



SISTEMI TARIFFARI AUTOSTRADALI

Tool di monitoraggio annuale e adeguamento tariffario

Contenuti	
20 - Modulo di acquisizione dati: fogli di lavoro di input	
20.1 Dati generali	Termini e scadenze concessioni; principali input esogeni ed endogeni
20.2 Ultimo sheet PFR	Piano finanziario regolatorio, nel formato definito dall'Autorità - Ultimo aggiornamento approvato
20.3 e PFR Progetti	Informazioni afferenti ai periodi regolatori pregressi rispetto a quello di riferimento per la costruzione tariffaria
Programma degli investimenti: interventi riconosciuti in tariffa	
20.4.a Programmainvest_Spesa	Informazioni anagrafiche e regolatorie sui singoli interventi e spesa annua complessiva - Ultimo aggiornamento approvato
20.4.b Programmainvest_Contrib	Eventuali contributi in conto impianti o in conto capitale - Ultimo aggiornamento approvato
20.4.c Programmainvest_Dismis	Eventuali dismissioni - Ultimo aggiornamento approvato
Programma degli investimenti: interventi non riconosciuti in tariffa	
20.5.a InvestNoTar_Spesa	Informazioni anagrafiche e regolatorie sui singoli interventi e spesa annua complessiva - Ultimo aggiornamento approvato
20.5.b InvestNoTar_Contrib	Eventuali contributi in conto impianti o in conto capitale - Ultimo aggiornamento approvato
20.5.c InvestNoTar_Dismis	Eventuali dismissioni - Ultimo aggiornamento approvato
20 - Modulo di acquisizione dati: fogli di lavoro di aggiornamento	
20.3.a DiscontinuitàCosto_Tg	Importi annui afferenti alle discontinuità di costo per componente tariffaria di gestione - Esiti monitoraggio annuale
20.3.b Qualità	Valori di riferimento per il calcolo dell'indicatore sintetico di qualità - Esiti monitoraggio annuale
Interventi riconosciuti in tariffa	
20.6.a Proginvest_Spesa_agg	Informazioni anagrafiche e regolatorie sui singoli interventi e spesa annua complessiva - Esiti monitoraggio annuale
20.6.b Proginvest_Contrib_agg	Eventuali contributi in conto impianti o in conto capitale - Esiti monitoraggio annuale
20.6.c Proginvest_Dism_agg	Eventuali dismissioni - Esiti monitoraggio annuale
Interventi non riconosciuti in tariffa	
20.7.a InvestNoTar_Spesa_agg	Informazioni anagrafiche e regolatorie sui singoli interventi e spesa annua complessiva - Esiti monitoraggio annuale
20.7.b InvestNoTar_Contrib_agg	Eventuali contributi in conto impianti o in conto capitale - Esiti monitoraggio annuale
20.7.c InvestNoTar_Dismis_agg	Eventuali dismissioni - Esiti monitoraggio annuale
Moduli di calcolo	
C1.Tg Riepilogo variazioni	Dati di riepilogo da monitoraggio delle variazioni del Programma degli investimenti - interventi riconosciuti in tariffa
C2.Riepilogo InvestNoTar	Dati di riepilogo da monitoraggio delle variazioni del Programma degli investimenti - interventi non riconosciuti in tariffa
C1.Tg Supporto	Dati di supporto per i moduli di programmazione degli investimenti e per il calcolo della componente tariffaria di costruzione
C4.Tg Ricalcolo	Ricalcolo automatico dei costi di capitale afferenti alla componente tariffaria di costruzione
C5.Tg RicalcoloPF	Ricalcolo automatico delle poste figurative da applicare ai fini della determinazione della componente tariffaria di costruzione
V2 Piano Finanziario Regolatorio (PFR)	
V2.PFR aggiornato	Piano finanziario regolatorio aggiornato in esito al monitoraggio, nel formato definito dall'Autorità
V2.a ModuliTariffaria_agg	Ricalcolo dei livelli tariffari annualmente applicabili alle differenti tipologie di rete e classi veicolari

Legenda	
Input del concessionario	
	1.000
Campo calcolato:	
Livello 1	1.000
Livello 2	1.000
Livello 3	1.000
Livello 4	1.000
Macro	1.000
Campo desunto da altro foglio di lavoro:	
Livello 1	1.000
Livello 2	1.000
Campo di controllo (check):	
Livello 1	1.000
Livello 2	1.000
Campo non compilabile o nullo	
Campo con valore stabilito da ART	
	1.000



Calcolo Saldi Periodo regolatorio cessante: Capitale Investito netto, Componenti tariffarie e Poste figurative

Anno	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Anno base	0	0	0	0	0	1	0
Anno ponte	1	0	0	0	0	0	1

Ultima adattamento schema: 03/11/2025 15:37:49

Informazioni generali

Tassi di riferimento							
Tasso di remunerazione del CIN ante (TIR previgente)	TIR	13,87%	13,87%	13,87%	13,87%	13,87%	13,87%
Tasso di remunerazione del CIN pre2020 e post2020 (WACC)	WACC	7,09%	7,09%	7,09%	7,09%	7,09%	7,09%
Tasso di remunerazione del valore di subentro (Rtv) - CIN ante	Rtv - ante	13,87%	13,87%	13,87%	13,87%	13,87%	13,87%
Tasso di remunerazione del valore di subentro (Rtv) - CIN pre2020 e post2020	Rtv - post	7,09%	7,09%	7,09%	7,09%	7,09%	7,09%
Tasso di remunerazione delle lavorazioni in corso di secondo livello (vite utili)	Rlc	7,09%	7,09%	7,09%	7,09%	7,09%	7,09%
Costo ammesso sul capitale di debito (Rd)	Rd	4,44%	4,44%	4,44%	4,44%	4,44%	4,44%
Costo ammesso sul capitale di rischio (Re)	Re	12,63%	12,63%	12,63%	12,63%	12,63%	12,63%
Tasso di inflazione	P	0,80%	0,80%	0,80%	0,80%	0,80%	0,80%
Utilizzo fondi di accantonamento per rinnovo beni reversibili							
Utilizzo di fondo accantonamento per rinnovo beni reversibili		300	300	300	300	300	300
Parametri per ammortamento finanziario							
CIN ante							
Parametro di riferimento annuo per ammortamento finanziario CIN ante (in quote costanti, mentre per ciascuna annualità sempre lo stesso valore, pari a quello inserito nel foglio "Dati generali")		1	1	1	1	1	1
Priorità: ammortamento anticipato	<input checked="" type="checkbox"/>	0	0	0	0	0	0
Annualità di completo recupero del capitale investito in caso di ammortamento anticipato	2033						
Aliquota di ammortamento annua da applicare al CIN ante residuo per ammortamento finanziario		5,263%	5,556%	5,882%	6,250%	6,667%	7,143%
CIN post							
Parametro di riferimento annuo per ammortamento finanziario CIN post (in quote costanti, mentre per ciascuna annualità sempre lo stesso valore, pari a quello inserito nel foglio "Dati generali")		1	1	1	1	1	1
Priorità: ammortamento ritardato	<input type="checkbox"/>	0	0	0	0	0	0
Annualità di avvio del recupero del capitale investito in caso di ammortamento ritardato	2034						
Aliquota di ammortamento annua da applicare al CIN post residuo per ammortamento finanziario		5,263%	5,556%	5,882%	6,250%	6,667%	7,143%

Volumi di traffico

Previsioni							
	Preventivo	Preventivo	Preventivo	Preventivo	Preventivo	Preventivo	Preventivo
(tipologia di rete #1)							
Classe							
A	617.690	620.779	623.883	627.002	630.137	633.288	636.454
B	99.141	99.636	100.135	100.635	101.138	101.644	102.152
3	19.159	19.325	19.492	19.659	19.827	19.995	20.164
4	15.285	15.361	15.438	15.515	15.593	15.671	15.749
5	217.940	219.039	220.134	221.235	222.341	223.452	224.570
Sub totale leggeri	617.940	620.779	623.883	627.002	630.137	633.288	636.454
Sub totale pesanti	351.634	353.303	355.159	356.934	358.719	360.513	362.315
Totale	969.574	974.170	979.041	983.936	988.856	993.800	998.769
(tipologia di rete #2)							
Classe							
A	9.097	9.143	9.189	9.235	9.281	9.327	9.374
B	2.084	2.099	2.115	2.116	2.126	2.137	2.148
3	340	351	353	354	356	358	360
4	235	236	237	238	239	241	242
5	2.945	2.960	2.974	2.989	3.004	3.019	3.034
Sub totale leggeri	9.097	9.143	9.189	9.235	9.281	9.327	9.374
Sub totale pesanti	5.613	5.641	5.669	5.698	5.726	5.755	5.783
Totale	14.710	14.784	14.858	14.932	15.007	15.082	15.157
(tipologia di rete #3)							
Classe							
A	0	0	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0
Sub totale leggeri	0	0	0	0	0	0	0
Sub totale pesanti	0	0	0	0	0	0	0
Totale	0	0	0	0	0	0	0
(tipologia di rete #4)							
Classe							
A	0	0	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0
Sub totale leggeri	0	0	0	0	0	0	0
Sub totale pesanti	0	0	0	0	0	0	0
Totale	0	0	0	0	0	0	0
Volumi di traffico Totali (min di veicoli km)							
Classe							
A	626.788	629.922	633.071	636.237	639.418	642.615	645.828
B	101.225	101.731	102.240	102.751	103.265	103.781	104.300
3	19.608	19.706	19.804	19.903	20.003	20.103	20.204
4	15.120	15.197	15.275	15.354	15.433	15.512	15.591
5	220.894	221.998	223.108	224.224	225.345	226.472	227.604
Sub totale leggeri	626.788	629.922	633.071	636.237	639.418	642.615	645.828
Sub totale pesanti	157.247	159.033	160.828	162.632	164.445	166.267	168.099
Totale complessivo	784.034	788.954	793.899	798.869	803.863	808.882	813.927

Dati a consuntivo

	Consuntivo	Consuntivo	Consuntivo	Consuntivo	Consuntivo	Consuntivo	Preconsuntivo
(tipologia di rete #1)							
Classe							
A	636.221	639.402	642.599	645.812	649.041	652.286	655.548
B	102.115	102.625	103.139	103.654	104.173	104.693	105.217
3	19.837	19.936	20.035	20.136	20.236	20.337	20.439
4	15.744	15.822	15.901	15.981	16.061	16.141	16.222
5	224.487	225.589	226.698	227.812	228.931	230.056	231.187
Sub totale leggeri	636.221	639.402	642.599	645.812	649.041	652.286	655.548
Sub totale pesanti	362.183	363.993	365.813	367.643	369.481	371.328	373.185
Totale	998.403	1.003.395	1.008.412	1.013.455	1.018.522	1.023.614	1.028.732
(tipologia di rete #2)							
Classe							
A	9.370	9.417	9.464	9.512	9.559	9.607	9.655
B	2.147	2.157	2.168	2.179	2.190	2.201	2.212
3	360	361	363	365	367	369	370
4	247	247	248	249	247	248	249
5	3.033	3.048	3.064	3.079	3.094	3.110	3.125
Sub totale leggeri	9.370	9.417	9.464	9.512	9.559	9.607	9.655
Sub totale pesanti	5.781	5.810	5.839	5.868	5.898	5.927	5.957
Totale	15.151	15.227	15.304	15.380	15.457	15.534	15.612
(tipologia di rete #3)							
Classe							
A	0	0	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0
Sub totale leggeri	0	0	0	0	0	0	0
Sub totale pesanti	0	0	0	0	0	0	0
Totale	0	0	0	0	0	0	0
(tipologia di rete #4)							
Classe							
A	0	0	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0
Sub totale leggeri	0	0	0	0	0	0	0
Sub totale pesanti	0	0	0	0	0	0	0
Totale	0	0	0	0	0	0	0
Volumi di traffico Totali (min di veicoli km)							
Classe							
A	645.591	648.819	652.063	655.324	658.600	661.893	665.203
B	104.262	104.783	105.307	105.833	106.363	106.894	107.429
3	20.186	20.297	20.399	20.501	20.603	20.706	20.810
4	15.985	16.065	16.146	16.226	16.307	16.389	16.471
5	227.521	228.658	229.802	230.951	232.105	233.266	234.432
Sub totale leggeri	645.591	648.819	652.063	655.324	658.600	661.893	665.203
Sub totale pesanti	367.964	369.804	371.653	373.511	375.379	377.255	379.142
Totale complessivo	1.013.555	1.018.623	1.023.716	1.028.835	1.033.979	1.039.149	1.044.344

