni o da allacciamenti tra diversi tronchi autostradali*". Compilare per ciascun senso di marcia. Associare un ID univoco per ciascuna tratta elementare e per ciascun senso di marcia. Tale ID univoco servirà ad associare la tratta alle informazioni richieste nei moduli successivi. Costruire associando i codici definiti per il "Codice GESTORE"_"Codice autostrada"_"Codice rete NODO A (inizio)"-"Codice NODO A (inizio)"_"Codice rete NODO B (fine)" - "Codice NODO B (fine)"_"Carreggiata": es. "14_A01000_01-00442_01-00976_DX".
SIST_DESCR_TE	Per le definizioni di "*sistema aperto*", "*sistema chiuso*" e "*sistema semi-chiuso*" si faccia riferimento a quanto indicato alla Misura 2 lettere v), w) e x) della delibera dell'Autorità n. 132/2024. Si precisa che - ai soli fini di individuazione del sistema di pedaggio - laddove il nodo B di fine tratta elementare sia una interconnessione, si chiede di compilare il campo "SIST_DESCR_tratta" facendo riferimento alla tipologia di sistema di pedaggio associata alla tratta B - C, dove C è il primo nodo successivo in uscita dall'autostrada, dandone evidenza in nota. 
FUA_TE	Indicare "Si" se la tratta elementare ricade in tutto o in parte nel territorio di un Comune appartenente ad una Zona Urbana Funzionale (FUA), definita dall'Istituto Nazionale di Statistica, con popolazione superiore complessiva superiore a 250.000 abitanti.
VLF_LEGGERI VLF_PESANTI	Il dato si riferisce alla velocità a flusso libero, definita come la velocità media dei veicoli in condizioni di traffico assente o scarso e di guida non condizionata (v. Misura 2.1 lettera ee), Allegato A, delibera n. 132/2024). Inserire sinteticamente nel campo note i criteri di stima.

A.3 SEGMENTI TRATTE ELEMENTARI

Campo		Tipo	Esempio
Nome	Descrizione		
ID_TE_PER_CARREGGIATA	ID tratta elementare su cui insiste il segmento di TE	testo	*"14_A01000_01-00442_01-00976_DX";…*
ID_SEGM_TE	Codice identificativo segmento = ID_TE + numero progressivo segmento	testo	*"14_A01000_01-00442_01-00976_DX_S-000001";…*
NOTE_ID_SEGM_TE	Elementi informativi aggiuntivi richiesti e/o ritenuti necessari	testo [500]	
KM_SEGM_TE_INIZ	km inizio segmento di TE (km)	decimale	*"10,56"; "567,0";…*
KM_SEGM_TE_FINE	km fine segmento di TE (km)	decimale	*"10,56"; "567,0";…*
KM_SEGM_TE	Lunghezza totale del segmento di TE (km)	decimale	*"5,12";…*
CE_SEGM_TE	Segmento di TE dotato di corsia di emergenza (SI/NO)	scelta	*"SI"; "NO"*
KM_CE_SEGM_TE	Lunghezza totale della corsia di emergenza nel segmento di tratta elementare (km)	decimale	*"5,12";…*
N_CORSIE_SEGM_TE	n. corsie di marcia del segmento di TE	intero	*"1"; "2"; "3"; "4";…*

A.3.1 Note per la compilazione

Modulo da compilare solo con riferimento alle tratte elementari su cui è stato installato almeno un cantiere non emergenziale (diverso dal cantiere mobile).

Campo	Note per la compilazione
ID_TE_PER_CARREGGIATA	Utilizzare ID della tratta elementare definito nel modulo A.2 "Anagrafica tratte elementari".
ID_SEGM_TE	Si intende quel segmento di tratta elementare caratterizzato da una configurazione del numero di corsie (di marcia e di emergenza) costante per tutta la sua estensione
NOTE_ID_SEGM_TE	Indicare eventuali specificità relative al segmento di tratta elementare e presenza di corsie di accelerazione e decelerazione nonché di altre limitate discontinuità geometriche dell'infrastruttura, se rilevanti al fine della determinazione del campo KM_CE_SEGM_TE.
KM_SEGM_TE_INIZ KM_SEGM_TE_FINE KM_SEGM_TE	L'indicazione relativa ai segmenti di tratta elementare deve essere coerente con il valore di lunghezza totale della tratta elementare ricavabile dal modulo A.2 "Anagrafica tratte elementari".
CE_SEGM_TE	Indicare SI se nel segmento di tratta elementare è presente la corsia di emergenza.
KM_CE_SEGM_TE	Riportare la lunghezza totale effettiva in km del tratto di corsia di emergenza incluso nel segmento di tratta elementare, al netto di eventuali interruzioni associate alla presenza di corsie di accelerazione/decelerazione o ad altre particolari configurazioni geometriche dell'infrastruttura[1].
N_CORSIE_SEGM_TE	Indicare il numero di corsie di marcia disponibili nel segmento di tratta elementare.

