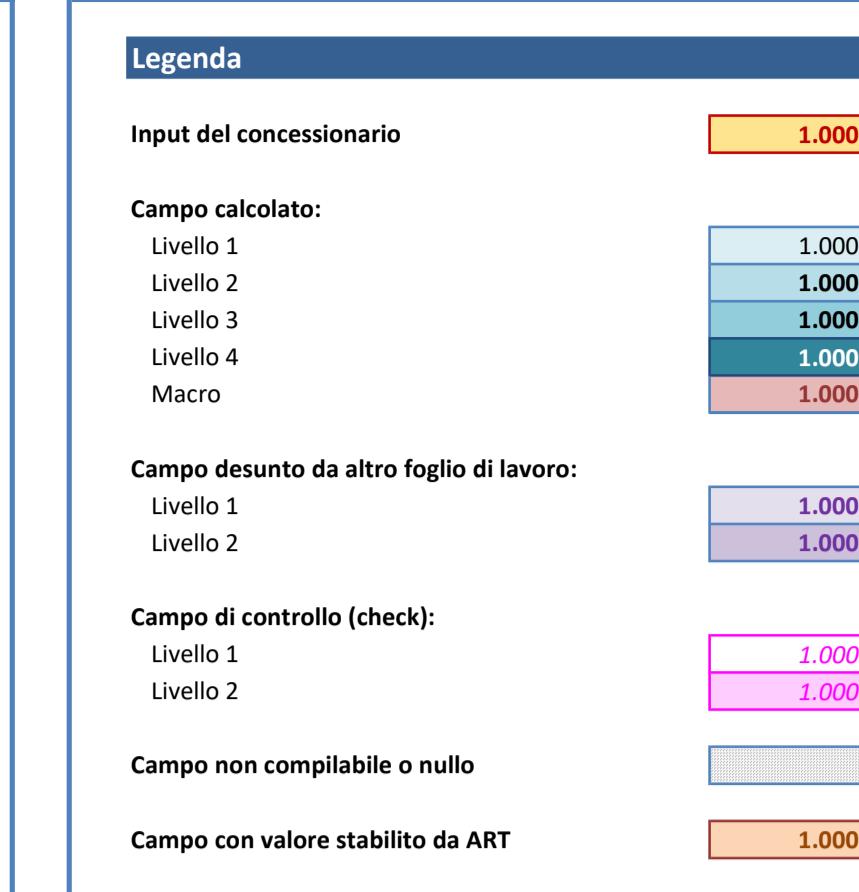


SISTEMI TARIFFARI AUTOSTRADALI

Tool di monitoraggio annuale e adeguamento tariffario

Contenuti																																																											
Z0 - Modulo di acquisizione dati: fogli di lavoro di input																																																											
<table border="1"> <thead> <tr> <th>20.1 Dati generali</th> <th>Termini e scadenze concessioni; principali input esogeni ed endogeni</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>20.2 UltimoAggPFR</td> <td>Piano finanziario regolatore, nel formato definito dall'Autorità - Ultimo aggiornamento approvato</td> </tr> <tr> <td>20.3 PR Precessi</td> <td>Informazioni afferenti ai periodi regolatori pregressi rispetto a quello di riferimento per la costruzione tariffaria</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Programmi e investimenti: interventi riconosciuti in tariffa</td> </tr> <tr> <td>20.4 a Progettinvest. Spesa</td> <td>Informazioni anagrafiche e regolatore sui singoli interventi e spesa annua complessiva - Ultimo aggiornamento approvato</td> </tr> <tr> <td>20.4 b Progettinvest. Contrib</td> <td>Eventuali contributi in conto impianti o in conto capitale - Ultimo aggiornamento approvato</td> </tr> <tr> <td>20.4 c Progettinvest. Dismis</td> <td>Eventuali dismissioni - Ultimo aggiornamento approvato</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Programma degli investimenti: interventi non riconosciuti in tariffa</td> </tr> <tr> <td>20.5 a InvestNoTar. Spesa</td> <td>Informazioni anagrafiche e regolatore sui singoli interventi e spesa annua complessiva - Ultimo aggiornamento approvato</td> </tr> <tr> <td>20.5 b InvestNoTar. Contrib</td> <td>Eventuali contributi in conto impianti o in conto capitale - Ultimo aggiornamento approvato</td> </tr> <tr> <td>20.5 c InvestNoTar. Dismis</td> <td>Eventuali dismissioni - Ultimo aggiornamento approvato</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Z0 - Modulo di acquisizione dati: fogli di lavoro di aggiornamento</td> </tr> <tr> <td>20.3 a DiscontinuitaCosto Tg</td> <td>Importi annui afferenti alle discontinuità di costo per componente tariffaria di gestione - Esiti monitoraggio annuale</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Interventi riconosciuti in tariffa</td> </tr> <tr> <td>20.6 a Progett. Spesa agg</td> <td>Informazioni anagrafiche e regolatore sui singoli interventi e spesa annua complessiva - Esiti monitoraggio annuale</td> </tr> <tr> <td>20.6 b Progett. Contrib agg</td> <td>Eventuali contributi in conto impianti o in conto capitale - Esiti monitoraggio annuale</td> </tr> <tr> <td>20.6 c Progett. Dismis agg</td> <td>Eventuali dismissioni - Esiti monitoraggio annuale</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Interventi non riconosciuti in tariffa</td> </tr> <tr> <td>20.7 a InvestNoTar. Spesa agg</td> <td>Informazioni anagrafiche e regolatore sui singoli interventi e spesa annua complessiva - Esiti monitoraggio annuale</td> </tr> <tr> <td>20.7 b InvestNoTar. Contrib agg</td> <td>Eventuali contributi in conto impianti o in conto capitale - Esiti monitoraggio annuale</td> </tr> <tr> <td>20.7 c InvestNoTar. Dismis agg</td> <td>Eventuali dismissioni - Esiti monitoraggio annuale</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Moduli di calcolo</td> </tr> <tr> <td>C1.1 Riecalcolo variazioni</td> <td>Dati di riecalcolo di monitoraggio delle variazioni del Programma degli investimenti: interventi riconosciuti in tariffa</td> </tr> <tr> <td>C2. Riecalcolo InvestNoTar</td> <td>Dati di riecalcolo di monitoraggio delle variazioni del Programma degli investimenti: interventi non riconosciuti in tariffa</td> </tr> <tr> <td>C3.1 Ricalcolo</td> <td>Dati di supporto per modelli di programmazione degli investimenti e per il calcolo della componente tariffaria di costruzione</td> </tr> <tr> <td>C3.1b. RicalcoloPF</td> <td>Ricalcolo automatico dei costi di capitale afferenti alla componente tariffaria di costruzione</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Y2 Piano Finanziario Regolatorio (PFR)</td> </tr> <tr> <td>22 PFR aggiornato</td> <td>Piano finanziario regolatore aggiornato in esito al monitoraggio, nel formato definito dall'Autorità</td> </tr> <tr> <td>22.a Modulotariffaria app</td> <td>Ricalcolo dei livelli tariffari annualmente applicabili alle differenti tipologie di rete e classi veicolari</td> </tr> </tbody> </table>		20.1 Dati generali	Termini e scadenze concessioni; principali input esogeni ed endogeni	20.2 UltimoAggPFR	Piano finanziario regolatore, nel formato definito dall'Autorità - Ultimo aggiornamento approvato	20.3 PR Precessi	Informazioni afferenti ai periodi regolatori pregressi rispetto a quello di riferimento per la costruzione tariffaria	Programmi e investimenti: interventi riconosciuti in tariffa		20.4 a Progettinvest. Spesa	Informazioni anagrafiche e regolatore sui singoli interventi e spesa annua complessiva - Ultimo aggiornamento approvato	20.4 b Progettinvest. Contrib	Eventuali contributi in conto impianti o in conto capitale - Ultimo aggiornamento approvato	20.4 c Progettinvest. Dismis	Eventuali dismissioni - Ultimo aggiornamento approvato	Programma degli investimenti: interventi non riconosciuti in tariffa		20.5 a InvestNoTar. Spesa	Informazioni anagrafiche e regolatore sui singoli interventi e spesa annua complessiva - Ultimo aggiornamento approvato	20.5 b InvestNoTar. Contrib	Eventuali contributi in conto impianti o in conto capitale - Ultimo aggiornamento approvato	20.5 c InvestNoTar. Dismis	Eventuali dismissioni - Ultimo aggiornamento approvato	Z0 - Modulo di acquisizione dati: fogli di lavoro di aggiornamento		20.3 a DiscontinuitaCosto Tg	Importi annui afferenti alle discontinuità di costo per componente tariffaria di gestione - Esiti monitoraggio annuale	Interventi riconosciuti in tariffa		20.6 a Progett. Spesa agg	Informazioni anagrafiche e regolatore sui singoli interventi e spesa annua complessiva - Esiti monitoraggio annuale	20.6 b Progett. Contrib agg	Eventuali contributi in conto impianti o in conto capitale - Esiti monitoraggio annuale	20.6 c Progett. Dismis agg	Eventuali dismissioni - Esiti monitoraggio annuale	Interventi non riconosciuti in tariffa		20.7 a InvestNoTar. Spesa agg	Informazioni anagrafiche e regolatore sui singoli interventi e spesa annua complessiva - Esiti monitoraggio annuale	20.7 b InvestNoTar. Contrib agg	Eventuali contributi in conto impianti o in conto capitale - Esiti monitoraggio annuale	20.7 c InvestNoTar. Dismis agg	Eventuali dismissioni - Esiti monitoraggio annuale	Moduli di calcolo		C1.1 Riecalcolo variazioni	Dati di riecalcolo di monitoraggio delle variazioni del Programma degli investimenti: interventi riconosciuti in tariffa	C2. Riecalcolo InvestNoTar	Dati di riecalcolo di monitoraggio delle variazioni del Programma degli investimenti: interventi non riconosciuti in tariffa	C3.1 Ricalcolo	Dati di supporto per modelli di programmazione degli investimenti e per il calcolo della componente tariffaria di costruzione	C3.1b. RicalcoloPF	Ricalcolo automatico dei costi di capitale afferenti alla componente tariffaria di costruzione	Y2 Piano Finanziario Regolatorio (PFR)		22 PFR aggiornato	Piano finanziario regolatore aggiornato in esito al monitoraggio, nel formato definito dall'Autorità	22.a Modulotariffaria app	Ricalcolo dei livelli tariffari annualmente applicabili alle differenti tipologie di rete e classi veicolari
20.1 Dati generali	Termini e scadenze concessioni; principali input esogeni ed endogeni																																																										
20.2 UltimoAggPFR	Piano finanziario regolatore, nel formato definito dall'Autorità - Ultimo aggiornamento approvato																																																										
20.3 PR Precessi	Informazioni afferenti ai periodi regolatori pregressi rispetto a quello di riferimento per la costruzione tariffaria																																																										
Programmi e investimenti: interventi riconosciuti in tariffa																																																											
20.4 a Progettinvest. Spesa	Informazioni anagrafiche e regolatore sui singoli interventi e spesa annua complessiva - Ultimo aggiornamento approvato																																																										
20.4 b Progettinvest. Contrib	Eventuali contributi in conto impianti o in conto capitale - Ultimo aggiornamento approvato																																																										
20.4 c Progettinvest. Dismis	Eventuali dismissioni - Ultimo aggiornamento approvato																																																										
Programma degli investimenti: interventi non riconosciuti in tariffa																																																											
20.5 a InvestNoTar. Spesa	Informazioni anagrafiche e regolatore sui singoli interventi e spesa annua complessiva - Ultimo aggiornamento approvato																																																										
20.5 b InvestNoTar. Contrib	Eventuali contributi in conto impianti o in conto capitale - Ultimo aggiornamento approvato																																																										
20.5 c InvestNoTar. Dismis	Eventuali dismissioni - Ultimo aggiornamento approvato																																																										
Z0 - Modulo di acquisizione dati: fogli di lavoro di aggiornamento																																																											
20.3 a DiscontinuitaCosto Tg	Importi annui afferenti alle discontinuità di costo per componente tariffaria di gestione - Esiti monitoraggio annuale																																																										
Interventi riconosciuti in tariffa																																																											
20.6 a Progett. Spesa agg	Informazioni anagrafiche e regolatore sui singoli interventi e spesa annua complessiva - Esiti monitoraggio annuale																																																										
20.6 b Progett. Contrib agg	Eventuali contributi in conto impianti o in conto capitale - Esiti monitoraggio annuale																																																										
20.6 c Progett. Dismis agg	Eventuali dismissioni - Esiti monitoraggio annuale																																																										
Interventi non riconosciuti in tariffa																																																											
20.7 a InvestNoTar. Spesa agg	Informazioni anagrafiche e regolatore sui singoli interventi e spesa annua complessiva - Esiti monitoraggio annuale																																																										
20.7 b InvestNoTar. Contrib agg	Eventuali contributi in conto impianti o in conto capitale - Esiti monitoraggio annuale																																																										
20.7 c InvestNoTar. Dismis agg	Eventuali dismissioni - Esiti monitoraggio annuale																																																										
Moduli di calcolo																																																											
C1.1 Riecalcolo variazioni	Dati di riecalcolo di monitoraggio delle variazioni del Programma degli investimenti: interventi riconosciuti in tariffa																																																										
C2. Riecalcolo InvestNoTar	Dati di riecalcolo di monitoraggio delle variazioni del Programma degli investimenti: interventi non riconosciuti in tariffa																																																										
C3.1 Ricalcolo	Dati di supporto per modelli di programmazione degli investimenti e per il calcolo della componente tariffaria di costruzione																																																										
C3.1b. RicalcoloPF	Ricalcolo automatico dei costi di capitale afferenti alla componente tariffaria di costruzione																																																										
Y2 Piano Finanziario Regolatorio (PFR)																																																											
22 PFR aggiornato	Piano finanziario regolatore aggiornato in esito al monitoraggio, nel formato definito dall'Autorità																																																										
22.a Modulotariffaria app	Ricalcolo dei livelli tariffari annualmente applicabili alle differenti tipologie di rete e classi veicolari																																																										



