

SISTEMI TARIFFARI AUTOSTRADALI

Tool di costruzione tariffaria

Contenuti																				
Y0 - Modulo di acquisizione dati																				
<table border="1"> <tr> <td>Y0.1 Dati generali</td> <td>Termini e scadenze concessionali: principali input esogeni ed endogeni</td> </tr> <tr> <td>Y0.2 e Calcolo DatiTecnici</td> <td>Informazioni tecniche da fascicolo di contabilità regolatoria relativo all'Anno base</td> </tr> <tr> <td>Y0.3 Calcolo Schemi/Cont AB</td> <td>Informazioni tecniche da fascicolo di contabilità regolatoria relativo all'Anno base</td> </tr> <tr> <td>Y0.4 Dati annuali/taffari</td> <td>Dati preventivi relativi ai volumi di traffico</td> </tr> <tr> <td>Y0.4.1 e Discutibili/Contab</td> <td>Input/Importi annuali afferenti alle discontinuità di costo per componente tariffaria di gestione</td> </tr> <tr> <td>Y0.4.2 PEF Dettaglio/Contab</td> <td>Assunzioni del Concessionario per la modellizzazione delle variazioni annue del capitale circolante</td> </tr> <tr> <td>Y0.4.3 PEF Dettaglio/CCN</td> <td>Assunzioni del Concessionario per la modellizzazione delle variazioni annue del capitale circolante netto</td> </tr> <tr> <td>Y0.4.4 PEF Dettaglio/Debito</td> <td>Assunzioni del Concessionario per la modellizzazione delle variazioni annue delle linee di debito</td> </tr> <tr> <td>Y0.4.5 Tari Input</td> <td>Informazioni afferenti alla modellizzazione della componente tariffaria per oneri integrativi</td> </tr> <tr> <td>Y0.5 PES Pregressi</td> <td>Informazioni afferenti ai periodi regolatori pregressi rispetto a quello di riferimento per la costruzione tariffaria</td> </tr> </table>	Y0.1 Dati generali	Termini e scadenze concessionali: principali input esogeni ed endogeni	Y0.2 e Calcolo DatiTecnici	Informazioni tecniche da fascicolo di contabilità regolatoria relativo all'Anno base	Y0.3 Calcolo Schemi/Cont AB	Informazioni tecniche da fascicolo di contabilità regolatoria relativo all'Anno base	Y0.4 Dati annuali/taffari	Dati preventivi relativi ai volumi di traffico	Y0.4.1 e Discutibili/Contab	Input/Importi annuali afferenti alle discontinuità di costo per componente tariffaria di gestione	Y0.4.2 PEF Dettaglio/Contab	Assunzioni del Concessionario per la modellizzazione delle variazioni annue del capitale circolante	Y0.4.3 PEF Dettaglio/CCN	Assunzioni del Concessionario per la modellizzazione delle variazioni annue del capitale circolante netto	Y0.4.4 PEF Dettaglio/Debito	Assunzioni del Concessionario per la modellizzazione delle variazioni annue delle linee di debito	Y0.4.5 Tari Input	Informazioni afferenti alla modellizzazione della componente tariffaria per oneri integrativi	Y0.5 PES Pregressi	Informazioni afferenti ai periodi regolatori pregressi rispetto a quello di riferimento per la costruzione tariffaria
Y0.1 Dati generali	Termini e scadenze concessionali: principali input esogeni ed endogeni																			
Y0.2 e Calcolo DatiTecnici	Informazioni tecniche da fascicolo di contabilità regolatoria relativo all'Anno base																			
Y0.3 Calcolo Schemi/Cont AB	Informazioni tecniche da fascicolo di contabilità regolatoria relativo all'Anno base																			
Y0.4 Dati annuali/taffari	Dati preventivi relativi ai volumi di traffico																			
Y0.4.1 e Discutibili/Contab	Input/Importi annuali afferenti alle discontinuità di costo per componente tariffaria di gestione																			
Y0.4.2 PEF Dettaglio/Contab	Assunzioni del Concessionario per la modellizzazione delle variazioni annue del capitale circolante																			
Y0.4.3 PEF Dettaglio/CCN	Assunzioni del Concessionario per la modellizzazione delle variazioni annue del capitale circolante netto																			
Y0.4.4 PEF Dettaglio/Debito	Assunzioni del Concessionario per la modellizzazione delle variazioni annue delle linee di debito																			
Y0.4.5 Tari Input	Informazioni afferenti alla modellizzazione della componente tariffaria per oneri integrativi																			
Y0.5 PES Pregressi	Informazioni afferenti ai periodi regolatori pregressi rispetto a quello di riferimento per la costruzione tariffaria																			
Y1 Programma degli investimenti																				
<table border="1"> <tr> <td>Y1.1 ProgrammaInvest_Spesa</td> <td>Informazioni anagrafiche e regolatorie sui singoli interventi e programmazione della spesa annua complessiva</td> </tr> <tr> <td>Y1.2 ProgrammaInvest_Contrib</td> <td>Programmazione di eventuali contributi in conto impianti o in conto capitale</td> </tr> <tr> <td>Y1.3 ProgrammaInvest_Dismiss</td> <td>Programmazione di eventuali dissmissioni</td> </tr> </table>	Y1.1 ProgrammaInvest_Spesa	Informazioni anagrafiche e regolatorie sui singoli interventi e programmazione della spesa annua complessiva	Y1.2 ProgrammaInvest_Contrib	Programmazione di eventuali contributi in conto impianti o in conto capitale	Y1.3 ProgrammaInvest_Dismiss	Programmazione di eventuali dissmissioni														
Y1.1 ProgrammaInvest_Spesa	Informazioni anagrafiche e regolatorie sui singoli interventi e programmazione della spesa annua complessiva																			
Y1.2 ProgrammaInvest_Contrib	Programmazione di eventuali contributi in conto impianti o in conto capitale																			
Y1.3 ProgrammaInvest_Dismiss	Programmazione di eventuali dissmissioni																			
Interventi riconosciuti in tariffa																				
<table border="1"> <tr> <td>Y1.4 InvestNoTar_Spesa</td> <td>Informazioni anagrafiche e regolatorie sui singoli interventi e programmazione della spesa annua complessiva</td> </tr> <tr> <td>Y1.5 InvestNoTar_Contrib</td> <td>Programmazione di eventuali contributi in conto impianti o in conto capitale</td> </tr> <tr> <td>Y1.6 InvestNoTar_Dismiss</td> <td>Programmazione di eventuali dissmissioni</td> </tr> </table>	Y1.4 InvestNoTar_Spesa	Informazioni anagrafiche e regolatorie sui singoli interventi e programmazione della spesa annua complessiva	Y1.5 InvestNoTar_Contrib	Programmazione di eventuali contributi in conto impianti o in conto capitale	Y1.6 InvestNoTar_Dismiss	Programmazione di eventuali dissmissioni														
Y1.4 InvestNoTar_Spesa	Informazioni anagrafiche e regolatorie sui singoli interventi e programmazione della spesa annua complessiva																			
Y1.5 InvestNoTar_Contrib	Programmazione di eventuali contributi in conto impianti o in conto capitale																			
Y1.6 InvestNoTar_Dismiss	Programmazione di eventuali dissmissioni																			
Moduli di calcolo																				
<table border="1"> <tr> <td>C1 RevenueSharing</td> <td>Calcoli afferenti all'applicazione del meccanismo di Revenue sharing</td> </tr> <tr> <td>C2 Tg Input</td> <td>Calcolo automatico delle grandezze da inserire nel PFR per la determinazione della componente tariffaria di gestione</td> </tr> <tr> <td>C3 Tk Supporto</td> <td>Dati di supporto per i moduli di programmazione degli interventi e per il calcolo della componente tariffaria di costruzione</td> </tr> <tr> <td>C4 Tk Input</td> <td>Calcolo automatico dei costi di capitale afferenti alla componente tariffaria di costruzione</td> </tr> <tr> <td>C5 Tk CalcoloP</td> <td>Calcolo automatico delle poste figurative da applicare ai fini della determinazione della componente tariffaria di costruzione</td> </tr> </table>	C1 RevenueSharing	Calcoli afferenti all'applicazione del meccanismo di Revenue sharing	C2 Tg Input	Calcolo automatico delle grandezze da inserire nel PFR per la determinazione della componente tariffaria di gestione	C3 Tk Supporto	Dati di supporto per i moduli di programmazione degli interventi e per il calcolo della componente tariffaria di costruzione	C4 Tk Input	Calcolo automatico dei costi di capitale afferenti alla componente tariffaria di costruzione	C5 Tk CalcoloP	Calcolo automatico delle poste figurative da applicare ai fini della determinazione della componente tariffaria di costruzione										
C1 RevenueSharing	Calcoli afferenti all'applicazione del meccanismo di Revenue sharing																			
C2 Tg Input	Calcolo automatico delle grandezze da inserire nel PFR per la determinazione della componente tariffaria di gestione																			
C3 Tk Supporto	Dati di supporto per i moduli di programmazione degli interventi e per il calcolo della componente tariffaria di costruzione																			
C4 Tk Input	Calcolo automatico dei costi di capitale afferenti alla componente tariffaria di costruzione																			
C5 Tk CalcoloP	Calcolo automatico delle poste figurative da applicare ai fini della determinazione della componente tariffaria di costruzione																			
Y2 Piano Finanziario Regolatorio (PFR)																				
<table border="1"> <tr> <td>Y2_PFR</td> <td>Piano finanziario regolatorio, nel formato definito dall'Autorità</td> </tr> <tr> <td>Y2_a ModulazioneTariffaria</td> <td>Calcolo dei livelli tariffari annualmente applicabili alle differenti tipologie di rete e classi veicolari</td> </tr> </table>	Y2_PFR	Piano finanziario regolatorio, nel formato definito dall'Autorità	Y2_a ModulazioneTariffaria	Calcolo dei livelli tariffari annualmente applicabili alle differenti tipologie di rete e classi veicolari																
Y2_PFR	Piano finanziario regolatorio, nel formato definito dall'Autorità																			
Y2_a ModulazioneTariffaria	Calcolo dei livelli tariffari annualmente applicabili alle differenti tipologie di rete e classi veicolari																			
Y3 Piano Economico Finanziario (PEF)																				
<table border="1"> <tr> <td>Y3_PEF</td> <td>Piano Economico-Finanziario, nel formato definito dall'Autorità</td> </tr> </table>	Y3_PEF	Piano Economico-Finanziario, nel formato definito dall'Autorità																		
Y3_PEF	Piano Economico-Finanziario, nel formato definito dall'Autorità																			
Y4 Calcolo degli indicatori di equilibrio economico-finanziario																				
<table border="1"> <tr> <td>Y4_IndicatorEquilibrioEF</td> <td>Schemi di calcolo degli indicatori di equilibrio economico-finanziario della concessione</td> </tr> <tr> <td>Y5_FondoRecupero</td> <td>Modellizzazione della dinamica del fondo di accantonamento per il recupero di eventuali sovra-rendimenti</td> </tr> </table>	Y4_IndicatorEquilibrioEF	Schemi di calcolo degli indicatori di equilibrio economico-finanziario della concessione	Y5_FondoRecupero	Modellizzazione della dinamica del fondo di accantonamento per il recupero di eventuali sovra-rendimenti																
Y4_IndicatorEquilibrioEF	Schemi di calcolo degli indicatori di equilibrio economico-finanziario della concessione																			
Y5_FondoRecupero	Modellizzazione della dinamica del fondo di accantonamento per il recupero di eventuali sovra-rendimenti																			