[1] Tale approssimazione è adottata esclusivamente ai fini del presente monitoraggio e non rileva ai fini del calcolo del meccanismo di rimborso del pedaggio in presenza di limitazioni all'utilizzo dell'infrastruttura, che resta disciplinato e determinato in conformità alle disposizioni della delibera n. 132/2024, come modificata dalla delibera n. 211/2025.

B.1 CANTIERI NON EMERGENZIALI

Campo		Tipo	Esempio
Nome	Descrizione		
ID_CANTIERE	Codice identificativo cantiere	testo	"14_A01000_01-00442_01-00976_DX_C-000001"; "14_A01000_01-00442_01-00976_DX_C-000002";…
N_SEGM_CA	Numero segmenti che compongono il cantiere	intero	*"1"; "2"; "3"; "4";…*
AUT_COD	Codice AUTOSTRADA	scelta	*"A01000"; "A01D19"; …*
GES_COD	Codice GESTORE	scelta	*"14"; "26"; …*
ID_TE_INIZIALE	ID prima tratta elementare interessata dal cantiere	testo	*"14_A01000_01-00442_01-00976_DX";…*
NOTE_ID_CANTIERE	Elementi informativi aggiuntivi richiesti e/o ritenuti necessari	testo [500]	
DATA_INIZIO	Data installazione cantiere	data	*"gg/mm/aa"*
ORA_INIZIO	Ora installazione cantiere	orario	*"hh:mm"*
DATA_FINE	Data rimozione cantiere	data	*"gg/mm/aa"*
ORA_FINE	Ora rimozione cantiere	orario	*"hh:mm"*
KM_CANT_INIZ	km inizio cantiere (km)	decimale	*"10,56"; "567,0";…*
KM_CANT_FINE	km fine cantiere (km)	decimale	*"10,56"; "567,0";…*
KM_CANT	Lunghezza totale del cantiere (km)	decimale	*"5,12";…*
TE_CANT	Il cantiere insiste su più tratte elementari (SI/NO)	scelta	*"SI"; "NO"*
V_MIN_CANTIERE	Limite di velocità minimo consentito nella porzione della tratta interessata dal cantiere (km/h)	intero	*"40";"60"; …*
V_MAX_CANTIERE	Limite di velocità massimo consentito nella porzione della tratta interessata dal cantiere (km/h)	intero	*"40";"60"; …*

B.1.1 Note per la compilazione

Campo	Note per la compilazione
ID_CANTIERE	Identificare ID_CANTIERE associando al campo ID_TE_PER_CARREGGIATA definito nel modulo A.2 "Anagrafica tratte elementari" un codice univoco preceduto dai caratteri "C-" che identifica ciascun cantiere. Esempio: "14_A01000_01-00442_01-00976_DX_C-000001". Un cantiere identifica un ID univoco a condizione che i km di inizio (corrispondente alla segnalazione su strada di inizio cantiere) e fine del cantiere non subiscano variazioni per tutta la durata dei lavori e che non ci siano condizioni di discontinuità dello stesso. Esempio 1: un cantiere che inizia al km 10 e termina al km 16, con una interruzione tra il km 12 e il km 13, deve essere suddiviso in due distinti cantieri con ID specifici per ciascun cantiere: ID 1 per il cantiere km 10 -12 e ID 2 per cantiere km 13-16. Esempio 2: un cantiere che inizia al km 10 e termina al km 16 che dura complessivamente 10 giorni e che dopo 6 giorni si riduce limitando l'uso dell'infrastruttura dal km 13 al km 16 fino alla chiusura dei lavori, tale cantiere è da scindere in due cantieri differenti: ID 1 per cantiere km 10 - 16 (durata 6 giorni) e ID 2 per cantiere km 13 - 16 (durata 4 giorni).
N_SEGM_CA	Indicare il numero di segmenti di cantiere, caratterizzati da una configurazione del numero di corsie (di marcia e di emergenza) costante. Il valore indicato in tale campo deve essere coerente con il numero di segmenti indicati nel modulo B.2.
ID_TE_INIZIALE NOTE_ID_CANTIERE	Utilizzare ID della tratta elementare definita nel modulo A.2 "Anagrafica tratte elementari". Se il cantiere insiste su più tratte elementari indicare quella iniziale. Se il cantiere è effettuato non su tratta elementare inserire "altro" e precisare nel campo "NOTE_ID_CANTIERE" la tipologia di elemento dell'infrastruttura autostradale interessato. Es. indicare se su rampa, svincolo, etc.
DATA_INIZIO ORA_INIZIO DATA_FINE ORA_FINE	Tali informazioni permettono di determinare la durata complessiva del cantiere. In caso di sospensioni si chiede di indicare un codice identificativo del cantiere distinto per ogni singolo periodo di attività.
KM_CANT_INIZ KM_CANT_FINE KM_CANT	Tale informazione si riferisce alla progressiva di inizio/fine del cantiere nella sua interezza. La progressiva di inizio del cantiere corrisponde alla segnalazione di inizio dello stesso.
V_MIN_CANTIERE V_MAX_CANTIERE	Inserire il valore di limite di velocità minimo e massimo consentito nella porzione della tratta interessata dal cantiere (km/h). In caso di limiti di velocità differenziati per tipologia di veicoli, indicare esclusivamente il dato riferito ai veicoli leggeri, specificando nel campo note i limiti di velocità (min e max) riferiti ai veicoli pesanti. Qualora sia previsto un unico limite per l'intera estensione del cantiere, riportare il medesimo valore in entrambi i campi.