Componenti tariffarie effettivamente assunte (da ultimo adeguamento tariffario annuale approvato)

tariffa unitaria media integrata (TUMI)							
Componente tariffaria di gestione (Tg)	0,03542	0,03577	0,03613	0,03649	0,03685	0,03722	0,03760
Componente tariffaria di costruzione con poste figurative (Tk)	0,04649	0,04649	0,04649	0,04649	0,04649	0,04649	0,04649
Componente tariffaria per oneri integrativi (Tol)	0,00120	0,00121	0,00122	0,00124	0,00125	0,00126	0,00127
Tariffa unitaria media integrata (TUMI)	0,08162	0,08243	0,08326	0,08409	0,08493	0,08578	0,08664
Modulazione tariffaria							
0							
Classe							
A	0,05115	0,05197	0,05279	0,05363	0,05447	0,05532	0,05617
B	0,08506	0,08587	0,08670	0,08753	0,08837	0,08922	0,09008
3	0,08911	0,08992	0,09075	0,09158	0,09242	0,09327	0,09413
4	0,09721	0,09802	0,09885	0,09968	0,10052	0,10137	0,10223
5	0,16200	0,16282	0,16364	0,16448	0,16532	0,16617	0,16702
Sub totale pesanti							
Classe							
A	0,07731	0,07813	0,07895	0,07978	0,08062	0,08147	0,08233
B	0,12855	0,12937	0,13020	0,13103	0,13187	0,13272	0,13358
3	0,13468	0,13549	0,13632	0,13715	0,13799	0,13884	0,13970
4	0,14692	0,14773	0,14856	0,14939	0,15023	0,15108	0,15194
5	0,24486	0,24567	0,24650	0,24733	0,24817	0,24902	0,24988
Sub totale pesanti							
Classe							
A	0,05154	0,05236	0,05318	0,05402	0,05486	0,05571	0,05656
B	0,08571	0,08652	0,08735	0,08818	0,08902	0,08987	0,09073
3	0,08979	0,09060	0,09143	0,09226	0,09310	0,09395	0,09481
4	0,09795	0,09877	0,09959	0,10042	0,10126	0,10211	0,10297
5	0,16324	0,16406	0,16488	0,16571	0,16656	0,16741	0,16826
Sub totale pesanti							
Classe							
A	0,05154	0,05236	0,05318	0,05402	0,05486	0,05571	0,05656
B	0,08571	0,08652	0,08735	0,08818	0,08902	0,08987	0,09073
3	0,08979	0,09060	0,09143	0,09226	0,09310	0,09395	0,09481
4	0,09795	0,09877	0,09959	0,10042	0,10126	0,10211	0,10297
5	0,16324	0,16406	0,16488	0,16571	0,16656	0,16741	0,16826

Ammortamento CIN post2026 (WACC) opere		0	0	0	0	0	0
CIN post2026 (WACC) opere - eop		0	0	0	0	0	0
Remunerazione CIN post2026 (WACC) opere		0	0	0	0	0	0
Valore di subentro cumulado		0	0	0	0	0	0
Remunerazione valore di subentro		0	0	0	0	0	0
CIN post2026 (WACC) contributi - bop		0	0	0	0	0	0
Contributi CIN post2026 (erogazione)		0	0	0	0	0	0
Ammortamento CIN post2026 (WACC) contributi		0	0	0	0	0	0
CIN post2026 (WACC) contributi - eop		0	0	0	0	0	0
Remunerazione CIN post2026 (WACC) contributi		0	0	0	0	0	0
Valore di subentro cumulado		0	0	0	0	0	0
Remunerazione valore di subentro		0	0	0	0	0	0
Infrastrutture tecnologiche ed impianti		30 vite utile					
CIN post2026 LIC (vite utili livello 1) - bop		0	0	0	0	0	0
Investimenti in corso aggiuntivi		0	0	0	0	0	0
Investimenti in corso esauriti (entrata in esercizio)		0	0	0	0	0	0
CIN post2026 LIC (vite utili livello 1) - eop		0	0	0	0	0	0
Remunerazione CIN post2026 LIC (vite utili livello 1)		0	0	0	0	0	0
CIN post2026 LIC (vite utili livello 2) - bop		0	0	0	0	0	0
Investimenti in corso aggiuntivi		0	0	0	0	0	0
Investimenti in corso esauriti (entrata in esercizio)		0	0	0	0	0	0
CIN post2026 LIC (vite utili livello 2) - eop		0	0	0	0	0	0
Remunerazione CIN post2026 LIC (vite utili livello 2)		0	0	0	0	0	0
CIN post2026 (WACC) opere - bop		0	0	0	0	0	0
Investimenti CIN ante (entrata in esercizio)		0	0	0	0	0	0
Dismissioni		0	0	0	0	0	0
Ammortamento CIN post2026 (WACC) opere		0	0	0	0	0	0
CIN post2026 (WACC) opere - eop		0	0	0	0	0	0
Remunerazione CIN post2026 (WACC) opere		0	0	0	0	0	0
Valore di subentro cumulado		0	0	0	0	0	0
Remunerazione valore di subentro		0	0	0	0	0	0
CIN post2026 (WACC) contributi - bop		0	0	0	0	0	0
Contributi CIN post2026 (erogazione)		0	0	0	0	0	0
Ammortamento CIN post2026 (WACC) contributi		0	0	0	0	0	0
CIN post2026 (WACC) contributi - eop		0	0	0	0	0	0
Remunerazione CIN post2026 (WACC) contributi		0	0	0	0	0	0
Valore di subentro cumulado		0	0	0	0	0	0
Remunerazione valore di subentro		0	0	0	0	0	0
Stazioni/Barriere di esazione, fabbricati, aree di servizio		40 vite utile					
CIN post2026 LIC (vite utili livello 1) - bop		0	0	0	0	0	0
Investimenti in corso aggiuntivi		0	0	0	0	0	0
Investimenti in corso esauriti (entrata in esercizio)		0	0	0	0	0	0
CIN post2026 LIC (vite utili livello 1) - eop		0	0	0	0	0	0
Remunerazione CIN post2026 LIC (vite utili livello 1)		0	0	0	0	0	0
CIN post2026 LIC (vite utili livello 2) - bop		0	0	0	0	0	0
Investimenti in corso aggiuntivi		0	0	0	0	0	0
Investimenti in corso esauriti (entrata in esercizio)		0	0	0	0	0	0
CIN post2026 LIC (vite utili livello 2) - eop		0	0	0	0	0	0
Remunerazione CIN post2026 LIC (vite utili livello 2)		0	0	0	0	0	0
CIN post2026 (WACC) opere - bop		0	0	0	0	0	0
Investimenti CIN ante (entrata in esercizio)		0	0	0	0	0	0
Dismissioni		0	0	0	0	0	0
Ammortamento CIN post2026 (WACC) opere		0	0	0	0	0	0
CIN post2026 (WACC) opere - eop		0	0	0	0	0	0
Remunerazione CIN post2026 (WACC) opere		0	0	0	0	0	0
Valore di subentro cumulado		0	0	0	0	0	0
Remunerazione valore di subentro		0	0	0	0	0	0
CIN post2026 (WACC) contributi - bop		0	0	0	0	0	0
Contributi CIN post2026 (erogazione)		0	0	0	0	0	0
Ammortamento CIN post2026 (WACC) contributi		0	0	0	0	0	0
CIN post2026 (WACC) contributi - eop		0	0	0	0	0	0
Remunerazione CIN post2026 (WACC) contributi		0	0	0	0	0	0
Valore di subentro cumulado		0	0	0	0	0	0
Remunerazione valore di subentro		0	0	0	0	0	0
Altro		30 vite utile					
CIN post2026 LIC (vite utili livello 1) - bop		0	0	0	0	0	0
Investimenti in corso aggiuntivi		0	0	0	0	0	0
Investimenti in corso esauriti (entrata in esercizio)		0	0	0	0	0	0
CIN post2026 LIC (vite utili livello 1) - eop		0	0	0	0	0	0
Remunerazione CIN post2026 LIC (vite utili livello 1)		0	0	0	0	0	0
CIN post2026 LIC (vite utili livello 2) - bop		0	0	0	0	0	0
Investimenti in corso aggiuntivi		0	0	0	0	0	0
Investimenti in corso esauriti (entrata in esercizio)		0	0	0	0	0	0
CIN post2026 LIC (vite utili livello 2) - eop		0	0	0	0	0	0
Remunerazione CIN post2026 LIC (vite utili livello 2)		0	0	0	0	0	0
CIN post2026 (WACC) opere - bop		0	0	0	0	0	0
Investimenti CIN ante (entrata in esercizio)		0	0	0	0	0	0
Dismissioni		0	0	0	0	0	0
Ammortamento CIN post2026 (WACC) opere		0	0	0	0	0	0
CIN post2026 (WACC) opere - eop		0	0	0	0	0	0
Remunerazione CIN post2026 (WACC) opere		0	0	0	0	0	0
Valore di subentro cumulado		0	0	0	0	0	0
Remunerazione valore di subentro		0	0	0	0	0	0
CIN post2026 (WACC) contributi - bop		0	0	0	0	0	0
Contributi CIN post2026 (erogazione)		0	0	0	0	0	0
Ammortamento CIN post2026 (WACC) contributi		0	0	0	0	0	0
CIN post2026 (WACC) contributi - eop		0	0	0	0	0	0
Remunerazione CIN post2026 (WACC) contributi		0	0	0	0	0	0
Valore di subentro cumulado		0	0	0	0	0	0
Remunerazione valore di subentro		0	0	0	0	0	0

Credito di poste figurative eventualmente maturato antecedentemente all'entrata in vigore del Sistema tariffario dell'Autorità (da ultimo adeguamento tariffario annuale approvato)	
Anno di ultima applicazione della disciplina di analogia al CIN	2025

Credito Poste figurative sistema tariffario previgente - parte ammortamento	
Applicabilità	SI
CIN ante (TIR) credito PF amm - bop	20.000
Ammortamento CIN ante (TIR) credito PF	1.053
CIN ante (TIR) credito PF amm - eop	20.000,0
Remunerazione CIN ante (TIR) credito PF amm	2.774
Importo da sommare alla componente ammortamenti CIN ante delle Poste figurative	2.044
Credito Poste figurative sistema tariffario previgente - parte remunerazione	
Applicabilità	SI
CIN ante (TIR) credito PF rem - bop	0
Ammortamento CIN ante (TIR) credito PF	0
CIN ante (TIR) credito PF rem - eop	0,0
Remunerazione CIN ante (TIR) credito PF rem	0
Importo da sommare alla componente ammortamenti CIN ante delle Poste figurative	0

Poste figurative (da ultimo adeguamento tariffario annuale approvato)	
Evoluzione CIN	
CIN ante (TIR) - SAL contabilizzati	
Investimenti (opere) (01/01)	300.000
Investimenti (contributo) (01/01)	0
Avviamento (01/01)	0
CIN ante (TIR) - SAL da contabilizzare	
Investimenti (opere) (01/01)	0
Investimenti (contributo) (01/01)	0
CIN pre2026 (WACC)	
Investimenti (opere) (01/01)	0
Investimenti (contributo) (01/01)	0
CIN post2026 (WACC) - ammortamenti finanziario	
Finanziario - investimenti (opere) (01/01)	0
Finanziario - investimenti (contributo) (01/01)	0
CIN post2026 (WACC) - ammortamento a vite utili	
vite utili - LIC di primo livello (01/01)	0
vite utili - LIC di secondo livello (01/01)	0
vite utili - investimenti (opere) (01/01)	0
vite utili - investimenti (contributo) (01/01)	0
Totali	
CIN regolatorio - asset reversibili - CIN ante	300.000
CIN regolatorio - asset reversibili - CIN pre2026	0
CIN regolatorio - asset reversibili - CIN post2026	0
Totale CIN residuo	300.000