Legenda
Input del concessionario
1.000
Campo calcolato:
1.000
1.000
1.000
1.000
1.000
Macro
1.000
Campo desunto da altro foglio di lavoro:
1.000
1.000
1.000
1.000
Campo di controllo (check):
1.000
1.000
Campo non compilabile o nullo
Campo con valore stabilito da ART
1.000

Aree di servizio						
N. aree esistenti e aree interessate da affidamenti						
N. aree di stoccaggio						
Carburanti erogati con misurazione a litri (000)						
Carburanti erogati con misurazione a kg (kg/000)						
Carburanti erogati con misurazione a mc (mc/000)						
Erogazioni elettriche (kWh/000)						
Fatturato netto carburanti (Euro/000)						
Fatturato netto ricarica elettrica (Euro/000)						
Fatturato netto ristorazione/bar/market (Euro/000)						
Altro fatturato netto (Euro/000)						
Personale						
Numerosità del personale						
Addetti ricezione						
Addetti manutenzione						
Addetti sicurezza						
Altri addetti operativi						
Personale commerciale						
Personale amministrativo						
Trafico						
Ricavi netti da pedaggio per classi tariffarie (in migliaia)						
	A	B	3	4	5	Totale
Gennaio	-	-	-	-	-	-
Febbraio	-	-	-	-	-	-
Marzo	-	-	-	-	-	-
Aprile	-	-	-	-	-	-
Maggio	-	-	-	-	-	-
Giugno	-	-	-	-	-	-
Luglio	-	-	-	-	-	-
Agosto	-	-	-	-	-	-
Settembre	-	-	-	-	-	-
Ottobre	-	-	-	-	-	-
Novembre	-	-	-	-	-	-
Dicembre	-	-	-	-	-	-
Total traffic pagante	-	-	-	-	-	-
di cui: transiti eccezionali	-	-	-	-	-	-
Traffic annuale non pagante	-	-	-	-	-	-
Total traffic	-	-	-	-	-	-
Proventi/indennizzi da transiti eccezionali	-	-	-	-	-	-
DATI TECNICI						
Dati tecnici						
Estesa chilometrica a tariffe di pianura						
Estesa chilometrica a tariffe di montagna						
Km di gallerie (> 100 mt)						
Km di ponti e viadotti (>100 mt)						
Km di rete a 1 corsia						
Km di rete a 2 o più corsie						
Km di corsia di emergenza						
Km pedaggio - sistema aperto						
Km pedaggiati - sistema semichiuso						
Km pedaggiati - sistema chiuso						
IPAV						
E						
N. di stazioni di esazione						
N. di porte						
N. porte manuali						
N. portali free flow						

Voce	Codice Dicoter	Codice	Allocazione							
			Attività autostradali	di cui: afferenti al CMO	di cui: non ammissibili	di cui: con parti correlate	Attività accessorie	di cui: non ammissibili	di cui: con parti correlate	Attività non pertinenti

Tabella 1 - Conto Finanziario

AREA OPERATIVA

Utile (perdita) d'esercizio	1.1	1.1								0
Acconti, ammortamenti e valutazione delle immobilizzazioni	1.2	1.2								
di cui: ammortamenti in beni reversibili			-37350				635			
di cui ammortamenti immobilizzazioni immobiliari in beni non reversibili			210				0			
di cui ammortamenti immobilizzazioni materiali in beni reversibili			0				0			
di cui ammortamenti immobilizzazioni materiali in beni non reversibili			0				0			
di cui: accantonamento di Fondi per risarcimenti beni reversibili			210				0			
di cui: accantonamento di Fondi per il regolamento della concessione ex l. 193/2024			0				0			
di cui: accantonamento di Fondi per impegni previsti in concessione			0				0			
di cui: accantonamento di Fondi diversi per rischi ed oneri (distintamente documentati)			0				0			
di cui: riserva per rischi ed oneri			0				0			
Acantonamento Fondi trattamento fine rapporto (TFR)	1.3	1.3								
Utilizzo Fondi trattamento fine rapporto			1.3 bis							
Imposta sui redditi d'esercizio			1.3 ter				0			
Imposte e tasse versate			1.3 quater				0			
Oneri e provetti finanziari			1.3 quinque				0			
Valutazione / Ripristini			1.3 sexies				0			
Autofinanziamento	1.4	1.4								
Variazione capitale circolante netto operativa	1.5	1.5								
di cui: variazione crediti su ricavi tariffari da pedaggio			0				0			
di cui: variazione crediti da interconnessione			0				0			
di cui: variazione rimanenze			0				0			
di cui: variazione ratei e risconti attivi/possessi operativi			0				0			
di cui: variazione debiti verso fornitori			0				0			
di cui: variazione ratei e interconnessione			0				0			
di cui: variazione altri debiti operativi			0				0			
di cui: crediti/debiti tributari			0				0			
di cui: crediti/debiti per imposte anticipate/differite			0				0			
di cui: altre variazioni del CCR operativo (distintamente documentate)			0				0			
Russo di liquidi della gestione corrente	1.6	1.6								
Costi capitali	1.7	1.7								
Investimenti in beni reversibili (immobilizzazioni immobiliari)	1.8	1.8								
Investimenti in beni reversibili (immobilizzazioni materiali)			0				0			
Disinvestimenti su beni reversibili (immobilizzazioni immobiliari)			1.8 bis							
Disinvestimenti su beni reversibili (immobilizzazioni materiali)			1.8 ter							
Convenzione relativa a beni reversibili			1.8 quater							
Variazione capitali circolanti contributivi in conto capitale - conto impianti	1.9	1.9								
Investimenti in beni reversibili (immobilizzazioni materiali)			1.9 bis							
Investimenti in beni reversibili (immobilizzazioni immobiliari)			1.9 ter							
Incaso valore di subentro	1.10	1.10								
Soldi utilizzati per il regolamento	1.11	1.11								
di cui: utilizzo Fondi rinnovo beni reversibili			1.11 bis							
di cui: utilizzo Fondo per il regolamento ex l.193/2024			1.11 ter							
di cui: utilizzo Fondi diversi per rischi ed oneri (distintamente documentati)			1.11 quater							
Russo di liquidi della gestione operativa	1.12	1.12								

AREA FINANZIARIA

Acporto degli assegni a titolo di capitale di rischio	1.14	1.14								
Acporto degli assegni a titolo di debito subordinato			1.14 bis							
Erogazione finanziaria			1.15							
Obligazioni convertibili			0				0			
Obligazioni convertibili			0				0			
Debiti per soci per finanziamenti soci (non subordinati)			0				0			
Debiti verso banche			0				0			
Debiti verso fornitori			0				0			
Debiti finanziari verso parti correlate			0				0			
Debiti infrastrutture (escluso FCG)			0				0			
Debiti infrastrutture verso FCG e simili			0				0			
Debiti finanziari verso ANAS			0				0			
Prestiti IVA			0				0			
Debiti finanziari a breve termine			0				0			
Altri debiti (distintamente documentati)			0				0			
Rimborso finanziamenti	1.20+1.21+(1.16+1.17)	1.16								
Obligazioni			0				0			
Obligazioni convertibili			0				0			
Debiti verso soci per finanziamenti (non subordinati)			0				0			
Debiti per interenti su finanziamenti soci (non subordinati)			0				0			
Debiti verso banche			0				0			
Debiti verso fornitori			0				0			
Debiti finanziari verso parti correlate			0				0			
Debiti infrastrutture (escluso FCG)			0				0			
Debiti infrastrutture verso FCG e simili			0				0			
Debiti finanziari verso ANAS			0				0			
Prestiti IVA			0				0			
Debiti finanziari a breve termine			0				0			
Altri debiti (distintamente documentati)			0				0			
Variazione delle remore, finanziarie	1.17	1.17								
Investimenti in immobilizzazioni finanziarie			0				0			
Disinvestimenti in immobilizzazioni finanziarie			1.18 bis							
Salvo preventi (oneri) netti da immobilizzazioni finanziarie			1.18 ter							
Altri preventi (oneri) finanziari netti			1.18 quater							
Rimborso debito subordinato azionisti			0				0			
Utili distribuiti	1.19	1.19								
Altre variazioni relative al Patrimonio Netto (distintamente documentate)			1.19 bis				0			
Russo di liquidi della gestione finanziaria	1.22	1.22								
Variazione delle disponibilità liquide	1.23	1.23								

Tabella 2 - Conto Economico

RICAVI

Ricavi da pedaggio	2.1	2.1								
Provetti locati da trascitti ordinari			0				0			
di cui: ammortamento in corso			0				0			
di cui: classe A			0				0			
di cui: variazione tariffaria (2.49) - classe A			0				0			
di cui: variazione tariffaria per sovrazone ANAS			0				0			
di cui: monacci pagamenti annuali in corso			0				0			
di cui: quota tariffaria retrocessa per sconti			0				0			
di cui: classe B			0				0			
di cui: variazione tariffaria (2.49) - classe B										