B.2 SEGMENTI DI CANTIERE NON EMERGENZIALE

Campo		Tipo	Esempio
Nome	Descrizione		
ID_SEGM_CANT	Codice identificativo segmento = ID_CANTIERE + numero progressivo segmento	testo	"14_A01000_01-00442_01-00976_DX_C-000001_01";…
ID_CANTIERE	Codice identificativo cantiere	testo	"14_A01000_01-00442_01-00976_DX_C-000001";
ID_TE_INIZIALE_SEGM_CANT	ID prima tratta elementare su cui insiste il segmento di cantiere	testo	*"14_A01000_01-00442_01-00976_DX";…*
NOTE_ID_ SEGM_CANT	Elementi informativi aggiuntivi richiesti e/o ritenuti necessari	testo [500]	
KM_SEGM_CANT_INIZ	km inizio segmento di cantiere (km)	decimale	*"10,56"; "567,0";…*
KM_ SEGM_CANT _FINE	km fine segmento di cantiere (km)	decimale	*"10,56"; "567,0";…*
KM_ SEGM_CANT	lunghezza totale del segmento di cantiere (km)	decimale	*"5,12";…*
NC_DISP	n. corsie di marcia disponibili	intero	*"1"; "2"; "3"; "4";…*
NC_OCC	n. corsie occupate	intero	*"1"; "2"; "3"; "4";…*
NC_DEV	n. corsie in deviazione	intero	*"1"; "2"; "3"; "4";…*
KM_DEV_CANT	km occupati in carreggiata opposta (km)	decimale	*"33,56"; "56,00";…*
NC_LR	n. corsie con larghezza ridotta	intero	*"1"; "2"; "3"; "4";…*
CE_ SEGM_CANT	Occupazione della corsia di emergenza (SI/NO)	scelta	*"SI"; "NO"*
KM_CE_CANT	km corsia di emergenza occupata dal cantiere (km)	decimale	*"33,56"; "56,00";…*
CE_TRAFF_ SEGM_CANT	Corsia di emergenza aperta al traffico (SI/NO)	scelta	*"SI"; "NO"*

B.2.1 Note per la compilazione

Campo	Note per la compilazione
ID_SEGM_CANT	Identificare ID segmento da associare ad uno specifico ID_CANTIERE, tramite un codice numerico che identifica ciascun segmento di cantiere. Esempio: "14_A01000_01-00442_01-00976_DX_C-000001_01".
ID_CANTIERE	Utilizzare ID del Cantiere definito nel modulo B.1 "Cantieri non emergenziali".
ID_TE_INIZIALE_SEGM_CANT NOTE_ID_ SEGM_CANT	Utilizzare ID della tratta elementare definita nel modulo A.2 "Anagrafica tratte elementari". Se il segmento insiste su più tratte elementari indicare quella iniziale. Se il segmento è effettuato non su tratta elementare inserire "altro" e precisare nel campo "NOTE_ID_ SEGM_CANT" la tipologia di elemento dell'infrastruttura autostradale interessato. Es. indicare se su rampa, svincolo, etc.
KM_SEGM_CANT_INIZ KM_SEGM_CANT_FINE KM_SEGM_CANT KM_DEV_CANT	Tali informazioni si riferiscono al singolo segmento di cantiere, caratterizzato da numero costante di corsie (di marcia e di emergenza) disponibili per tutta la sua estensione.
KM_CE_CANT	Tale valore può differire dal parametro KM_CE_SEGM_TE riportato nel modulo A.3, qualora il cantiere occupi solo una parte dell'intera estensione della corsia di emergenza presente nel segmento di cantiere considerato.
NC_DISP NC_OCC NC_DEV NC_LR	Parametri da indicare con riferimento al segmento di cantiere: NC_DISP = numero di corsie di marcia disponibili al traffico, in assenza di cantiere; NC_OCC = numero di corsie di marcia occupate dal segmento del cantiere e/o dal flusso veicolare proveniente dalla direzione di marcia opposta; NC_DEV = numero di corsie di deviazione del traffico sulla carreggiata opposta, nel segmento del cantiere; NC_LR = numero di corsie di marcia con larghezza ridotta nel segmento del cantiere.
CE_TRAFF_ SEGM_CANT	Indicare "SI" se in presenza del cantiere è stato consentito il transito del flusso veicolare sulla corsia di emergenza.

