

Delibera n. 33/2026

Proposta di revisione dei diritti aeroportuali dell'Aeroporto "Falcone Borsellino" di Palermo – Punta Raisi – periodo tariffario 2025-2027. Conformità definitiva ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 38/2023.

L'Autorità, nella sua riunione del 19 marzo 2026

- VISTO** l'articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, che ha istituito l'Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità);
- VISTA** la direttiva 2009/12/CE del Parlamento europeo e del Consiglio dell'11 marzo 2009, concernente i diritti aeroportuali;
- VISTI** gli articoli da 71 a 82 del decreto-legge 24 gennaio 2012, n. 1, convertito, con modificazioni, dalla legge 24 marzo 2012, n. 27, di recepimento della citata direttiva 2009/12/CE;
- VISTO** il decreto-legge 12 settembre 2014, n. 133, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 novembre 2014, n. 164, ed in particolare l'articolo 1, comma 11-*bis*;
- VISTA** la delibera n. 38/2023 del 9 marzo 2023, recante *"Conclusione del procedimento avviato con delibera n. 42/2022. Approvazione dei modelli di regolazione dei diritti aeroportuali"*, ed in particolare le misure 5 (Ambito di applicazione), 6 (Procedura di revisione dei diritti aeroportuali), 7 (Informativa da parte del gestore e dei vettori), 8 (Esito della consultazione) e 9 (Attività di vigilanza) del Modello A (di seguito: Modello), con la medesima delibera approvato;
- VISTA** la nota del 18 dicembre 2024 (prot. ART 133475/2024, integrata con note di pari data prott. ART 133491/2024, 133492/2024 e 133503/2024), con cui GES.A.P. - Società di gestione dell'aeroporto di Palermo S.p.A. (di seguito: GESAP) ha provveduto a notificare all'Autorità l'avvio, in data 24 gennaio 2025, della procedura di consultazione degli utenti avente ad oggetto la proposta di aggiornamento del livello dei diritti aeroportuali per il periodo tariffario 2025-2027, in applicazione del Modello;
- VISTA** la delibera n. 6/2025 del 17 gennaio 2025, recante *"Proposta di revisione dei diritti aeroportuali dell'Aeroporto "Falcone Borsellino" di Palermo – Punta Raisi – periodo tariffario 2025-2027. Avvio procedimento di verifica della conformità ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 38/2023"*, con la quale l'Autorità ha tra l'altro disposto che il gestore, nell'ambito della consultazione per la revisione dei diritti aeroportuali 2025-2027, garantisca dettagliata e completa informazione all'utenza in relazione agli effetti economici del tardivo avvio dell'indicata procedura;

