

Delibera n. 39/2026

Proposta di revisione dei diritti aeroportuali dell'Aeroporto "Galileo Galilei" di Pisa – periodo tariffario 2025-2028. Conformità definitiva ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 38/2023.

L'Autorità, nella sua riunione del 1° aprile 2026

- VISTO** l'articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, che ha istituito l'Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità);
- VISTA** la direttiva 2009/12/CE del Parlamento europeo e del Consiglio dell'11 marzo 2009, concernente i diritti aeroportuali;
- VISTI** gli articoli da 71 a 82 del decreto-legge 24 gennaio 2012, n. 1, convertito, con modificazioni, dalla legge 24 marzo 2012, n. 27, di recepimento della citata direttiva 2009/12/CE;
- VISTO** il decreto-legge 12 settembre 2014, n. 133, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 novembre 2014, n. 164, ed in particolare l'articolo 1, comma 11-bis;
- VISTA** la delibera n. 38/2023 del 9 marzo 2023, recante "*Conclusioni del procedimento avviato con delibera n. 42/2022. Approvazione dei modelli di regolazione dei diritti aeroportuali*", ed in particolare le misure 5 (Ambito di applicazione), 6 (Procedura di revisione dei diritti aeroportuali), 7 (Informativa da parte del gestore e dei vettori), 8 (Esito della consultazione) e 9 (Attività di vigilanza) del Modello A (di seguito: Modello), con la medesima delibera approvato;
- VISTA** la nota del 30 maggio 2025 (prot. ART 51628/2025), integrata con nota di pari data (prot. ART 51629/2025), nonché con note inviate il 24 luglio 2025 (prot. ART 64436/2025, 64438/2025, 64476/2025 e 64485/2025) e 25 luglio 2025 (prot. ART 65019/2025) in riscontro alla richiesta di chiarimenti e integrazioni degli Uffici dell'Autorità (prot. 59706/2025 del 4 luglio 2025), con cui TA ha provveduto a notificare all'Autorità l'avvio, in data 8 agosto 2025, della procedura di consultazione degli utenti avente ad oggetto la proposta di aggiornamento del livello dei diritti aeroportuali per il periodo tariffario 2025-2028, in applicazione del Modello;
- VISTA** la delibera n. 128/2025 del 31 luglio 2025, recante "*Proposta di revisione dei diritti aeroportuali dell'Aeroporto "Galileo Galilei" di Pisa – periodo tariffario 2025-2028. Avvio procedimento di verifica della conformità ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 38/2023*", con la quale l'Autorità ha tra l'altro disposto che il gestore, nell'ambito della consultazione per la revisione dei diritti aeroportuali 2025-2028, garantisca dettagliata e completa informazione all'utenza in relazione agli effetti economici del tardivo avvio dell'indicata procedura;

- VISTA** la nota del 2 ottobre 2025 (prot. ART 81018/2025), con cui TA ha provveduto alla formale trasmissione all’Autorità dei verbali delle audizioni degli utenti tenutesi il 18 e 26 settembre 2025 e della proposta definitiva di modifica dei diritti aeroportuali, comunicando la chiusura della procedura di consultazione degli utenti avente ad oggetto la proposta di aggiornamento del livello dei diritti aeroportuali per il periodo tariffario 2025-2028, sulla quale, pur non essendo stato raggiunto nel corso dell’audizione pubblica, per la mancata partecipazione da parte dell’utenza, il *quorum* costitutivo di cui alla Misura 6.4.2, punto 9, del Modello, pari al 15% delle WLU trasportate nelle ultime due stagioni IATA precedenti alla consultazione, non risultano attivati i rimedi previsti dal quadro regolatorio di riferimento;
- VISTA** la delibera n. 212/2025 del 4 dicembre 2025, recante “*Proposta di revisione dei diritti aeroportuali dell’Aeroporto “Galileo Galilei” di Pisa – periodo tariffario 2025-2028. Conformità ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 38/2023*” con la quale l’Autorità ha condizionato la conformità al Modello della proposta tariffaria di TA all’applicazione dei correttivi di cui al punto 1 del dispositivo, dettando altresì delle prescrizioni, di cui ai punti 2 e 3 del dispositivo stesso;
- VISTE** le note del 3 febbraio 2026 (prott. ART 7620/2026 e ART 7686/2026), le note del 20 febbraio 2026 (prott. ART 11670/2026 e 11676/2026), e da ultimo la nota del 20 marzo 2026 (prot. ART 17693/2026), con cui TA ha provveduto a trasmettere la nuova proposta di modifica dei diritti aeroportuali 2025-2028 emendata, che recepisce i correttivi di cui alla indicata delibera n. 212/2025, nonché la necessaria documentazione di supporto e il verbale dell’audizione del 18 febbraio 2026, durante la quale sono stati illustrati agli utenti i citati correttivi, al fine di acquisire la definitiva attestazione di conformità al Modello, sulla quale, pur non essendo stato raggiunto nel corso dell’audizione pubblica, per la mancata partecipazione da parte dell’utenza, il *quorum* costitutivo di cui alla Misura 6.4.2, punto 9, del Modello, pari al 15% delle WLU trasportate nelle ultime due stagioni IATA precedenti alla consultazione, non risultano al riguardo attivati i rimedi previsti dal quadro regolatorio di riferimento;
- VISTA** la relazione istruttoria, prodotta dai competenti Uffici ed acquisita agli atti del procedimento;
- RILEVATO** che dagli esiti dell’istruttoria svolta dai competenti Uffici dell’Autorità non emergono criticità in ordine al recepimento da parte di TA dei correttivi di cui al punto 1 della citata delibera n. 212/2025, fermi restando i conseguenti previsti adempimenti, tra cui gli impegni assunti dallo stesso gestore nei confronti dell’utenza relativamente ai conguagli riguardanti il ritardato avvio della procedura di revisione dei diritti aeroportuali per il periodo tariffario 2025-2028;
- RITENUTO** pertanto che la nuova proposta tariffaria per il periodo regolatorio 2025-2028 trasmessa da TA all’Autorità risulti emendata in piena conformità al Modello e, in particolare, a quanto disposto con la delibera n. 212/2025;

su proposta del Segretario generale

DELIBERA

1. la conformità al pertinente Modello tariffario di riferimento approvato con la delibera n. 38/2023 del 9 marzo 2023 della nuova proposta di revisione dei diritti aeroportuali, allegata alla presente come parte integrante e sostanziale (Allegato "A"), presentata dalla Società Toscana Aeroporti S.p.A., affidataria in concessione della gestione dell'aeroporto "Galileo Galilei" di Pisa, a seguito del recepimento dei correttivi prescritti dall'Autorità con la delibera n. 212/2025 del 4 dicembre 2025;
2. sono fatte salve le prescrizioni di cui alla delibera dell'Autorità n. 212/2025 del 4 dicembre 2025, punto 2 lettera e) e punto 3, lettere b) e c), il cui adempimento è vincolato ai termini ivi indicati;
3. la presente delibera è notificata a mezzo PEC alla Società Toscana Aeroporti S.p.A. e pubblicata sul sito *web* istituzionale dell'Autorità.

Torino, 1° aprile 2026

Il Presidente
Nicola Zaccheo

(documento firmato digitalmente
ai sensi del d.lgs. 82/2005)