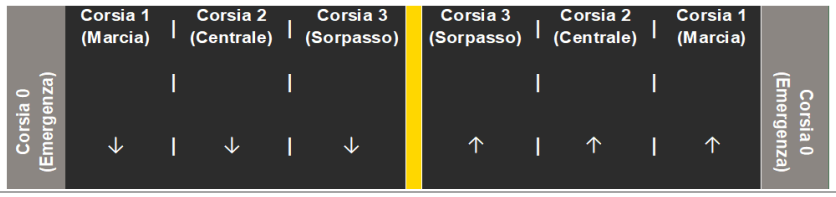
C. CANTIERI MOBILI

Campo		Tipo	Esempio
Nome	Descrizione		
ID_CANTIERE_MOB	Codice identificativo cantiere mobile	testo	"14_A01000_01-00442_01-00976_DX_CM-000001"; "14_A01000_01-00442_01-00976_DX_CM-000002";…
AUT_COD	Codice AUTOSTRADA	scelta	*"A01000"; "A01D19"; …*
GES_COD	Codice GESTORE	scelta	*"14"; "26"; …*
ID_TE_INIZALE	ID prima tratta elementare interessata dal cantiere mobile	testo	*"14_A01000_01-00442_01-00976_DX";…*
NOTE_ID_CANTIERE_MOB	Elementi informativi aggiuntivi richiesti e/o ritenuti necessari	testo [500]	
DATA_INIZIO	Data installazione cantiere	data	*"gg/mm/aa"*
ORA_INIZIO	Ora installazione cantiere	orario	*"hh:mm"*
DATA_FINE	Data rimozione cantiere	data	*"gg/mm/aa"*
ORA_FINE	Ora rimozione cantiere	orario	*"hh:mm"*
KM_CANT_MOB_INIZ	km inizio cantiere (km)	decimale	*"10,56"; "567,0";…*
KM_CANT_MOB_FINE	km fine cantiere (km)	decimale	*"10,56"; "567,0";…*
KM_CANT_MOB_MEDIA	Lunghezza media del cantiere (km)	decimale	*"5,12";…*
TE_CANT_MOB	Il cantiere insiste su più tratte elementari (SI/NO)	scelta	*"SI"; "NO"*
CANT_MOB _SEGM	Il cantiere insiste su più segmenti (SI/NO)	scelta	*"SI"; "NO"*
NC_DISP	n. prevalente di corsie di marcia disponibili	intero	*"1"; "2"; "3"; "4";…*
NC_OCC	n. prevalente di corsie occupate	intero	*"1"; "2"; "3"; "4";…*
NC_DEV	n. prevalente corsie in deviazione	intero	*"1"; "2"; "3"; "4";…*
NC_LR	n. prevalente corsie con larghezza ridotta	intero	*"1"; "2"; "3"; "4";…*
CE_CANT_MOB	Occupazione della corsia di emergenza (Si/No)	scelta	*"SI"; "NO"*
CE_TRAFF_ CANT_MOB	Corsia di emergenza aperta al traffico (SI/NO)	scelta	*"SI"; "NO"*
CANT_MOB_CORSIA	Corsia occupata in prevalenza dal cantiere mobile	scelta	*"0";"1"; "2"; "3";…*
V_MIN_CANTIERE	Limite di velocità minimo consentito nella porzione della tratta interessata dal cantiere mobile (km/h)	intero	*"40";"60"; …*
V_MAX_CANTIERE	Limite di velocità massimo consentito nella porzione della tratta interessata dal cantiere mobile (km/h)	intero	*"40";"60"; …*

C.1 Note per la compilazione

Si precisa che i dati e le informazioni di cui al modulo C sono richiesti con riferimento al numero totale di cantieri mobili con durata maggiore di 60' nel periodo di riferimento (bimestre).