Totale Capex	
Totale ammortamenti CIN ante (opere-contributi) - SAL contabilizzati	CIN ante SAL
Totale remunerazioni CIN ante (opere-contributi) - SAL contabilizzati	CIN ante SAL
Totale ammortamenti CIN ante (avviamento)	CIN ante SAL
Totale remunerazioni CIN ante (avviamento)	CIN ante SAL
Totale ammortamenti CIN ante (opere-contributi) - SAL da contabilizzare	CIN ante noSAL
Totale remunerazioni CIN ante (opere-contributi) - SAL da contabilizzare	CIN ante noSAL
Totale ammortamenti CIN pre2026 (opere-contributi)	CIN pre2026
Totale remunerazioni CIN pre2026 (opere-contributi)	CIN pre2026
Totale ammortamenti CIN post2026 (opere-contributi)	CIN post2026 -amm
Totale remunerazioni CIN post2026 (opere-contributi)	CIN post2026 -rem
Totale remunerazioni LIC	CIN post2026 -rem
Totale ammortamenti CIN ante (CreditoPF)	CIN ante SAL
Totale remunerazioni CIN ante (CreditoPF)	CIN ante SAL
Totale ammortamenti CIN pre2026 (CreditoPF)	CIN pre2026
Totale remunerazioni CIN pre2026 (CreditoPF)	CIN pre2026
Totale capex	

Componente tariffaria di costruzione	0,06138	0,05880	0,05624	0,05370	0,05119	0,04871
--------------------------------------	---------	---------	---------	---------	---------	---------

CAPEX cumulati	
Totale ammortamenti CIN ante (opere-contributi) - SAL contabilizzati	CIN ante SAL
Totale remunerazioni CIN ante (opere-contributi) - SAL contabilizzati	CIN ante SAL
Totale ammortamenti CIN ante (avviamento)	CIN ante SAL
Totale remunerazioni CIN ante (avviamento)	CIN ante SAL
Totale ammortamenti CIN ante (opere-contributi) - SAL da contabilizzare	CIN ante noSAL
Totale remunerazioni CIN ante (opere-contributi) - SAL da contabilizzare	CIN ante noSAL
Totale ammortamenti CIN pre2026 (opere-contributi)	CIN pre2026
Totale remunerazioni CIN pre2026 (opere-contributi)	CIN pre2026
Totale ammortamenti CIN post2026 (opere-contributi)	CIN post2026 -amm
Totale remunerazioni CIN post2026 (opere-contributi)	CIN post2026 -rem
Totale remunerazioni LIC	CIN post2026 -rem
Totale ammortamenti CIN ante (CreditoPF)	CIN ante SAL
Totale remunerazioni CIN ante (CreditoPF)	CIN ante SAL
Totale ammortamenti CIN pre2026 (CreditoPF)	CIN pre2026
Totale remunerazioni CIN pre2026 (CreditoPF)	CIN pre2026
Totale CAPEX cumulati	

Andamento Poste figurative	
Poste figurative annue	-15.752
Tasso di attualizzazione utilizzato per le Poste figurative: componente CIN ante	9,0%
Tasso di attualizzazione utilizzato per le Poste figurative: componente CIN pre2026	9,0%
Tasso di attualizzazione utilizzato per le Poste figurative: componente ammortamenti CIN post2026	9,0%
Tasso di attualizzazione utilizzato per le Poste figurative: componente remunerazioni CIN post2026	9,0%

Scomposizione Poste figurative	
Anno di ultima applicazione della prima disciplina ART	2025
Originarla disciplina ART	
Totale CIN ante - SAL contabilizzati (include credito PF)	CIN ante SAL
Totale CIN pre2026 (include credito PF)	CIN pre2026
Totale ammortamenti CIN ante - SAL da contabilizzare	CIN ante noSAL -amm
Totale ammortamenti CIN post2026	CIN post2026 -amm
Totale remunerazioni CIN ante - SAL da contabilizzare	CIN ante noSAL -rem
Totale remunerazioni CIN post2026	CIN post2026 -rem
Nuova disciplina ART	
Totale CIN ante - SAL contabilizzati (include credito PF)	CIN ante SAL
Totale CIN pre2026 (include credito PF)	CIN pre2026
Totale ammortamenti CIN ante - SAL da contabilizzare	CIN ante noSAL -amm
Totale ammortamenti CIN post2026	CIN post2026 -amm
Totale remunerazioni CIN ante - SAL da contabilizzare	CIN ante noSAL -rem
Totale remunerazioni CIN post2026	CIN post2026 -rem
Check Saldo PF	0

Saldo Poste figurative	
Totale CIN ante - SAL contabilizzati (include credito PF)	CIN ante SAL
	0

Totale CIN pre2026 (incluso credito PF)							
Totale ammortamenti CIN ante -SAI- da contabilizzare							
Totale ammortamenti CIN post2026							
Totale remunerazioni CIN ante - SAI da contabilizzare							
Totale remunerazioni CIN post2026							
Saldo Ponte figurative al 31/12							

CIN pre2026	0	0	0	0	0	0	0
CIN ante noSAI -amm	0	0	0	0	0	0	0
CIN post2026 -amm	0	0	0	0	0	0	0
CIN ante noSAI -rem	0	0	0	0	0	0	0
CIN post2026 -rem	0	0	0	0	0	0	0
	0	-15.752	-29.982	-42.543	-53.274	-62.001	-82.217

Discontinuità di costo per nuovi investimenti e sopravvenienze normative - aggiornamento

Anno	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
Anno base	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Anno ponte	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Periodo regolatorio	0	0	1	1	1	1	2	2	2	2	2	3	3	3	3
Anno del periodo regolatorio	0	0	1	2	3	4	1	2	3	4	5	1	2	3	4
Frazione di anno significativa			1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00

Ultimo adattamento schema: 03/11/2025 14:32:33

Discontinuità di costo

NB: per ogni annualità va inserito il valore incrementale/decrementale rispetto all'annualità precedente.
(per ciascuna specifica discontinuità di costo, si prega di documentare distintamente i valori assunti, mediante specifici fogli di lavoro di supporto)

Discontinuità di costi operativi da nuovi investimenti

(specificare)	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00

Totale discontinuità di costi operativi da nuovi investimenti	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
---	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

Discontinuità di costi operativi da sopravvenienze normative

(specificare)	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

Totale discontinuità di costi operativi da sopravvenienze normative	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
---	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

termina foglio di lavoro

Meccanismo di premialità/penalità correlato alla qualità dei servizi

Informazioni generali

Periodo di riferimento

Anno applicazione meccanismo (1)	2027	2028	2029	2030	
Anno di riferimento per misurazioni (1-2)	2025	2026	2027	2028	
Anno di riferimento per adeguamento tariffario	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Tratte elementari

Tratte elementari	Lunghezza tratta elementare	Veicoli leggeri: Tempo di percorrenza a flusso libero (secondi)	Veicoli leggeri: volumi di traffico annui (veicoli*km anno base)	Veicoli pesanti: Tempo di percorrenza a flusso libero (secondi)	Veicoli pesanti: volumi di traffico annui (veicoli*km anno base)	Velocità media a flusso libero (km/h)	Lunghezza tratta a 1 corsia	Lunghezza tratta a 2 corsie	Lunghezza tratta a 3 corsie	Lunghezza tratta a 4 corsie	Lunghezza tratta a 5 corsie	numero medio corsie	ore*km*corsie annue disponibili per la circolazione
Tratta 1	10,00	360	1.000.000	540	200.000	92,31		4,00	6,00			2,60	227.760
Tratta 2	6,50	240	650.000	360	195.000	87,41		6,50				2,00	113.880
Tratta 3	8,00	300	800.000	450	240.000	86,07		8,00				2,00	140.160
Tratta 4	5,50	216	550.000	324	165.000	82,18		5,50				2,00	96.360
Tratta 5	16,00	600	1.600.000	900	480.000	86,07		16,00				2,00	280.160
Tratta 6	21,00	780	2.100.000	1.170	420.000	89,47		12,00	9,00			2,43	446.760
Tratta 7	2,50	120	250.000	180	50.000	69,23			2,50			3,00	65.700
Tratta 8	4,00	180	400.000	270	130.000	71,71		4,00				2,00	70.080
Tratta 9	12,30	432	1.230.000	648	369.000	91,90		12,30				2,00	215.496
Tratta 10	7,00	300	700.000	450	140.000	77,54		7,00				2,00	122.640
Tratta 11	4,50	216	450.000	324	135.000	67,24		4,50				2,00	78.840
Tratta 12	12,00	432	1.200.000	648	360.000	89,66		12,00				2,00	210.240
Tratta 13	15,00	600	1.500.000	900	450.000	80,69		5,00	5,00	5,00		3,00	394.200
Tratta 14	8,00	300	800.000	500	200.000	84,71			8,00			3,00	210.240
Intera rete	132,30	5.076	13.230.000	7.664	3.524.000	85,32						2,31	2.672.676

Stazioni di esazione

Stazioni di esazione	Numero piste con pagamento con pagamento automatizzato del pedaggio	Tasso di operatività annua delle piste automatizzato con pagamento automatizzato del pedaggio	Numero piste senza pagamento annuo delle piste automatizzato con pagamento automatizzato del pedaggio	Tasso di operatività annua delle piste senza pagamento annuo delle piste automatizzato con pagamento automatizzato del pedaggio	Numero piste totali	Tasso di operatività annua totale	ore*km annue disponibili per l'esazione
Stazione di esazione 1	10	94,90%	2	98,40%	12	95,48%	100.372
Stazione di esazione 2	6	91,70%	1	93,90%	7	92,01%	56.423
Stazione di esazione 3	4	93,50%	1	92,70%	5	93,34%	40.883
Stazione di esazione 4	4	97,80%	1	96,30%	5	97,02%	42.738
Stazione di esazione 5	4	98,80%	1	90,50%	5	97,14%	42.547
Stazione di esazione 6	6	93,90%	1	97,40%	7	94,40%	57.886
Stazione di esazione 7	8	93,50%	2	91,80%	10	96,26%	84.411
Stazione di esazione 8	12	99,00%	3	95,90%	15	98,38%	129.271
Stazione di esazione 9	12	96,90%	3	96,30%	15	96,78%	129.715
Stazione di esazione 10	6	96,50%	1	92,70%	7	98,53%	60.418
Stazione di esazione 11	6	93,70%	1	91,30%	7	93,44%	57.589
Stazione di esazione 12	6	98,50%	1	97,40%	7	98,34%	60.304
Stazione di esazione 13	6	99,70%	1	91,60%	7	98,54%	60.426
Intera rete	90	96,69%	19	94,84%	109	96,37%	922.714

Misurazione degli indicatori analitici e confronto con metriche, valori-obiettivo di soglia e dati di base

1 Velocità media di percorrenza del flusso veicolare

Metrica	
Reportto fra:	
(i) velocità media effettiva, calcolata come rapporto fra lunghezza di ciascuna tratta elementare percorsa e tempo medio di percorrenza effettivo;	
(ii) velocità di riferimento di ciascuna tratta elementare, determinata con la metodologia di cui alla delibera ART n. 132/2024, come modificata dalla delibera ART n. 211/2025.	
Valori di soglia	2027202820292030
Soglia minima	75,00%75,00%75,00%75,00%
Soglia equilibrio	90,00%90,50%91,00%91,50%
Soglia eccellenza	100,00%100,00%100,00%100,00%
Dati di base	
Tratte elementari	lunghezza trattaVelocità media a flusso libero (km/h)
Intera rete	132,3085,32

Misurazione						Anno	2026
Tratte elementari	lunghezza tratta	Veicoli leggeri: Tempo di percorrenza rilevato (secondi)	Veicoli leggeri: volumi di traffico annui (veicoli*km anno di riferimento)	Veicoli pesanti: Tempo di percorrenza rilevato (secondi)	Veicoli pesanti: volumi di traffico annui (veicoli*km anno di riferimento)	Velocità media rilevata (km/h)	
Tratta 1	10,00	378	980.000	632	198.000	85,58	
Tratta 2	6,50	264	650.000	389	186.950	79,86	
Tratta 3	8,00	348	792.000	540	242.400	73,28	
Tratta 4	5,50	244	544.500	356	166.650	73,22	
Tratta 5	16,00	660	1.568.000	945	489.000	79,14	
Tratta 6	21,00	827	2.058.000	1.252	420.000	84,11	
Tratta 7	2,50	136	245.000	205	50.000	61,06	
Tratta 8	4,00	207	400.000	289	122.400	63,66	
Tratta 9	12,30	501	1.254.000	771	372.600	78,66	
Tratta 10	7,00	351	714.000	527	140.000	66,36	
Tratta 11	4,50	229	459.000	389	132.300	61,20	
Tratta 12	12,00	458	1.212.000	745	360.000	82,49	
Tratta 13	15,00	696	1.515.000	1.053	454.500	69,37	
Tratta 14	8,00	351	808.000	565	196.000	73,32	
Intera rete	132,30	5.649	13.200.100	8.658	3.541.490	76,55	

Indicatore 88,73%

2 Disponibilità dell'infrastruttura

Metrica

Reportto fra: (i) ore*km annue non impegnate da cantieri in ciascuna tratta elementare, sulla base del numero di corsie di marcia occupate e della lunghezza dello spazio occupato e (ii) ore*km disponibili per la circolazione in ciascuna tratta elementare (inclusa fascia notturna, dalle 22.00 alle 6.00), ossia 24*950=8760 ore, per numero di corsie di marcia e per lunghezza di ciascuna tratta elementare.

