

Delibera n. 48/2026

Proposta di revisione dei diritti aeroportuali degli aeroporti di Milano Linate e Milano Malpensa - periodo tariffario 2024-2028. Conformità definitiva ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 38/2023.

L'Autorità, nella sua riunione del 17 aprile 2026

- VISTO** l'articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, che ha istituito l'Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità);
- VISTO** il regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio del 24 settembre 2008 recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità (rifusione), ed in particolare l'articolo 19, paragrafo 2;
- VISTA** la direttiva 2009/12/CE del Parlamento europeo e del Consiglio dell'11 marzo 2009, concernente i diritti aeroportuali;
- VISTI** gli articoli da 71 a 82 del decreto-legge 24 gennaio 2012, n. 1, convertito, con modificazioni, dalla legge 24 marzo 2012, n. 27, di recepimento della citata direttiva 2009/12/CE;
- VISTO** il decreto-legge 12 settembre 2014, n. 133, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 novembre 2014, n. 164, ed in particolare l'articolo 1, comma 11-*bis*;
- VISTA** la delibera dell'Autorità n. 38/2023 del 9 marzo 2023, recante "*Conclusione del procedimento avviato con delibera n. 42/2022. Approvazione dei modelli di regolazione dei diritti aeroportuali*", ed in particolare le misure 5 (Ambito di applicazione), 6 (Procedura di revisione dei diritti aeroportuali), 7 (Informativa da parte del gestore e dei vettori), 8 (Esito della consultazione), 9 (Attività di vigilanza), 10.1 (Dinamica dei corrispettivi), 23 (Sistemi aeroportuali: Aspetti procedurali per la revisione dei diritti) e 30 (Disposizioni sull'entrata in vigore con riferimento ai Contratti di programma ex articolo 17, comma 34-*bis*, del d.l. 78/2009), del Modello A (di seguito: Modello), con la medesima delibera approvato;
- VISTE** le note pervenute da Società per Azioni Esercizi Aeroportuali S.E.A. (di seguito: SEA), del 13 luglio 2020 (prot. ART 10201/2020), relativa all'istanza di proroga, in considerazione delle conseguenze della pandemia da COVID-19, delle tariffe in vigore per l'anno 2020 anche per l'anno 2021, e la nota di riscontro prot. 19992/2020 del 17 dicembre 2020, con la quale tale istanza è stata accolta;
- VISTA** la delibera n. 68/2021 del 20 maggio 2021, recante "*Modelli di regolazione aeroportuale. Disposizioni straordinarie connesse all'entrata in vigore della delibera n. 136/2020 ed integrazione alla regolazione applicabile al settore in ragione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19*";

- VISTE** la nota pervenuta da SEA, del 24 dicembre 2021 (prot. ART 20635/2021), relativa all'istanza di proroga, ai sensi della citata delibera n. 68/2021, delle tariffe in vigore per l'anno 2021 anche per l'anno 2022, e la nota di riscontro prot. 20700/2021 del 28 dicembre 2021, con la quale tale istanza è stata accolta;
- VISTE** la nota pervenuta da SEA, del 13 ottobre 2022 (prot. ART 22226/2022), relativa all'istanza di proroga delle tariffe in vigore per l'anno 2022 anche per l'annualità 2023, e la nota di riscontro, prot. 26956/2022 del 23 dicembre 2022, con la quale tale istanza è stata accolta, ai sensi di quanto previsto dalla citata delibera n. 68/2021;
- VISTE** la nota pervenuta da SEA, del 25 ottobre 2023 (prot. ART 59137/2023), e la nota di riscontro del 9 gennaio 2024 (prot. 3747/2024), con riguardo al mantenimento delle tariffe in vigore nel 2023 per il tempo strettamente necessario - nel corso del 2024 - ai fini della revisione dei diritti aeroportuali, fatto salvo eventuale conguaglio;
- VISTA** la nota del 21 ottobre 2024 (prot. ART 103476/2024) e relativi allegati (prott. ART 106000/2024, 106001/2024 e 106002/2024 del 24 ottobre 2024), con cui l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (di seguito: ENAC), con riguardo agli aeroporti di Milano Linate e Milano Malpensa, ha comunicato all'Autorità il proprio parere favorevole sulla documentazione presentata da SEA, con riferimento al quinquennio 2024-2028, inerente alle previsioni di traffico, al Piano quadriennale degli interventi, al Piano della tutela ambientale e al Piano della qualità, precisando che il *"Piano economico finanziario (PEF) sarà valutato con successiva istruttoria, a valle dell'esito delle consultazioni con l'utenza"*;
- VISTA** la nota del 26 novembre 2024 (prot. ART 121211/2024), con cui l'ENAC ha trasmesso all'Autorità l'*"Accordo convenzionale per il recepimento delle disposizioni dei modelli di regolazione dei diritti aeroportuali approvati dall'Autorità di regolazione dei trasporti con delibera n. 38/2023 del 9 marzo 2023 per gli scali di Milano Linate e Milano Malpensa"*, sottoscritto il 21 novembre 2024 tra lo stesso ENAC e SEA;
- VISTA** l'istanza di SEA del 28 novembre 2024 e relativa documentazione allegata (prot. ART 122933/2024, integrata con le note prott. ART 124022/2024 e 124023/2024 del 2 dicembre 2024), con la quale il gestore, ai sensi della misura 23.2 del Modello, ha presentato richiesta di autorizzazione all'applicazione di un sistema di tariffazione aeroportuale comune e trasparente di cui al citato articolo 74, comma 3, del d.l. 1/2012, con riferimento agli aeroporti di Milano Linate e Milano Malpensa;
- VISTA** la delibera n. 192/2024 del 23 dicembre 2024, recante *"Proposta di revisione dei diritti aeroportuali per gli aeroporti di Milano Linate e Milano Malpensa - periodo tariffario 2024-2028. Applicazione di un sistema di tariffazione aeroportuale comune e trasparente"*, con la quale l'Autorità ha:
- accolto l'indicata istanza presentata da SEA, relativa all'applicazione del sistema di tariffazione comune per gli aeroporti di Milano Linate e Milano Malpensa, *"valutata positivamente, rispetto alla misura 23.2 del Modello, ai soli fini dell'avvio della procedura di consultazione degli utenti per la revisione dei diritti"*