Concessione - Informazioni generali

Termini e scadenze

Data di inizio del Concessione tariffario ART	01/01/2020
Ultimo anno di applicazione regime tariffario precedente	2019
Data di scadenza primo periodo regolatore di applicazione Sistema tariffario ART	31/12/2024
Durata standard periodo regolatore	5
Esiste un periodo regolatore precedente, con regolazione ART	<input checked="" type="checkbox"/>
Data di inizio nuovo periodo regolatore	01/01/2025
Data di inizio applicazione nuova disciplina ART	01/01/2026
Primo anno applicazione nuova disciplina ART	2026
Ultimo anno nuovo periodo regolatore	2029
Anno base nuovo periodo regolatore	2024
Anno ponte nuovo periodo regolatore	2025
Data di scadenza della concessione	31/12/2038
Anno di scadenza della concessione	2038
Numero periodi regolatori residui, a partire dal nuovo	3

Ultima generazione schema: 03/11/2025 14:30:01

Anno	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
Anno base	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Anno ponte	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Periodo regolatore	0	0	1	1	1	1	2	2	2	2	3	3	3	3	3
Anno del periodo regolatore	0	0	1	2	3	4	1	2	3	4	5	1	2	3	4
Frazione di anno significativa															
	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00

Ultima copia schema: 03/11/2025 15:03:14

Ultimo edattamento schema: 03/11/2025 14:32:29
--

Annualità di riferimento per monitoraggio

2027	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>										

Selezione annualità di riferimento per monitoraggio

Tassi di inflazione programmata	2,10%	1,90%	1,80%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%
---------------------------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

Input esogeni

Infrazione programmata	2,10%	1,90%	1,80%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%
------------------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

Recupero di produttività da efficientamento ART

Percentuale complessiva di recupero di produttività X* (fornito da ART)	-3,00%
Numero di annualità per conseguimento X*	5
Calcolo indicatore di produttività annuale X (se costante)	-0,607%

Applicazione efficientamento X*	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
	-0,607%	-0,607%	-0,607%	-0,607%	-0,607%	-0,607%	-0,607%	-0,607%	-0,607%	-0,607%	-0,607%	-0,607%	-0,607%	-0,607%
Fattore di efficientamento	1,000,00	993,93	987,89	981,89	975,93	970,00	970,00	970,00	970,00	970,00	970,00	970,00	970,00	970,00
Xt cumulato		0,607%	1,211%	1,811%	2,407%	3,000%	3,000%	3,000%	3,000%	3,000%	3,000%	3,000%	3,000%	3,000%

check X* ok

Tassi di remunerazione del capitale investito

TIR precedente	13,87%	13,870%	13,870%	13,870%	13,870%	13,870%	13,870%	13,870%	13,870%	13,870%	13,870%	13,870%	13,870%	13,870%
WACC ART	7,51%	7,510%	7,510%	7,510%	7,510%	7,510%	7,510%	7,510%	7,510%	7,510%	7,510%	7,510%	7,510%	7,510%
Costo ammesso sul capitale di debito (Rd) da WACC ART	4,35%	4,350%	4,350%	4,350%	4,350%	4,350%	4,350%	4,350%	4,350%	4,350%	4,350%	4,350%	4,350%	4,350%
Costo ammesso sul capitale di rischio (Rv) da WACC ART	10,66%	10,660%	10,660%	10,660%	10,660%	10,660%	10,660%	10,660%	10,660%	10,660%	10,660%	10,660%	10,660%	10,660%