Valori di soglia	2027	2028	2029	2030
Soglia minima	85,00%	85,00%	85,00%	85,00%
Soglia equilibrio	93,00%	93,50%	94,00%	94,50%
Soglia eccellenza	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

Dati di base

Tratte elementari	lunghezza tratta	numero medio corsie	ore*km annue disponibili per la circolazione
Intera rete	132,30	2,31	2.672.676

Misurazione					Anno	2026
Cantieri	numero corsie occupate	lunghezza occupazione (km)	ore di occupazione	ore*km occupazione	Ore*km disponibilità	
Cantiere 1	1	15,00	1500	22.500		
Cantiere 2	1	10,00	1500	15.000		
Cantiere 3	1	14,00	1500	21.000		
Cantiere 4	2	20,00	1500	60.000		
Cantiere 5	2	13,00	1500	39.000		
Cantiere 6	1	14,00	1500	21.000		
Cantiere 7	1	5,00	1500	7.500		
Intera rete	9,00	95,00	10.500,00	192.000	2.480.676	

Indicatore 92,82%

3 Fluidità ai caselli

Metrica

Reportto fra: (i) ore annue effettivamente disponibili per il pagamento automatizzato del pedaggio in ciascuna stazione di esazione, per numero di piste e (ii) ore annue teoriche complessivamente disponibili per il pagamento del pedaggio in ciascuna stazione di esazione, considerato il numero di piste complessive presenti e operative.

Valori di soglia	2027	2028	2029	2030	
Soglia minima	88,00%	88,00%	88,00%	88,00%	88,00%
Soglia equilibrio	95,00%	95,50%	96,00%	96,50%	97,00%
Soglia eccellenza	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

Dati di base		
Stazioni di esazione	numero piste	ore*km annue disponibili per l'esazione
Intera rete	90	922.714

Misurazione	Anno	2026
Stazioni di esazione	Somma ore*pile indisponibili	ore*km annue disponibili per l'esazione
Stazione di esazione 1	5.019	95.353
Stazione di esazione 2	8.771	49.652
Stazione di esazione 3	3.679	37.203
Stazione di esazione 4	2.993	39.765
Stazione di esazione 5	1.702	40.845
Stazione di esazione 6	5.789	52.097
Stazione di esazione 7	0.065	79.347
Stazione di esazione 8	14.220	115.051
Stazione di esazione 9	5.189	124.527
Stazione di esazione 10	3.021	57.397
Stazione di esazione 11	5.710	51.569
Stazione di esazione 12	1.412	51.892
Stazione di esazione 13	7.251	53.175
Intera rete	68.840	851.875

Indicatore 92,84%

4a Stato della pavimentazione: aderenza

Metrica
Parametro CAT (Coefficiente di aderenza trasversale), misurato per ciascuna tratta elementare con apparecchiatura SUMMS o SCRIM, sulla corsia di marcia caratterizzata dal massimo degrado.

Valori di soglia		2027	2028	2029	2030	
Soglia minima		0,50	0,51	0,52	0,53	0,54
Soglia equilibrio		0,65	0,66	0,67	0,68	0,69
Soglia eccellenza		0,90	0,90	0,90	0,90	0,90

Dati di base	
Tratte elementari	lunghezza tratta
Intera rete	132,30

Misurazione	Anno	2026
Tratte elementari	lunghezza tratta	CAT medio misurato

Tratta 1	10,00	0,76
Tratta 2	6,50	0,88
Tratta 3	8,00	0,80
Tratta 4	5,50	0,90
Tratta 5	16,00	0,90
Tratta 6	21,00	0,59
Tratta 7	2,50	0,75
Tratta 8	4,00	0,80
Tratta 9	12,30	0,81
Tratta 10	7,00	0,80
Tratta 11	4,50	0,61
Tratta 12	12,00	0,87
Tratta 13	15,00	0,59
Tratta 14	8,00	0,86
Intera rete	132,30	

Indicatore	0,76
------------	------

4b Stato della pavimentazione: rugosità

Metrica
Parametro IRI (International roughness index), misurato per ciascuna tratta elementare con profilometro ARAN o similare, sulla corsia di marcia caratterizzata dal massimo degrado.

Valori di soglia				
	2027	2028	2029	2030
Soglia minima	4,00	4,00	4,00	4,00
Soglia equilibrio	2,00	2,00	2,00	2,00
Soglia eccellenza	0,00	0,00	0,00	0,00

Dati di base	
Tratte elementari	lunghezza tratta
Intera rete	132,30

Misurazione		Anno	2026
Tratte elementari	lunghezza tratta	IRI medio misurato	

Tratta 1	10,00	0,31
Tratta 2	6,50	1,71
Tratta 3	8,00	1,69
Tratta 4	5,50	1,04
Tratta 5	16,00	1,48
Tratta 6	21,00	2,41
Tratta 7	2,50	0,11
Tratta 8	4,00	2,65
Tratta 9	12,30	2,04
Tratta 10	7,00	1,47
Tratta 11	4,50	3,44
Tratta 12	12,00	2,96
Tratta 13	15,00	0,60
Tratta 14	8,00	0,95
Intera rete	132,30	

Indicatore	1,93
------------	------

5 Aggiornamento informazioni tramite pannelli a messaggio variabile

Metrica
Tempo medio, espresso in secondi, che intercorre tra la ricezione dell'informazione relativa ad un evento presso il centro di controllo e il successivo arrivo al PMV, sulla base di un set di eventi: incidente, evento meteo, code, postacolo.

Valori di soglia		2027	2028	2029	2030	
Soglia minima		120	120	120	120	
Soglia equilibrio		90	89	88	87	
Soglia eccellenza		60	60	60	60	

Misurazione		Anno	2026
Tipologia di evento	numero eventi	tempo medio per evento (secondi)	
Incidente	35	110	
Evento meteo	97	118	
Code	57	77	
Ostacolo	82	79	
Intera rete	271	97	

Indicatore	96,54
------------	-------

6 Customer satisfaction rispetto ai livelli di servizio complessivo

Metrica
Percentuale di utenti soddisfatti del livello di servizio reso dal concessionario per le seguenti aree di interesse:
sicurezza stradale (peso: 30);
informazione (peso: 30);
esazione pedaggio (peso: 30);
aree di servizio e sosta (peso: 10).

Valori di soglia		2027	2028	2029	2030	
Soglia minima		80,00%	80,50%	81,00%	81,50%	
Soglia equilibrio		90,00%	90,50%	91,00%	91,50%	
Soglia eccellenza		100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	

Dati di base		
Settore di indagine	peso	
Sicurezza stradale		30%
Informazione		30%
Esazione pedaggio		30%
Aree di servizio e sosta		10%
Intera rete		100%

Misurazione		Anno	2026
Settore di indagine	peso	Risultato	
Sicurezza stradale	30%	99,00%	
Informazione	30%	76,00%	
Esazione pedaggio	30%	85,00%	
Aree di servizio e sosta	10%	89,00%	
Intera rete	100%	86,00%	

		Indicatore	86,00%
--	--	------------	--------

7 Numero di reclami pervenuti in rapporto al traffico servito

Metrica
Rapporto fra:
(i) numero di reclami pervenuti al concessionario nell'annualità di riferimento, e
(ii) veicoli transitati (paganti e non paganti) registrati a consuntivo e riferibili al medesimo periodo annuo.

Valori di soglia					
	2027	2028	2029	2030	
Soglia minima	30,00	30,00	30,00	30,00	
Soglia equilibrio	20,00	20,00	20,00	20,00	
Soglia eccellenza	10,00	10,00	10,00	10,00	
Dati di base					
Settore di indagine		Transiti complessivi (milioni di veicoli)			
Intera rete		50,000000			
Misurazione			Anno	2026	
Settore di indagine		Transiti complessivi (milioni di veicoli)		Numero reclami pervenuti	
Intera rete		50,000000		1,200	
Intera rete		50,000000		Indicatore	
				24,00	

Calcolo indicatore sintetico di qualità Qt

Anno di riferimento per applicazione indicatore	2028
Anno di riferimento per misura indicatori analitici	2026

				livello minimo	livello di equilibrio	livello di eccellenza
Impatto tariffario				-2,00%	0,00%	1,00%

id	Denominazione indicatori specifici	u.m.	verso della metrica	peso	livello minimo	livello di equilibrio	livello di eccellenza	livello misurato	non raggiunge soglia di livello minimo	non raggiunge soglia di livello di equilibrio	Qt
1	velocità media di percorrenza del flusso veicolare	km/h	>	25%	75,00%	90,50%	100,00%	89,73%	Falso	Vero	-0,10%

2	disponibilità dell'infrastruttura	%	>	20%	85,00%	93,50%	100,00%	92,82%	Falso	Vero	-0,16%
3	fluidità ai caselli	%	>	10%	88,00%	95,50%	100,00%	91,54%	Falso	Vero	-0,79%
4a	stato della pavimentazione: aderenza	-	>	6%	0,51	0,66	0,90	0,76	Falso	Falso	0,00%
4b	stato della pavimentazione: rugosità	m/km	<	4%	4,00	2,00	0,00	1,93	Falso	Falso	0,00%
5	aggiornamento informazioni tramite pannelli a messaggio variabile		<	5%	120,00	89,00	60,00	96,54	Falso	Vero	-0,49%
6	customer satisfaction rispetto al livello di servizio complessivo	%	>	25%	80,50%	96,50%	100,00%	86,00%	Falso	Vero	-0,90%
7	numero di reclami pervenuti in rapporto al traffico servito	n°/Mtransiti	<	5%	30,00	20,00	10,00	24,00	Falso	Vero	-0,80%
				100%					Falso	Vero	

Q₁
0,00%

Programma degli Investimenti (1/6) - da ultimo aggiornamento approvato

[illegible]

Ultimo adattamento schema: 03/11/2025 14:32:34

Programmazione **ammissibile in tariffa**: Importo della **spesa annua complessiva** (al lordo di eventuali contributi in c/impianti e in c/capitale)

Tabella da alimentare solo con spese per beni reversibili, autorizzati e **ammissibili in tariff**

[illegible]

Programma degli Investimenti (2/6) - da ultimo aggiornamento approvato

[illegible]

Programmazione ammissibile in tariffa: Importo annuo eventuali contributi in c/impianti o in c/capitale

Tabella da alimentare solo con spese per beni reversibili, autorizzati e ammissibili in tariffa

