

ANNESSO 7 - Driver

Sono indicati i driver che l'IN deve utilizzare nell'allocazione indiretta di componenti economiche o patrimoniali ad uno specifico CdS. Qualora l'IN non possa ancora riferire direttamente alcune voci contabili per inadeguatezza dei sistemi di rilevazione, sono forniti *driver* di ripartizione *pro quota*, restando inteso che l'IN proceda ad adeguare i sistemi di misurazione alle necessità riferite alla regolazione ART. Tutti i calcoli utili a definire la ripartizione utilizzando driver di allocazione devono essere specificate e motivate all'interno del documento metodologico di rendicontazione contabile di nuova introduzione.

| Allocazione indiretta | | |
|--|---------------------------------------|---|
| Voce | Driver | Metodologia di calcolo |
| conti economici | | |
| Costi ascrivibili al complesso delle attività del IN | <i>Costi diretti su singola linea</i> | La percentuale di allocazione è determinata dal rapporto tra i costi diretti relativi alla singola linea (operativi e ammortamenti, escluso personale) e il totale dei costi diretti sostenuti dall'impresa per le attività OSP e non OSP (operativi e ammortamenti, escluso personale) |
| conti patrimoniali | | |
| Poste patrimoniali ascrivibili al complesso delle attività del IN | <i>Costi diretti per singolo CdS</i> | La percentuale di allocazione è determinata dal rapporto tra i costi diretti relativi al singolo CdS (operativi e ammortamenti, escluso personale) e il totale dei costi diretti sostenuti dall'impresa per le attività OSP e non OSP (operativi e ammortamenti, escluso personale) |
| Crediti operativi | <i>Ricavi per singolo CdS</i> | La percentuale di allocazione è determinata dal rapporto tra i ricavi totali relativi al singolo CdS e i ricavi totali (attività OSP e non OSP) |
| Debiti operativi | <i>Costi diretti per singolo CdS</i> | La percentuale di allocazione è determinata dal rapporto tra i costi diretti relativi al singolo CdS (operativi e ammortamenti, escluso personale) e il totale dei costi diretti sostenuti dall'impresa per le attività OSP e non OSP (operativi e ammortamenti, escluso personale) |

| Allocazione diretta <i>pro-quota</i> | | |
|---|---------------------------------------|--|
| Voce | Driver | Metodologia di calcolo |
| conti economici | | |
| Manutenzione, assicurazioni, sicurezza, noleggi passivi/leasing) | <i>giorni di utilizzo sulla linea</i> | La percentuale di allocazione è determinata dal rapporto tra i giorni di utilizzo della singola nave relativi alla singola linea e i giorni di utilizzo totali della singola nave (attività OSP e non OSP) |

| Allocazione diretta <i>pro-quota</i> | | |
|--|---|--|
| Voce | Driver | Metodologia di calcolo |
| conti economici | | |
| Personale navigante | <i>giorni di utilizzo sulla linea</i> | La percentuale di allocazione è determinata dal rapporto tra i giorni di utilizzo della singola nave relativi alla singola linea e i giorni di utilizzo totali della singola nave (attività OSP e non OSP) |
| Consumi | <i>miglia effettive percorse per linea</i> | La percentuale di allocazione è determinata dal rapporto tra la produzione di miglia nautiche della singola linea e la produzione di miglia nautiche totali (attività OSP e non OSP) |
| Servizi portuali | <i>numero scali linea</i> | La percentuale di allocazione è determinata dal rapporto tra il numero di scali effettuati dalla singola linea e il numero di scali totali (attività OSP e non OSP) |
| Acquisizione e traffico | <i>ricavi da traffico linea</i> | La percentuale di allocazione è determinata dal rapporto tra i ricavi totali della singola linea e i ricavi totali (attività OSP e non OSP) |
| Ammortamenti | <i>giorni di utilizzo sulla linea</i> | La percentuale di allocazione è determinata dal rapporto tra i giorni di utilizzo della singola nave relativi alla singola linea e i giorni di utilizzo totali della singola nave (attività OSP e non OSP) |
| Personale di terra, oneri diversi | <i>ricavi CdS/ricavi totali</i> | La percentuale di allocazione è determinata dal rapporto tra i ricavi totali del singolo CdS e i ricavi totali (attività OSP e non OSP) |
| conti patrimoniali | | |
| Immobilizzazioni riferibili alla singola nave | <i>giorni di utilizzo sul CdS</i> | La percentuale di allocazione è determinata dal rapporto tra i giorni di utilizzo della singola nave relativi al singolo CdS e i giorni di utilizzo totali della singola nave (attività OSP e non OSP) |
| Rimanenze | <i>miglia effettive percorse per CdS</i> | La percentuale di allocazione è determinata dal rapporto tra la produzione di miglia nautiche del CdS e la produzione di miglia nautiche totali (attività OSP e non OSP) |
| Crediti operativi | <i>ricavi CdS/ricavi totali</i> | La percentuale di allocazione è determinata dal rapporto tra i ricavi totali del singolo CdS e i ricavi totali (attività OSP e non OSP) |
| Debiti operativi | <i>costi diretti CdS/costi diretti totali</i> | La percentuale di allocazione è determinata dal rapporto tra i costi diretti relativi al singolo CdS (operativi e ammortamenti, escluso personale) e |

| Allocazione diretta <i>pro-quota</i> | | |
|---|---------------|--|
| Voce | Driver | Metodologia di calcolo |
| conti economici | | |
| | | il totale dei costi diretti sostenuti dall'impresa per le attività OSP e non OSP (operativi e ammortamenti, escluso personale) |