

Delibera n. 27/2026

Misura 3.15 dell'Allegato "A" alla delibera n. 242/2025 – Criteri per stabilire la durata delle concessioni portuali. Avvio del procedimento.

L'Autorità, nella sua riunione del 6 marzo 2026

- VISTO** l'articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, che ha istituito, nell'ambito delle attività di regolazione dei servizi di pubblica utilità di cui alla legge 14 novembre 1995, n. 481, l'Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità);
- VISTO** in particolare l'articolo 37, comma 2, lettera a) del d.l. 201/2011, ai sensi del quale l'Autorità provvede *"a garantire, secondo metodologie che incentivino la concorrenza, l'efficienza produttiva delle gestioni e il contenimento dei costi per gli utenti, le imprese e i consumatori, condizioni di accesso eque e non discriminatorie alle infrastrutture ferroviarie, portuali, aeroportuali e alle reti autostradali (...) nonché in relazione alla mobilità dei passeggeri e delle merci in ambito nazionale, locale e urbano anche collegata a stazioni, aeroporti e porti ad esclusione del settore dell'autotrasporto merci"*;
- VISTO** il regolamento (UE) 2017/352 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 15 febbraio 2017, che istituisce un quadro normativo per la fornitura di servizi portuali e norme comuni in materia di trasparenza finanziaria dei porti;
- VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n. 84 (*"Riordino della legislazione in materia portuale"*);
- VISTO** il R.D. 30 marzo 1942, n. 327 (*"Codice della navigazione"*), nonché il D.P.R. 15 febbraio 1952, n. 328 (*"Approvazione del regolamento per l'esecuzione del codice della navigazione (Navigazione marittima)"*);
- VISTO** il decreto del 28 dicembre 2022, n. 202, adottato dal Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, con il quale è stato adottato il *"Regolamento recante disciplina per il rilascio di concessioni di aree e banchine"*;
- VISTO** il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 21 aprile 2023, n. 110, con il quale sono state adottate le *"Linee Guida sulle modalità di applicazione del Regolamento recante disciplina per il rilascio di concessioni di aree e banchine approvato con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 28 dicembre 2022, n. 202"*;

- VISTO** il regolamento per lo svolgimento in prima attuazione dei procedimenti per la formazione delle decisioni di competenza dell'Autorità e per la partecipazione dei portatori di interesse, approvato con delibera n. 5/2014 del 16 gennaio 2014;
- VISTA** la delibera dell'Autorità n. 242/2025 del 19 dicembre 2025, recante *“Revisione della delibera n. 57/2018 - Metodologie e criteri per garantire l'accesso equo e non discriminatorio alle infrastrutture portuali”*, ed in particolare la misura 3.15 del relativo Allegato “A”, con riferimento alle concessioni di aree e banchine portuali, ai sensi della quale, tra l'altro, “[l']individuazione dei criteri per stabilire la durata delle concessioni è oggetto di specifico procedimento dell'Autorità”;
- RILEVATA** pertanto la necessità, anche alla luce delle attività connesse allo svolgimento dei compiti istituzionali dell'Autorità, di avviare un procedimento volto all'individuazione di tali criteri;
- VISTO** il regolamento di disciplina dell'Analisi di impatto della regolazione e della Verifica di impatto della regolazione, approvato con delibera dell'Autorità n. 54/2021 del 22 aprile 2021;
- RILEVATO** che il presente procedimento, in applicazione del regolamento AIR-VIR, è sottoposto all'Analisi di impatto della regolazione;

su proposta del Segretario generale

DELIBERA

1. di avviare, per le motivazioni illustrate in premessa che si intendono qui integralmente richiamate, un procedimento volto all'individuazione dei criteri per stabilire la durata delle concessioni di aree e banchine portuali, ai sensi della misura 3.15 dell'Allegato “A” alla delibera n. 242/2025 del 19 dicembre 2025;
2. responsabile del procedimento di cui al punto 1 è l'ing. Roberto Piazza; indirizzo di posta elettronica certificata (PEC): pec@pec.autorita-trasporti.it, telefono 011 19212516;
3. al procedimento di cui al punto 1 si applica l'analisi di impatto della regolazione di cui alla delibera dell'Autorità n. 54/2021 del 22 aprile 2021, individuandosi quale responsabile la dott.ssa Cinzia Rovesti; indirizzo di posta elettronica certificata (PEC): pec@pec.autorita-trasporti.it, telefono 011 19212521;
4. il termine di conclusione del procedimento di cui al punto 1 è fissato al 31 luglio 2026.

Torino, 6 marzo 2026

Il Presidente
Nicola Zaccheo

(documento firmato digitalmente
ai sensi del d.lgs. 82/2005)