

Parere all’Autorità di sistema portuale del Mar Ligure occidentale, relativamente all’istanza, avanzata da Savona Terminals S.p.A., per il rilascio di una concessione demaniale ai sensi dell’art. 18 l. 84/1994 presso il porto di Savona, reso ex paragrafo 7 delle “Linee Guida sulle modalità di applicazione del Regolamento recante disciplina per il rilascio di concessioni di aree e banchine approvato con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell’Economia e delle Finanze del 28 dicembre 2022, n. 202” approvate con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 110 del 21 aprile 2023.

L’Autorità di regolazione dei trasporti, nella seduta del 28 aprile 2026

premessi che:

- con nota prot. ART 11363/2026 del 19 febbraio 2026 l’Autorità di sistema portuale del Mar Ligure occidentale (di seguito, anche: AdSP) ha trasmesso la documentazione riguardante l’istanza avanzata dalla società Savona Terminals S.p.A. (di seguito, anche: la Società) per il rilascio di una concessione demaniale presso il porto di Savona ai sensi dell’art. 18 della l. 84/1994;
- con nota prot. 12437/2026 del 24 febbraio 2026, avendo gli Uffici dell’Autorità riscontrato che il PEF trasmesso non risultava conforme allo schema approvato con la delibera dell’Autorità n. 89/2024 (di seguito, anche: *format*) e non riportava le informazioni necessarie per le valutazioni di competenza dell’Autorità stessa sottese all’espressione del richiesto parere, l’AdSP è stata invitata a fornire un PEF conforme al pertinente schema, in formato editabile, in ottemperanza al competente quadro normativo e regolamentare;
- con nota prot. ART 15413/2026 del 10 marzo 2026, riscontrando la citata richiesta degli Uffici, l’AdSP ha quindi fornito un nuovo PEF trasmesso dalla Società;

esaminata la documentazione trasmessa, ritiene di svolgere le seguenti considerazioni.

I. Inquadramento giuridico

L’art. 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, che ha istituito, nell’ambito delle attività di regolazione dei servizi di pubblica utilità di cui alla legge 14 novembre 1995, n. 481, l’Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità o ART), prevede, al comma 2, lettera a), che la stessa provveda «a garantire, secondo metodologie che incentivino la concorrenza, l’efficienza produttiva delle gestioni e il contenimento dei costi per gli utenti, le imprese e i consumatori, condizioni di accesso eque e non discriminatorie alle infrastrutture ferroviarie, portuali, aeroportuali e alle reti autostradali (...), nonché in relazione alla mobilità dei passeggeri e delle merci in ambito nazionale, locale e urbano anche collegata a stazioni, aeroporti e porti».

La l. 84/1994, in particolare all’art. 8, comma 3, lettera n), nell’enucleare le funzioni attribuite al Presidente dell’Autorità di sistema portuale, dispone che lo stesso “*esercita, sentito il Comitato di gestione, le competenze attribuite all’Autorità di sistema portuale dagli articoli 16, 17 e 18 nel rispetto delle disposizioni contenute nei decreti del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di cui, rispettivamente, all’articolo 16,*

comma 4, e all'articolo 18, commi 1 e 3, nonché nel rispetto delle deliberazioni della Autorità di regolazione dei trasporti per gli aspetti di competenza". Il citato art. 18 disciplina la concessione di aree e banchine per l'espletamento delle operazioni portuali di cui all'art. 16 della medesima legge.

Con la delibera n. 57/2018, l'Autorità ha adottato prime misure di regolazione inerenti alle metodologie e ai criteri per garantire l'accesso equo e non discriminatorio alle infrastrutture portuali. È stato così fornito alle Autorità di sistema portuale un quadro di riferimento univoco per assicurare l'accesso equo e non discriminatorio alle infrastrutture, nonché il miglioramento dell'efficienza produttiva. Le misure approvate hanno riguardato le seguenti tematiche:

- individuazione e destinazione delle aree e banchine portuali;
- affidamento delle concessioni di aree e banchine portuali;
- individuazione delle attività soggette al rilascio di autorizzazioni;
- criteri e modalità per il rilascio delle autorizzazioni;
- determinazione di canoni e tariffe;
- verifica sui meccanismi incentivanti e criteri di contabilità regolatoria.

Le misure approvate si collocano nel solco delle disposizioni contenute nel regolamento (UE) del 15 febbraio 2017, n. 352, che istituisce "un quadro normativo per la fornitura di servizi portuali e norme comuni in materia di trasparenza dei porti".

La legge 5 agosto 2022, n. 118, ha novellato la normativa di settore, riformulando la previgente disposizione, recata dal menzionato art. 18, l. 84/1994, circa la necessità di adozione di un decreto interministeriale atto a disciplinare l'affidamento delle concessioni, elencando i relativi criteri.