Per la definizione di cantiere mobile si faccia riferimento a quanto disposto all'Art. 39 del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495), integrato dal Disciplinare Tecnico approvato con il Decreto Ministeriale 10 luglio 2002.

Campo	Note per la compilazione
ID_CANTIERE_MOB	Identificare ID_CANTIERE_MOB associando al campo ID_TE_PER_CARREGGIATA definito nel modulo A.2 "Anagrafica tratte elementari" un codice univoco preceduto dai caratteri "CM-" che identifica ciascun cantiere. Esempio: "14_A01000_01-00442_01-00976_DX_CM-000001".
ID_TE_INIZIALE NOTE_ID_CANTIERE_MOB	Utilizzare ID della tratta elementare definita nel modulo A.2 "Anagrafica tratte elementari". Se il cantiere insiste su più tratte elementari indicare quella iniziale. Se il cantiere è effettuato non su tratta elementare inserire "altro" e precisare nel campo "NOTE_ID_CANTIERE_MOB" la tipologia di elemento dell'infrastruttura autostradale interessato. Es. indicare se su rampa, svincolo, etc.
KM_CANT_MOB _MEDIA	Serve a misurare l'ingombro effettivo medio del cantiere mobile sulla carreggiata: inserire il dato relativo alla lunghezza media pesata sul tempo di permanenza del cantiere nel tempo compreso tra l'ora di inizio e l'ora di fine del cantiere mobile. Es. Se un cantiere mobile con durata totale di 3 ore occupa 250 metri per le prime due ore e si estende a 400 metri per l'ultima ora, la lunghezza media pesata sarà pari a 300 metri.
NC_DISP NC_OCC NC_DEV NC_LR	Indicare per ciascun parametro il valore prevalente con riferimento all'intera durata ed estensione del cantiere mobile.
CE_CANT_MOB	Indicare "SI" se il cantiere mobile occupa anche parzialmente la corsia di emergenza.
CE_TRAFF_ CANT_MOB	Indicare "SI" se in presenza del cantiere mobile è stato consentito il transito del flusso veicolare sulla corsia di emergenza.
CANT_MOB_CORSIA	Indicare la corsia occupata in prevalenza dal cantiere mobile. Si consideri la seguente numerazione di riferimento: - 0: Corsia di emergenza; - 1 (Corsia di marcia): prima corsia adiacente la corsia di emergenza; - 2. (Corsia centrale): corsia centrale (in caso di carreggiata a tre corsie) o adiacente alla corsia 1; - 3 (Corsia di sorpasso): corsia adiacente allo spartitraffico centrale (in caso di carreggiata a tre corsie) o adiacente alla corsia 2; - 4,5: eventuali ulteriori corsie di sorpasso adiacenti alla corsia 3. Si veda in proposito l'esempio in figura: 
V_MIN_CANTIERE V_MAX_CANTIERE	Inserire il limite di velocità minimo e massimo consentito nella porzione della tratta interessata da cantiere mobile (km/h). In caso di limiti di velocità differenziati per tipologia di veicoli, indicare esclusivamente il dato riferito ai veicoli leggeri, specificando nel campo note i limiti di velocità (min e max) riferiti ai veicoli pesanti. Qualora sia previsto un unico limite per l'intera estensione del cantiere, riportare il medesimo valore in entrambi i campi.