Tasso di remunerazione del CIN ante (TIR precedente)	13,87%	13,870%	13,870%	13,870%	13,870%	13,870%	13,870%	13,870%	13,870%	13,870%	13,870%	13,870%	13,870%	13,870%
Tasso di remunerazione del CIN post (WACC delibera n. 240/2025 e 241/2025)	7,51%	7,510%	7,510%	7,510%	7,510%	7,510%	7,510%	7,510%	7,510%	7,510%	7,510%	7,510%	7,510%	7,510%
Tasso di remunerazione del valore di salvoconto (Rv) per CIN ante	13,87%	13,870%	13,870%	13,870%	13,870%	13,870%	13,870%	13,870%	13,870%	13,870%	13,870%	13,870%	13,870%	13,870%
Tasso di remunerazione del valore di salvoconto (Rv) per CIN pre2026 e post2026	7,51%	7,510%	7,510%	7,510%	7,510%	7,510%	7,510%	7,510%	7,510%	7,510%	7,510%	7,510%	7,510%	7,510%
Tasso di remunerazione delle lavorazioni in corso di secondo livello (vite utili)														

Canoni	2,40%
Canone annuo L - 295/2006	
Integrazione canone d.l. 78/2009 s.m.i. (A,5)	0,00%
Integrazione canone d.l. 78/2009 s.m.i. (A,B)	0,018
Canone annuo subconcessioni	20,00%

Tassi di remunerazione del capitale investito	2,40%
Canone annuo L - 295/2006	
Integrazione canone d.l. 78/20	

Piano finanziario regolatore (PFR) di periodo - da ultimo aggiornamento approvato

Anno	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
Anno base	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Anno ponte	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Periodo regolatore	0	0	1	1	1	1	2	2	2	2	3	3	3	3	3
Anno del periodo regolatore	0	0	1	2	3	4	1	2	3	4	5	1	2	3	4
Frazione di anno significativa		1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00

Ultimo adattamento schema: 03/11/2025 14:32:31

Informazioni generali

Tasse di remunerazione del CIN ante (TIR previgente)	TIR	13,87%	13,87%	13,87%	13,87%	13,87%	13,87%	13,87%	13,87%	13,87%	13,87%	13,87%	13,87%	13,87%
Tasse di remunerazione del CIN pre2026 e post2026 (WACC)	WACC	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%
Tasse di remunerazione del valore di subentro (Rv) per CIN ante	Rv - ante	13,87%	13,87%	13,87%	13,87%	13,87%	13,87%	13,87%	13,87%	13,87%	13,87%	13,87%	13,87%	13,87%
Tasse di remunerazione del valore di subentro (Rv) per CIN pre2026 e post2026	Rv - post	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%
Tasse di remunerazione delle lavorazioni in corso di secondo livello (vite utili)	Ric	4,35%	4,35%	4,35%	4,35%	4,35%	4,35%	4,35%	4,35%	4,35%	4,35%	4,35%	4,35%	4,35%

Tasse di inflazione

Indicatore di produttività annuale	P	2,10%	1,90%	1,80%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%
Volumi di traffico previsti (000 veicoli/km)	X	-0,60%	-0,60%	-0,60%	-0,60%	-0,60%	-0,60%	-0,60%	-0,60%	-0,60%	-0,60%	-0,60%	-0,60%	-0,60%

Volumi di traffico previsti (000 veicoli/km)	V	1.039.169	1.044.344	1.049.566	1.054.818	1.060.088	1.065.388	1.070.715	1.076.069	1.081.448	1.086.857	1.092.291	1.097.752	1.103.241
Volumi di traffico medi annui per discontinuità di costo (000 veicoli/km)	V'	1.057.464	1.057.464	1.060.097	1.062.738	1.065.389	1.081.476	1.084.166	1.086.866	1.089.574	1.092.291	1.106.013	1.108.767	1.111.529

COMPONENTE TARIFFARIA DI GESTIONE - Tg

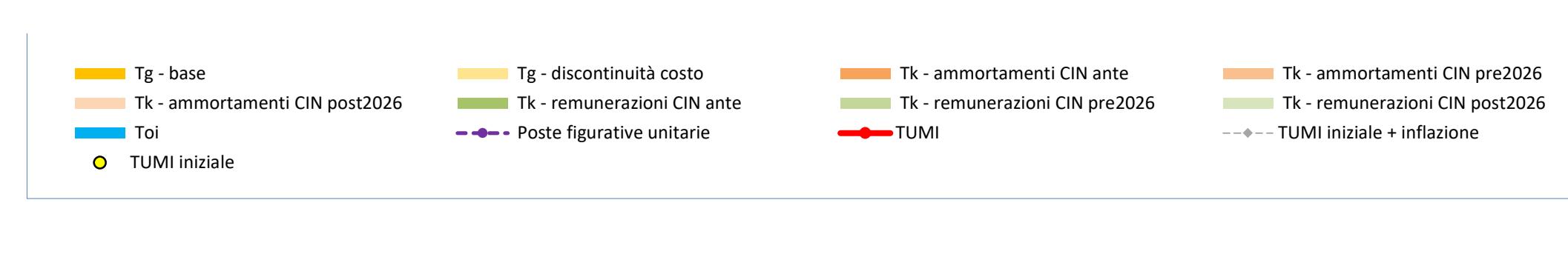
Costi operativi totali ammessi	A	37.640												
Utilizzo di fondo accantonamento per rinnovi	A"	340												
Extraprofitto da attività accessorie (in deduzione)	A"	571												
Costi operativi totali ammessi netti	B = A+A"-A"	37.409												

Immobilizzazioni non reversibili al 31/12	C	810												
Ammortamento annuo CIN	C'	210												
Remunerazione annua opere in esercizio	C'	77												
Costi totali riferiti a componente tariffaria di gestione	D = B+C+C"	37.695	38.487	38.985	39.450	39.999	41.011	41.582	42.414	43.262	44.127	45.593	46.505	47.435

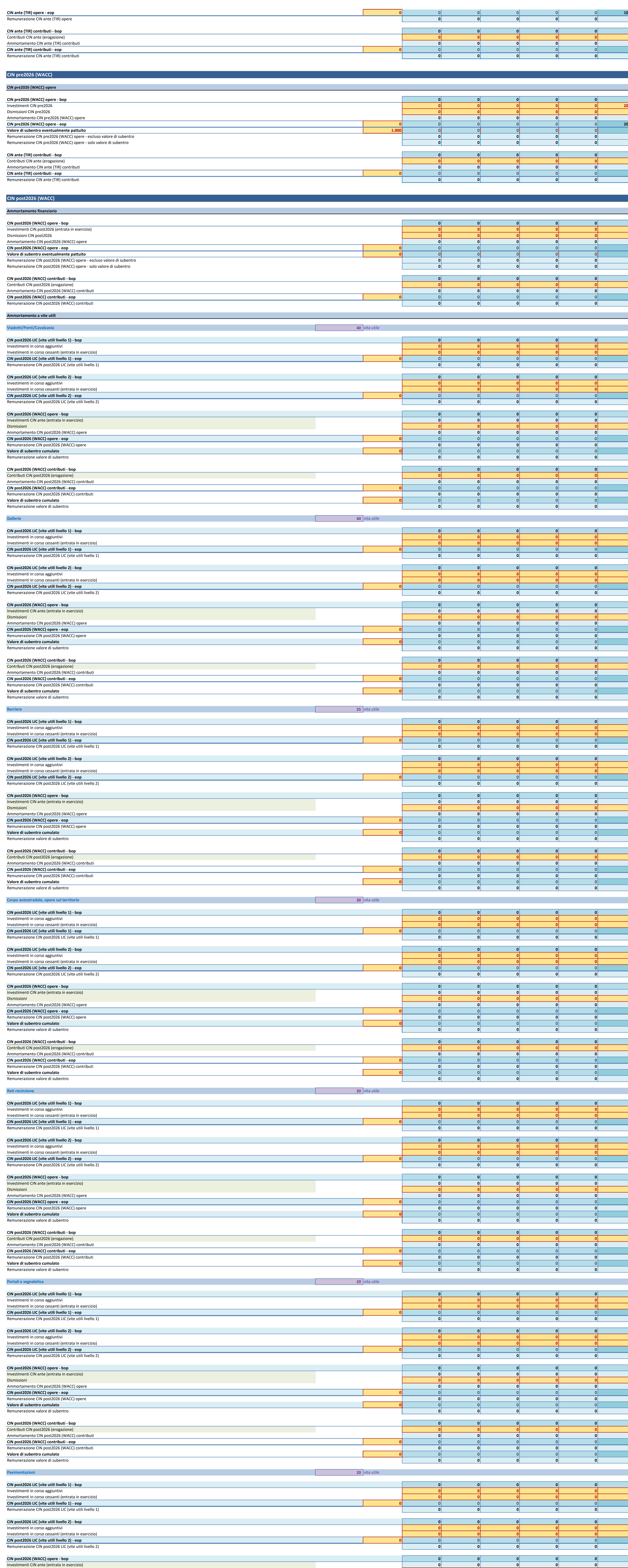
Componente tariffaria di gestione unitaria	G = D/V' → G = (1+P-X)	0,03640	0,03687	0,03731	0,03835	0,03845	0,03922	0,04000	0,04080	0,04162	0,04205	0,04289	0,04375	0,04462
--	------------------------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------

