

Delibera n. 32/2026

Proposta di revisione dei diritti aeroportuali dell'Aeroporto di Cuneo periodo tariffario 2026-2028. Avvio procedimento di verifica della conformità ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 38/2023.

L'Autorità, nella sua riunione del 12 marzo 2026

- VISTO** l'articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, che ha istituito l'Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità);
- VISTA** la direttiva 2009/12/CE del Parlamento europeo e del Consiglio dell'11 marzo 2009, concernente i diritti aeroportuali;
- VISTI** gli articoli da 71 a 82 del decreto-legge 24 gennaio 2012, n. 1, convertito, con modificazioni, dalla legge 24 marzo 2012, n. 27, di recepimento della citata direttiva 2009/12/CE;
- VISTO** il Decreto Ministeriale n. 259 del 30 maggio 2014, con il quale il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha disposto l'aggiornamento dei diritti aeroportuali per l'anno 2014 per lo scalo di Cuneo;
- VISTO** il decreto-legge 12 settembre 2014, n. 133, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 novembre 2014, n. 164, ed in particolare l'articolo 1, comma 11-bis;
- VISTA** la delibera n. 38/2023 del 9 marzo 2023, recante *"Conclusione del procedimento avviato con delibera n. 42/2022. Approvazione dei modelli di regolazione dei diritti aeroportuali"*, ed in particolare le misure 12.1 (Ambito di applicazione), 12.2 (Procedura di revisione semplificata dei diritti aeroportuali), 13 (Informativa da parte del gestore), 14 (Esito della consultazione) e 15 (Attività di vigilanza), dell'Allegato "A", Modello B (di seguito: Modello), con la medesima delibera approvato;
- VISTA** la nota del 22 aprile 2025 (prot. ART 39536/2025), con cui l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile ha espresso parere favorevole sulla documentazione presentata da GEAC S.p.A. (di seguito: GEAC), con riferimento al quadriennio 2025-2028, afferente alle previsioni di traffico, al Piano quadriennale degli interventi, al Piano della tutela ambientale, al Piano della qualità, nonché al Piano economico e finanziario;
- VISTA** la nota dell'11 febbraio 2026 (prot. ART 9405/2026), con cui GEAC, affidataria in concessione della gestione dell'aeroporto di Cuneo, ha provveduto a notificare all'Autorità l'avvio, in data 18 marzo 2026, della procedura di consultazione degli utenti avente ad oggetto la proposta di aggiornamento del

livello dei diritti aeroportuali per il periodo tariffario 2026-2028, in applicazione del pertinente Modello;

RILEVATO

che presso l'aeroporto di Cuneo - in considerazione del mancato avvio della procedura di consultazione relativa alla revisione dei diritti aeroportuali per il periodo 2026-2028 - per l'annualità 2026, fino alla data di entrata in vigore del nuovo livello dei diritti aeroportuali, trova applicazione il livello dei diritti previgenti, fatto salvo l'eventuale conguaglio, che dovrà essere - in ogni caso - calcolato a decorrere dal 1° gennaio 2026, fermo restando che nell'ambito della consultazione GEAC dovrà garantire dettagliata e completa informazione all'utenza in relazione agli effetti derivanti in tariffa dall'indicato disallineamento temporale di decorrenza dei nuovi diritti;

VISTA

la documentazione, in lingua italiana e inglese, che GEAC ha trasmesso all'Autorità e metterà a disposizione dell'utenza aeroportuale ai fini della consultazione in merito ai contenuti della citata proposta;

CONSIDERATA

la completezza formale della documentazione pervenuta con l'indicata nota prot. ART 9405/2026, valutata dall'Autorità ai soli fini dell'avvio della procedura di consultazione, e con riserva, pertanto, di ogni altra eventuale ulteriore valutazione in sede di verifica di conformità - rispetto al Modello - della proposta definitiva sul livello dei diritti aeroportuali e sugli impegni correlati che sarà trasmessa dal gestore all'Autorità in esito alla procedura di consultazione degli utenti;

su proposta del Segretario generale

DELIBERA

1. l'avvio del procedimento di verifica della conformità ai Modelli di regolazione dei diritti aeroportuali, approvati con la delibera n. 38/2023 del 9 marzo 2023, per l'aeroporto di Cuneo, sulla base della proposta di revisione dei diritti per il periodo tariffario 2026-2028 presentata dal gestore aeroportuale GEAC S.p.A., con nota dell'11 febbraio 2026 (prot. ART 9405/2026), che prevede l'avvio della procedura di consultazione fra il gestore stesso e gli utenti aeroportuali in data 18 marzo 2026;
2. nell'ambito della procedura di consultazione di cui al punto 1 il gestore dovrà garantire dettagliata e completa informazione all'utenza in relazione agli effetti economici derivanti in tariffa dal tardivo avvio dell'indicata procedura, proponendo all'utenza gli eventuali meccanismi di conguaglio in relazione al mantenimento dei diritti aeroportuali previgenti nel periodo intercorrente tra il 1° gennaio 2026 e la data di subentro del nuovo livello dei diritti ad esito del procedimento concernente la definizione degli stessi per il periodo tariffario 2026-2028;
3. è nominato responsabile del procedimento l'ing. Roberto Piazza; indirizzo di posta elettronica certificata (PEC): pec@pec.autorita-trasporti.it, telefono: 011 19212516;

4. è possibile prendere visione degli atti del procedimento presso l'Ufficio Accesso alle infrastrutture aeroportuali e alle reti autostradali dell'Autorità di regolazione dei trasporti, in Via Nizza 230, 10126 Torino, indirizzo posta elettronica certificata (PEC): pec@pec.autorita-trasporti.it, telefono: 011 19212516;
5. il termine per la conclusione del procedimento di cui al punto 1 è fissato, fatti salvi gli esiti della consultazione fra gestore aeroportuale ed utenti dell'aeroporto, in 120 giorni a partire dalla data di avvio della procedura di consultazione;
6. della data di avvio della procedura di consultazione fra gestore aeroportuale ed utenti dell'aeroporto è data comunicazione sul sito *web* istituzionale dell'Autorità.

Torino, 12 marzo 2026

Il Presidente
Nicola Zaccheo

(documento firmato digitalmente
ai sensi del d.lgs. 82/2005)