VISTA	la nota del 7 aprile 2025 (prot. ART 34800/2025), con cui GESAP ha provveduto alla formale trasmissione all’Autorità dei verbali delle audizioni degli utenti tenutesi il 28 febbraio, 24 marzo e 3 aprile 2025, e della proposta definitiva di modifica dei diritti aeroportuali, comunicando la chiusura della procedura di consultazione degli utenti avente ad oggetto la proposta di aggiornamento del livello dei diritti aeroportuali per il periodo tariffario 2025-2027, sulla quale è stata raggiunta un’intesa tra gestore ed utenti;
VISTA	la delibera n. 86/2025 del 26 maggio 2025, recante <i>“Proposta di revisione dei diritti aeroportuali dell’Aeroporto “Falcone Borsellino” di Palermo – Punta Raisi – periodo tariffario 2025-2027. Conformità ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 38/2023”</i> , con la quale l’Autorità ha condizionato la conformità al Modello della proposta di GESAP all’applicazione dei correttivi di cui al punto 1 del dispositivo, dettando altresì delle prescrizioni, di cui ai punti 2 e 3 del dispositivo stesso;
VISTA	la nota del 13 agosto 2025 (prot. ART 68929/2025), integrata e rettificata con note del 20 ottobre 2025 (prot. ART 85776/2025) e del 3 novembre 2025 (prot. ART 89450/2025), con cui GESAP ha provveduto a trasmettere la nuova proposta di modifica dei diritti aeroportuali 2025-2027 emendata, che recepisce i correttivi di cui alla indicata delibera n. 86/2025, nonché la necessaria documentazione di supporto, e il verbale dell’audizione del 28 ottobre 2025 - durante la quale sono stati illustrati agli utenti i citati correttivi, ottenendo unanime voto favorevole -, al fine di acquisire la definitiva attestazione di conformità al Modello;
VISTI	le note del 15 gennaio 2026 (prot. ART 3369/2026), del 9 febbraio 2026 (prot. ART 8854/2026), e del 26 febbraio 2026 (prot. ART 12883/2026), con cui GESAP ha riscontrato le richieste di chiarimento degli Uffici dell’Autorità rispettivamente del 9 gennaio (prot. 1757/2026) e 2 febbraio 2026 (prot. 7247/2026), nonché il verbale dell’audizione del 16 gennaio 2026 (prot. ART 4994/2026);
VISTA	la relazione istruttoria, prodotta dai competenti Uffici ed acquisita agli atti del procedimento;
PRESO ATTO	con riguardo, in particolare, al conguaglio relativo all’applicazione delle tariffe previgenti nel periodo compreso tra il 1° gennaio 2024 e il 31 dicembre 2024, che il relativo recupero tariffario avverrà secondo le modalità oggetto di voto unanime dell’utenza nel corso delle citate audizioni del 28 febbraio, 24 marzo e 3 aprile 2025, prevedendosi un conguaglio pari al 50% da effettuare nel successivo periodo regolatorio, mediante riduzione - per pari importo - dell’ammontare dei costi previsti in tale periodo per la realizzazione degli investimenti inseriti nel piano quadriennale 2028–2031, realizzando, quindi, investimenti a costo zero per l’utenza;
RILEVATO	che dagli esiti dell’istruttoria svolta dai competenti Uffici dell’Autorità non emergono criticità in ordine al recepimento da parte di GESAP dei correttivi di cui al punto 1 della citata delibera n. 86/2025, fermi restando i conseguenti previsti adempimenti, tra cui gli impegni assunti dallo stesso gestore nei confronti dell’utenza relativamente ai conguagli riguardanti il ritardato avvio della procedura di revisione dei diritti aeroportuali per il periodo tariffario 2025-2027;

RITENUTO

pertanto che la nuova proposta tariffaria per il periodo regolatorio 2025-2027 trasmessa da GESAP all'Autorità risulti emendata in piena conformità al Modello e, in particolare, a quanto disposto con la delibera n. 86/2025;

su proposta del Segretario generale

DELIBERA

1. la conformità al pertinente Modello tariffario di riferimento approvato con la delibera n. 38/2023 del 9 marzo 2023 della nuova proposta di revisione dei diritti aeroportuali, allegata alla presente come parte integrante e sostanziale (Allegato "A"), presentata da GES.A.P. - Società di gestione dell'aeroporto di Palermo S.p.A., affidataria in concessione della gestione dell'aeroporto "Falcone Borsellino" di Palermo – Punta Raisi, a seguito del recepimento dei correttivi prescritti dall'Autorità con la delibera n. 86/2025 del 26 maggio 2025;
2. sono fatte salve le prescrizioni di cui alla delibera dell'Autorità n. 86/2025 del 26 maggio 2025, punto 3, lettere b), c) e d), il cui adempimento è vincolato ai termini ivi indicati;
3. la presente delibera è notificata a mezzo PEC a GES.A.P. - Società di gestione dell'aeroporto di Palermo S.p.A. e pubblicata sul sito *web* istituzionale dell'Autorità.

Torino, 19 marzo 2026

Il Presidente
Nicola Zaccheo

(documento firmato digitalmente
ai sensi del d.lgs. 82/2005)