Totale immobilizzazioni non reversibili nette	3.11	3.11	810	0	0	0	100	0	0	0
Immobilizzazioni immateriali in beni non reversibili										
Immobilizzazioni immateriali lorde		3.10	3.10 bis	0	0	0	0	0	0	0
Fondo ammortamento immobilizzazioni immateriali		3.12	3.12	0	0	0	0	0	0	0
Totale immobilizzazioni non reversibili immateriali nette	3.12	3.12	810	0	0	0	0	0	0	0
Immobilizzazioni finanziarie										
Partecipazioni		3.12 bis	3.12 ter	0	0	0	0	0	0	0
Crediti immobilizzati		3.12 quater	3.12 quater	0	0	0	0	0	0	0
Altre immobilizzazioni finanziarie (distintamente documentate)		3.13	3.13	0	0	0	0	0	0	0
Totale immobilizzazioni finanziarie	3.13	3.13	810	0	0	0	0	0	0	0
Capitale circolante netto operativo										
Crediti su rischi tariffari da pedaggio		3.13.1	3.13.2	3.13.3	3.13.4	3.13.5	3.13.6	3.13.7	3.13.8	3.13.9
Altri crediti da interconnessione		3.13.10	3.13.11	3.13.12	3.13.13	3.13.14	3.13.15	3.13.16	3.13.17	3.13.18
Altri crediti operativi (distintamente documentati)		3.13.19	3.13.20	3.13.21	3.13.22	3.13.23	3.13.24	3.13.25	3.13.26	3.13.27
Rimborso		3.13.28	3.13.29	3.13.30	3.13.31	3.13.32	3.13.33	3.13.34	3.13.35	3.13.36
Rate e risconti attivi operativi		3.13.37	3.13.38	3.13.39	3.13.40	3.13.41	3.13.42	3.13.43	3.13.44	3.13.45
Rate e risconti passivi operativi		3.13.46	3.13.47	3.13.48	3.13.49	3.13.50	3.13.51	3.13.52	3.13.53	3.13.54
Rate e risconti attivi non operativi		3.13.55	3.13.56	3.13.57	3.13.58	3.13.59	3.13.60	3.13.61	3.13.62	3.13.63
Rate e risconti passivi non operativi		3.13.64	3.13.65	3.13.66	3.13.67	3.13.68	3.13.69	3.13.70	3.13.71	3.13.72
Debiti verso fornitori		3.13.73	3.13.74	3.13.75	3.13.76	3.13.77	3.13.78	3.13.79	3.13.80	3.13.81
Debiti verso imprese		3.13.82	3.13.83	3.13.84	3.13.85	3.13.86	3.13.87	3.13.88	3.13.89	3.13.90
Altri debiti operativi (distintamente documentati)		3.13.91	3.13.92	3.13.93	3.13.94	3.13.95	3.13.96	3.13.97	3.13.98	3.13.99
Crediti tributaristi		3.13.100	3.13.101	3.13.102	3.13.103	3.13.104	3.13.105	3.13.106	3.13.107	3.13.108
Crediti/debiti per imposta anticipo/differenze		3.13.109	3.13.110	3.13.111	3.13.112	3.13.113	3.13.114	3.13.115	3.13.116	3.13.117
Altri debiti (distintamente documentati)		3.13.118	3.13.119	3.13.120	3.13.121	3.13.122	3.13.123	3.13.124	3.13.125	3.13.126
Altri debiti (distintamente documentati)		3.13.127	3.13.128	3.13.129	3.13.130	3.13.131	3.13.132	3.13.133	3.13.134	3.13.135
Capitale circolante netto operativo	3.14	3.14	810	0	0	0	0	0	0	0
Altri impegni netti correnti										
Crediti finanziari		3.14 bis	3.14 ter	3.14 quater						
Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni		3.15	3.15	0	0	0	0	0	0	0
Altro (distintamente documentato)		3.16	3.16	810	0	0	0	100	0	0

Patrimonio Netto										
Capitale sociale										
Riserva da portata a nuovo	4.1	4.1	0	0	0	0	0	0	0	0
Riserva legale	4.2	4.2	0	0	0	0	0	0	0	0
Utili (perde) portati a nuovo	4.3	4.3	0	0	0	0	0	0	0	0
Riserva da sopravvento delle azioni	4.4	4.4	0	0	0	0	0	0	0	0
Riserva di rivalutazione	4.5	4.5	0	0	0	0	0	0	0	0
Riserva di valutazione	4.6	4.6	0	0	0	0	0	0	0	0
Riserva per operazioni di copertura dei flussi finanziari attesi	4.7	4.7	0	0	0	0	0	0	0	0
Riserva negativa per azioni proprie in portafoglio	4.8	4.8	0	0	0	0	0	0	0	0
Riserva per imposta di recupero ex Sistema tariffario ART	4.9	4.9	0	0	0	0	0	0	0	0
Altri (distintamente documentate)	4.10	4.10	0	0	0	0	0	0	0	0
Utile (perda) dell'esercizio	4.11	4.11	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale patrimonio netto	4.12	4.12	0	0	0	0	0	0	0	0
Contributi relativi a beni reversibili										
Contributi relativi a beni reversibili	4.13	4.13	0	0	0	0	0	0	0	0
FONDI										
Fondo rimborso beni reversibili	4.14	4.14	0	0	0	0	0	0	0	0
Fondo per risparmio della concessione ex l. 193/2024	4.15	4.15	0	0	0	0	0	0	0	0
Fondo trattamento fine rapporto (TRR)	4.16	4.16	0	0	0	0	0	0	0	0
Altri fondi	4.17	4.17	0	0	0	0	0	0	0	0
Fondi per impegni previsti in concessione	4.18	4.18	0	0	0	0	0	0	0	0
Fondi per imposte	4.19	4.19	0	0	0	0	0	0	0	0
Fondi diversi per rischi ed oneri (distintamente documentati)	4.20	4.20	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale Fondi	4.21	4.21	0	0	0	0	0	0	0	0
DEBITI FINANZIARI NETTI										
Debiti finanziari	4.22	4.22	0	0	0	0	0	0	0	0
Obligazioni	4.23	4.23	0	0	0	0	0	0	0	0
Obligazioni non reversibili	4.24	4.24	0	0	0	0	0	0	0	0
Debiti per oneri su finanziamenti	4.25	4.25	0	0	0	0	0	0	0	0
Debiti per interessi su prestiti soci	4.26	4.26	0	0	0	0	0	0	0	0
Debiti verso banche	4.27	4.27	0	0	0	0	0	0	0	0
Debiti verso altri finanziatori	4.28	4.28	0	0	0	0	0	0	0	0
Debiti finali verso portafoglio clientela	4.29	4.29	0	0	0	0	0	0	0	0
Debiti finali verso FCG e simili	4.30	4.30	0	0	0	0	0	0	0	0
Debiti finanziari verso ANAS	4.31	4.31	0	0	0	0	0	0	0	0
Prestiti IVA	4.32	4.32	0	0	0	0	0	0	0	0
Debiti finali a breve termine	4.33	4.33	0	0	0	0	0	0	0	0
Altri debiti (distintamente documentati)	4.34	4.34	0	0	0	0	0	0	0	0
Disponibilità liquide	4.35	4.35	0	0	0	0	0	0	0	0
Disponibilità liquide	4.36	4.36	0	0	0	0	0	0	0	0
Disponibilità immobiliare (riserve di cassa)	4.37	4.37	0	0	0	0	0	0	0	0
Altro (distintamente documentato)	4.38	4.38	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale debiti finanziari netti	4.39	4.39								

Previsioni di traffico

Anno	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
Anno base	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Anno ponte	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Periodo regolatorio	0	0	1	1	1	1	2	2	2	2	3	3	3	3	4
Anno del periodo regolatorio	0	0	1	2	3	4	1	2	3	4	5	1	2	3	4
Frazione di anno significativa	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00

Ultimo adattamento schema: 31/10/2025 17:44:57

Previsioni di traffico

(nel caso di ulteriori o differenti disaggregazioni, si prega di documentare distintamente i valori assunti, mediante specifici fogli di lavoro di supporto)

Consuntivo	Preconsuntivo	Preventivo													
------------	---------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------

Volumi di traffico annui

(topologia di rete #1)

Classe	652.286	655.549	658.935	662.320	665.430	668.757	672.101	675.462	678.839	682.232	685.644	689.073	692.518	695.980	699.460
A	104.693	105.217	105.743	106.272	106.803	107.337	107.874	108.413	108.955	109.500	110.047	110.598	111.151	111.706	112.265
B	20.337	20.439	20.541	20.644	20.747	20.851	20.955	21.060	21.165	21.271	21.378	21.484	21.592	21.700	21.808
3	16.341	16.344	16.347	16.350	16.353	16.356	16.359	16.362	16.365	16.368	16.371	16.374	16.377	16.380	16.383
4	230.156	231.247	232.463	233.256	234.796	235.568	237.146	239.231	239.425	240.726	241.036	241.346	241.351	245.173	246.801
5	371.328	371.385	375.051	376.926	378.811	380.705	382.608	384.521	386.444	388.376	390.318	392.269	394.231	396.202	398.183
Sub totale leggeri	652.286	655.549	658.825	662.120	665.430	668.757	672.101	675.462	678.839	682.232	685.644	689.073	692.518	695.980	699.460
Sub totale pesanti	371.328	371.385	375.051	376.926	378.811	380.705	382.608	384.521	386.444	388.376	390.318	392.269	394.231	396.202	398.183
Totale	1.023.614	1.028.732	1.033.876	1.039.046	1.044.241	1.049.462	1.054.709	1.059.983	1.065.283	1.070.609	1.075.962	1.081.342	1.086.749	1.092.182	1.097.643

(topologia di rete #2)

Classe	9.607	9.655	9.703	9.752	9.801	9.850	9.899	9.948	9.998	10.048	10.098	10.149	10.199	10.250	10.302
A	2.201	2.213	2.225	2.234	2.245	2.256	2.268	2.279	2.291	2.302	2.313	2.325	2.337	2.348	2.360
B	1.303	1.310	1.317	1.324	1.325	1.330	1.332	1.334	1.337	1.339	1.340	1.343	1.345	1.347	1.350
3	248	249	250	252	253	254	255	257	258	259	261	262	263	264	266
4	3.110	3.125	3.141	3.157	3.173	3.188	3.204	3.220	3.236	3.253	3.269	3.285	3.302	3.318	3.335
5	15.534	15.632	15.699	15.768	15.847	15.927	16.006	16.085	16.167	16.247	16.329	16.410	16.492	16.572	16.653
Sub totale leggeri	9.607	9.655	9.703	9.752	9.801	9.850	9.899	9.948	9.998	10.048	10.098	10.149	10.199	10.250	10.302
Sub totale pesanti	371.328	371.385	375.051	376.926	378.811	380.705	382.608	384.521	386.444	388.376	390.318	392.269	394.231	396.202	398.183
Totale	1.023.614	1.028.732	1.033.876	1.039.046	1.044.241	1.049.462	1.054.709	1.059.983	1.065.283	1.070.609	1.075.962	1.081.342	1.086.749	1.092.182	1.097.643