Discontinuità di costo da nuovi investimenti	I*	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
Discontinuità di costo da sopravvenienti normative	I**	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Totale discontinuità di costo	Ex*+I**	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110

Sub-componente tariffaria di gestione unitaria - discontinuità di costo anno ponte	I ₁ =V'	0,00000	0,00011	0,00011	0,00011	0,00010	0,00011	0,00011	0,00011	0,00011	0,00010	0,00011	0,00011	0,00011
Sub-componente tariffaria di gestione unitaria - discontinuità di costo 1° anno	I ₁ =V'	0,00010	0,00011	0,00011	0,00011	0,00010	0,00011	0,00011	0,00011	0,00011	0,00010	0,00011	0,00011	0,00011
Sub-componente tariffaria di gestione unitaria - discontinuità di costo 2° anno	I ₁ =V'	0,00010	0,00011	0,00011	0,00011	0,00010	0,00011	0,00011	0,00011	0,00011	0,00010	0,00011	0,00011	0,00011
Sub-componente tariffaria di gestione unitaria - discontinuità di costo 3° anno	I ₁ =V'	0,00010	0,00011	0,00011	0,00011	0,00010	0,00011	0,00011	0,00011	0,00011	0,00010	0,00011	0,00011	0,00011
Sub-componente tariffaria di gestione unitaria - discontinuità di costo 4° anno	I ₁ =V'	0,00010	0,00011	0,00011	0,00011	0,00010	0,00011	0,00011	0,00011	0,00011	0,00010	0		



termine foglio di lavoro



Ammortamento CIN post2026 (WACC) opere	0	0	0	0	0	0
CIN post2026 (WACC) contributi - bop	0	0	0	0	0	0
Remunerazione CIN post2026 (WACC) opere	0	0	0	0	0	0
Valore di subentro cumulato	0	0	0	0	0	0
Remunerazione valore di subentro	0	0	0	0	0	0
Infrastrutture tecnologiche ed impianti	10	vita utile				
CIN post2026 LIC (vite utile livello 1) - bop	0	0	0	0	0	0
Investimenti in corso aggiornati	0	0	0	0	0	0
Investimenti in corso cessanti (entra in esercizio)	0	0	0	0	0	0
CIN post2026 LIC (vite utile livello 1) - eop	0	0	0	0	0	0
Remunerazione CIN post2026 LIC (vite utile livello 1)	0	0	0	0	0	0
CIN post2026 LIC (vite utile livello 2) - bop	0	0	0	0	0	0
Investimenti in corso aggiornati	0	0	0	0	0	0
Investimenti in corso cessanti (entra in esercizio)	0	0	0	0	0	0
CIN post2026 LIC (vite utile livello 2) - eop	0	0	0	0	0	0
Remunerazione CIN post2026 LIC (vite utile livello 2)	0	0	0	0	0	0
CIN post2026 (WACC) opere - bop	0	0	0	0	0	0
Investimenti CIN ante (entra in esercizio)	0	0	0	0	0	0
Dimissioni	0	0	0	0	0	0
Ammortamento CIN post2026 (WACC) opere	0	0	0	0	0	0
CIN post2026 (WACC) opere - eop	0	0	0	0	0	0
Remunerazione CIN post2026 (WACC) opere	0	0	0	0	0	0
Valore di subentro cumulato	0	0	0	0	0	0
Remunerazione valore di subentro	0	0	0	0	0	0
CIN post2026 (WACC) contributi - bop	0	0	0	0	0	0
Contributi CIN post2026 (aggiornato)	0	0	0	0	0	0
Ammortamento CIN post2026 (WACC) contributi	0	0	0	0	0	0
CIN post2026 (WACC) contributi - eop	0	0	0	0	0	0
Remunerazione CIN post2026 (WACC) contributi	0	0	0	0	0	0
Valore di subentro cumulato	0	0	0	0	0	0
Remunerazione valore di subentro	0	0	0	0	0	0
Stazioni/barricate di esazione, fabbricati, aree di servizio	40	vita utile				
CIN post2026 LIC (vite utile livello 1) - bop	0	0	0	0	0	0
Investimenti in corso aggiornati	0	0	0	0	0	0
Investimenti in corso cessanti (entra in esercizio)	0	0	0	0	0	0
CIN post2026 LIC (vite utile livello 1) - eop	0	0	0	0	0	0
Remunerazione CIN post2026 LIC (vite utile livello 1)	0	0	0	0	0	0
CIN post2026 LIC (vite utile livello 2) - bop	0	0	0	0	0	0
Investimenti in corso aggiornati	0	0	0	0	0	0
Investimenti in corso cessanti (entra in esercizio)	0	0	0	0	0	0
CIN post2026 LIC (vite utile livello 2) - eop	0	0	0	0	0	0
Remunerazione CIN post2026 LIC (vite utile livello 2)	0	0	0	0	0	0
CIN post2026 (WACC) opere - bop	0	0	0	0	0	0
Investimenti CIN ante (entra in esercizio)	0	0	0	0	0	0
Dimissioni	0	0	0	0	0	0
Ammortamento CIN post2026 (WACC) opere	0	0	0	0	0	0
CIN post2026 (WACC) opere - eop	0	0	0	0	0	0
Remunerazione CIN post2026 (WACC) opere	0	0	0	0	0	0
Valore di subentro cumulato	0	0	0	0	0	0
Remunerazione valore di subentro	0	0	0	0	0	0
CIN post2026 (WACC) contributi - bop	0	0	0	0	0	0
Contributi CIN post2026 (aggiornato)	0	0	0	0	0	0
Ammortamento CIN post2026 (WACC) contributi	0	0	0	0	0	0
CIN post2026 (WACC) contributi - eop	0	0	0	0	0	0
Remunerazione CIN post2026 (WACC) contributi	0	0	0	0	0	0
Valore di subentro cumulato	0	0	0	0	0	0
Remunerazione valore di subentro	0	0	0	0	0	0
Altro	30	vita utile				
CIN post2026 LIC (vite utile livello 1) - bop	0	0	0	0	0	0
Investimenti in corso aggiornati	0	0	0	0	0	0
Investimenti in corso cessanti (entra in esercizio)	0	0	0	0	0	0
CIN post2026 LIC (vite utile livello 1) - eop	0	0	0	0	0	0
Remunerazione CIN post2026 LIC (vite utile livello 1)	0	0	0	0	0	0
CIN post2026 (WACC) opere - bop	0	0	0	0	0	0
Investimenti CIN ante (entra in esercizio)	0	0	0	0	0	0
Dimissioni	0	0	0	0	0	0
Ammortamento CIN post2026 (WACC) opere	0	0	0	0	0	0
CIN post2026 (WACC) opere - eop	0	0	0	0	0	0
Remunerazione CIN post2026 (WACC) opere	0	0	0	0	0	0
Valore di subentro cumulato	0	0	0	0	0	0
Remunerazione valore di subentro	0	0	0	0	0	0

Credito di poste figurative eventualmente maturato antecedentemente all'entrata in vigore del Sistema tariffario dell'Autorità (da ultimo adeguamento tariffario annuale approvato)	
Anno di ultima applicazione della disciplina di analogia al CIN	
2025	
Credito Poste figurative sistema tariffario previgente - parte ammortamento	
Applicabilità	

CIN ante (TIR) credito PF amm - bop	Si	Si	Si	Si	Si	Si
Ammortamento CIN ante (TIR) credito PF	20.000	18.947	17.895	16.842	15.789	14.737
CIN ante (TIR) credito PF amm - eop	1.053	1.053	1.053	1.053	1.053	1.053
Remunerazione CIN ante (TIR) credito PF amm	20.000,0	18.947	17.895	16.842	15.789	14.737
Importo da sommare alla componente ammortamento CIN ante delle Poste figurative		2.774	2.628	2.482	2.336	2.190

Credito Poste figurative sistema tariffario previgente - parte remunerazione	
Applicabilità	
CIN ante (TIR) credito PF rem - bop	
Ammortamento CIN ante (TIR) credito PF	
CIN ante (TIR) credito PF rem - eop	
Remunerazione CIN ante (TIR) credito PF rem	
Importo da sommare alla componente ammortamento CIN ante delle Poste figurative	

CIN ante (TIR) credito PF rem - bop	Si	Si	Si	Si	Si	Si
Ammortamento CIN ante (TIR) credito PF	0	0	0	0	0	0
CIN ante (TIR) credito PF rem - eop	0	0	0	0	0	0
Remunerazione CIN ante (TIR) credito PF rem	0,0	0	0	0	0	0
Importo da sommare alla componente ammortamento CIN ante delle Poste figurative		0	0	0	0	0

Poste figurative (da ultimo adeguamento tariffario annuale approvato)	
Evoluzione CIN	
CIN ante (TIR) - SAL contabilizzati	

investimenti (operi) (01/01)	300.000	284.737	269.474	254.211	238.947	223.684	208.421
investimenti (contributo) (01/01)	0	0	0	0	0	0	0
avviamento (01/01)	0	0	0	0	0	0	0
CIN ante (TIR) - SAL da contabilizzare							10.