Atto convenzionale di riferimento	Rif. macro intervento	Rif. lett. art.	Codice unico intervento	Descrizione intervento	Codice SVCCA	Traita autorizzata alla conversione	Macro tipologia intervento	Tipologia intervento	Stato lavori	Tipologia CN	Stati di avanzamento CN ante	Criterio di ammortamento	Data presenta entrata in esercizio (anno)	Spesa progr.ammontata totale	Contributo a fondo perduto	Eventuali dimissioni		Contributo programmato 2025	Contributo programmato 2026	Contributo programmato 2027	Contributo programmato 2028	Contributo programmato 2029	Contributo programmato 2030	Contributo programmato 2031	Contributo programmato 2032	Contributo programmato 2033	Contributo programmato 2034	Contributo programmato 2035	Contributo programmato 2036	Contributo programmato 2037	Contributo programmato 2038	
			1	Intervento 1	SVCCA 1			(assoggettata ad ammortamento finanziario)	In corso	CN ante	SAL contabilizzare	Finanziario		0	2.000	20			2.000													
			2	Intervento 2	SVCCA 2			(essoggettata ad ammortamento finanziario)	In corso	CN ante	SAL da contabilizzare	Finanziario		20.000	1.000				1.000													
			3	Intervento 3	SVCCA 3			(assoggettata ad ammortamento finanziario)	In corso	CN post2026		Finanziario		20.000	1.000				1.000													
			4	Intervento 2	SVCCA 2			(assoggettata ad ammortamento finanziario)	In corso	CN post2026		Finanziario		100.000	1.000	20			1.000													
			5	Intervento 3	SVCCA 3			Viadotti/Ponti/Cavalcavia	In corso	CN post2026		Vite utili 1	2028	200	20	10																
			6	Intervento 4	SVCCA 4			Gallerie	In corso	CN post2026		Vite utili 1	2028	200	20	10																
			7	Intervento 5	SVCCA 5			Barriere	In corso	CN post2026		Vite utili 1	2030	200	20	10																
			8	Intervento 6	SVCCA 6			Corso autostradale, opere sul territorio	In corso	CN post2026		Vite utili 1	2031	200	20	10																
			9	Intervento 7	SVCCA 7			Reti resolution	In corso	CN post2026		Vite utili 1	2031	200	20	10																
			10	Intervento 8	SVCCA 8			Portali e sagrafiche	In corso	CN post2026		Vite utili 1	2033	200	20	10																
			11	Intervento 9	SVCCA 9			Pavimentazioni	In corso	CN post2026		Vite utili 1	2034	200	20	10																
			12	Intervento 10	SVCCA 10			Infrastrutture tecnologiche ed impianti	In corso	CN post2026		Vite utili 1	2035	200	20	10																
			13	Intervento 11	SVCCA 11			Stazioni/Barriere di esame, fabbricati, aree di servizio	In corso	CN post2026		Vite utili 1	2036	200	0	0																
			14	Intervento 12	SVCCA 12			Altro	In corso	CN post2026		Vite utili 1	2037	200	0	0																
			15	Intervento 13	SVCCA 13			Viadotti/Ponti/Cavalcavia	In corso	CN post2026		Vite utili 2	2037	200	0	0																
			16	Intervento 14	SVCCA 14			Gallerie	In corso	CN post2026		Vite utili 2	2039	200	0	0																
			17	Intervento 15	SVCCA 15			Barriere	In corso	CN post2026		Vite utili 2	2039	200	0	0																
			18	Intervento 16	SVCCA 16			Corso autostradale, opere sul territorio	In corso	CN post2026		Vite utili 2	2031	200	0	0																
			19	Intervento 17	SVCCA 17			Reti resolution	In corso	CN post2026		Vite utili 2	2032	200	0	0																
			20	Intervento 18	SVCCA 18			Portali e sagrafiche	In corso	CN post2026		Vite utili 2	2033	200	0	0																
			21	Intervento 19	SVCCA 19			Pavimentazioni	In corso	CN post2026		Vite utili 2	2034	200	0	0																
			22	Intervento 20	SVCCA 20			Infrastrutture tecnologiche ed impianti	In corso	CN post2026		Vite utili 2	2035	200	0	0																
			23	Intervento 21	SVCCA 21			Stazioni/Barriere di esame, fabbricati, aree di servizio	In corso	CN post2026		Vite utili 2	2036	200	0	0																
			24	Intervento 22	SVCCA 22			Altro	In corso	CN post2026		Vite utili 2	2037	200	0	0																

Programma degli Investimenti (3/6) - da ultimo aggiornamento approvato

[illegible]

Ultimo adattamento schema: 03/11/2025 14:32:38

Programmazione **ammissibile in tariffa**: Importo annuo **eventuali dismissioni**

Tabella da alimentare solo con spese per beni reversibili, autorizzati e **ammissibili in tariffa**

Atto convenzionale di riferimento	Rif. macro intervento	Rif. lett. art.	Codice univoco intervento	Descrizione Intervento	Codice SVCA	Tratta autorizzata da convenzione	Macro tipologia intervento	Tipologia Intervento	Stato lavori	Tipologia CN	Stati di avanzamento CN ante	Criterio di ammortamento	Data presunta entrata in esercizio (anno)	Spesa programmata totale	Contributo a fondo perduto	Eventuali dimissioni		Dimissioni 2015	Dimissioni 2016	Dimissioni 2017	Dimissioni 2018	Dimissioni 2019	Dimissioni 2020	Dimissioni 2021	Dimissioni 2022	Dimissioni 2023	Dimissioni 2024	Dimissioni 2025	Dimissioni 2026	Dimissioni 2027	Dimissioni 2028	Dimissioni 2029		
			1	Intervento 1	SVCA 1			(essoggettata ad ammortamento finanziario)	in corso	CN ante	SAL contabilizzati	Finanziario		0	2.000	20																		20
			2	Intervento 2	SVCA 2			(essoggettata ad ammortamento finanziario)	in corso	CN ante	SAL da contabilizzare	Finanziario		20.000	1.000	20																		20
			3	Intervento 2	SVCA 2			(essoggettata ad ammortamento finanziario)	in corso	CN post2026		SAI da contabilizzare	Finanziario	20.000	1.000	20																		20
			4	Intervento 2	SVCA 2			(essoggettata ad ammortamento finanziario)	in corso	CN post2026			Finanziario	100.000	1.000	20																		20
			5	Intervento 3	SVCA 3			Viadotti/Ponti/Cavalcavia	in corso	CN post2026			Vite utili 1	2028	200	0	10																	10
			6	Intervento 4	SVCA 4			Gallerie	in corso	CN post2026			Vite utili 1	2020	200	0	10																	10
			7	Intervento 5	SVCA 5			Barriere	in corso	CN post2026			Vite utili 1	2020	200	0	10																	10
			8	Intervento 6	SVCA 6			Corpo autostradale, opere sul territorio	in corso	CN post2026			Vite utili 1	2031	200	0	10																	10
			9	Intervento 7	SVCA 7			Reti recinzione	in corso	CN post2026			Vite utili 1	2030	200	0	10																	10
			10	Intervento 8	SVCA 8			Portali e sperimentalità	in corso	CN post2026			Vite utili 1	2033	200	0	10																	10
			11	Intervento 9	SVCA 9			Pavimentazioni	in corso	CN post2026			Vite utili 1	2034	200	0	10																	10
			12	Intervento 10	SVCA 10			Infrastrutture tecnologiche ed impianti	in corso	CN post2026			Vite utili 1	2035	200	0	10																	10
			13	Intervento 11	SVCA 11			Station/Barrieri di esazione, fabbricati, aree di servizio	in corso	CN post2026			Vite utili 1	2036	200	0	0																	10
			14	Intervento 12	SVCA 12			Altro	in corso	CN post2026			Vite utili 1	2037	200	0	0																	10
			15	Intervento 13	SVCA 13			Viadotti/Ponti/Cavalcavia	in corso	CN post2026			Vite utili 2	2028	200	0	0																	10
			16	Intervento 14	SVCA 14			Gallerie	in corso	CN post2026			Vite utili 2	2029	200	0	0																	10
			17	Intervento 15	SVCA 15			Barriere	in corso	CN post2026			Vite utili 2	2030	200	0	0																	10
			18	Intervento 16	SVCA 16			Corpo autostradale, opere sul territorio	in corso	CN post2026			Vite utili 2	2031	200	0	0																	10
			19	Intervento 17	SVCA 17			Reti recinzione	in corso	CN post2026			Vite utili 2	2032	200	0	0																	10
			20	Intervento 18	SVCA 18			Portali e sperimentalità	in corso	CN post2026			Vite utili 2	2033	200	0	0																	10
			21	Intervento 19	SVCA 19			Pavimentazioni	in corso	CN post2026			Vite utili 2	2034	200	0	0																	10
			22	Intervento 20	SVCA 20			Infrastrutture tecnologiche ed impianti	in corso	CN post2026			Vite utili 2	2035	200	0	0																	10
			23	Intervento 21	SVCA 21			Station/Barrieri di esazione, fabbricati, aree di servizio	in corso	CN post2026			Vite utili 2	2036	200	0	0																	10
			24	Intervento 22	SVCA 22			Altro	in corso	CN post2026			Vite utili 2	2037	200	0	0																	10

Programma degli Investimenti (4/6) - da ultimo aggiornamento approvato[illegible]

Ultimo adattamento schema: 03/11/2025 14:32:40

Programmazione non ammissibile in tariffa: Importo della **spesa annua complessiva (al lordo di eventuali contributi in c/impianti e in c/capitale)**

Tabella da alimentare solo con spese per beni reversibili, autorizzati ma **non ammissibili in tariffa**

[illegible]

Ultimo adattamento schema: 03/11/2025 14:32:41

Programma degli Investimenti (6/6) - da ultimo aggiornamento approvato[illegible]

Ultimo adattamento schema: 03/11/2025 14:32:43

Programmazione non ammissibile in tariffa: Importo annuo eventuali dismissioni

Tabella da alimentare solo con spese per beni reversibili, autorizzati ma non ammissibili in tariffa

[illegible]

Programma degli Investimenti - aggiornamento (1/6)

[illegible]

Ultimo adattamento schermo: 03/11/2025 14:32:45

Programmazione ammissibile in tariffa: Importo della **spesa annua complessiva (al lordo di eventuali contributi in c/impianti e in c/capitale)**

Tabella da alimentare solo con spese per beni reversibili, autorizzati e **ammissibili in tariffa**