(topologia di rete #3)

Classe	9.607	9.655	9.703	9.752	9.801	9.850	9.899	9.948	9.998	10.048	10.098	10.149	10.199	10.250	10.302
A	1.201	1.203	1.205	1.207	1.209	1.211	1.213	1.215	1.217	1.219	1.221	1.223	1.225	1.227	1.230
B	1.303	1.310	1.317	1.324	1.325	1.330	1.332	1.334	1.337	1.339	1.340	1.343	1.345	1.347	1.350
3	248	249	250	252	253	254	255	257	258	259	261	262	263	264	266
4	3.110	3.125	3.141	3.157	3.173	3.188	3.204	3.220	3.236	3.253	3.269	3.285	3.302	3.318	3.335
5	15.534	15.632	15.699	15.768	15.847	15.927	16.006	16.085	16.167	16.247	16.329	16.410	16.492	16.572	16.653
Sub totale leggeri	9.607	9.655	9.703	9.752	9.801	9.850	9.899	9.948	9.998	10.048	10.098	10.149	10.199	10.250	10.302
Sub totale pesanti	371.328	371.385	375.051	376.926	378.811	380.705	382.608	384.521	386.444	388.376	390.318	392.269	394.231	396.202	398.183
Totale	1.023.614	1.028.732	1.033.876	1.039.046	1.044.241	1.049.462	1.054.709	1.059.983	1.065.283	1.070.609	1.075.962	1.081.342	1.086.749	1.092.182	

Discontinuità di costo per nuovi investimenti e sopravvenienze normative

Anno	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
Anno base	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Anno punto	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Periodo regolatore	0	0	1	1	1	1	2	2	2	2	2	3	3	3	3
Anno del periodo regolatore	0	0	1	2	3	4	1	2	3	4	5	1	2	3	4
Frazione di anno significativa															
	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00

Ultimo adattamento schema: 31/10/2025 17:49:05

Discontinuità di costoNB: per ogni annualità va inserito il valore incrementale/decrementale rispetto all'annualità precedente.
(per ciascuna specifica discontinuità di costo, si prega di documentare distintamente i valori assunti, mediante specifici fogli di lavoro di supporto)**Discontinuità di costi operativi da nuovi investimenti**

(specificare)	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00

Totale discontinuità di costi operativi da nuovi investimenti

10,00 10,00 | 10,00 10,00 | 10,00 10,00 | 10,00 10,00 | 10,00 10,00 | 10,00 10,00 | 10,00 10,00 | 10,00 10,00 | 10,00 10,00 | 10,00 10,00 | 10,00 10,00 | 10,00 10,00 | 10,00 10,00 | 10,00 10,00 | 10,00 10,00

Discontinuità di costi operativi da sopravvenienze normative

(specificare)	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

Totale discontinuità di costi operativi da sopravvenienze normative

100,00 100,00 | 100,00 100,00 | 100,00 100,00 | 100,00 100,00 | 100,00 100,00 | 100,00 100,00 | 100,00 100,00 | 100,00 100,00 | 100,00 100,00 | 100,00 100,00 | 100,00 100,00 | 100,00 100,00 | 100,00 100,00 | 100,00 100,00 | 100,00 100,00

termine foglio di lavoro

Dettaglio di pianificazione della movimentazione fondi di accantonamento del concessionario per PEF

Anno	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
Anno base	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Anno piano	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Periodo regolatore	0	0	1	1	1	1	2	2	2	2	3	3	3	3	3
Anno del periodo regolatore	0	0	1	2	3	4	1	2	3	4	5	1	2	3	4
Frazione di anno significativa															
	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00

Ultimo adattamento schema: 31/10/2025 17:44:58

Fondo rinnovi beni reversibili

Consistenza del fondo BOP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Accantonamento															
Utilizzo															
Eventuali oneri da attualizzazione															
Consistenza del fondo EOP	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Fondo impegni previsti in concessione

Fondo per il completamento degli interventi recuperabili in tariffa e non realizzati per responsabilità del concessionario	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Consistenza del fondo BOP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Accantonamento															
Utilizzo															
Eventuali oneri da attualizzazione															
Consistenza del fondo EOP	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Fondo per il completamento degli interventi non recuperabili in tariffa e non realizzati

Consistenza del fondo BOP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Accantonamento															
Utilizzo															
Eventuali oneri da attualizzazione															
Consistenza del fondo EOP	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Fondo per altri impegni del concessionario

Consistenza del fondo BOP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Accantonamento															
Utilizzo															
Eventuali oneri da attualizzazione															
Consistenza del fondo EOP	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Fondo per il riequilibrio della concessione ex l. 193/2024

Consistenza del fondo BOP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Accantonamento															
Utilizzo															
Eventuali oneri da attualizzazione															
Consistenza del fondo EOP	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Fondo per il trattamento di fine rapporto del personale

Consistenza del fondo BOP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Accantonamento/valutazione															
Utilizzo															
Eventuali oneri da attualizzazione															
Consistenza del fondo EOP	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Altri fondi per rischi e oneri

Consistenza del fondo BOP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Accantonamento															
Utilizzo															
Eventuali oneri da attualizzazione															
Consistenza del fondo EOP	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

termine logico di lavoro

Dettuglio di pianificazione del capitale circolante netto del concessionario per PEF

Anno	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
Anno base	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Anno punto	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Periodo regolatore	0	0	1	1	1	1	2	2	2	2	2	3	3	3	3
Anno del periodo regolatore	0	0	1	2	3	4	1	2	3	4	5	1	2	3	4
Frazione di anno significativa															
	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Ultimo adattamento schema: 31/10/2025 17:45:00															
Crediti operativi															
Crediti su tassevoli tarifari da pedaggio															
Consistenza BoP															
Ricavi da PEF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rettifiche (motivare in Documento di metodologia e rendicontazione)															
Ricavi rettificati															
Aliquota tva media	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
ha su ricavi rettificati															
Ricavi comprensivi di IVA															
Dilazion di pagamento (giorni)															
Incremento stock credito															
Incasso ricavi di competenza															
Incasso crediti anni precedenti															
Rettifiche monetarie su incassi															
Totale incassi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Altre rettifiche su crediti															
Consistenza EDP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Altri crediti da interconnessione															
Consistenza BoP															
Variazioni in incremento	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Variazioni in riduzione															
Consistenza EDP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Altri crediti operativi - Crediti da preventi netti da subconcessioni e attività collaterali															
Consistenza BoP															
Ricavi da PEF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rettifiche (motivare in Documento di metodologia e rendicontazione)															
Ricavi rettificati															
Aliquota tva media	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
ha su ricavi rettificati															
Ricavi comprensivi di IVA															
Dilazion di pagamento (giorni)															
Incremento stock credito															
Incasso ricavi di competenza															
Incasso crediti anni precedenti															
Rettifiche monetarie su incassi															
Totale incassi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Altre rettifiche su crediti															
Consistenza EDP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Altri crediti operativi - Altro															
Consistenza BoP															
Ricavi da PEF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rettifiche (motivare in Documento di metodologia e rendicontazione)															
Ricavi rettificati															
Aliquota tva media	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
ha su ricavi rettificati															
Ricavi comprensivi di IVA															
Dilazion di pagamento (giorni)															
Incremento stock credito															
Incasso crediti anni precedenti															
Rettifiche monetarie su incassi															
Totale incassi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Altre rettifiche su crediti															
Consistenza EDP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Debiti operativi															
Debiti verso fornitori															
Debiti incassi di manutenzione ordinaria beni reversibili															
Consistenza BoP															
Costi da PEF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rettifiche (motivare in Documento di metodologia e rendicontazione)															
Costi rettificati															
Aliquota tva media	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
ha su costi rettificati															
Costi comprensivi di IVA															
Dilazion di pagamento (giorni)															
Incremento stock debiti															
Pagamento debiti di competenza															
Pagamento debiti anni precedenti															
Rettifiche monetarie su pagamenti															
Totale pagamenti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Altre rettifiche su debiti															
Consistenza EDP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Debiti per servizi															
Consistenza BoP															
Costi da PEF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rettifiche (motivare in Documento di metodologia e rendicontazione)															
Costi rettificati															
Aliquota tva media	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
ha su costi rettificati															

Anno	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
Anno base	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Anno ponte	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Periodo regolatore	0	0	1	1	1	1	2	2	2	2	3	3	3	3	3
Anno del periodo regolatore	0	0	1	2	3	4	1	2	3	4	5	1	2	3	4
Frazione di anno significativa			1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00