Totale CIN pre2026 (include riferito PF)
 Totale remunerazioni CIN ante - SAL da contabilizzare
 Totale ammortamenti CIN post2026
 Totale remunerazioni CIN ante - SAL da contabilizzare
 Totale remunerazioni CIN post2026

Saldo Poste figurative al 31/12

<i>CIN pre2026</i>	0	0	0	0	0	0
<i>CIN ante noSAL-amm</i>	0	0	0	0	0	0
<i>CIN post2026-amm</i>	0	0	0	0	0	0
<i>CIN ante noSAL-rem</i>	0	0	0	0	0	0
<i>CIN post2026-rem</i>	0	0	0	0	0	0
	0	-15.752	-29.982	-42.543	-53.274	-82.217

termine foglio di lavoro

Discontinuità di costo per nuovi investimenti e sopravvenienze normative - aggiornamento

Anno	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
Anno base	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Anno ponte	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Periodo regolatorio	0	0	1	1	1	1	2	2	2	2	2	3	3	3	3
Anno del periodo regolatorio	0	0	1	2	3	4	1	2	3	4	5	1	2	3	4
Frazione di anno significativa															
	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00

Ultimo adattamento schema: 03/11/2025 14:32:33

Discontinuità di costo

NB: per ogni annualità va inserito il valore incrementale/decrementale rispetto all'annualità precedente.
(per ciascuna specifica discontinuità di costo, si prega di documentare distintamente i valori assunti, mediante specifici fogli di lavoro di supporto)

Discontinuità di costi operativi da nuovi investimenti

(specificare)	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00

Totale discontinuità di costi operativi da nuovi investimenti

10,00 10,00 10,00 10,00 10,00 10,00 10,00 10,00 10,00 10,00 10,00 10,00 10,00 10,00 10,00

Discontinuità di costi operativi da sopravvenienze normative

(specificare)	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

Totale discontinuità di costi operativi da sopravvenienze normative

100,00 100,00 100,00 100,00 100,00 100,00 100,00 100,00 100,00 100,00 100,00 100,00 100,00 100,00 100,00

termine foglio di lavoro

Mecanismo di premialità/penalità correlato alla qualità dei servizi**Informazioni generali****Periodo di riferimento**

Anno applicazione meccanismo (t)	2027	2028	2029	2030	
Anno di riferimento per misurazioni (t-2)	2025	2026	2027	2028	
Anno di riferimento per adeguamento tariffario	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Tratte elementari

Tratte elementari	Lunghezza tratta elementare	Veicoli leggeri: tempo di percorrenza a flusso libero (secondi)	Veicoli leggeri: volumi di traffico annui (veicoli*km anno base)	Veicoli pesanti: tempo di percorrenza a flusso libero (secondi)	Veicoli pesanti: volumi di traffico annui (veicoli*km anno base)	Velocità media a flusso libero (km/h)	Lunghezza tratta a 1 corsia	Lunghezza tratta a 2 corsie	Lunghezza tratta a 3 corsie	Lunghezza tratta a 4 corsie	Lunghezza tratta a 5 corsie	numero medio corsie	ore*km*corsie annue disponibili per la circolazione
Tratta 1	10,00	360	1.000.000	540	200.000	92,31	4,00	6,00				2,60	227.760
Tratta 2	6,50	240	650.000	360	195.000	87,41	6,50					2,00	113.880
Tratta 3	8,00	300	800.000	360	240.000	86,07	8,00					2,00	180.160
Tratta 4	5,50	216	550.000	324	165.000	82,18	5,50					2,00	96.360
Tratta 5	16,00	600	1.600.000	900	480.000	86,07	16,00					2,00	280.320
Tratta 6	21,00	780	2.100.000	1.170	420.000	89,47	12,00	9,00				2,43	446.760
Tratta 7	2,50	120	250.000	180	50.000	69,23		2,50				3,00	65.700
Tratta 8	4,00	180	400.000	270	150.000	71,72		4,00				2,00	70.480
Tratta 9	12,00	432	1.320.000	548	360.000	91,30	12,30					2,00	215.496
Tratta 10	7,00	300	700.000	450	140.000	77,54	7,00					2,00	122.640
Tratta 11	4,50	216	450.000	324	135.000	67,24	4,50					2,00	78.840
Tratta 12	12,00	432	1.200.000	648	360.000	89,66	12,00					2,00	210.240
Tratta 13	15,00	600	1.500.000	900	450.000	80,69	5,00	5,00				3,00	354.200
Tratta 14	8,00	300	800.000	560	200.000	84,71		5,00				3,00	210.240
Intera rete	132,30	5.076	13.230.000	7.664	3.524.000	85,32						2,31	2.672.676

Stazioni di esazione

Stazioni di esazione	Numeri piste con pagamento automatico del pedaggio	Tasso di operatività delle piste con pagamento automatico del pedaggio	Numeri piste senza pagamento automatico del pedaggio	Tasso di operatività delle piste senza pagamento automatico del pedaggio	Numeri piste totali	Tasso di operatività annua totale	ore*km annue disponibili per l'esazione
Stazione di esazione 1	10	94,90%	2	98,40%	12	95,48%	100.372
Stazione di esazione 2	6	91,70%	1	93,90%	7	92,01%	56.423
Stazione di esazione 3	4	93,20%	1	92,90%	5	93,41%	40.733
Stazione di esazione 4	4	97,80%	1	96,90%	5	97,92%	42.758
Stazione di esazione 5	4	98,80%	1	90,50%	5	97,14%	42.547
Stazione di esazione 6	6	93,90%	1	97,40%	7	94,40%	57.886
Stazione di esazione 7	8	97,50%	1	91,80%	10	96,36%	84.411
Stazione di esazione 8	12	99,20%	3	95,90%	15	98,36%	120.771
Stazione di esazione 9	12	96,90%	3	96,40%	15	96,78%	129.715
Stazione di esazione 10	6	99,50%	1	92,70%	7	98,53%	60.418
Stazione di esazione 11	6	93,70%	1	91,90%	7	93,44%	57.299
Stazione di esazione 12	6	98,50%	1	97,40%	7	98,34%	60.304
Stazione di esazione 13	6	99,70%	1	91,60%	7	98,54%	60.426
Intera rete	90	96,69%	19	94,64%	109	96,37%	922.714

Misurazione degli indicatori analitici e confronto con metriche, valori-oggetto di soglia e dati di base**1 Velocità media di percorrenza del flusso veicolare**

Metrica	Rapporto fra:	Velocità media effettiva, calcolata come rapporto fra lunghezza di ciascuna tratta elementare percorso e tempo medio di percorrenza effettivo.	Velocità di riferimento di ciascuna tratta elementare, determinata con la metodologia di cui alla delibera ART n. 132/2024, come modificata dalla delibera ART n. 211/2025.
Valori di soglia			
2027			
2028			
2029			
2030			
Valori di soglia			
75,00%			
90,50%			
91,50%			
100,00%			
Valori di soglia			
2027			
2028			
2029			
2030			
Valori di soglia			
75,00%			
90,50%			
91,50%			
100,00%			
Dati di base			
Tratte elementari			
lunghezza tratta			
Velocità media a flusso libero (km/h)			
Intera rete			
132,30			
2,31			
Indicatore			
89,73%			
Misurazione			
Anno			
2026			
Tratte elementari			
lunghezza tratta			
Velocità leggeri: tempo di percorrenza rilevato (secondi)			
Velocità leggeri: volumi di traffico annui (veicoli*km anno di riferimento)			
Velocità pesanti: tempo di percorrenza rilevato (secondi)			
Velocità pesanti: volumi di traffico annui (veicoli*km anno di riferimento)			
Velocità media rilevata (km/h)			
Tratta 1			
Tratta 2			
Tratta 3			
Tratta 4			
			

Metrica
Parametro CAT (Coefficiente di aderenza trasversale), misurato per ciascuna tratta elementare con apparecchiatura SUMMS o SCRIM, sulla corsia di marcia caratterizzata dal massimo degrado.

Valori di soglia	2027	2028	2029	2030	2031
Soglia minima	0,50	0,51	0,52	0,53	0,54
Soglia equilibrio	0,65	0,66	0,67	0,68	0,69
Soglia eccellenza	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90

Dati di base	
Tratte elementari	lunghezza tratta
Intera rete	132,30

Misurazione	Anno	2026
Tratte elementari	lunghezza tratta	CAT medio misurato

Tratta	Prezzo	Spese
Tratta 1	10,00	0,7
Tratta 2	6,50	0,8
Tratta 3	8,00	0,8
Tratta 4	5,50	0,9
Tratta 5	16,00	0,9
Tratta 6	21,00	0,5
Tratta 7	2,50	0,7
Tratta 8	4,00	0,8
Tratta 9	12,30	0,8
Tratta 10	7,00	0,8
Tratta 11	4,50	0,6
Tratta 12	12,00	0,8
Tratta 13	15,00	0,5
Tratta 14	8,00	0,8
Intera rete		132,30

4b Stato della pavimentazione: rugosità

Metrica
Parametro IRI (International roughness index), misurato per ciascuna tratta elementare con profilometro ARAN o similare, sulla corsia di marci caratterizzata dal massimo degrado.

