

Delibera n. 40/2026

Proposta di revisione dei diritti aeroportuali dell'Aeroporto "Federico Fellini" di Rimini – periodo tariffario 2026-2027. Conformità ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 38/2023.

L'Autorità, nella sua riunione del 2 aprile 2026

- VISTO** l'articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, che ha istituito l'Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità);
- VISTA** la direttiva 2009/12/CE del Parlamento europeo e del Consiglio dell'11 marzo 2009, concernente i diritti aeroportuali;
- VISTI** gli articoli da 71 a 82 del decreto-legge 24 gennaio 2012, n. 1, convertito, con modificazioni, dalla legge 24 marzo 2012, n. 27, di recepimento della citata direttiva 2009/12/CE;
- VISTO** il Decreto Ministeriale n. 85 del 29 gennaio 1999, con il quale il Ministero ha previsto le modalità per la determinazione dei corrispettivi relativi ai controlli di sicurezza dei passeggeri e del bagaglio a mano;
- VISTO** il Decreto Ministeriale n. 274 del 6 marzo 2003, con il quale il Ministero ha previsto le modalità per la determinazione del corrispettivo per il controllo del 100% dei bagagli da stiva;
- VISTO** il Decreto Ministeriale n. 259 del 30 maggio 2014, con il quale il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha disposto l'aggiornamento dei diritti aeroportuali per l'anno 2014 per lo scalo di Rimini;
- VISTO** il decreto-legge 12 settembre 2014, n. 133, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 novembre 2014, n. 164, ed in particolare l'articolo 1, comma 11-*bis*;
- VISTA** la delibera dell'Autorità n. 38/2023 del 9 marzo 2023, recante "*Conclusione del procedimento avviato con delibera n. 42/2022. Approvazione dei modelli di regolazione dei diritti aeroportuali*", ed in particolare le misure 12.1 (Ambito di applicazione), 12.2 (Procedura di revisione semplificata dei diritti aeroportuali), 13 (Informativa da parte del gestore), 14 (Esito della consultazione) e 15 (Attività di vigilanza), del Modello B (di seguito: Modello), con la medesima delibera approvato;
- VISTA** la nota del 10 ottobre 2025 (prot. ART 83396/2025), con cui la società AIRimum 2014 S.p.A. (di seguito: AIRIMUM), affidataria in concessione della gestione dell'aeroporto "Federico Fellini" di Rimini e San Marino, ha provveduto a notificare all'Autorità l'avvio, in data 28 novembre 2025, della procedura di consultazione degli

utenti avente ad oggetto la proposta di aggiornamento del livello dei diritti aeroportuali per il periodo tariffario 2026-2027, in applicazione del Modello;

VISTA la delibera dell’Autorità n. 205/2025 del 26 novembre 2025, recante *“Proposta di revisione dei diritti aeroportuali dell’Aeroporto “Federico Fellini” di Rimini – periodo tariffario 2026-2027. Avvio procedimento di verifica della conformità ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 38/2023”*;

VISTA la nota del 4 marzo 2026 (prot. ART 14095/2026), con cui AIRIMINUM ha presentato motivata istanza di sospensione dei termini di cui alla misura 14.1.1. del Modello e contestualmente ha comunicato all’Autorità la formale chiusura, nella medesima data, della procedura di consultazione degli utenti avente ad oggetto la proposta di aggiornamento del livello dei diritti aeroportuali per il periodo tariffario 2026-2027;

CONSIDERATO che, ai fini della verifica di conformità al Modello della proposta di aggiornamento del livello dei diritti aeroportuali per il periodo tariffario 2026-2027 relativa allo scalo di Rimini, l’istruttoria svolta dai competenti Uffici ha previsto, tra l’altro:

- la valutazione della documentazione prodotta da AIRIMINUM, al fine di verificarne la coerenza con il Modello;
- la trasmissione a AIRIMINUM, con nota del 20 marzo 2026 (prot. 17734/2026), di una richiesta di chiarimenti e integrazioni documentali riguardo ad una serie di problematiche di carattere tecnico-economico rilevate nella proposta tariffaria pervenuta;
- la valutazione della documentazione conseguentemente trasmessa da AIRIMINUM con note del 27 e 31 marzo 2026 (prott. ART 19071/2026 e 19792/2026);
- la verifica che nell’ambito della procedura di consultazione, anche tramite la documentazione trasmessa con prot. ART 14095/2026, il gestore ha garantito dettagliata e completa informazione all’utenza in relazione agli effetti economici derivanti in tariffa dal tardivo avvio dell’indicata procedura, proponendo all’utenza gli eventuali meccanismi di conguaglio in relazione al mantenimento dei diritti aeroportuali previgenti in parte del periodo tariffario in oggetto;

VISTA la relazione istruttoria, prodotta dai competenti Uffici dell’Autorità ed acquisita agli atti del procedimento;

RITENUTO che, al fine dell’acquisizione della definitiva attestazione di conformità relativamente alla proposta di aggiornamento del livello dei diritti aeroportuali per il periodo tariffario 2026-2027 per lo scalo di Rimini, risulta necessario che AIRIMINUM provveda all’elaborazione di una proposta tariffaria emendata tenuto conto degli effetti dei correttivi che si rendono necessari, a seguito dell’istruttoria svolta, in applicazione delle seguenti misure del Modello:

- a) ai sensi della misura 16.3, punto 3, la dinamica dei corrispettivi nel periodo regolatorio deve tenere conto del tasso di inflazione programmata quale rilevabile dall’ultimo DEF disponibile;
- b) ai sensi della Misura 27.3, punto 1, lettera a), del Modello, l’ammissibilità ai fini regolatori dei costi operativi è subordinata al rispetto del principio di pertinenza;
- c) ai sensi della Misura 27.5, punto 1, lettera c), del Modello, le componenti

economiche e patrimoniali generali ascrivibili al complesso delle attività del concessionario sono allocate alle attività di cui alla Misura 27.4, in proporzione ai costi attribuiti a ciascuna attività sulla base della citata Misura 27.5, punto 1, lettere a) e b);

RITENUTO

pertanto che la conformità della proposta definitiva di revisione dei diritti aeroportuali presentata da AIRIMINUM, valutata rispetto al Modello, risulti condizionata all'applicazione di correttivi in relazione ai rilevati profili;

su proposta del Segretario generale

DELIBERA

1. la conformità della proposta definitiva di revisione dei diritti aeroportuali per il periodo tariffario 2026-2027, relativi all'Aeroporto "Federico Fellini" di Rimini e San Marino, presentata a seguito della consultazione degli utenti dalla società AIRimum 2014 S.p.A. (di seguito: AIRIMINUM), affidataria in concessione della gestione del predetto aeroporto, e allegata alla presente come parte integrante e sostanziale (Allegato "A"), valutata rispetto al pertinente Modello tariffario di riferimento approvato con delibera n. 38/2023 del 9 marzo 2023 (di seguito: Modello), è condizionata all'applicazione dei seguenti correttivi:
 - a) la dinamica dei corrispettivi nel periodo regolatorio deve tenere conto del tasso di inflazione programmata quale rilevabile dall'ultimo DEF disponibile sulla base della misura 16.3, punto 3, del Modello;
 - b) gli oneri denominati "manutenzioni generali dell'aerostazione" devono essere allocati secondo il principio di pertinenza;
 - c) gli oneri attribuiti con la c.d. "chiave generale" devono essere allocati in proporzione ai costi precedentemente attribuiti a ciascuna attività direttamente e pro quota;
2. si prescrive a AIRIMINUM di:
 - a) pubblicare sul proprio sito *web*, e contestualmente trasmettere agli utenti aeroportuali e all'Autorità, la proposta tariffaria, corretta in conformità a quanto previsto al punto 1 e corredata di un documento esplicativo dei correttivi apportati e della necessaria documentazione di supporto, entro 60 giorni dalla pubblicazione della presente delibera;
 - b) pubblicare sul proprio sito *web* e trasmettere all'Autorità e agli utenti a mezzo PEC - al più tardi 4 mesi prima della data prevista di entrata in vigore dei diritti e dei corrispettivi aeroportuali per l'anno seguente - il documento informativo annuale, ai sensi di quanto previsto dalla misura 14.3 del Modello;
3. si prescrive, inoltre, a AIRIMINUM di:
 - a) applicare, con entrata in vigore in data 20 aprile 2026, ed in via temporanea fino al 31 luglio 2026, il livello dei diritti emerso dalla fase di consultazione chiusa il 4 marzo 2026;
 - b) ricalcolare il livello dei diritti, adottando i correttivi imposti dall'Autorità e conseguenti alla proposta tariffaria emendata, elaborata in ottemperanza al punto 1, per l'intero periodo tariffario, facendo subentrare detto nuovo livello a partire dal 1° agosto 2026, con vigenza estesa al resto del periodo

tariffario di cui trattasi;

- c) fornire all'utenza dell'aeroporto, in occasione della consultazione annuale, condotta ai sensi della misura 14.3 del Modello, e nell'ambito del Documento informativo annuale, oltre alle ordinarie comunicazioni, una documentata informazione riguardo alla modalità di eventuale recupero tariffario nei confronti degli utenti aeroportuali (di segno positivo o negativo) che il gestore adotterà in ragione dell'applicazione, al calcolo del livello dei diritti per il periodo intercorrente fra il 20 aprile 2026 ed il 31 luglio 2026, dei correttivi imposti dall'Autorità;
 - d) effettuare entro il 31 dicembre 2026 - come previsto dalla misura 14.2, punto 5, del Modello - l'eventuale recupero tariffario nei confronti degli utenti aeroportuali (di segno positivo o negativo), conseguente all'applicazione dei correttivi imposti dall'Autorità al calcolo del livello dei diritti per il periodo intercorrente fra la loro entrata in vigore ed il 31 luglio 2026;
 - e) effettuare entro il 31 dicembre 2026 l'eventuale recupero tariffario nei confronti degli utenti aeroportuali (di segno positivo o negativo) in relazione al mantenimento dei diritti in vigore per il periodo che intercorre tra il 1° gennaio 2026 e il 20 aprile 2026;
4. l'inottemperanza a quanto disposto ai punti 1, 2 e 3 è sanzionabile da parte dell'Autorità ai sensi dell'articolo 37, comma 3, lettera i), del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214;
 5. la presente delibera è notificata a mezzo PEC alla società AIRiminum 2014 S.p.A. e pubblicata sul sito *web* istituzionale dell'Autorità.

Torino, 2 aprile 2026

Il Presidente
Nicola Zaccheo

(documento firmato digitalmente
ai sensi del d.lgs. 82/2005)