Ultimo adattamento schema: 31/10/2025 17:45:02

Riepilogo per PEF

Dettaglio linee di finanziamento

Numero linee di debito da inserire o eliminare, oltre alla prima (che resta fissa)

numero

Tipologia finanziamento schema Dicoter															
Ulteriori dettagli - descrizione															
Debito esistente (Anno Ponte)															
Importo nominale sottoscritto															
Importo tirato															
Tasso Base (%)															
Margine (%)															
Tasso d'interesse (%)															
Debito Bop															
Extra debito															
Altre variazioni del debito															
Rimborso Debto - quota capitale															
Rimborso con cash sweep															
Ballo															
Rifinanziamento debito															
Rimborso Debto rifinanziato - quota capitale															
Debito EoP															
Oneri finanziari maturati															
Altri costi maturati e corrisposti															
di cui oneri finanziari capitalizzati															
Oneri finanziari versati															
Up-front fee e simili															
di cui costi capitalizzati															
V Commissioni di agenzia e simili															
di cui costi capitalizzati															
Imposta sostitutiva															
di cui costi capitalizzati															
V Costi per garanzia															
di cui costi capitalizzati															
V Commissioni di mancato utilizzo															
Tasso mancato utilizzo															
di cui costi capitalizzati															

termine foglio di lavoro

Mecanismo di premialità/penalità correlato alla qualità dei servizi

Informazioni generali

Tratte elementari

Tratte elementari	Lunghezza tratta elementare	Veicoli leggeri: tempo di percorrenza a flusso libero (secondi)	Veicoli leggeri: volumi di traffico annui (veicoli*km anno base)	Veicoli pesanti: tempo di percorrenza a flusso libero (secondi)	Veicoli pesanti: volumi di traffico annui (veicoli*km anno base)	Velocità media a flusso libero (km/h)	Lunghezza tratta a 1 corsia	Lunghezza tratta a 2 corsie	Lunghezza tratta a 3 corsie	Lunghezza tratta a 4 corsie	Lunghezza tratta a 5 corsie	numero medio corsie	ore*km*corsie annue disponibili per la circolazione
Tratta 1	10,00	360	1.000.000	540	200.000	99,31	4,00	6,00				2,60	227.760
Tratta 2	6,50	240	650.000	360	195.000	87,41		6,50				2,00	111.880
Tratta 3	8,00	300	800.000	450	240.000	86,07		8,00				2,00	140.160
Tratta 4	5,50	216	550.000	324	165.000	82,18						2,00	96.360
Tratta 5	10,00	360	1.000.000	540	200.000	88,07		16,00				2,00	260.120
Tratta 6	21,00	780	2.100.000	1.170	420.000	89,47		12,00	9,00			2,43	446.760
Tratta 7	2,50	120	250.000	180	50.000	69,23				2,50		3,00	65.700
Tratta 8	4,00	180	400.000	270	120.000	71,72						2,00	70.080
Tratta 9	12,30	432	1.230.000	548	360.000	91,90		12,30				2,00	213.496
Tratta 10	1,00	120	250.000	200	100.000	77,14		1,00				2,00	122.540
Tratta 11	4,50	216	450.000	324	135.000	67,24		4,50				2,00	78.840
Tratta 12	12,00	432	1.200.000	648	360.000	89,66		12,00				2,00	210.240
Tratta 13	15,00	600	1.500.000	900	450.000	89,69		5,00	5,00			3,00	394.200
Tratta 14	9,00	300	800.000	500	200.000	84,71			6,00			3,00	210.240
Intera rete	132,30	5.076	13.230.000	7.664	3.524.000	85,32						2,31	2.672.676

Stazioni di esazione

Stazioni di esazione	Numero piste con pagamento automatizzato del pedaggio	Tasso di operatività annua delle piste con pagamento automatizzato del pedaggio	Numero piste senza pagamento automatizzato del pedaggio	Tasso di operatività annua delle piste senza pagamento automatizzato del pedaggio	Numero piste totali	Tasso di operatività annua totale	ore*km annue disponibili per l'esazione
Stazione di esazione 1	10	94,90%	2	98,40%	12	95,48%	100.372
Stazione di esazione 2	6	91,70%	1	93,90%	7	92,01%	56.423
Stazione di esazione 3	4	93,50%	1	92,70%	5	93,34%	40.883
Stazione di esazione 4	4	97,80%	1	96,90%	5	97,62%	42.758
Stazione di esazione 5	4	98,90%	1	98,50%	5	97,41%	42.467
Stazione di esazione 6	6	93,90%	1	97,40%	7	94,40%	57.806
Stazione di esazione 7	8	97,50%	2	91,80%	10	96,36%	84.411
Stazione di esazione 8	12	99,00%	3	95,90%	15	98,38%	129.271
Stazione di esazione 9	12	96,90%	3	96,30%	15	96,78%	129.715
Stazione di esazione 10	5	91,20%	1	93,70%	7	93,53%	24.168
Stazione di esazione 11	6	93,70%	1	91,90%	7	93,44%	57.299
Stazione di esazione 12	6	98,50%	1	97,40%	7	98,34%	60.304
Stazione di esazione 13	6	99,70%	1	91,60%	7	98,54%	60.426
Intera rete	90	96,69%	19	94,84%	109	96,37%	922.714

Metriche, valori-oggetto di soglia e dati di base

anno applicazione meccanismo (t)	2027	2028	2029	2030
Anno di riferimento per meccanismo (t-2)	2025	2026	2027	2028

1. Velocità media di percorrenza del flusso veicolare

Metrica
Rapporto fra: (i) la velocità media complessiva dei veicoli per la circolazione tratta elementare e (ii) la velocità media complessiva di tutti i veicoli occupati e delle lunghezze dello spazio occupato in (i) ore*km disponibili per la circolazione in ciascuna tratta elementare (inclusa fascia notturna, dalle 22:00 alle 6:00), ossia 24*365*8760 ore, per numero di corsie di marcia e per lunghezza di ciascuna tratta elementare.

Valori di soglia	2027	2028	2029	2030
Soglia minima	75,00%	75,00%	75,00%	75,00%
Soglia equilibrio	90,00%	90,50%	91,00%	91,50%
Soglia eccellenza	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

Dati di base

Tratte elementari	Lunghezza tratta elementare	Velocità media a flusso libero (km/h)
Intera rete	132,30	85,32

2. Disponibilità dell'infrastruttura

Metrica
Rapporto fra: (i) ore annue disponibili per il pagamento automatizzato del pedaggio in ciascuna stazione di esazione, espressa come rapporto della somma dei numeri di ore nel mese occupate e delle lunghezze dello spazio occupato in (ii) ore*km disponibili per la circolazione in ciascuna tratta elementare (inclusa fascia notturna, dalle 22:00 alle 6:00), ossia 24*365*8760 ore, per numero di corsie di marcia e per lunghezza di ciascuna tratta elementare.

Valori di soglia	2027	2028	2029	2030
Soglia minima	85,00%	85,00%	85,00%	85,00%
Soglia equilibrio	93,00%	93,50%	94,00%	94,50%
Soglia eccellenza	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

Dati di base

Tratte elementari	Lunghezza tratta	numero corsie	ore*km annue disponibili per la circolazione
Intera rete	132,30	2,31	2.672.676

3. Fluidità ai caselli

Metrica
Rapporto fra: (i) ore annue effettivamente disponibili per il pagamento automatizzato del pedaggio in ciascuna stazione di esazione, per numero di piste e (ii) ore annue teoriche complessivamente disponibili per il pagamento del pedaggio in ciascuna stazione di esazione, considerato il numero di piste complessive presenti e operative.

Valori di soglia	2027	2028	2029	2030
Soglia minima	88,00%	88,00%	88,00%	88,00%
Soglia equilibrio	95,00%	95,50%	96,00%	96,50%
Soglia eccellenza	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

Dati di base

Tratte elementari	numero piste	ore*km annue disponibili per l'esazione
Intera rete	90	922.714

4a. Stato della pavimentazione: aderenza

Metrica
Parametro CAT (Coefficiente di aderenza trasversale), misurato per ciascuna tratta elementare con apparecchiatura SUMMS o SCRIM, sulla corsia di marcia caratterizzata dal massimo degrado.

Valori di soglia

Metrica

Rapporto fra:
(i) numero di reclami pervenuti al concessionario nell'annualità di riferimento;
(ii) veicoli translati (paganti e non paganti) registrati a consuntivo e riferibili al medesimo periodo annuo.

Valori di soglia

	2027	2028	2029	2030
Soglia minima	30,00	30,00	30,00	30,00
Soglia equilibrio	20,00	20,00	20,00	20,00
Soglia eccellenza	10,00	10,00	10,00	10,00

Dati di base

Settore di indagine	Transiti complessivi (milioni di veicoli)
Intera rete	50.000000

termine foglio di lavoro

Calcolo componente tariffaria per oneri integrativi (ToI)

Anno	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
Anno base	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Anno punto	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Periodo regolatore	0	0	1	1	1	1	2	2	2	2	3	3	3	3	3
Anno del periodo regolatore	0	0	1	2	3	4	1	2	3	4	5	1	2	3	4
Frazione di anno significativa			1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00

Ultimo adattamento schema: 31/10/2025 17:45:19

Informazioni generali

Tasso di remunerazione del CIN ante (TIR previgente)	TIR	13,87%	13,87%	13,87%	13,87%	13,87%	13,87%	13,87%	13,87%	13,87%	13,87%	13,87%	13,87%	13,87%
Tasso di remunerazione del CIN post (WACC)	WACC	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%
Tasso di remunerazione del valore di subentro (Rtv)	Rtv	13,87%	13,87%	13,87%	13,87%	13,87%	13,87%	13,87%	13,87%	13,87%	13,87%	13,87%	13,87%	13,87%
Tasso di remunerazione delle lavorazioni in corso (vite utili)	Ric	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%
Tasso di inflazione	P	2,10%	1,90%	1,80%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%
Indicatore di produttività annuale	X	-0,60%	-0,60%	-0,60%	-0,60%	-0,60%	-0,60%	-0,60%	-0,60%	-0,60%	-0,60%	-0,60%	-0,60%	-0,60%

Volumi di traffico previsti (000 veicoli/km)

V	1.039.149	1.044.344	1.049.566	1.054.814	1.060.088	1.065.389	1.070.715	1.076.069	1.081.440	1.086.857	1.092.291	1.097.752	1.103.241	1.108.757	1.114.301
V'		1.057.464		1.060.097	1.062.738	1.065.389	1.081.476	1.084.166	1.088.866	1.093.574	1.099.291	1.106.013	1.108.767	1.111.529	1.114.301
V''															

Volumi di traffico medi anni per periodo regolatore (000 veicoli/km)

Volumi di traffico medi anni per discontinuità di costo (000 veicoli/km)

Costi afferenti la componente tariffaria per oneri integrativi

Revenue sharing														
Eventuale importo da recuperare attraverso una componente negativa per oneri integrativi	-2.758													
Fattore di proporzionalità per recupero tariffario annuo	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Valore attuale netto importo da recuperare attraverso ToI		741	757	457	921	FALEO								

Altri oneri

Si applica?														
Oneri specifici #1	<input checked="" type="checkbox"/>	250,00	250,00	250,00	250,00	250,00	250,00	250,00	250,00	250,00	250,00	250,00	250,00	250,00
Oneri specifici #2	<input type="checkbox"/>	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00
	<input type="checkbox"/>													