Valori di soglia	2027	2028	2029	2030	2031
Soglia minima	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
Soglia equilibrio	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Soglia eccellenza	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Dati di base	Tratte elementari	lunghezza tratta
Intera rete		132.300

Misurazione	Anno	2026
Tratte elementari	lunghezza tratta	IRI medio misurato
Tratta 1	10,00	0,3
Tratta 2	6,50	1,7

Tratta 4	5,50	1,0
Tratta 5	16,00	1,4
Tratta 6	21,00	3,4
Tratta 7	2,50	0,1
Tratta 8	4,00	2,6
Tratta 9	12,30	2,0
Tratta 10	7,00	3,4
Tratta 11	4,50	3,4
Tratta 12	12,00	2,9
Tratta 13	15,00	0,6
Tratta 14	8,00	0,8
Intera rete	132,30	

5 Aggiornamento informazioni tramite parametri a messaggio variabili

Metrica
Tempo medio, espresso in secondi, che intercorre tra la ricezione dell'informazione relativa ad un evento presso il centro di controllo e il successivo inoltro al PMV, sulla base di un set di eventi: incidente, event meteo, code, ostacolo.

Valori di soglia	2027	2028	2029	2030	2031
Soglia minima	120	120	120	120	120
Soglia equilibrio	90	89	88	87	86
Soglia eccellenza	60	60	60	60	60

Misurazione	Anno	2026
Tipologia di evento	numero eventi	tempo medio per evento (secondi)

Incidente	35	11
Evento meteo	97	11
Code	57	7
Ostacolo	82	7
Intera rete	271	9

6 *Customer satisfaction* rispetto ai livelli di servizio complessivi

Metrica
Percentuale di utenti soddisfatti del livello di servizio reso dal concessionario per le seguenti aree di interesse:
sicurezza stradale (peso: 30);
informazione (peso: 30);
esazione pedaggio (peso: 30);
aree di servizio e sosta (peso: 10).

Valori di soglia	2027	2028	2029	2030
Soglia minima	80,00%	80,50%	81,00%	81,50%
Soglia equilibrio	90,00%	90,50%	91,00%	91,50%
Soglia eccellenza	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

Dati di base	
Settore di indagine	peso
Sicurezza stradale	30%

Misurazione	Anno	2026
Settore di indagine	peso	Risultato
Esazione pedaggio	30%	99,00
Aree di servizio e sosta	10%	76,00
Intera rete	100%	99,00

Area di servizio e sosta

Numero di reclami pervenuti in rapporto al traffico s

Valori di soglia	2027	2028	2029	2030	2031
Soglia minima	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Soglia equilibrio	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00

Soglia eccellenza	10,00
Dati di base	
Settore di indagine	Transiti complessivi (milioni di veicoli)
Intera rete	50,000000

Misurazione	Anno	2026
Settore di indagine	Transiti complessivi (milioni di veicoli)	Numero reclami pervenuti
Intera rete	50,000000	1.200

Calcolo indicatore sintetico di qualità O

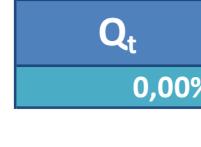
Anno di riferimento per applicazione indicatore	2028
Anno di riferimento per misura indicatori analitici	2026

	livello di	livello di
--	------------	------------

		livello minimo	livello di equilibrio	livello di eccellenza							
Impatto tariffario		-2,00%	0,00%	1,00%							
id	Denominazione indicatori specifici	u.m.	verso della metrica	peso	livello minimo	livello di equilibrio	livello di eccellenza	livello misurato	non raggiunge soglia di livello minimo	non raggiunge soglia di livello di equilibrio	Q_{tj}

2 disponibilità dell'infrastruttura	%	>	20%	85,00%	93,50%	100,00%	92,82%	Falso	Vero	-0,16%
3 fluidità ai caselli	%	>	10%	88,00%	95,50%	100,00%	92,54%	Falso	Vero	-0,79%
4a stato della pavimentazione: aderenza	-	>	6%	0,51	0,66	0,90	0,76	Falso	Falso	0,00%
4b stato della pavimentazione: rugosità	m/km	<	4%	4,00	2,00	0,00	1,93	Falso	Falso	0,00%
5 aggiornamento informazioni tramite pannelli a messaggio variabile	-	<	5%	120,00	89,00	60,00	96,54	Falso	Vero	-0,49%
6 customer satisfaction rispetto ai livelli di servizio complessivo	%	>	25%	80,50%	90,50%	100,00%	86,00%	Falso	Vero	-0,90%
7 Numero di reclami pervenuti in rapporto al traffico servito	n°/Mtransit	<	5%	30,00	20,00	10,00	24,00	Falso	Vero	-0,80%

100%



termine foglio di lavoro

Programma degli Investimenti (1/6) - da ultimo aggiornamento approvato

3 3 (7) 38 11

Ultimo adattamento schema: 03/11/2025 14:32:34

Programmazione **ammissibile in tariffa**: Importo della spesa annua complessiva (al lordo di eventuali contributi in c/impianti e in c/capitale) Tabella da alimentare solo con spese per beni reversibili, autorizzati e **ammissibili in tariffa**

Tabella da alimentare solo con spese per beni reversibili, autorizzati e ammissibili in tariffa

Programma degli Investimenti (2/6) - da ultimo aggiornamento approvato

3 3 3 (7) 33

Ultimo adattamento schema: 03/11/2025 14:32:36

Programmazione ammissibile in tariffa: Importo annuo eventuali contributi in c/impianti o in c/capitale

Tabella da alimentare solo con spese per beni reversibili, autorizzati e **ammissibili in tariffa**

Programma degli Investimenti (3/6) - da ultimo aggiornamento approvato

3 3 3 (7) 33

Ultimo adattamento schema: 03/11/2025 14:32:38

Programmazione ammissibile in tariffa: Importo annuo eventuali dismissioni

Tabella da alimentare solo con spese per beni reversibili, autorizzati e ammissibili in tariffa

Programma degli Investimenti (4/6) - da ultimo aggiornamento approvato

Programmazione non ammissibile in tariffa: Importo della spesa annua complessiva (al lordo di eventuali contributi in c/impianti e in c/capitale)

Tabella da alimentare solo con spese per beni reversibili, autorizzati ma **non ammissibili in tariffa**

Programma degli Investimenti (5/6) - da ultimo aggiornamento approvato

Programma degli investimenti (3/6) - da ultimo aggiornamento

Ultimo adattamento schema: 03/11/2025 14:32:41

Programmazione non ammissibile in tariffa: Importo annuo **eventuali contributi in c/impanti o in c/capitale**

Tabella da alimentare solo con spese per beni reversibili, autorizzati ma **non ammissibili in tariffa**

Programma degli Investimenti (6/6) - da ultimo aggiornamento approvato

Programmazione non ammissibile in tariffa: Importo annuo **eventuali** **dismissioni**

Tabella da alimentare solo con spese per beni reversibili, autorizzati ma **non ammissibili in tariffa**

Programma degli Investimenti - aggiornamento (1/6)

Programmierung mit C/C++ - 888.0.0.0.0.0.0.0 (1, 3)