Atto autorizzativo di riferimento	RIF. macro intervento	RIF. lett. art.	Codice unico intervento	Descrizione intervento	Codice SVCCA	Trasita autorizzata dalla convenzione	Macro tipologia intervento	Tipologia intervento	Stato lavori	Tipologia CN	Stato di avanzamento CN ante	Criterio di ammortamento	Data programma in corso (anno)	Status intervento	Responsabilità della variazione	Spesa programmata totale	Contributo a fondo perduto	Eventuali dismissioni	Variazioni importi programmati	Spesa programmata aggiornata 2025	Spesa programmata aggiornata 2026	Spesa programmata aggiornata 2027	Spesa programmata aggiornata 2028	Spesa programmata aggiornata 2029	Spesa programmata aggiornata 2030	Spesa programmata aggiornata 2031	Spesa programmata aggiornata 2032	Spesa programmata aggiornata 2033	Spesa programmata aggiornata 2034	Spesa programmata aggiornata 2035	Spesa programmata aggiornata 2036	Spesa programmata aggiornata 2037	Spesa programmata aggiornata 2038	
	1		Intervento 1		SVCCA 1			(insorgenza ad ammortamento finanziario)	In corso	CN ante	SAL contabilizzati	Finanziario		piantificato		0	2.000	20	0															
	2		Intervento 2		SVCCA 2			(insorgenza ad ammortamento finanziario)	In corso	CN ante	SAL da contabilizzare	Finanziario		piantificato		20.000	10.000	100	0															
	3		Intervento 2		SVCCA 2			(insorgenza ad ammortamento finanziario)	In corso	CN pre2026		Finanziario		piantificato		20.000	1.000	200	0															
	4		Intervento 2		SVCCA 2			(insorgenza ad ammortamento finanziario)	In corso	CN pre2026		Finanziario		piantificato		100.000	1.000	200	0															
	5		Intervento 3		SVCCA 3			Visdotti/Porti/Cowlesville	In corso	CN pre2026		Finanziario		piantificato		50.000	50.000	100	0															
	6		Intervento 4		SVCCA 4			Garbiera	In corso	CN pre2026		Finanziario		piantificato		200	20	10	0															
	7		Intervento 5		SVCCA 5			Barriere	In corso	CN pre2026		Finanziario		piantificato		200	20	100	0															
	8		Intervento 6		SVCCA 6			Corpo autostradale, opere sul territorio	In corso	CN pre2026		Finanziario		piantificato		200	20	100	0															
	9		Intervento 7		SVCCA 7			Reti tecniche	In corso	CN pre2026		Finanziario		piantificato		200	20	100	0															
	10		Intervento 8		SVCCA 8			Portali e sagittarie	In corso	CN pre2026		Finanziario		piantificato		200	20	100	0															
	11		Intervento 9		SVCCA 9			Parametriologia	In corso	CN pre2026		Finanziario		piantificato		200	20	100	0															
	12		Intervento 10		SVCCA 10			Infrastrutture tecnologiche ed impianti	In corso	CN pre2026		Finanziario		piantificato		200	20	100	0															
	13		Intervento 11		SVCCA 11			Servizi/Barriere di reazione, fabbricati, aree di servizio	In corso	CN pre2026		Finanziario		piantificato		200	20	100	0															
	14		Intervento 12		SVCCA 12			Altro	In corso	CN pre2026		Finanziario		piantificato		200	20	100	0															
	15		Intervento 13		SVCCA 13			Visdotti/Porti/Cowlesville	In corso	CN pre2026		Finanziario		piantificato		200	20	100	0															
	16		Intervento 14		SVCCA 14			Garbiera	In corso	CN pre2026		Finanziario		piantificato		200	20	100	0															
	17		Intervento 15		SVCCA 15			Barriere	In corso	CN pre2026		Finanziario		piantificato		200	20	100	0															
	18		Intervento 16		SVCCA 16			Corpo autostradale, opere sul territorio	In corso	CN pre2026		Finanziario		piantificato		200	20	100	0															
	19		Intervento 17		SVCCA 17			Reti tecniche	In corso	CN pre2026		Finanziario		piantificato		200	20	100	0															
	20		Intervento 18		SVCCA 18			Portali e sagittarie	In corso	CN pre2026		Finanziario		piantificato		200	20	100	0															
	21		Intervento 19		SVCCA 19			Parametriologia	In corso	CN pre2026		Finanziario		piantificato		200	20	100	0															
	22		Intervento 20		SVCCA 20			Infrastrutture tecnologiche ed impianti	In corso	CN pre2026		Finanziario		piantificato		200	20	100	0															
	23		Intervento 21		SVCCA 21			Servizi/Barriere di reazione, fabbricati, aree di servizio	In corso	CN pre2026		Finanziario		piantificato		200	20	100	0															
	24		Intervento 22		SVCCA 22			Altro	In corso	CN pre2026		Finanziario		piantificato		200	20	100	0															
	25		Intervento 23		SVCCA 23			(insorgenza ad ammortamento finanziario)	In corso	CN pre2026		Finanziario		nuovo, urgente		0	0	0	0															
	26		Intervento 24		SVCCA 24			Visdotti/Porti/Cowlesville	In corso	CN pre2026		Finanziario		nuovo, urgente		0	0	0	0															
													2029			0	0	0	0															
																																		</

[illegible]

Programmazione **ammissibile in tariffa**: Importo annuo **eventuali contributi in c/impianti o in c/capitale**

Tabella da alimentare solo con spese per beni reversibili, autorizzati e ammissibili in tariffa

[illegible]

[illegible]

Programmazione **ammissibile in tariffa**: Importo annuo **eventuali dismissioni**

Tabella da alimentare solo con spese per beni reversibili, autorizzati e ammissibili in tariffa

Ato concorsuale di riferimento	Rif. macro intervento	Rif. art. art.	Codice unico intervento	Descrizione intervento	Codice SVCCA	Traita assorbita da conversione	Macro tipologia intervento	Tipologia intervento	Stato lavori	Tipologia CN	Stati di avanzamento CN ante	Criterio di ammortamento	Data premessa entrata in esercizio (anno)	Status intervento	Responsabilità della variazione	Spesa programmata totale	Contributo a fondo perduto	Eventuali diminuzioni	Variazione importi programmati	Diminuzioni aggregate 2025	Diminuzioni aggregate 2026	Diminuzioni aggregate 2027	Diminuzioni aggregate 2028	Diminuzioni aggregate 2029	Diminuzioni aggregate 2030	Diminuzioni aggregate 2031	Diminuzioni aggregate 2032	Diminuzioni aggregate 2033	Diminuzioni aggregate 2034	Diminuzioni aggregate 2035	Diminuzioni aggregate 2036	Diminuzioni aggregate 2037	Diminuzioni aggregate 2038
			1	Intervento 1	SVCCA 1			(soggetto ad ammortamento finanziario)	In corso	CN ante	SAL contabilizzate	Finanziario	pianificato			0	2.000	20															
			2	Intervento 2	SVCCA 2			(soggetto ad ammortamento finanziario)	In corso	CN ante	SAL da contabilizzare	Finanziario	pianificato			20.000	2.000	20															
			3	Intervento 3	SVCCA 3			(soggetto ad ammortamento finanziario)	In corso	CN post2026		Finanziario	pianificato			20.000	2.000	20															
			4	Intervento 4	SVCCA 4			(soggetto ad ammortamento finanziario)	In corso	CN post2026		Finanziario	pianificato			100.000	1.000	20															
			5	Intervento 5	SVCCA 5			Trasporti/Ponti/Cavalcavia	In corso	CN post2026		Vita utili 1	2028	pianificato			200		10														
			6	Intervento 6	SVCCA 6			Gallerie	In corso	CN post2026		Vita utili 1	2029	pianificato			200	20	10														
			7	Intervento 7	SVCCA 6			Barriere	In corso	CN post2026		Vita utili 1	2030	pianificato			200	20	10														
			8	Intervento 8	SVCCA 6			Corso autostradale, opere sul territorio	In corso	CN post2026		Vita utili 1	2031	pianificato			200	20	10														
			9	Intervento 9	SVCCA 7			Reti ecotoniche	In corso	CN post2026		Vita utili 1	2032	pianificato			200	20	10														
			10	Intervento 10	SVCCA 8			Parco e squalistica	In corso	CN post2026		Vita utili 1	2033	pianificato			200	20	10														
			11	Intervento 11	SVCCA 9			Pavimentazioni	In corso	CN post2026		Vita utili 1	2034	pianificato			200	20	10														
			12	Intervento 12	SVCCA 10			Infrastrutture tecnologiche ed impianti	In corso	CN post2026		Vita utili 1	2035	pianificato			200	20	10														
			13	Intervento 13	SVCCA 11			Stazioni/Barriere di cuscinetti, laboratori, aree di servizio	In corso	CN post2026		Vita utili 1	2036	pianificato			200	20	10														
			14	Intervento 14	SVCCA 12			Altro	In corso	CN post2026		Vita utili 1	2037	pianificato			200	20	10														
			15	Intervento 15	SVCCA 13			Trasporti/Ponti/Cavalcavia	In corso	CN post2026		Vita utili 1	2038	pianificato			200		10														
			16	Intervento 16	SVCCA 14			Gallerie	In corso	CN post2026		Vita utili 2	2039	pianificato			200	20	10														
			17	Intervento 17	SVCCA 15			Barriere	In corso	CN post2026		Vita utili 2	2040	pianificato			200	20	10														
			18	Intervento 18	SVCCA 16			Corso autostradale, opere sul territorio	In corso	CN post2026		Vita utili 2	2041	pianificato			200	20	10														
			19	Intervento 19	SVCCA 17			Reti ecotoniche	In corso	CN post2026		Vita utili 2	2042	pianificato			20		10														
			20	Intervento 20	SVCCA 18			Parco e squalistica	In corso	CN post2026		Vita utili 2	2043	pianificato			200	20	10														
			21	Intervento 21	SVCCA 19			Pavimentazioni	In corso	CN post2026		Vita utili 2	2044	pianificato			200	20	10														
			22	Intervento 22	SVCCA 20			Infrastrutture tecnologiche ed impianti	In corso	CN post2026		Vita utili 2	2045	pianificato			200	20	10														
			23	Intervento 23	SVCCA 21			Stazioni/Barriere di cuscinetti, laboratori, aree di servizio	In corso	CN post2026		Vita utili 2	2046	pianificato			200	20	10														
			24	Intervento 24	SVCCA 22			Altro	In corso	CN post2026		Vita utili 2	2047	pianificato			200	20	10														
			25	Intervento 25	SVCCA 23			Trasporti/Ponti/Cavalcavia	In corso	CN post2026		Finanziario	pianificato			0		0															
			26	Intervento 26	SVCCA 24			Trasporti/Ponti/Cavalcavia	In corso	CN post2026		Vita utili 2	2029	nuovo, urgente			0	0	0														

Programma degli Investimenti - aggiornamento (4/6)

[illegible]

Ultimo adattamento schema: 03/11/2025 14:32:50

Programmazione non ammissibile in tariffa: Importo della **spesa annua complessiva (al lordo di eventuali contributi in c/impianti e in c/capitale)**

Tabella da alimentare solo con spese per beni reversibili, autorizzati ma **non ammissibili in tariffa**

[illegible]

Ultimo adattamento schema: 03/11/2025 14:32:51

Tabella da alimentare solo con spese per beni reversibili, autorizzati ma **non ammissibili in tariffa**

Ultimo adattamento schema: 03/11/2025 14:32:53

Tabella da alimentare solo con spese per beni reversibili, autorizzati ma **non ammissibili in tariffa**

Riepilogo variazioni - Programma degli Investimenti																
Anno	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	
Anno base	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	
Anno ponte	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	
Periodo regolatorio	0	0	1	1	1	1	2	2	2	2	2	3	3	3	3	
Anno del periodo regolatorio	0	0	1	2	3	4	1	2	3	4	5	1	2	3	4	
			1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	

Ultimo adattamento schema: 03/11/2025 14:32:56

Programmazione																
Investimenti lordi annui, classificati per tipologia																
Intervento ultimato	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Intervento in corso	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Contributi annui, classificati per tipologia di investimento																
Intervento ultimato	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Intervento in corso	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dimissioni annue, classificate per tipologia di investimento																
Intervento ultimato	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Intervento in corso	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Investimenti netti annui, classificati per tipologia																
Intervento ultimato	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Intervento in corso	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Aggiornamento investimenti programmati																
Investimenti lordi annui, classificati per tipologia																
Intervento ultimato	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Intervento in corso	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Contributi annui, classificati per tipologia di investimento																
Intervento ultimato	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Intervento in corso	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dimissioni annue, classificate per tipologia di investimento																
Intervento ultimato	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Intervento in corso	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Investimenti netti annui, classificati per tipologia																
Intervento ultimato	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Intervento in corso	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Nuovi investimenti di carattere urgente e indifferibile, non programmati																
Investimenti lordi, classificati per tipologia																
Intervento ultimato	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Intervento in corso	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Contributi, classificati per tipologia di investimento																
Intervento ultimato	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Intervento in corso	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dimissioni, classificate per tipologia di investimento																
Intervento ultimato	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Intervento in corso	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Investimenti netti, classificati per tipologia																
Intervento ultimato	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Intervento in corso	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Variazioni complessive al Programma degli investimenti																
Investimenti lordi, classificati per tipologia																
Intervento ultimato	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Intervento in corso	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Contributi, classificati per tipologia di investimento																
Intervento ultimato	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Intervento in corso	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dimissioni, classificate per tipologia di investimento																
Intervento ultimato	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Intervento in corso	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Investimenti netti, classificati per tipologia																
Intervento ultimato	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Intervento in corso	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Dettaglio delle variazioni agli investimenti netti, per tipologia																
1 - Conguaglio relativo ai dati a consuntivo dell'anno precedente quello in corso																
Intervento ultimato			0													
Intervento in corso		0		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totale	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2 - Investimenti effettivamente realizzati dal concessionario rispetto a quanto programmato nel PEF vigente, sulla base dei dati consuntivi e preconsuntivi al 30 settembre di ogni anno																
Intervento ultimato			0													
Intervento in corso		0		0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totale	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3 - Aggiornamento del cronoprogramma degli investimenti, a partire dall'anno successivo a quello in corso, nel rispetto delle condizioni di ammissibilità definite da ART																
Intervento ultimato					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Intervento in corso					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4 - Interventi di carattere urgente ed indifferibile, non inclusi nel Programma degli Investimenti, ma approvati e riconosciuti dal concedente																
Intervento ultimato			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Intervento in corso		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Vite utili regolatorie - asset reversibili			Convalida compilazione							
Tipologia di asset	Vita utile	Aliquota	Atto convenzionale di riferimento	Macro tipologia intervento	Tipologia intervento	Stato lavori	Tipologia CIN	Stati di avanzamento CIN ante	Criterio di ammortamento	Responsabilità della variazione
Viadotti/Ponti/Cavalcavia	40	2,50%	Convenzione	Manutenzione straordinaria	Viadotti/Ponti/Cavalcavia	in esercizio	CIN ante	SAL contabilizzati	Finanziario	concessionario
Gallerie	40	2,50%	Atto aggiuntivo 1	Nuove opere	Gallerie	in corso	CIN pre2026	SAL da contabilizzare	Vite utili 1	forza maggiore
Barriere	25	4,00%	Atto aggiuntivo 2	Rinnovo globale	Barriere	nuovo	CIN post2026		Vite utili 2	
Corpo autostradale, opere sul territorio	30	3,33%	Atto aggiuntivo 3		Corpo autostradale, opere sul territorio					
Reti recinzione	20	5,00%	Atto aggiuntivo 4		Reti recinzione					
Portali e segnaletica	20	5,00%	Atto aggiuntivo 5		Portali e segnaletica					
Pavimentazioni	20	5,00%	Atto aggiuntivo 6		Pavimentazioni					
Infrastrutture tecnologiche ed impianti	10	10,00%			Infrastrutture tecnologiche ed impianti					
Stazioni/Barriere di esazione, fabbricati, aree di servizio	40	2,50%			Stazioni/Barriere di esazione, fabbricati, aree di servizio					
Altro	30	3,33%			Altro (soggetto ad ammortamento finanziario)					