Totale costi afferenti alla componente tariffaria per oneri integrativi

U	508,76	453,09	393,24	328,90	1.250,00	1.250,00	1.250,00	1.250,00	1.250,00	1.250,00	1.250,00	1.250,00	1.250,00	1.250,00
---	--------	--------	--------	--------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

termine foglio di lavoro

Periodi regolatori pregressi; Volumi di traffico, Componenti tariffarie, Saldi di Capitale Investito netto e Poste figurative

Anno	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Anno base	0	0	0	0	0	1	0
Anno ponte	1	0	0	0	0	0	1

Ultimo adattamento schema: 03/11/2025 15:39:25

Informazioni generali

Tassi di riferimento

Utilizzo fondi di accantonamento per rinnovo beni reversibili

Parametri per ammortamento finanziario

Volumi di traffico

Previsioni

Dati a consuntivo

Componenti tariffarie effettivamente assunte (da ultimo adeguamento tariffario annuale approvato)

Tariffa unitaria media integrata (TUMI)

Modulazione tariffaria

Check tariffa unitaria media

Capitale Investito netto (da ultimo adeguamento tariffario annuale approvato)

CIN ante (TIR)

CIN ante (TIR) opere - SAL contabilizzati

	300.000	284.737	269.474	254.211	238.947	223.684
Investimenti CIN ante	0	0	0	0	0	0
Dimissioni CIN ante	0	0	0	0	0	0
Ammortamento CIN ante (TIR) opere	15.263	15.263	15.263	15.263	15.263	15.263
CIN ante (TIR) opere - eop	300.000	284.737	269.474	254.211	238.947	223.684
Valore di subentro eventualmente pattuito	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
Remunerazione CIN ante (TIR) opere - escluso valore di subentro	40.223	38.106	35.989	33.872	31.755	29.638
Remunerazione CIN ante (TIR) opere - solo valore di subentro	1.387	1.387	1.387	1.387	1.387	1.387

check programmazione (Anno ponte)

CIN ante (TIR) contributi - bop

	0	0	0	0	0	0
Contributi CIN ante (erogazione)	0	0	0	0	0	0
Ammortamento CIN ante (TIR) contributi	0	0	0	0	0	0
CIN ante (TIR) contributi - eop	0	0	0	0	0	0
Remunerazione CIN ante (TIR) contributi	0	0	0	0	0	0

check programmazione (Anno ponte)

CIN ante (TIR) avviamento

	0	0	0	0	0	0
Ammortamento CIN ante (TIR) avviamento	0	0	0	0	0	0
CIN ante (TIR) avviamento - eop	0	0	0	0	0	0
Remunerazione CIN ante (TIR) avviamento	0	0	0	0	0	0

check programmazione (Anno ponte)

CIN ante (TIR) opere - SAL da contabilizzare

	0	0	0	0	0	0
Investimenti CIN ante	0	0	0	0	0	0
Dimissioni CIN ante	0	0	0	0	0	0
Ammortamento CIN ante (TIR) opere	0	0	0	0	0	0
CIN ante (TIR) opere - eop	0	0	0	0	0	0
Remunerazione CIN ante (TIR) opere	0	0	0	0	0	0

check programmazione (Anno ponte)

CIN pre2026 (WACC) opere

	0	0	0	0	0	0
Investimenti CIN pre2026	0	0	0	0	0	0
Dimissioni CIN pre2026	0	0	0	0	0	0
Ammortamento CIN pre2026 (WACC) opere	0	0	0	0	0	0
CIN pre2026 (WACC) opere - eop	0	0	0	0	0	0
Valore di subentro eventualmente pattuito	0	0	0	0	0	0
Remunerazione CIN pre2026 (WACC) opere - escluso valore di subentro	0	0	0	0	0	0
Remunerazione CIN pre2026 (WACC) opere - solo valore di subentro	0	0	0	0	0	0

check programmazione (Anno ponte)

CIN pre2026 (WACC) contributi

	0	0	0	0	0	0
Contributi CIN ante (erogazione)	0	0	0	0	0	0
Ammortamento CIN pre2026 (WACC) contributi	0	0	0	0	0	0
CIN pre2026 (WACC) contributi - eop	0	0	0	0	0	0
Remunerazione CIN pre2026 (WACC) contributi	0	0	0	0	0	0

check programmazione (Anno ponte)

CIN post2026 (WACC)

	0	0	0	0	0	0
Investimenti CIN post2026 (entrata in esercizio)	0	0	0	0	0	0
Dimissioni CIN post2026	0	0	0	0	0	0
Ammortamento CIN post2026 (WACC) opere	0	0	0	0	0	0
CIN post2026 (WACC) opere - eop	0	0	0	0	0	0
Valore di subentro eventualmente pattuito	0	0	0	0	0	0
Remunerazione CIN post2026 (WACC) opere - escluso valore di subentro	0	0	0	0	0	0
Remunerazione CIN post2026 (WACC) opere - solo valore di subentro	0	0	0	0	0	0

check programmazione (Anno ponte)

CIN post2026 (WACC) contributi

	0	0	0	0	0	0
Contributi CIN ante (erogazione)	0	0	0	0	0	0
Ammortamento CIN post2026 (WACC) contributi	0	0	0	0	0	0
CIN post2026 (WACC) contributi - eop	0	0	0	0	0	0
Remunerazione CIN post2026 (WACC) contributi	0	0	0	0	0	0

check programmazione (Anno ponte)

Ammortamento a vite utili

	0	0	0	0	0	0
Investimenti CIN ante (entrata in esercizio)	0	0	0	0	0	0
Dimissioni CIN ante	0	0	0	0	0	0
Ammortamento CIN ante (TIR) contributi	0	0	0	0	0	0
CIN ante (TIR) contributi - eop	0	0	0	0	0	0
Remunerazione CIN ante (TIR) contributi	0	0	0	0	0	0

check programmazione (Anno ponte)