Periodo regolatorio																			
Anno del periodo regolatorio																			
Frazione di anno significativa																			
Ultimo adattamento schema: 03/12/2024 13:45																			
Atto convenzionale di riferimento	Rif. macro intervento	Rif. lett. art.	Codice univoco intervento	Descrizione intervento	Codice SIVCA	Tratta autostradale da convenzione	Macro tipologia intervento	Tipologia intervento	Stato lavori	Tipologia CIN	Stato di avanzamento CIN ante	Criterio di ammortamento	Data presunta entrata in esercizio (anno)	Status intervento	Responsabilità della variazione	Spesa programmata totale	Contributo a fondo perduto	Eventuali dismissioni	Variazione importi programmati
Spesa programmata aggiornata 2025	Spesa programmata aggiornata 2026	Spesa programmata aggiornata 2027	Spesa programmata aggiornata 2028	Spesa programmata 2029	Spesa programmata aggiornata 2030	Spesa programmata aggiornata 2031	Spesa programmata aggiornata 2032	Spesa programmata aggiornata 2033	Spesa programmata aggiornata 2034	Spesa programmata aggiornata 2035	Spesa programmata aggiornata 2036	Spesa programmata aggiornata 2037	Spesa programmata aggiornata 2038	Spesa programmata aggiornata 2039	Spesa programmata aggiornata 2040	Spesa programmata aggiornata 2041	Spesa programmata aggiornata 2042	Spesa programmata aggiornata 2043	
1	Intervento 1	SIVCA 1		(assoggettata ad ammortamento finanziario)	in corso	CIN ante	SAL contabilizzati	Finanziario		pianificato		0	2.000	20	0				
2	Intervento 2	SIVCA 2		(assoggettata ad ammortamento finanziario)	in corso	CIN ante	SAL da contabilizzare	Finanziario		pianificato		20.000	1.000	20	0				
3	Intervento 2	SIVCA 2		(assoggettata ad ammortamento finanziario)	in corso	CIN pre2026				pianificato		20.000	1.000	20	0				
4	Intervento 2	SIVCA 2		(assoggettata ad ammortamento finanziario)	in corso	CIN post2026				pianificato		100.000	1.000	20	0				
5	Intervento 3	SIVCA 3		Viadotti/Ponti/Cavalcavia	in corso	CIN post2026				Vite utili 1	2028	pianificato		200	20	10	0		
6	Intervento 4	SIVCA 4		Gallerie	in corso	CIN post2026				Vite utili 1	2029	pianificato		200	20	10	0		
7	Intervento 5	SIVCA 5		Barriere	in corso	CIN post2026				Vite utili 1	2030	pianificato		200	20	10	0		
8	Intervento 6	SIVCA 6		Corpo autostradale, opere sul territorio	in corso	CIN post2026				Vite utili 1	2031	pianificato		200	20	10	0		
9	Intervento 7	SIVCA 7		Reti recinzione	in corso	CIN post2026				Vite utili 1	2032	pianificato		200	20	10	0		
10	Intervento 8	SIVCA 8		Portali e segnaletica	in corso	CIN post2026				Vite utili 1	2033	pianificato		200	20	10	0		
11	Intervento 9	SIVCA 9		Pavimentazioni	in corso	CIN post2026				Vite utili 1	2034	pianificato		200	20	10	0		
12	Intervento 10	SIVCA 10		Infrastrutture tecnologiche ed impianti	in corso	CIN post2026				Vite utili 1	2035	pianificato		200	20	10	0		
13	Intervento 11	SIVCA 11		Stazioni/Barriere di esazione, fabbricati, aree di servizio	in corso	CIN post2026				Vite utili 1	2036	pianificato		200	20	10	0		
14	Intervento 12	SIVCA 12		Altro	in corso	CIN post2026				Vite utili 1	2037	pianificato		200	20	10	0		
15	Intervento 13	SIVCA 13		Viadotti/Ponti/Cavalcavia	in corso	CIN post2026				Vite utili 2	2028	pianificato		200	20	10	0		
16	Intervento 14	SIVCA 14		Gallerie	in corso	CIN post2026				Vite utili 2	2029	pianificato		200	20	10	0		
17	Intervento 15	SIVCA 15		Barriere	in corso	CIN post2026				Vite utili 2	2030	pianificato		200	20	10	0		
18	Intervento 16	SIVCA 16		Corpo autostradale, opere sul territorio	in corso	CIN post2026				Vite utili 2	2031	pianificato		200	20	10	0		
19	Intervento 17	SIVCA 17		Reti recinzione	in corso	CIN post2026				Vite utili 2	2032	pianificato		200	20	10	0		
20	Intervento 18	SIVCA 18		Portali e segnaletica	in corso	CIN post2026				Vite utili 2	2033	pianificato		200	20	10	0		
21	Intervento 19	SIVCA 19		Pavimentazioni	in corso	CIN post2026				Vite utili 2	2034	pianificato		200	20	10	0		
22	Intervento 20	SIVCA 20		Infrastrutture tecnologiche ed impianti	in corso	CIN post2026				Vite utili 2	2035	pianificato		200	20	10	0		
23	Intervento 21	SIVCA 21		Stazioni/Barriere di esazione, fabbricati, aree di servizio	in corso	CIN post2026				Vite utili 2	2036	pianificato		200	20	10	0		
24	Intervento 22	SIVCA 22		Altro	in corso	CIN post2026				Vite utili 2	2037	pianificato		200	20	10	0		
25	Intervento 23	SIVCA 23		(assoggettata ad ammortamento finanziario)	in corso	CIN post2026				Finanziario		nuovo, urgente		0	0	0	✓		
26	Intervento 24	SIVCA 24		Viadotti/Ponti/Cavalcavia	in corso	CIN post2026				Vite utili 2	2038	nuovo, urgente		0	0	0	0		

Programma degli Investimenti - aggiornamento (2/6)

Ultimo adattamento schema: 03/11/2025 14:32:46

Programmazione **ammissibile in tariffa**: Importo annuo **eventuali contributi in c/ impianti o in c/capitale**

Tabella da alimentare solo con spese per beni reversibili, autorizzati e **ammissibili in tariffa**

Programma degli Investimenti - aggiornamento (3/6)

Periodo regolatorio	0	0	1	1	1	2	2	2	2	3	3	3			
Anno del periodo regolatorio	0	0	1	2	3	4	1	2	3	4	5	1	2	3	4
Frazioni di anno significativa			,10	1,0	1,00	1,00	1,0	1,00	1,00	1,0	1,00	,100	1,0	1,00	1,00

Ultimo adattamento schema: 03/11/2025 14:32:48

Programmazione ammissibile in tariffa: Importo annuo **eventuali** **dismissioni**

Tabella da alimentare solo con spese per beni reversibili, autorizzati e ammissibili in tariffa

Programma degli Investimenti - aggiornamento (4/6)

Uitvoerbaarheid 02/11/2025 14:32:59

Programmazione non ammissibile in tariffa: Importo della spesa annua complessiva (al lordo di eventuali contributi in c/impianti e in c/capitale)

Tabella da alimentare solo con spese per beni reversibili, autorizzati ma **non ammissibili in tariffa**

Atto convenzionale di riferimento	Rif. macro intervento	Rif. lett. art.	Codice univoco intervento	Descrizione intervento	Codice SIVCA	Tratta autostradale da convenzione	Macro tipologia intervento	Tipologia intervento	Stato lavori	Data presunta entrata in esercizio (anno)	Status intervento	Spesa programmata totale	Contributo a fondo perduto	Eventuali dismissioni	Spesa programmata aggiornata 2025	Spesa programmata aggiornata 2026	Spesa programmata aggiornata 2027	Spesa programmata aggiornata 2028	Spesa programmata aggiornata 2029	Spesa programmata aggiornata 2030	Spesa programmata aggiornata 2031	Spesa programmata aggiornata 2032	Spesa programmata aggiornata 2033	Spesa programmata aggiornata 2034	Spesa programmata aggiornata 2035	Spesa programmata aggiornata 2036	Spesa programmata aggiornata 2037	Spesa programmata aggiornata 2038
-----------------------------------	-----------------------	-----------------	---------------------------	------------------------	--------------	------------------------------------	----------------------------	----------------------	--------------	---	-------------------	--------------------------	----------------------------	-----------------------	-----------------------------------	-----------------------------------	-----------------------------------	-----------------------------------	-----------------------------------	-----------------------------------	-----------------------------------	-----------------------------------	-----------------------------------	-----------------------------------	-----------------------------------	-----------------------------------	-----------------------------------	-----------------------------------

Programma degli Investimenti - aggiornamento (5/6)

Ultimo adattamento schema: 03/11/2025 14:32:51

Programmazione non ammissibile in tariffa: Importo annuo eventuali contributi in c/impanti o in c/capitale

Tabella da alimentare solo con spese per beni reversibili, autorizzati ma **non ammissibili in tariffa**

Programma degli Investimenti - aggiornamento (6/6)

https://doi.org/10.4236/jamp.2021112235114325 52

Programmazione non ammissibile in tariffa: Importo annuo **eventuali** dismissioni

Tabella da alimentare solo con spese per beni reversibili, autorizzati ma **non ammissibili in tariffa**

Riepilogo variazioni - Programma degli Investimenti

Anno	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
Anno base	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Anno ponte	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Periodo regolatore	0	0	1	1	1	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3
Anno del periodo regolatore	0	0	1	2	3	4	1	2	3	4	5	1	2	3	4
	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00

Ultimo adattamento schema: 03/11/2025 14:32:56

Programmazione

Investimenti lordi annui, classificati per tipologia

Intervento ultimato	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Intervento in corso	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Contributi annui, classificati per tipologia di investimento

Intervento ultimato	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Intervento in corso	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Dismissioni annue, classificate per tipologia di investimento

Intervento ultimato	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Intervento in corso	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Investimenti netti annui, classificati per tipologia

Intervento ultimato	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Intervento in corso	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Aggiornamento investimenti programmati

Investimenti lordi annui, classificati per tipologia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Intervento ultimato	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Intervento in corso	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Contributi annui, classificati per tipologia di investimento

Intervento ultimato	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Intervento in corso	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Dismissioni annue, classificate per tipologia di investimento

Intervento ultimato	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Intervento in corso	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Investimenti netti annui, classificati per tipologia

Intervento ultimato	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Intervento in corso	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Nuovi investimenti di carattere urgente e indifferibile, non programmati

Investimenti lordi, classificati per tipologia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Intervento ultimato	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Intervento in corso	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Contributi, classificati per tipologia di investimento

Intervento ultimato	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Intervento in corso	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Dismissioni, classificate per tipologia di investimento

Intervento ultimato	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Intervento in corso	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Investimenti netti, classificati per tipologia