A tale innovazione ha fatto seguito il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze n. 202 del 28 dicembre 2022, con il quale è stato adottato il "Regolamento recante disciplina per il rilascio di concessioni di aree e banchine" (di seguito: Regolamento), contenente disposizioni in materia di:

- rilascio di concessione demaniale in ambito portuale;
- soggetti ammessi a presentare istanze ai fini del rilascio della concessione demaniale;
- pubblicità del bando e dell'avviso;
- criteri per la determinazione del canone;
- modifica del contenuto della concessione demaniale;
- vicende soggettive successive al rilascio della concessione;
- avvicendamento di concessionari demaniali;
- attività di verifica dell'autorità concedente.

L'Autorità, con la delibera n. 153/2022, ha avviato la Verifica di impatto della regolazione introdotta con la citata delibera n. 57/2018, al fine di analizzare gli effetti prodotti da tale primo intervento regolatorio, nonché di individuare gli eventuali correttivi da apportarvi. Gli esiti di tale verifica sono stati considerati ai fini dell'avvio di un procedimento per la revisione della citata delibera n. 57/2018, disposto con la delibera n. 170/2022.

Successivamente, con il decreto del Ministro dei trasporti e delle infrastrutture n. 110 del 21 aprile 2023, sono state adottate le "Linee guida sulle modalità di applicazione del Regolamento recante disciplina per il rilascio di concessioni di aree e banchine approvato con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze del 28 dicembre 2022, n. 202" (di seguito:

Linee guida). In particolare, in relazione alla durata della concessione, le Linee guida al paragrafo 7 richiamano l'obbligo di presentazione, da parte dei partecipanti alle procedure di evidenza pubblica, di un Piano degli investimenti e di un PEF; viene inoltre specificato che “[l]a durata della concessione (...) è commisurata agli investimenti previsti dal Piano Economico-Finanziario (“PEF”) predisposto dal concessionario sulla base di format elaborati dall’Autorità di Regolazione dei Trasporti (...). Prima dell’indizione della procedura ad evidenza pubblica per il rilascio della concessione, l’AdSP invia lo schema di PEF all’ART, che può esprimersi nei termini e nelle modalità previste dall’art. 37, comma 3, del decreto-legge 6 dicembre 2011 n. 201”.

Con riferimento al tema dell’estensione della durata della concessione, l’art. 6 del Regolamento, prevede, al comma 2, che “[l]’estensione della durata della concessione, in ogni caso non superiore a cinque anni, può essere consentita dall’autorità concedente per il periodo di tempo necessario al recupero degli investimenti relativi ad interventi occorrenti per l’adeguamento delle strutture portuali o per il mantenimento della funzionalità della concessione”, ed al comma 3 che “ai fini del riconoscimento dell’estensione della durata della concessione ai sensi del medesimo comma, gli investimenti devono riguardare interventi non previsti nel programma di cui all’articolo 2, comma 3, lettera g), punto 1), proposti con istanza del concessionario, (...) e autorizzati dell’autorità concedente. Non possono essere autorizzati nuovi interventi nei tre anni antecedenti alla scadenza della concessione”, mentre il paragrafo 12 delle Linee guida prevede, al primo capoverso, che “[l]’eventuale estensione della durata della concessione, ammessa nei soli casi previsti dall’articolo 6, comma 2, del Regolamento, potrà essere consentita solo per concessioni superiori a dieci anni. Nel caso in cui l’istanza di proroga riguardi una concessione o un affidamento di durata superiore a dieci, l’ART, previa notifica obbligatoria da parte dell’autorità concedente, si esprime, entro trenta giorni dalla data di notifica, con parere vincolante circa la coerenza di detta istanza con il PEF collegato alla concessione o all’affidamento in oggetto”.

L’adozione del Regolamento e delle correlate Linee guida ha reso opportuni interventi di integrazione delle disposizioni regolatorie relative alle concessioni, cui dar seguito in via prioritaria nell’ambito del procedimento avviato con la delibera n. 170/2022.

Pertanto, con la delibera n. 89/2024 del 26 giugno 2024, l’Autorità ha approvato un’integrazione della misura 2 dell’Allegato A alla delibera n. 57/2018, con l’introduzione dell’Annesso 1 recante il previsto schema di PEF sulla cui base devono essere predisposti i PEF che sono tenuti a presentare i partecipanti alle procedure di gara per il rilascio delle concessioni di cui all’art. 18 della l. 84/1994.

Tale disciplina trova applicazione nella fattispecie in esame, essendo l’istanza oggetto del presente parere stata formulata precedentemente al 1° marzo 2026, data di entrata in vigore della regolazione adottata con la delibera n. 242/2025, del 19 dicembre 2025, con cui l’Autorità ha approvato la revisione delle prime misure di regolazione in ambito portuale adottate con la delibera n. 57/2018.