D. SCOSTAMENTI ORARI MEDI GIORNALIERI

Campo		Tipo	Esempio
Nome	Descrizione		
AUT_COD	Codice AUTOSTRADA	scelta	*"A01000"; "A01D19"; …*
GES_COD	Codice GESTORE	scelta	*"14"; "26"; …*
ID_NODO_O	Codice nodo di origine	scelta	*"00442"; "00976"; …*
ID_RETE_NODO_O	Codice rete di origine	scelta	*"00"; "01";…*
ID_NODO_D	Codice nodo di destinazione	scelta	*"00442"; "00976"; …*
ID_RETE_NODO_D	Codice rete di destinazione	scelta	*"00"; "01";…*
SCOST_MEDIO_GIORN_VL_PUNTA	Scostamento orario medio giornaliero veicoli leggeri transitati in fascia di punta (06:00/09:00 e 17:00/20:00) (minuti)	intero	"1"; "2"; "3";…;
SCOST_MEDIO_GIORN _VL_MORBIDA	Scostamento orario medio giornaliero veicoli leggeri transitati in fascia di morbida (09:00/17:00 e 20:00/22:00) (minuti)	intero	"1"; "2"; "3";…;
SCOST_MEDIO_GIORN _VL_NOTTURNA	Scostamento orario medio giornaliero veicoli leggeri transitati in notturna (22:00/06:00) (minuti)	intero	"1"; "2"; "3";…;
SCOST_MEDIO_GIORN _VP_PUNTA	Scostamento orario medio giornaliero veicoli pesanti transitati in fascia di punta (06:00/09:00 e 17:00/20:00) (minuti)	intero	"1"; "2"; "3";…;
SCOST_MEDIO_GIORN _VP_MORBIDA	Scostamento orario medio giornaliero veicoli pesanti transitati in fascia di morbida (09:00/17:00 e 20:00/22:00) (minuti)	intero	"1"; "2"; "3";…;
SCOST_MEDIO_GIORN _VP_NOTTURNA	Scostamento orario medio giornaliero veicoli pesanti transitati in notturna (22:00/06:00) (minuti)	intero	"1"; "2"; "3";…;
NOTE_TIP_TRAFFICO	Elementi informativi aggiuntivi richiesti e/o ritenuti necessari in merito alla classificazione veicolare	testo [500]	
DATA	Data rilevamento	data	*"gg/mm/aa"*
STIMA_SCOST_MEDIO_GIORN	Trattasi di dati di scostamento orario giornaliero medio stimati (si/no)	scelta	"SI"; "NO"
NOTE_STIMA_SCOST_MEDIO_GIORN	Specificare elementi informativi aggiuntivi per l'eventuale stima dello scostamento orario medio giornaliero	testo [500]	

D.1 Note per la compilazione

Si precisa che i dati e le informazioni di cui al modulo D sono richiesti con riferimento ad un campione rappresentativo delle tratte in gestione, non inferiore al 10% del totale delle relazioni O/D ricadenti interamente su tratte di competenza, individuato tra le tratte con i maggiori volumi di traffico e riferito a 7 giorni continuativi nel periodo di analisi (bimestre).

Per i sistemi semi-chiusi il "totale delle relazioni O/D", qualora non disponibile il dato puntuale, deve essere riferito al totale transiti registrati presso tutte le barriere di esazione, mentre il campione del 10% deve interessare le barriere di esazione con maggiore numero di transiti.

Campo	Note per la compilazione
AUT_COD GES_COD ID_NODO_O ID_RETE_NODO_O ID_NODO_D ID_RETE_NODO_D	Fare riferimento ai codici indicati nel modulo A.1 "Anagrafica tratte elementari"."
SCOST_MEDIO_GIORN SCOST_MEDIO_VL_PUNTA SCOST_MEDIO_VL_MORBIDA SCOST_MEDIO_VL_NOTTURNA SCOST_MEDIO_VP_PUNTA SCOST_MEDIO_VP_MORBIDA SCOST_MEDIO_VP_NOTTURNA	La Misura 2,1 lettera ii) della delibera n. 132/2024 definisce lo scostamento orario come segue: "è la differenza tra il tempo medio di percorrenza effettivo e il tempo di percorrenza alla velocità di riferimento". Si precisa che la tipologia di traffico "Pesante" VP corrisponde alle classi veicolari B, 3, 4 e 5, mentre per tipologia di traffico "Leggero" VL si intende la classe veicolare A.