Intervento ultimato	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

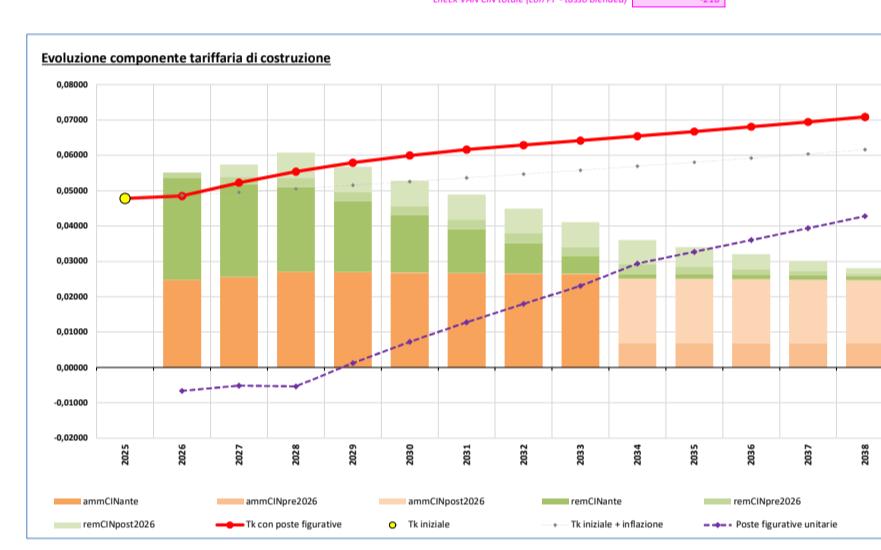
<tbl_r

Vite utili regolatorie - asset reversibili

Convalida compilazione

Tipologia di asset	Vita utile	Aliquota	Atto convenzionale di riferimento	Macro tipologia intervento	Tipologia intervento	Stato lavori	Tipologia CIN	Stati di avanzamento CIN ante	Criterio di ammortamento	Responsabilità della variazione
Viadotti/Ponti/Cavalcavia	40	2,50%	Convenzione	Manutenzione straordinaria	Viadotti/Ponti/Cavalcavia	in esercizio	CIN ante	SAL contabilizzati	Finanziario	concessionario
Gallerie	40	2,50%	Atto aggiuntivo 1	Nuove opere	Gallerie	in corso	CIN pre2026	SAL da contabilizzare	Vite utili 1	forza maggiore
Barriere	25	4,00%	Atto aggiuntivo 2	Rinnovo globale	Barriere	nuovo	CIN post2026		Vite utili 2	
Corpo autostradale, opere sul territorio	30	3,33%	Atto aggiuntivo 3		Corpo autostradale, opere sul territorio					
Reti recinzione	20	5,00%	Atto aggiuntivo 4		Reti recinzione					
Portali e segnaletica	20	5,00%	Atto aggiuntivo 5		Portali e segnaletica					
Pavimentazioni	20	5,00%	Atto aggiuntivo 6		Pavimentazioni					
Infrastrutture tecnologiche ed impianti	10	10,00%			Infrastrutture tecnologiche ed impianti					
Stazioni/Barriere di esazione, fabbricati, aree di servizio	40	2,50%			Stazioni/Barriere di esazione, fabbricati, aree di servizio					
Altro	30	3,33%			Altro					
					(assoggettata ad ammortamento finanziario)					

termine *foglio di lavoro*



Piano finanziario regolatore (PFR) di periodo - aggiornamento

Anno	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
Anno base	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Anno ponte	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Periodo regolatore	0	0	1	1	1	1	2	2	2	2	3	3	3	3	3
Anno del periodo regolatore	0	0	1	2	3	4	1	2	3	4	5	1	2	3	4
Frazione di anno significativa		1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00

Ultimo adattamento schema: 03/11/2025 14:33:02

Informazioni generali

Tasso di remunerazione del CIN ante (TIR previgente)	TIR	13,87%	13,87%	13,87%	13,87%	13,87%	13,87%	13,87%	13,87%	13,87%	13,87%	13,87%	13,87%	13,87%	13,87%
Tasso di remunerazione del CIN post (WACC)	WACC	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%
Tasso di remunerazione del valore di subentro (Rtv) - CIN ante	Rtv - ante	13,87%	13,87%	13,87%	13,87%	13,87%	13,87%	13,87%	13,87%	13,87%	13,87%	13,87%	13,87%	13,87%	13,87%
Tasso di remunerazione del valore di subentro (Rtv) - CIN post	Rtv - post	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%
Tasso di remunerazione delle lavorazioni in corso di secondo livello (vite utili)	Rlic	4,35%	4,35%	4,35%	4,35%	4,35%	4,35%	4,35%	4,35%	4,35%	4,35%	4,35%	4,35%	4,35%	4,35%

Tasse di inflazione

Indicatore di produttività annuale	P	2,10%	1,80%	1,80%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%
	X	-0,607%	-0,607%	-0,607%	-0,607%	-0,607%	-0,607%	-0,607%	-0,607%	-0,607%	-0,607%	-0,607%	-0,607%	-0,607%	-0,607%

Volumi di traffico previsti (000 veicoli/km)	V	1.039.149	1.044.344	1.049.566	1.054.814	1.060.088	1.065.389	1.070.715	1.076.069	1.081.449	1.086.857	1.092.291	1.097.752	1.103.241	1.108.757
Volumi di traffico medi anni per periodo regolatore (000 veicoli/km)	V'	0	1.057.464	1.057.464	1.060.097	1.062.738	1.065.389	1.081.476	1.084.166	1.086.866	1.089.574	1.092.291	1.106.013	1.108.767	1.111.529
Volumi di traffico medi anni per discontinuità di costo (000 veicoli/km)	V''	0	1.057.464	1.057.464	1.060.097	1.062.738	1.065.389	1.081.476	1.084.166	1.086.866	1.089.574	1.092.291	1.106.013	1.108.767	1.111.529

COMPONENTE TARIFFARIA DI GESTIONE - Tg

Costi operativi totali ammessi	A	37.640													
Utilizzo di fondo accantonamento per rinnovi	A"	340													
Extraprofitti da attività accessorie (in deduzione)	A'''	571													
Costi operativi totali ammessi netti	B = A+A'-A'''	37.409													

Immobilizzazioni non reversibili al 31/12

Ammortamento CIN ante	C	810													
Ammortamento CIN post	C'	210													
Ammortamento CIN ante + post	C''	77													

Costi totali aferenti a componente tariffaria di gestione

D = B+C+C''	37.695	38.487	38.985	39.450	39.999	41.011	41.582	42.414	43.362	44.127	45.593	46.505	47.435	48.384	49.301
-------------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

Componente tariffaria di gestione unitaria

G = D/V' - G - (1+P-X)	0,03640	0,03687	0,03731	0,03783	0,03835	0,03845	0,03922	0,04000	0,04080	0,04162	0,04205	0,04289	0,04375	0,04461	0,04548
------------------------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------

Discontinuità di costo di nuovi investimenti

Discontinuità di costo di nuovi investimenti	I''	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
Discontinuità di costo di sopravvenienti normative	I''''	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Totale discontinuità di costo	I''+I''''	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110

Sub-componente tariffaria di gestione unitaria - discontinuità di costo anno ponte	I _p =E/V'' -> I _p - (1+P-X)	0,00000	0,00011	0,00011	0,00011	0,00010	0,00011	0,00011	0,00011	0,00011	0,00010	0,00010	0,00
--	---	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	------

Modulazione tariffaria - aggiornamento

Anno	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
Anno base	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Anno ponte	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Periodo regolatorio	0	0	1	1	1	1	2	2	2	2	2	3	3	3	3
Anno del periodo regolatorio	0	0	1	2	3	4	1	2	3	4	5	1	2	3	4
Frazione di anno significativa			1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00

Ultimo adattamento schema: 03/11/2025 14:33:03

Previsioni di traffico per tipologia di infrastruttura e per classe di veicolo

(tipologia di rete #1)

Classe A
Classe B
Classe 3
Classe 4
Classe 5

Sub totale leggeri

Sub totale pesanti

Totale

658.825	662.120	665.430	668.757
105.743	106.272	106.803	107.337
20.541	20.644	20.747	20.851
16.303	16.384	16.466	16.549
232.463	233.626	234.794	235.968

658.825

662.120

665.430

668.757

375.051

376.926

378.811

380.705

1.033.876

1.039.046

1.044.241

1.049.462

(tipologia di rete #2)

Classe A
Classe B
Classe 3
Classe 4
Classe 5

Sub totale leggeri

Sub totale pesanti

Totale

9.703	9.752	9.801	9.850
2.223	2.234	2.245	2.256
372	374	376	378
250	252	253	254
3.141	3.157	3.173	3.188

9.703

9.752

9.801

9.850

5.987

6.017

6.047

6.077

15.690

15.768

15.847

15.927

(tipologia di rete #3)

Classe A
Classe B
Classe 3
Classe 4
Classe 5

Sub totale leggeri

Sub totale pesanti

Totale

0	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

<div data-bbox="11 1363