II. Osservazioni dell’Autorità

Alla luce del quadro normativo e regolatorio delineato nel paragrafo I, nei limiti delle informazioni e della documentazione acquisita, l’Autorità esprime le proprie osservazioni.

Con la citata nota prot. ART 15413/2026 del 10 marzo 2026, l’AdSP ha trasmesso, per l’espressione del previsto parere, il PEF riguardante l’istanza, formulata dalla Società, per il rilascio di una concessione demaniale marittima presso il porto di Savona, per la durata di 4 anni.

Con riferimento al citato PEF, si osserva quanto segue.

Nel foglio II. “Programma investimenti” con riferimento al campo relativo alla descrizione degli investimenti, tutti gli interventi vengono classificati tra quelli non ammissibili, pur risultando gli stessi alla base dell’istanza di concessione; inoltre, alcuni ID non risultano coerentemente assegnati (ad esempio, alla voce “security” non è assegnato esplicitamente l’ID “e.3”); infine, nell’ambito della compilazione del cronoprogramma, l’indicazione “SAL 100%” non è stata riportata in corrispondenza dell’anno di completamento degli investimenti, secondo quanto previsto dalla nota 4 riportata in calce al foglio stesso.

Risulta, pertanto, necessario che il foglio II. “Programma investimenti” sia compilato correttamente.

Nel foglio III. “Piano ammortamento”:

- tutti gli ammortamenti risultano iniziare già nell’anno di realizzazione di ciascuno degli interventi, e non - come previsto dal *format* - dall’anno successivo al completamento degli stessi;
- gli ammortamenti relativi ad *Altro equipment portuale* risultano riportati in maniera aggregata, senza distinguere il dettaglio dei singoli interventi riportati nel foglio II;
- con riferimento alle infrastrutture e opere civili e all’*equipment portuale*, le aliquote di ammortamento utilizzate comporterebbero, di fatto, per tali *asset*, una vita utile di soli quattro anni, circostanza difficilmente compatibile con le tipologie di beni sottesi;
- le quote di ammortamento non sono coerenti con le relative aliquote indicate nel *format*;
- i fondi di ammortamento sono stati calcolati con riferimento all’insieme degli investimenti e non per singolo investimento come previsto dal *format*.

Risulta, pertanto, necessario che il foglio III. “Piano ammortamento”, sia compilato correttamente, e che siano forniti gli opportuni chiarimenti in relazione alle criticità segnalate.

Nel foglio IV. “Schemi contabili” le immobilizzazioni immateriali appaiono valorizzate in luogo delle immobilizzazioni materiali. Inoltre:

- lo schema “1 - Piano economico previsionale” alla voce 2.c “Costi per godimento beni di terzi” non presenta alcuna valorizzazione, essendo fornito solo il valore della sottovoce 2.c.1 “di cui canone di concessione”;
- lo schema “3 – Piano patrimoniale previsionale” alla voce “debiti finanziari” non presenta alcuna valorizzazione, benché sia fornito il dettaglio relativo al debito verso banche o altri finanziatori; inoltre non risulta valorizzata la voce “Capitale sociale”;
- non risultano compilati i valori dei FTE nel prospetto di dettaglio relativo al costo del personale.

Risulta, pertanto, necessario che il foglio IV. “Schemi contabili” sia compilato correttamente, e che siano forniti gli opportuni chiarimenti in relazione alle criticità segnalate.

Con riferimento al VAN, si evidenzia che alcuni dati utilizzati per il calcolo dello stesso nella relazione trasmessa con la nota prot. ART 11363/2026 (in particolare, i flussi di cassa e il rapporto tra capitale preso a debito e capitale degli azionisti) non risultano coerenti con i valori rinvenibili nel PEF in oggetto.

Risulta, pertanto, necessario fornire un adeguamento del calcolo del VAN in coerenza con i valori riportati nel PEF.

Alla luce delle considerazioni sopra esposte, è reso il parere *ex* paragrafo 7 delle “*Linee Guida sulle modalità di applicazione del Regolamento recante disciplina per il rilascio di concessioni di aree e banchine approvato con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell’Economia e delle Finanze del 28 dicembre 2022, n. 202*” approvate con Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 110 del 21 aprile 2023, relativamente all’istanza, avanzata da Savona Terminals S.p.A., per il rilascio di una concessione demaniale marittima ai sensi art. 18 della l. 84/1994 presso il porto di Savona.

Il presente parere è trasmesso all’Autorità di sistema portuale del Mar Ligure occidentale, al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, e alla società Savona Terminals S.p.A., nonché pubblicato sul sito *web* istituzionale dell’Autorità.

Torino, 28 aprile 2026

Il Presidente
Nicola Zaccheo

(documento firmato digitalmente
ai sensi del d.lgs. 82/2005)