Viadotti/Ponti/Cavalcavia

	40	vita utile	0	0	0	0

<tbl_r cells="7" ix="1" maxcspan="1" maxr

Investimenti in corso aggiuntivi	0	0	0	0	0	0
Investimenti in corso cessanti (entrata in esercizio)	0	0	0	0	0	0
CIN post2026 UC (vite utili livello 1) - eop	0	0	0	0	0	0
Remunerazione CIN post2026 UC (vite utili livello 1)	0	0	0	0	0	0
CIN post2026 UC (vite utili livello 2) - bop	0	0	0	0	0	0
Investimenti in corso aggiuntivi	0	0	0	0	0	0
Investimenti in corso cessanti (entrata in esercizio)	0	0	0	0	0	0
CIN post2026 UC (vite utili livello 2) - eop	0	0	0	0	0	0
Remunerazione CIN post2026 UC (vite utili livello 2)	0	0	0	0	0	0
CIN post2026 (WACC) opere - bop	0	0	0	0	0	0
Investimenti CIN ante (entrata in esercizio)	0	0	0	0	0	0
Dimissioni	0	0	0	0	0	0
Ammortamento CIN post2026 (WACC) opere	0	0	0	0	0	0
CIN post2026 (WACC) opere - eop	0	0	0	0	0	0
Remunerazione CIN post2026 (WACC) opere	0	0	0	0	0	0
Valore di subentro cumulato	0	0	0	0	0	0
Remunerazione valore di subentro	0	0	0	0	0	0
check programmazione (Anno punto)	0	0	0	0	0	0
Portali e segnaletica	20	vita utile				
Investimenti in corso aggiuntivi	0	0	0	0	0	0
Investimenti in corso cessanti (entrata in esercizio)	0	0	0	0	0	0
CIN post2026 UC (vite utili livello 1) - eop	0	0	0	0	0	0
Remunerazione CIN post2026 UC (vite utili livello 1)	0	0	0	0	0	0
CIN post2026 UC (vite utili livello 2) - bop	0	0	0	0	0	0
Investimenti in corso aggiuntivi	0	0	0	0	0	0
Investimenti in corso cessanti (entrata in esercizio)	0	0	0	0	0	0
CIN post2026 UC (vite utili livello 2) - eop	0	0	0	0	0	0
Remunerazione CIN post2026 UC (vite utili livello 2)	0	0	0	0	0	0
CIN post2026 (WACC) opere - bop	0	0	0	0	0	0
Investimenti CIN ante (entrata in esercizio)	0	0	0	0	0	0
Dimissioni	0	0	0	0	0	0
Ammortamento CIN post2026 (WACC) opere	0	0	0	0	0	0
CIN post2026 (WACC) opere - eop	0	0	0	0	0	0
Remunerazione CIN post2026 (WACC) opere	0	0	0	0	0	0
Valore di subentro cumulato	0	0	0	0	0	0
Remunerazione valore di subentro	0	0	0	0	0	0
check programmazione (Anno punto)	0	0	0	0	0	0
Pavimentazioni	20	vita utile				
Investimenti in corso aggiuntivi	0	0	0	0	0	0
Investimenti in corso cessanti (entrata in esercizio)	0	0	0	0	0	0
CIN post2026 UC (vite utili livello 1) - eop	0	0	0	0	0	0
Remunerazione CIN post2026 UC (vite utili livello 1)	0	0	0	0	0	0
CIN post2026 UC (vite utili livello 2) - bop	0	0	0	0	0	0
Investimenti in corso aggiuntivi	0	0	0	0	0	0
Investimenti in corso cessanti (entrata in esercizio)	0	0	0	0	0	0
CIN post2026 UC (vite utili livello 2) - eop	0	0	0	0	0	0
Remunerazione CIN post2026 UC (vite utili livello 2)	0	0	0	0	0	0
CIN post2026 (WACC) opere - bop	0	0	0	0	0	0
Investimenti CIN ante (entrata in esercizio)	0	0	0	0	0	0
Dimissioni	0	0	0	0	0	0
Ammortamento CIN post2026 (WACC) opere	0	0	0	0	0	0
CIN post2026 (WACC) opere - eop	0	0	0	0	0	0
Remunerazione CIN post2026 (WACC) opere	0	0	0	0	0	0
Valore di subentro cumulato	0	0	0	0	0	0
Remunerazione valore di subentro	0	0	0	0	0	0
check programmazione (Anno punto)	0	0	0	0	0	0
Infrastrutture tecnologiche ed impianti	10	vita utile				
Investimenti in corso aggiuntivi	0	0	0	0	0	0
Investimenti in corso cessanti (entrata in esercizio)	0	0	0	0	0	0
CIN post2026 UC (vite utili livello 1) - eop	0	0	0	0	0	0
Remunerazione CIN post2026 UC (vite utili livello 1)	0	0	0	0	0	0
CIN post2026 UC (vite utili livello 2) - bop	0	0	0	0	0	0
Investimenti in corso aggiuntivi	0	0	0	0	0	0
Investimenti in corso cessanti (entrata in esercizio)	0	0	0	0	0	0
CIN post2026 UC (vite utili livello 2) - eop	0	0	0	0	0	0
Remunerazione CIN post2026 UC (vite utili livello 2)	0	0	0	0	0	0
CIN post2026 (WACC) opere - bop	0	0	0	0	0	0
Investimenti CIN ante (entrata in esercizio)	0	0	0	0	0	0
Dimissioni	0	0	0	0	0	0
Ammortamento CIN post2026 (WACC) opere	0	0	0	0	0	0
CIN post2026 (WACC) opere - eop	0	0	0	0	0	0
Remunerazione CIN post2026 (WACC) opere	0	0	0	0	0	0
Valore di subentro cumulato	0	0	0	0	0	0
Remunerazione valore di subentro	0	0	0	0	0	0
check programmazione (Anno punto)	0	0	0	0	0	0
Stazioni/Barriere di esazione, fabbricati, aree di servizio	40	vita utile				
Investimenti in corso aggiuntivi	0	0	0	0	0	0
Investimenti in corso cessanti (entrata in esercizio)	0	0	0	0	0	0
CIN post2026 UC (vite utili livello 1) - eop	0	0	0	0	0	0
Remunerazione CIN post2026 UC (vite utili livello 1)	0	0	0	0	0	0
CIN post2026 UC (vite utili livello 2) - bop	0	0	0	0	0	0
Investimenti in corso aggiuntivi	0	0	0	0	0	0
Investimenti in corso cessanti (entrata in esercizio)	0	0	0	0	0	0
CIN post2026 UC (vite utili livello 2) - eop	0	0	0	0	0	0
Remunerazione CIN post2026 UC (vite utili livello 2)	0	0	0	0	0	0
CIN post2026 (WACC) opere - bop	0	0	0	0	0	0
Investimenti CIN ante (entrata in esercizio)	0	0	0	0	0	0
Dimissioni	0	0	0	0	0	0
Ammortamento CIN post2026 (WACC) opere	0	0	0	0	0	0
CIN post2026 (WACC) opere - eop	0	0	0	0	0	0
Remunerazione CIN post2026 (WACC) opere	0	0	0	0	0	0
Valore di subentro cumulato	0	0	0	0	0	0
Remunerazione valore di subentro	0	0	0	0	0	0
check programmazione (Anno punto)	0	0	0	0	0	0
Altro	30	vita utile				
Investimenti in corso aggiuntivi	0	0	0	0	0	0
Investimenti in corso cessanti (entrata in esercizio)	0	0	0	0	0	0
CIN post2026 UC (vite utili livello 1) - eop	0	0	0	0	0	0
Remunerazione CIN post2026 UC (vite utili livello 1)	0	0	0	0	0	0
CIN post2026 UC (vite utili livello 2) - bop	0	0	0	0	0	0
Investimenti in corso aggiuntivi	0	0	0	0	0	0
Investimenti in corso cessanti (entrata in esercizio)	0	0	0	0	0	0
CIN post2026 UC (vite utili livello 2) - eop	0	0	0	0	0	0
Remunerazione CIN post2026 UC (vite utili livello 2)	0	0	0	0	0	0
CIN post2026 (WACC) opere - bop	0	0	0	0	0	0
Investimenti CIN ante (entrata in esercizio)	0	0	0	0	0	0
Dimissioni	0	0	0	0	0	0
Ammortamento CIN post2026 (WACC) opere	0	0	0	0	0	0
CIN post2026 (WACC) opere - eop	0	0	0	0	0	0
Remunerazione CIN post2026 (WACC) opere	0	0	0	0	0	0
Valore di subentro cumulato	0	0	0	0	0	0
Remunerazione valore di subentro	0	0	0	0	0	0
check programmazione (Anno punto)	0	0	0	0	0	0
Credito di posta figurativa eventualmente maturato antecedentemente all'entrata in vigore del Sistema tariffario dell'Autorità (da ultimo adeguamento tariffario annuale approvato)						
Anno di ultima applicazione della disciplina di imputazione, per analogia, al CIN ante	2025					
Credito Poste figurativa sistema tariffario previgente - CIN ante						
Credito Poste figurativa sistema tariffario previgente - CIN pre2026						
Poste figurativa (da ultimo adeguamento tariffario annuale approvato)						
Evoluzione CIN						
Totale Capex						
CAPEX cumulati						
Andamento Poste figurativa						
Scomposto Poste figurativa annue						
Totali ammortamenti CIN post2026	0	0	0	0	0	0
Totali remunerazioni CIN post2026	0	0	0	0	0	0
CIN post2026 -amm -rem	0	0	0	0	0	0
Saldo Poste figurativa						
termine legge di lavoro						

termine foglio di

	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
Acconti	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
Acconti posti	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
Periodo di riferimento	0	1	0	1	1	1	1	2	2	2	3	2	3	3	4
Acconti del periodo riferimento	0	1	0	1	2	3	4	1	2	3	4	5	1	2	3
Frazione di anno (ogni quattro anni)	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00

Ultimo aggiornamento: 27/02/2024 11:45:28

Programmazione ammissibile in tariffa: Importo annuo eventuali contributi in c/mobili o in c/capitale

Conferma inserimento (non un solo per tutti eventuali contributi)

Atto convenzione di riferimento	Ref. numero intervento	Ref. lett. art.	Codice univoco intervento	Codice SNC	Voto autorizzato da convenzione	Macro tipologia intervento	Tipologia intervento	Stato lavori	Tipologia CIN	Scad. di ammissione CIN ante	Criterio di ammissione	Data preventiva entro il quale il progetto deve essere approvato	Importi complessivi della spesa programmata		Eventuale variazione dell'importo complessivo della spesa programmata rispetto a precedente PR		Importi complessivi da bilanci nuovi PR a fine programmazione	
													Ultimo PR approvato	Nuovo PR	Per cause di forza maggiore	Per modificazioni progettuali	Per imprevedibili modifiche strutturali e regolamentari	
1	Intervento 1		SW001			(risparmiata ad ammissione finanziaria)	In corso	CIN ante	SAL da contabilizzare	Finanziario				0				
2	Intervento 2		SW002			(risparmiata ad ammissione finanziaria)	In corso	CIN ante	SAL da contabilizzare	Finanziario				0				
3	Intervento 2		SW002			(risparmiata ad ammissione finanziaria)	In corso	CIN post2024	SAL da contabilizzare	Finanziario				0				
4	Intervento 2		SW002			(risparmiata ad ammissione finanziaria)	In corso	CIN post2024	SAL da contabilizzare	Finanziario				0				
5	Intervento 3		SW003			(risparmiata ad ammissione finanziaria)	In corso	CIN post2024	SAL da contabilizzare	Finanziario				0				
6	Intervento 4		SW004			Gallerie	In corso	CIN post2024	Vite utili 1	2029				0				
7	Intervento 4		SW004			Gallerie	In corso	CIN post2024	Vite utili 1	2029				0				
8	Intervento 5		SW005			Corpo stradale, opere sul territorio	In corso	CIN post2024	Vite utili 1	2031				0				
9	Intervento 5		SW005			Corpo stradale, opere sul territorio	In corso	CIN post2024	Vite utili 1	2031				0				
10	Intervento 6		SW006			Portali e segnalazioni	In corso	CIN post2024	Vite utili 1	2031				0				
11	Intervento 6		SW006			Portali e segnalazioni	In corso	CIN post2024	Vite utili 1	2031				0				
12	Intervento 7		SW007			Stazioni/Barriere di esecuzione, fabbricati, aree di servizio	In corso	CIN post2024	Vite utili 1	2031				0				
13	Intervento 11		SW0011			Stazioni/Barriere di esecuzione, fabbricati, aree di servizio	In corso	CIN post2024	Vite utili 1	2031				0				
14	Intervento 11		SW0011			Stazioni/Barriere di esecuzione, fabbricati, aree di servizio	In corso	CIN post2024	Vite utili 1	2031				0				
15	Intervento 11		SW0011			Stazioni/Barriere di esecuzione, fabbricati, aree di servizio	In corso	CIN post2024	Vite utili 2	2029				0				
16	Intervento 12		SW0012			Stazioni/Barriere di esecuzione, fabbricati, aree di servizio	In corso	CIN post2024	Vite utili 2	2029				0				
17	Intervento 15		SW0015			Stazioni/Barriere di esecuzione, fabbricati, aree di servizio	In corso	CIN post2024	Vite utili 2	2030				0				
18	Intervento 15		SW0015			Stazioni/Barriere di esecuzione, fabbricati, aree di servizio	In corso	CIN post2024	Vite utili 2	2030				0				
19	Intervento 17		SW0017			Portali	In corso	CIN post2024	Vite utili 2	2032				0				
20	Intervento 17		SW0017			Portali	In corso	CIN post2024	Vite utili 2	2032				0				
21	Intervento 19		SW0019			Portinerie	In corso	CIN post2024	Vite utili 2	2034				0				
22	Intervento 19		SW0019			Portinerie	In corso	CIN post2024	Vite utili 2	2034				0				
23	Intervento 21		SW0021			Stazioni/Barriere di esecuzione, fabbricati, aree di servizio	In corso	CIN post2024	Vite utili 2	2030				0				
24	Intervento 21		SW0021			Stazioni/Barriere di esecuzione, fabbricati, aree di servizio	In corso	CIN post2024	Vite utili 2	2030				0				
25	Intervento 22		SW0022			Altri	In corso	CIN post2024	Vite utili 2	2037				0				

Stampa foglio di servizio

Programmazione ammissibile in tariffa: Importo annuo **eventuali dismissioni**

Tabella da alimentare solo con spese per beni reversibili, autorizzati e **ammissibili in tariffa**