[illegible]

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Gross Value Added at basic prices	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Agriculture	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Fishing	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mining and quarrying	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Manufacturing industries and construction	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Total	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

[illegible][illegible][illegible][illegible]

Capital investment																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	2014-2015	2015-2016	2016-2017	2017-2018	2018-2019	2019-2020	2020-2021	2021-2022	2022-2023	2023-2024	2024-2025	2025-2026	2026-2027	2027-2028	2028-2029	2029-2030	2030-2031	2031-2032	2032-2033	2033-2034	2034-2035	2035-2036	2036-2037	2037-2038	2038-2039	2039-2040	2040-2041	2041-2042	2042-2043	2043-2044	2044-2045	2045-2046	2046-2047	2047-2048	2048-2049	2049-2050	2050-2051	2051-2052	2052-2053	2053-2054	2054-2055	2055-2056	2056-2057	2057-2058	2058-2059	2059-2060	2060-2061	2061-2062	2062-2063	2063-2064	2064-2065	2065-2066	2066-2067	2067-2068	2068-2069	2069-2070	2070-2071	2071-2072	2072-2073	2073-2074	2074-2075	2075-2076	2076-2077	2077-2078	2078-2079	2079-2080	2080-2081	2081-2082	2082-2083	2083-2084	2084-2085	2085-2086	2086-2087	2087-2088	2088-2089	2089-2090	2090-2091	2091-2092	2092-2093	2093-2094	2094-2095	2095-2096	2096-2097	2097-2098	2098-2099	2099-2100	2100-2101	2101-2102	2102-2103	2103-2104	2104-2105	2105-2106	2106-2107	2107-2108	2108-2109	2109-2110	2110-2111	2111-2112	2112-2113	2113-2114	2114-2115	2115-2116	2116-2117	2117-2118	2118-2119	2119-2120	2120-2121	2121-2122	2122-2123	2123-2124	2124-2125	2125-2126	2126-2127	2127-2128	2128-2129	2129-2130	2130-2131	2131-2132	2132-2133	2133-2134	2134-2135	2135-2136	2136-2137	2137-2138	2138-2139	2139-2140	2140-2141	2141-2142	2142-2143	2143-2144	2144-2145	2145-2146	2146-2147	2147-2148	2148-2149	2149-2150	2150-2151	2151-2152	2152-2153	2153-2154	2154-2155	2155-2156	2156-2157	2157-2158	2158-2159	2159-2160	2160-2161	2161-2162	2162-2163	2163-2164	2164-2165	2165-2166	2166-2167	2167-2168	2168-2169	2169-2170	2170-2171	2171-2172	2172-2173	2173-2174	2174-2175	2175-2176	2176-2177	2177-2178	2178-2179	2179-2180	2180-2181	2181-2182	2182-2183	2183-2184	2184-2185	2185-2186	2186-2187	2187-2188	2188-2189	2189-2190	2190-2191	2191-2192	2192-2193	2193-2194	2194-2195	2195-2196	2196-2197	2197-2198	2198-2199	2199-2200	2200-2201	2201-2202	2202-2203	2203-2204	2204-2205	2205-2206	2206-2207	2207-2208	2208-2209	2209-2210	2210-2211	2211-2212	2212-2213	2213-2214	2214-2215	2215-2216	2216-2217	2217-2218	2218-2219	2219-2220	2220-2221	2221-2222	2222-2223	2223-2224	2224-2225	2225-2226	2226-2227	2227-2228	2228-2229	2229-2230	2230-2231	2231-2232	2232-2233	2233-2234	2234-2235	2235-2236	2236-2237	2237-2238	2238-2239	2239-2240	2240-2241	2241-2242	2242-2243	2243-2244	2244-2245	2245-2246	2246-2247	2247-2248	2248-2249	2249-2250	2250-2251	2251-2252	2252-2253	2253-2254	2254-2255	2255-2256	2256-2257	2257-2258	2258-2259	2259-2260	2260-2261	2261-2262	2262-2263	2263-2264	2264-2265	2265-2266	2266-2267	2267-2268	2268-2269	2269-2270	2270-2271	2271-2272	2272-2273	2273-2274	2274-2275	2275-2276	2276-2277	2277-2278	2278-2279	2279-2280	2280-2281	2281-2282	2282-2283	2283-2284	2284-2285	2285-2286	2286-2287	2287-2288	2288-2289	2289-2290	2290-2291	2291-2292	2292-2293	2293-2294	2294-2295	2295-2296	2296-2297	2297-2298	2298-2299	2299-2300	2300-2301	2301-2302	2302-2303	2303-2304	2304-2305	2305
--	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	------

[illegible]

Post Equities

Calculate under Equities total

Category	Value
No	1.0
Yes	10.0

[illegible]

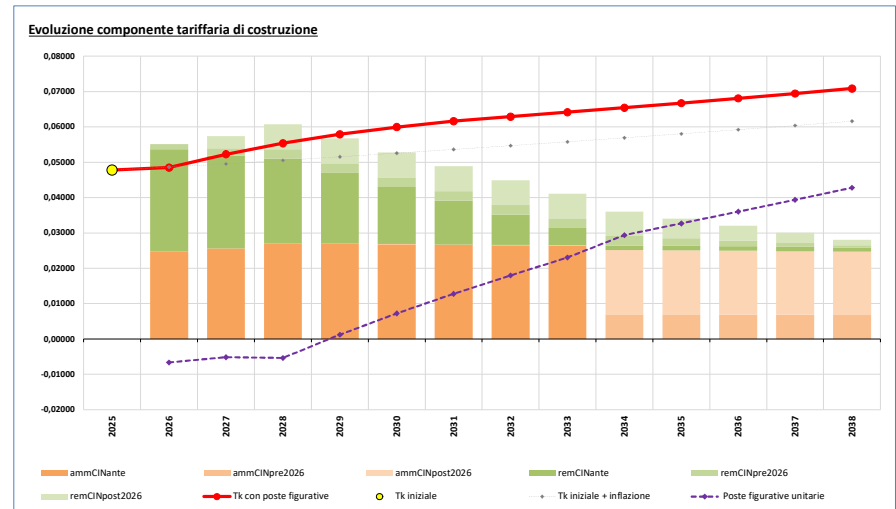
Tempo (min)																																					
Situazione iniziale																																					
Il grafico mostra la distribuzione dei punteggi ottenuti da un gruppo di studenti in un test a scelta multipla.																																					
Il grafico è un istogramma con le seguenti frequenze:																																					
<table><tr><th>Punteggio</th><th>Frequenza</th></tr><tr><td>0</td><td>1</td></tr><tr><td>1</td><td>2</td></tr><tr><td>2</td><td>3</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td></tr><tr><td>4</td><td>5</td></tr><tr><td>5</td><td>6</td></tr><tr><td>6</td><td>7</td></tr><tr><td>7</td><td>8</td></tr><tr><td>8</td><td>9</td></tr><tr><td>9</td><td>10</td></tr><tr><td>10</td><td>11</td></tr></table>														Punteggio	Frequenza	0	1	1	2	2	3	3	4	4	5	5	6	6	7	7	8	8	9	9	10	10	11
Punteggio	Frequenza																																				
0	1																																				
1	2																																				
2	3																																				
3	4																																				
4	5																																				
5	6																																				
6	7																																				
7	8																																				
8	9																																				
9	10																																				
10	11																																				
Situazione finale																																					
Il grafico mostra la distribuzione dei punteggi ottenuti da un gruppo di studenti in un test a scelta multipla.																																					
Il grafico è un istogramma con le seguenti frequenze:																																					
<table><tr><th>Punteggio</th><th>Frequenza</th></tr><tr><td>0</td><td>1</td></tr><tr><td>1</td><td>2</td></tr><tr><td>2</td><td>3</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td></tr><tr><td>4</td><td>5</td></tr><tr><td>5</td><td>6</td></tr><tr><td>6</td><td>7</td></tr><tr><td>7</td><td>8</td></tr><tr><td>8</td><td>9</td></tr><tr><td>9</td><td>10</td></tr><tr><td>10</td><td>11</td></tr></table>														Punteggio	Frequenza	0	1	1	2	2	3	3	4	4	5	5	6	6	7	7	8	8	9	9	10	10	11
Punteggio	Frequenza																																				
0	1																																				
1	2																																				
2	3																																				
3	4																																				
4	5																																				
5	6																																				
6	7																																				
7	8																																				
8	9																																				
9	10																																				
10	11																																				
Esercizio 1																																					
Componente Obiettivo: calcolare la media e la varianza di una distribuzione di dati.																																					