aeroportuali da applicare al Sistema aeroportuale, di cui al punto 3 della misura stessa”;

- *prescritto a SEA di fornire all’utenza dell’aeroporto, “in particolare in occasione dell’audizione da effettuarsi ai sensi della Misura 23.3 del Modello, nonché nell’ambito del Documento di consultazione - oltre alle ordinarie comunicazioni, un’ampia e dettagliata informazione riguardo alla proposta di tariffazione comune ed agli effetti di redistribuzione del traffico aereo attesi dal trasferimento dei costi tra gli aeroporti di Milano Linate e Milano Malpensa da considerare in seno al periodo regolatorio 2024-2028”;*

VISTE la nota pervenuta da SEA, del 12 dicembre 2024 (prot. ART 129094/2024), e la nota di riscontro del 23 dicembre 2024 (prot. 135445/2024), con riguardo al mantenimento delle tariffe in vigore nel 2024 per il tempo strettamente necessario - nel corso del 2025 - ai fini della revisione dei diritti aeroportuali, fatto salvo l’eventuale conguaglio;

VISTA la delibera n. 36/2025 del 6 marzo 2025, recante *“Proposta di revisione dei diritti aeroportuali per gli aeroporti di Milano Linate e Milano Malpensa – periodo tariffario 2024-2028. Avvio procedimento di verifica della conformità ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 38/2023”*, con la quale l’Autorità ha, tra l’altro, prescritto che il gestore, nell’ambito della consultazione per la revisione dei diritti aeroportuali 2024-2028, garantisca dettagliata e completa informazione all’utenza in relazione agli effetti economici del tardivo avvio dell’indicata procedura;

VISTA la nota del 30 aprile 2025 (prot. ART 41602/2025), integrata con la nota del 14 maggio 2025 (prot. ART 46670/2025), con cui SEA ha provveduto alla formale trasmissione all’Autorità dei verbali delle audizioni degli utenti tenutesi il 7, 11, 15 e 28 aprile 2025 e della proposta definitiva di modifica dei diritti aeroportuali, comunicando la chiusura della procedura di consultazione degli utenti avente ad oggetto la proposta di aggiornamento del livello dei diritti aeroportuali per il periodo tariffario 2024-2028, sulla quale è stata raggiunta un’intesa tra gestore ed utenti;

VISTA la delibera n. 109/2025 del 2 luglio 2025, recante *“Proposta di revisione dei diritti aeroportuali per gli aeroporti di Milano Linate e Milano Malpensa – periodo tariffario 2024-2028. Conformità ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 38/2023”*, con la quale l’Autorità ha condizionato la conformità al Modello della proposta di SEA all’applicazione dei correttivi di cui al punto 1 del dispositivo, dettando altresì delle prescrizioni, di cui ai punti 2 e 3 del dispositivo stesso;

VISTA la nota del 23 settembre 2025 (prot. ART 77396/2025) con cui SEA, nell’ambito della Consultazione annuale degli utenti, ha provveduto a trasmettere il Documento Informativo Annuale alle compagnie aeree contenente la nuova proposta di modifica dei diritti aeroportuali 2024-2028 asseritamente emendata, comunicandone l’avvenuta pubblicazione sul proprio sito web;

VISTA la nota del 23 settembre 2025 (prot. ART 77397/2025), integrata con le note di pari data prott. ART 77398/2025 e 77399/2025 e la successiva nota del 26 novembre 2025

(prot. ART 95490/2025), con cui SEA ha provveduto a trasmettere l'indicata nuova proposta di revisione dei diritti aeroportuali per gli aeroporti di Milano Linate e Milano Malpensa per il periodo tariffario 2024-2028 in asserita attuazione di quanto prescritto dall'Autorità con la delibera n. 109/2025, nonché la necessaria documentazione di supporto, al fine di acquisire la definitiva attestazione di conformità al Modello;