E/G. RIMBORSI EROGATI E QUOTE DI RIMBORSO ECCEDENTI IL PEDAGGIO

Campo		Tipo	Esempio
Nome	Descrizione		
GES_COD	Codice GESTORE	scelta	*"14"; "26"; …*
N_RIMB_8BIS1	Numero rimborsi erogati ai sensi della Misura 8-bis.1	intero	"1"; "2"; "3";…;
TOT_RIMBI_8BIS1	Importo rimborsi erogati ai sensi della Misura 8-bis.1 (€)	decimale	*"1000,00"; "50000,0";…*
N_RIMBORSI_8BIS8	Numero rimborsi erogati ai sensi della Misura 8-bis.8	intero	"1"; "2"; "3";…;
TOT_RIMB_8BIS8	Importo rimborsi erogati ai sensi della Misura 8-bis.8 (€)	decimale	*"1000,00"; "50000,0";…*
TOT_RIMB_10CENTS	Importo rimborsi NON erogati per il mancato superamento della soglia minima di rimborso (€)	decimale	*"1000,00"; "50000,0";…*
TOT_RIMB_MATURATI	Importo rimborsi maturati dagli utenti (€)	decimale	*"1000,00"; "50000,0";…*
N_RIMB_TELEP	Numero rimborsi erogati tramite fornitore di servizio di pedaggio	intero	"1"; "2"; "3";…;
N_RIMB_CARTA	Numero rimborsi erogati tramite carta di pagamento	intero	"1"; "2"; "3";…;
N_RIMB_BONIFICO	Numero rimborsi erogati tramite bonifico bancario	intero	"1"; "2"; "3";…;
N_RIMB_RICHIESTA	Numero rimborsi erogati a seguito di richiesta dell'utente	intero	"1"; "2"; "3";…;
N_RIMB_ECCEDENTI	Numero delle quote di rimborso eccedenti il pedaggio riferibile alla porzione di rete di competenza e non erogate	intero	"1"; "2"; "3";…;
VALORE_RIMB_ECCEDENTI	Valore delle quote di rimborso eccedenti il pedaggio riferibile alla porzione di rete di competenza e non erogate (€)	decimale	*"1000,00"; "50000,0";…*
ANNO_RIF_BIMESTRE	Anno di inizio del bimestre di osservazione (anno)	intero	*"2026"*
MESE_RIF_BIMESTRE	Mese di inizio del bimestre di osservazione (mese)	intero	"1"; "2"; "3";…;"12"

E/G.1 Note per la compilazione

Il presente modulo si riferisce ai dati e alle informazioni di cui alle lettere e) e g) della Misura 14.6 della delibera dell'Autorità n. 132/2024.

Campo	Note per la compilazione
GES_COD	Utilizzare i medesimi codici utilizzati nel modulo A.2 "Anagrafica tratte elementari".
N_RIMB_8BIS1 TOT_RIMB_8BIS1	Inserire il dato esclusivamente con riferimento ai rimborsi di cui alla Misura 8-bis.1 della delibera n. 132/2024
N_RIMB_8BIS8 TOT_RIMB_8BIS1	Inserire il dato esclusivamente con riferimento ai rimborsi di cui alla Misura 8-bis.8 della delibera n. 132/2024, relativa agli eventi di traffico bloccato
TOT_RIMB_10CENTS	Inserire l'importo totale dei rimborsi non erogati agli utenti, in quanto sotto la soglia dei 10 centesimi di euro di cui alla Misura 8-bis.10 della delibera n. 132/2024
TOT_RIMB_MATURATI	Inserire l'importo totale dei rimborsi maturati dagli utenti, ai sensi delle Misure 8-bis.1 e 8-bis.8 della delibera n. 132/2024
N_RIMB_TELEP N_RIMB_CARTA N_RIMB_BONIFICO	Inserire per il numero totale di rimborsi erogati di cui alle Misure 8-bis.1 e 8-bis.8 della delibera n. 132/2024, per ciascuna delle modalità di rimborso indicate La somma dei valori indicati in questi tre campi deve coincidere con la somma dei valori indicati nei campi N_RIMB_8BIS1 e N_RIMB_8BIS8
N_RIMB_RICHIESTA	Inserire per il numero totale di rimborsi erogati a seguito di richiesta dell'utente
N_RIMB_ECCEDENTI VALORE_RIMB_ECCEDENTI	Si fa riferimento alle quote di rimborso eccedenti il pedaggio riferibile all'insieme delle tratte elementari di rispettiva competenza, incluse nel percorso autostradale effettuato dall'utente che ha maturato un rimborso.
ANNO_RIF_BIMESTRE MESE_RIF_BIMESTRE	Dati indentificativi del bimestre di riferimento