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

Costo medio investimento	2005/06	2006/07	2007/08	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100	2101	2102	2103	2104	2105	2106	2107	2108	2109	2110	2111	2112	2113	2114	2115	2116	2117	2118	2119	2120	2121	2122	2123	2124	2125	2126	2127	2128	2129	2130	2131	2132	2133	2134	2135	2136	2137	2138	2139	2140	2141	2142	2143	2144	2145	2146	2147	2148	2149	2150	2151	2152	2153	2154	2155	2156	2157	2158	2159	2160	2161	2162	2163	2164	2165	2166	2167	2168	2169	2170	2171	2172	2173	2174	2175	2176	2177	2178	2179	2180	2181	2182	2183	2184	2185	2186	2187	2188	2189	2190	2191	2192	2193	2194	2195	2196	2197	2198	2199	2200	2201	2202	2203	2204	2205	2206	2207	2208	2209	2210	2211	2212	2213	2214	2215	2216	2217	2218	2219	2220	2221	2222	2223	2224	2225	2226	2227	2228	2229	2230	2231	2232	2233	2234	2235	2236	2237	2238	2239	2240	2241	2242	2243	2244	2245	2246	2247	2248	2249	2250	2251	2252	2253	2254	2255	2256	2257	2258	2259	2260	2261	2262	2263	2264	2265	2266	2267	2268	2269	2270	2271	2272	2273	2274	2275	2276	2277	2278	2279	2280	2281	2282	2283	2284	2285	2286	2287	2288	2289	2290	2291	2292	2293	2294	2295	2296	2297	2298	2299	2300	2301	2302	2303	2304	2305	2306	2307	2308	2309	2310	2311	2312	2313	2314	2315	2316	2317	2318	2319	2320	2321	2322	2323	2324	2325	2326	2327	2328	2329	2330	2331	2332	2333	2334	2335	2336	2337	2338	2339	2340	2341	2342	2343	2344	2345	2346	2347	2348	2349	2350	2351	2352	2353	2354	2355	2356	2357	2358	2359	2360	2361	2362	2363	2364	2365	2366	2367	2368	2369	2370	2371	2372	2373	2374	2375	2376	2377	2378	2379	2380	2381	2382	2383	2384	2385	2386	2387	2388	2389	2390	2391	2392	2393	2394	2395	2396	2397	2398	2399	2400	2401	2402	2403	2404	2405	2406	2407	2408	2409	2410	2411	2412	2413	2414	2415	2416	2417	2418	2419	2420	2421	2422	2423	2424	2425	2426	2427	2428	2429	2430	2431	2432	2433	2434	2435	2436	2437	2438	2439	2440	2441	2442	2443	2444	2445	2446	2447	2448	2449	2450	2451	2452	2453	2454	2455	2456	2457	2458	2459	2460	2461	2462	2463	2464	2465	2466	2467	2468	2469	2470	2471	2472	2473	2474	2475	2476	2477	2478	2479	2480	2481	2482	2483	2484	2485	2486	2487	2488	2489	2490	2491	2492	2493	2494	2495	2496	2497	2498	2499	2500	2501	2502	2503	2504	2505	2506	2507	2508	2509	2510	2511	2512	2513	2514	2515	2516	2517	2518	2519	2520	2521	2522	2523	2524	2525	2526	2527	2528	2529	2530	2531	2532	2533	2534	2535	2536	2537	2538	2539	2540	2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556	2557	2558	2559	2560	2561	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	2586	2587	2588	2589	2590	2591	2592	2593	2594	2595	2596	2597	2598	2599	2600	2601	2602	2603	2604	2605	2606	2607	2608	2609	2610	2611	2612	2613	2614	2615	2616	2617	2618	2619	2620	2621	2622	2623	2624	2625	2626	2627	2628	2629	2630	2631	2632	2633	2634	2635	2636	2637	2638	2639	2640	2641	2642	2643	2644	2645	2646	2647	2648	2649	2650	2651	2652	2653	2654	2655	2656	2657	2658	2659	2660	2661	2662	2663	2664	2665	2666	2667	2668	2669	2670	2671	2672	2673	2674	2675	2676	2677	2678	2679	2680	2681	2682	2683	2684	2685	2686	2687	2688	2689	2690	2691	2692	2693	2694	2695	2696	2697	2698	2699	2700	2701	2702	2703	2704	2705	2706	2707	2708	2709	2710	2711	2712	2713	2714	2715	2716	2717	2718	2719	2720	2721	2722	2723	2724	2725	2726	2727	2728	2729	2730	2731	2732	2733	2734	2735	2736	2737	2738	2739	2740	2741	2742	2743	2744	2745	2746	2747	2748	2749	2750	2751	2752	2753	2754	2755	2756	2757	2758	2759	2760	2761	2762	2763	2764	2765	2766	2767	2768	2769	2770	2771	2772	2773	2774	2775	2776	2777	2778	2779	2780	2781	2782	2783	2784	2785	2786	2787	2788	2789	2790	2791	2792	2793	2794	2795	2796	2797	2798	2799	2800	2801	2802	2803	2804	2805	2806	2807	2808	2809	2810	2811	2812	2813	2814	2815	2816	2817	2818	2819	2820	2821	2822	2823	2824	2825	2826	2827	2828	2829	2830	2831	2832	2833	2834	2835	2836	2837	2838	2839	2840	2841	2842	2843	2844	2845	2846	2847	2848	2849	2850	2851	2852	2853	2854	2855	2856	2857	2858	2859	2860	2861	2862	2863	2864	2865	2866	2867	2868	2869	2870	2871	2872	2873	2874	2875	2876	2877	2878	2879	2880	2881	2882	2883	2884	2885	2886	2887	2888	2889	2890	2891	2892	2893	2894	2895	2896	2897	2898	2899	2900	2901	2902	2903	2904	2905	2906	2907	2908	2909	2910	2911	2912	2913	2914	2915	2916	2917	2918	2919	2920	2921	2922	2923	2924	2925	2926	2927	2928	2929	2930	2931	2932	2933	2934	2935	2936	2937	2938	2939	2940	2941	2942	2943	2944	2945	2946	2947	2948	2949	2950	2951	2952	2953	2954	2955	2956	2957	2958	2959	2960	2961	2962	2963	2964	2965	2966	2967	2968	2969	2970	2971	2972	2973	2974	2975	2976	2977	2978	2979	2980	2981	2982	2983	2984	2985	2986	2987	2988	2989	2990	2991	2992	2993	2994	2995	2996	2997	2998	2999	3000	3001	3002	3003	3004	3005	3006	3007	3008	3009	3010	3011	3012	3013	3014	3015	3016	3017	3018	3019	3020	3021	3022	3023	3024	3025	3026	3027	3028	3029	3030	3031	3032	3033	3034	3035	3036	3037	3038	3039	3040	3041	3042	3043	3044	3045	3046	3047	3048	3049	3050	3051	3052	3053	3054	3055	3056	3057	3058	3059	3060	3061	3062	3063	3064	3065	3066	3067	3068	3069	3070	3071	3072	3073	3074	3075	3076	3077	3078	3079	3080	3081	3082	3083	3084	3085	3086	3087	3088	3089	3090	3091	3092	3093	3094	3095	3096	3097	3098	3099	3100	3101	3102	3103	3104	3105	3106	3107	3108	3109	3110	3111	3112	3113	3114	3115	3116	3117	3118	3119	3120	3121	3122	3123	3124	3125	3126	3127	3128	3129	3130	3131	3132	3133	3134	3135	3136	3137	3138	3139	3140	3141	3142	3143	3144	3145	3146	3147	3148	3149	3150	3151	3152	3153	3154	3155	3156	3157	3158	3159	3160	3161	3162	3163	3164	3165	3166	3167	3168	3169	3170	3171	3172	3173	3174	3175	3176	3177	3178	3179	3180	3181	3182	3183	3184	3185	3186	3187	3188	3189	3190	3191	3192	3193	3194	3195	3196	3197	3198	3199	3200	3201	3202	3203	3204	3205	3206	3207	3208	3209	3210	3211	3212	3213	3214	3215	3216	3217	3218	3219	3220	3221	3222	3223	3224	3225	3226	3227	3228	3229	3230	3231	3232	3233	3234	3235	3236	3237	3238	3239	3240	3241	3242	3243	3244	3245	3246	3247	3248	3249	3250	3251	3252	3253	3254	3255	3256	3257	3258	3259	3260	3261	3262	3263	3264	3265	3266	3267	3268	3269	3270	3271	3272	3273	3274	3275	3276	3277	3278	3279	3280	3281	3282	3283	3284	3285	3286	3287	3288	3289	3290	3291	3292	3293	3294	3295	3296	3297	3298	3299	3300	3301	3302	3303	3304	3305	3306	3307	3308	3309	3310	3311	3312	3313	3314	3315	3316	3317	3318	3319	3320	3321	3322	3323	3324	3325	3326	3327	3328	3329	3330	3331	3332	3333	3334	3335	3336	3337	3338	3339	3340	3341	3342	3343	3344	3345	3346	3347	3348	3349	3350	3351	3352	3353	3354	3355	3356	3357	3358	3359	3360	3361	3362	3363	3364	3365	3366	3367	3368	3369	3370	3371	3372	3373	3374	3375	3376	3377	337
--------------------------	---------	---------	---------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-----

	2019/2020	2018/2019	2017/2018	2016/2017	2015/2016	2014/2015	2013/2014	2012/2013	2011/2012	2010/2011	2009/2010	2008/2009	2007/2008	2006/2007	2005/2006	2004/2005	2003/2004	2002/2003	2001/2002	2000/2001	1999/2000	1998/1999	1997/1998	1996/1997	1995/1996	1994/1995	1993/1994	1992/1993	1991/1992	1990/1991	1989/1990	1988/1989	1987/1988	1986/1987	1985/1986	1984/1985	1983/1984	1982/1983	1981/1982	1980/1981	1979/1980	1978/1979	1977/1978	1976/1977	1975/1976	1974/1975	1973/1974	1972/1973	1971/1972	1970/1971	1969/1970	1968/1969	1967/1968	1966/1967	1965/1966	1964/1965	1963/1964	1962/1963	1961/1962	1960/1961	1959/1960	1958/1959	1957/1958	1956/1957	1955/1956	1954/1955	1953/1954	1952/1953	1951/1952	1950/1951	1949/1950	1948/1949	1947/1948	1946/1947	1945/1946	1944/1945	1943/1944	1942/1943	1941/1942	1940/1941	1939/1940	1938/1939	1937/1938	1936/1937	1935/1936	1934/1935	1933/1934	1932/1933	1931/1932	1930/1931	1929/1930	1928/1929	1927/1928	1926/1927	1925/1926	1924/1925	1923/1924	1922/1923	1921/1922	1920/1921	1919/1920	1918/1919	1917/1918	1916/1917	1915/1916	1914/1915	1913/1914	1912/1913	1911/1912	1910/1911	1909/1910	1908/1909	1907/1908	1906/1907	1905/1906	1904/1905	1903/1904	1902/1903	1901/1902	1900/1901	1899/1900	1898/1899	1897/1898	1896/1897	1895/1896	1894/1895	1893/1894	1892/1893	1891/1892	1890/1891	1889/1890	1888/1889	1887/1888	1886/1887	1885/1886	1884/1885	1883/1884	1882/1883	1881/1882	1880/1881	1879/1880	1878/1879	1877/1878	1876/1877	1875/1876	1874/1875	1873/1874	1872/1873	1871/1872	1870/1871	1869/1870	1868/1869	1867/1868	1866/1867	1865/1866	1864/1865	1863/1864	1862/1863	1861/1862	1860/1861	1859/1860	1858/1859	1857/1858	1856/1857	1855/1856	1854/1855	1853/1854	1852/1853	1851/1852	1850/1851	1849/1850	1848/1849	1847/1848	1846/1847	1845/1846	1844/1845	1843/1844	1842/1843	1841/1842	1840/1841	1839/1840	1838/1839	1837/1838	1836/1837	1835/1836	1834/1835	1833/1834	1832/1833	1831/1832	1830/1831	1829/1830	1828/1829	1827/1828	1826/1827	1825/1826	1824/1825	1823/1824	1822/1823	1821/1822	1820/1821	1819/1820	1818/1819	1817/1818	1816/1817	1815/1816	1814/1815	1813/1814	1812/1813	1811/1812	1810/1811	1809/1810	1808/1809	1807/1808	1806/1807	1805/1806	1804/1805	1803/1804	1802/1803	1801/1802	1800/1801	1799/1800	1798/1799	1797/1798	1796/1797	1795/1796	1794/1795	1793/1794	1792/1793	1791/1792	1790/1791	1789/1790	1788/1789	1787/1788	1786/1787	1785/1786	1784/1785	1783/1784	1782/1783	1781/1782	1780/1781	1779/1780	1778/1779	1777/1778	1776/1777	1775/1776	1774/1775	1773/1774	1772/1773	1771/1772	1770/1771	1769/1770	1768/1769	1767/1768	1766/1767	1765/1766	1764/1765	1763/1764	1762/1763	1761/1762	1760/1761	1759/1760	1758/1759	1757/1758	1756/1757	1755/1756	1754/1755	1753/1754	1752/1753	1751/1752	1750/1751	1749/1750	1748/1749	1747/1748	1746/1747	1745/1746	1744/1745	1743/1744	1742/1743	1741/1742	1740/1741	1739/1740	1738/1739	1737/1738	1736/1737	1735/1736	1734/1735	1733/1734	1732/1733	1731/1732	1730/1731	1729/1730	1728
--	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	------

Costo medio trattamento	0,00	476,00	1,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	3
-------------------------	------	--------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	---

[illegible]

Evolução da taxa média mensal, por área, parte: último apuramento

Y-axis: Taxa média mensal (R\$ mil) - 0,00000 to 0,01000

X-axis: Anos - 2002 to 2012

Legend:

- Terc. de serviços
- Terc. de comércio
- Terc. de construção
- Terc. de indústria
- Terc. de agricultura
- Terc. de serviços
- Terc. de comércio
- Terc. de construção
- Terc. de indústria
- Terc. de agricultura