VISTA la nota del 9 dicembre 2025 (prot. ART 98336/2025), con cui SEA ha riscontrato la richiesta di chiarimenti e integrazioni documentali degli Uffici dell'Autorità del 2 dicembre 2025 (prot. 96735/2025);

VISTA la nota del 30 gennaio 2026 (prot. ART 6935/2026, integrata con note di pari data di cui ai prott. ART 6954/2026, 6957/2026, 6959/2026 e 6961/2026), con cui SEA ha riscontrato la richiesta di chiarimenti e integrazioni documentali degli Uffici dell'Autorità del 22 dicembre 2025 (prot. 102351/2025), a seguito dell'accoglimento da parte degli Uffici, con nota del 20 gennaio 2026 (prot. 4458/2026), della richiesta di dilazione dei termini per il riscontro trasmessa da SEA con note del 23 dicembre 2025 (prott. ART 102917/2025 e 102938/2025);

VISTI il verbale dell'audizione del 24 febbraio 2026 (prot. ART 16983/2026), convocata dagli Uffici con nota del 23 febbraio 2026 (prot. 11991/2026), nonché la nota di SEA del 20 marzo 2026 di successiva trasmissione della proposta conseguentemente emendata (prot. ART 17948/2026, integrata con note di pari data di cui ai prott. ART 17949/2026 e 17951/2026);

PRESO ATTO degli impegni assunti dal gestore, di cui alla citata nota del 20 marzo 2026, con riferimento al limite massimo degli importi afferenti alla discontinuità derivante dalla cessione di SEA Energia nel periodo regolatorio 2024-2028, nonché all'assenza di relativa capitalizzazione e rivalutazione;

VISTA la relazione istruttoria, predisposta dai competenti Uffici dell'Autorità ed acquisita agli atti del procedimento;

CONSIDERATO che il livello dei diritti da applicarsi a decorrere dal 1° gennaio 2026 è stato oggetto di ulteriore aggiornamento in esito alle indicate richieste di chiarimenti e integrazioni documentali degli Uffici, nonché della citata audizione del 24 febbraio 2026, per effetto della trasmissione della proposta emendata da parte del gestore in data 20 marzo 2026;

RITENUTO opportuno che il gestore effettui il conguaglio nei confronti dell'utenza derivante dall'applicazione, a partire dal 1° gennaio 2026, dei corrispettivi illustrati nell'ambito della consultazione annuale degli utenti di cui alla citata nota prot. ART 77396/2025, rispetto ai corrispettivi derivanti dalla proposta da ultimo emendata di cui alle citate note del 20 marzo 2026 (prott. ART 17948/2026, 17949/2026 e 17951/2026);

RILEVATO che dagli esiti dell'istruttoria svolta dai competenti Uffici dell'Autorità non emergono criticità in ordine al recepimento da parte di SEA dei correttivi di cui al punto 1 della citata delibera n. 109/2025, fermi restando i conseguenti previsti adempimenti, tra cui gli impegni assunti dallo stesso gestore nei confronti dell'utenza relativamente ai

conguagli riguardanti il ritardato avvio della procedura di revisione dei diritti aeroportuali per il periodo tariffario 2024-2028;

RITENUTO

pertanto che la nuova proposta tariffaria per il periodo regolatorio 2024-2028 da ultimo trasmessa da SEA all’Autorità con le citate note del 20 marzo 2026 risulti emendata in piena conformità al Modello e, in particolare, a quanto disposto con la delibera n. 109/2025;

su proposta del Segretario generale

DELIBERA

1. la conformità al pertinente Modello tariffario di riferimento approvato con la delibera n. 38/2023 del 9 marzo 2023 della nuova proposta di revisione dei diritti aeroportuali, allegata alla presente come parte integrante e sostanziale (Allegato “A”), presentata dalla Società per Azioni Esercizi Aeroportuali S.E.A., affidataria in concessione della gestione degli aeroporti di Milano Linate e Milano Malpensa, a seguito del recepimento dei correttivi prescritti dall’Autorità con la delibera n. 109/2025 del 2 luglio 2025;
2. si prescrive a SEA di effettuare entro il 31 dicembre 2028 l’eventuale recupero tariffario (di segno positivo o negativo) nei confronti dell’utenza derivante dall’applicazione, a partire dal 1° gennaio 2026, dei corrispettivi illustrati all’utenza stessa nell’ambito della consultazione annuale, rispetto ai corrispettivi derivanti dalla proposta emendata di cui al punto 1;
3. sono fatte salve le prescrizioni di cui alla indicata delibera dell’Autorità n. 109/2025, punto 3, lettere b), d) ed e), il cui adempimento è vincolato ai termini ivi indicati;
4. la presente delibera è notificata a mezzo PEC alla Società per Azioni Esercizi Aeroportuali S.E.A. e pubblicata sul sito *web* istituzionale dell’Autorità.

Torino, 17 aprile 2026

Il Presidente
Nicola Zaccheo

(documento firmato digitalmente
ai sensi del d.lgs. 82/2005)