F. EVENTI DI BLOCCO

Campo		Tipo	Esempio
Nome	Descrizione		
AUT_COD	Codice AUTOSTRADA	scelta	*"A01000"; "A01D19"; …*
GES_COD	Codice GESTORE	scelta	*"14"; "26"; …*
ID_TE_INIZIALE	ID prima tratta elementare interessata dall'evento di blocco	testo	*"14_A01000_01-00442_01-00976_DX";…*
ID_EVENTO	Codice identificativo evento	testo	"14_A01000_01-00442_01-00976_DX_E-000001";"14_A01000_01-00442_01-00976_DX_E-000001";…
MOT_EVENTO	Indicare motivo evento	scelta	*"1"; "2"; "3"*
NOTE_MOT_EVENTO	Note. Elementi informativi aggiuntivi richiesti e/o ritenuti necessari	testo [500]	
CA_EVENTO	L'evento insiste anche su tratte di altri Concessionari (SI/NO)	scelta	*"SI"; "NO"*
NOTE_CA_EVENTO	Inserire il nome di altro/i CA interessato/i dall'evento	testo [500]	
DATA_INIZIO	Data inizio evento di traffico bloccato	data	*"gg/mm/aa"*
ORA_INIZIO	Ora inizio evento di traffico bloccato	orario	*"hh:mm"*
DATA_FINE	Data fine evento di traffico bloccato	data	*"gg/mm/aa"*
ORA_FINE	Ora fine evento di traffico bloccato	orario	*"hh:mm"*
T_EVENTO	Durata dell'evento complessivo (ore)	decimale	*"10,56";*
KM_EVENTO_INIZ	Km inizio evento (km)	decimale	*"10,56"; "567,0";…*
KM_EVENTO_FINE	Km fine evento (km)	decimale	*"12,76"; "610,0";…*
TE_EVENTO	L'evento insiste su più tratte elementari di propria competenza (SI/NO)	scelta	*"SI"; "NO"*
KM_EVENTO	Lunghezza max totale dell'evento (km)	decimale	*"5,12"*
ADEMPIMENTO_4.1_C_4.4	Indicare se sono stati correttamente posti in essere azioni riconducibili agli obblighi informativi di cui alla Misura 4.1, lettera c) e 4.4 (sì/no)	scelta	*"SI"; "NO"*
ADEMPIMENTO_4.1_C_4.4_NOTE	Se "SI" al punto precedente, indicare le azioni poste in essere	testo [500]	
AZIONI_RISOLUZIONE	Indicare se sono state effettuate azioni di propria competenza per la risoluzione del blocco (SI/NO)	scelta	*"SI"; "NO"*
AZIONI_RISOLUZIONE_NOTE	Se "SI" al punto precedente, indicare le azioni poste in essere	testo [500]	

F.1 Note per la compilazione

Campo	Note per la compilazione
ID_EVENTO	Identificare ID Evento associando al campo ID_TE_PER_CARREGGIATA, afferente alla tratta elementare dove ricade l'inizio del blocco, un codice univoco preceduto dal carattere "E" che identifica ciascun evento di traffico bloccato, di durata ≥ a 60 minuti. Esempio: "14_A01000_01-00442_01-00976_DX_E-000001". Per indicare la tratta elementare di inizio del blocco, utilizzare lo stesso ID della tratta elementare definita al modulo A.2 "Anagrafica tratte elementari". Se l'evento ha avuto inizio su tratte elementari di diverso Concessionario, indicare quella iniziale di propria competenza. Si sottolinea che non sono da considerare "traffico bloccato" le situazioni legate alla chiusura programmata di una o più tratte.
MOT_EVENTO	Si chiede di indicare i motivi sottesi all'evento perturbativo che hanno portato alla condizione di "traffico bloccato". Motivo evento:
	1. Riconducibile a cause di forza maggiore (ad esempio: a seguito di incidenti, eventi meteo o idrogeologici di carattere straordinario e imprevedibili, attività di soccorso e connessi ripristini) e non dovuto all'installazione di cantieri.
	2. Presenza di cantiere (installato anche su altro CA interconnesso).
	3. Altro (specificare nelle note).
DATA_INIZIO ORA_INIZIO DATA_FINE ORA_FINE T_EVENTO	Inserire le informazioni con riferimento alla durata complessiva dell'evento che interessa le tratte elementari di propria competenza. Per durata complessiva dell'evento considerare dal momento in cui il transito dei veicoli è interrotto a quello in cui viene ripristinata la circolazione.
KM_EVENTO_INIZ KM_EVENTO_FINE KM_EVENTO	Tale informazione si riferisce alla progressiva di inizio/fine considerando l'estensione massima della porzione di rete interessata dall'evento; da indicare solamente per le tratte elementari di propria competenza.
ADEMPIMENTO_4.1_C_4.4 ADEMPIMENTO_4.1_C_4.4_NOTE AZIONI_RISOLUZIONE AZIONI_RISOLUZIONE_NOTE	Si chiede di indicare il numero di eventi perturbativi per i quali sono stati correttamente posti in essere azioni riconducibili agli obblighi informativi di cui alla Misure 4.1, lettera c), e 4.4, Atto di regolazione ex delibera n. 132/2024, ovvero sono state effettuate le azioni di propria competenza per la risoluzione del blocco, specificando nel campo note quanto posto in essere.

H. REFERENTI

Campo		Tipo	Esempio
Nome	Descrizione		
NOME	Nome referente per chiarimenti	testo	
COGNOME	Cognome referente per chiarimenti	testo	
TELEFONO	n. di telefono del referente	testo	
MAIL	Indirizzo mail del referente	testo	