Atto convenzionale di riferimento	Rif. macro intervento	Rif. lett. art.	Codice univoco intervento	Descrizione intervento	Codice SIVCA	Tratta autostradale da convenzione	Macro tipologia intervento	Tipologia intervento	Stato lavori	Tipologia CIN	Stati di avanzamento CIN ante	Criterio di ammortamento	Data presunta entrata in esercizio (anno)	Intervento già incluso in ultimo PEF approvato
			1	Intervento 1	SIVCA 1			(assoggettata ad ammortamento finanziario)	in corso	CIN ante	SAL contabilizzati	Finanziario		<input type="checkbox"/>
			2	Intervento 2	SIVCA 2			(assoggettata ad ammortamento finanziario)	in corso	CIN ante	SAL da contabilizzare	Finanziario		<input type="checkbox"/>
			3	Intervento 2	SIVCA 2			(assoggettata ad ammortamento finanziario)	in corso	CIN pre2026		Finanziario		<input type="checkbox"/>
			4	Intervento 2	SIVCA 2			(assoggettata ad ammortamento finanziario)	in corso	CIN post2026		Finanziario		<input type="checkbox"/>
			5	Intervento 3	SIVCA 3			Viadotti/Ponti/Cavalcavia	in corso	CIN post2026		Vite utili 1	2028	<input type="checkbox"/>
			6	Intervento 4	SIVCA 4			Gallerie	in corso	CIN post2026		Vite utili 1	2029	<input type="checkbox"/>
			7	Intervento 5	SIVCA 5			Barriere	in corso	CIN post2026		Vite utili 1	2030	<input type="checkbox"/>
			8	Intervento 6	SIVCA 6			Corpo autostradale, opere sul territorio	in corso	CIN post2026		Vite utili 1	2031	<input type="checkbox"/>
			9	Intervento 7	SIVCA 7			Reti recinzione	in corso	CIN post2026		Vite utili 1	2032	<input type="checkbox"/>
			10	Intervento 8	SIVCA 8			Portali e segnaletica	in corso	CIN post2026		Vite utili 1	2033	<input type="checkbox"/>
			11	Intervento 9	SIVCA 9			Pavimentazioni	in corso	CIN post2026		Vite utili 1	2034	<input type="checkbox"/>
			12	Intervento 10	SIVCA 10			Infrastrutture tecnologiche ed impianti	in corso	CIN post2026		Vite utili 1	2035	<input type="checkbox"/>
			13	Intervento 11	SIVCA 11			Stazioni/Barriere di esazione, fabbricati, aree di servizio	in corso	CIN post2026		Vite utili 1	2036	<input type="checkbox"/>
			14	Intervento 12	SIVCA 12			Altro	in corso	CIN post2026		Vite utili 1	2037	<input type="checkbox"/>
			15	Intervento 13	SIVCA 13			Viadotti/Ponti/Cavalcavia	in corso	CIN post2026		Vite utili 2	2028	<input type="checkbox"/>
			16	Intervento 14	SIVCA 14			Gallerie	in corso	CIN post2026		Vite utili 2	2029	<input type="checkbox"/>
			17	Intervento 15	SIVCA 15			Barriere	in corso	CIN post2026		Vite utili 2	2030	<input type="checkbox"/>
			18	Intervento 16	SIVCA 16			Corpo autostradale, opere sul territorio	in corso	CIN post2026		Vite utili 2	2031	<input type="checkbox"/>
			19	Intervento 17	SIVCA 17			Reti recinzione	in corso	CIN post2026		Vite utili 2	2032	<input type="checkbox"/>
			20	Intervento 18	SIVCA 18			Portali e segnaletica	in corso	CIN post2026		Vite utili 2	2033	<input type="checkbox"/>
			21	Intervento 19	SIVCA 19			Pavimentazioni	in corso	CIN post2026		Vite utili 2	2034	<input type="checkbox"/>
			22	Intervento 20	SIVCA 20			Infrastrutture tecnologiche ed impianti	in corso	CIN post2026		Vite utili 2	2035	<input type="checkbox"/>
			23	Intervento 21	SIVCA 21			Stazioni/Barriere di esazione, fabbricati, aree di servizio	in corso	CIN post2026		Vite utili 2	2036	<input type="checkbox"/>
			24	Intervento 22	SIVCA 22			Altro	in corso	CIN post2026		Vite utili 2	2037	<input type="checkbox"/>

termine foglio di lavoro

Anno	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
Anno base	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Periodo	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Periodo regolatorio	0	0	1	1	1	1	2	2	2	2	2	3	3	3	3
Anno del periodo regolatorio	0	0	1	2	3	4	1	2	3	4	5	1	2	3	4
Frazione di anno significativa			1,00		1,00		1,00		1,00		1,00		1,00		1,00

Ultimo aggiornamento schema: 31/10/2025 17:45:12

Programmazione non ammissibile in tariffa: Importo della spesa annua complessiva (al lordo di eventuali contributi in c/impianti e in c/capitale)

Tabella da alimentare solo con spese per beni reversibili, autorizzati ma non ammissibili in tariffa

Atto convenzionale di riferimento	Rif. macro intervento	Rif. lett. art.	Codice univoco intervento	Descrizione intervento	Codice SVCA	Fratta autostradale da convenzione	Macro tipologia intervento	Tipologia intervento	Stato lavori	Data presunta entrata in esercizio (anno)	Spesa programmata totale	Contributo a fondo perduto	Eventuali dimissioni	Spesa programmata 2026	Spesa programmata 2027	Spesa programmata 2028	Spesa programmata 2029	Spesa programmata 2030	Spesa programmata 2031	Spesa programmata 2032	Spesa programmata 2033	Spesa programmata 2034	Spesa programmata 2035	Spesa programmata 2036	Spesa programmata 2037	Spesa programmata 2038
											0	0	0													

Termino foglio di lavoro

Anno	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
Anno base	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Anno	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Periodo regolatorio	0	0	1	1	1	1	2	2	2	2	2	3	3	3	3
Anno del periodo regolatorio	0	0	1	2	3	4	1	2	3	4	5	1	2	3	4
Frazione di anno significativa															
	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00

Ultimo adattamento schema: 31/10/2025 17:45:13

Programmazione non ammissibile in tariffa: Importo annuo eventuali contributi in c/impianti o in c/capitale

Tabella da alimentare solo con spese per beni reversibili, autorizzati ma non ammissibili in tariffa

Atto convenzionale di riferimento	Rif. macro intervento	Rif. lett. art.	Codice univoco intervento	Descrizione intervento	Codice SVCA	Fratta autostradale da convenzione	Macro tipologia intervento	Tipologia intervento	Stato lavori	Data presunta entrata in esercizio (anno)	Spesa programmata totale	Contributo a fondo perduto	Eventuali dimissioni	Contributo programmato 2026	Contributo programmato 2027	Contributo programmato 2028	Contributo programmato 2029	Contributo programmato 2030	Contributo programmato 2031	Contributo programmato 2032	Contributo programmato 2033	Contributo programmato 2034	Contributo programmato 2035	Contributo programmato 2036	Contributo programmato 2037	Contributo programmato 2038
											0	0	0													

Terminò foglio di lavoro

Anno	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
Anno base	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Anno	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Periodo regolatorio	0	0	1	1	1	1	2	2	2	2	2	3	3	3	3
Anno del periodo regolatorio	0	0	1	2	3	4	1	2	3	4	5	1	2	3	4
Frazione di anno significativa			1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00

Ultimo adattamento schema: 31/10/2025 17:45:15

Programmazione non ammissibile in tariffa: Importo annuo eventuali dimissioni

Tabella da alimentare solo con spese per beni reversibili, autorizzati ma non ammissibili in tariffa

Atto convenzionale di riferimento	Rif. macro intervento	Rif. lett. art.	Codice univoco intervento	Descrizione intervento	Codice SVCA	Fratta autostradale da convenzione	Macro tipologia intervento	Tipologia intervento	Stato lavori	Data presunta entrata in esercizio (anno)	Spesa programmata totale	Contributo a fondo perduto	Eventuali dimissioni	Dimissioni 2026	Dimissioni 2027	Dimissioni 2028	Dimissioni 2029	Dimissioni 2030	Dimissioni 2031	Dimissioni 2032	Dimissioni 2033	Dimissioni 2034	Dimissioni 2035	Dimissioni 2036	Dimissioni 2037	Dimissioni 2038
											0	0	0													

Terminò foglio di lavoro

Applicazione meccanismo di *revenue sharing* periodo regolatorio precedente

Anno	2021	2022	2023	2024	2025
Tasso di remunerazione capitale investito (WACC)	7,09%	7,09%	7,09%	7,09%	7,09%
Ricavi effettivi					
Volumi di traffico					
	Consuntivo	Consuntivo	Consuntivo	Consuntivo	Preconsuntivo
(tipologia di rete #1)					
A	642.599	645.812	649.041	652.286	655.548
B	103.139	103.654	104.173	104.693	105.217
3	20.035	20.136	20.236	20.337	20.439
4	15.501	15.601	15.651	15.721	15.791
5	226.738	227.872	229.011	230.156	231.307
(tipologia di rete #2)					
A	9.464	9.512	9.559	9.607	9.653
B	2.160	2.179	2.199	2.202	2.212
3	363	365	367	369	370
4	244	245	247	248	249
5	3.064	3.079	3.094	3.110	3.125
(tipologia di rete #3)					
A	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0
(tipologia di rete #4)					
A	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0
Totale volumi effettivi	1.023.716	1.028.835	1.033.979	1.039.149	1.044.344
Tariffa unitaria media integrata prevista <i>ex ante</i> per il periodo regolatorio (netto canoni)					
(tipologia di rete #1)					
A	0,05279	0,05363	0,05447	0,05532	0,05617
B	0,08670	0,08753	0,08837	0,08922	0,09008
3	0,09075	0,09158	0,09242	0,09327	0,09408
4	0,09885	0,09969	0,10053	0,10137	0,10223
5	0,16364	0,16448	0,16532	0,16617	0,16702
(tipologia di rete #2)					
A	0,07985	0,07978	0,08062	0,08147	0,08231
B	0,13820	0,13103	0,13187	0,13272	0,13358
3	0,13632	0,13715	0,13799	0,13884	0,13970
4	0,14856	0,14939	0,15023	0,15108	0,15194
5	0,24650	0,24733	0,24817	0,24902	0,24986
(tipologia di rete #3)					
A	0,05318	0,05402	0,05486	0,05571	0,05656
B	0,08735	0,08818	0,08902	0,08987	0,09073
3	0,09143	0,09226	0,09310	0,09395	0,09481
4	0,09959	0,10042	0,10126	0,10211	0,10297
5	0,16488	0,16571	0,16656	0,16741	0,16826
(tipologia di rete #4)					
A	0,05118	0,05042	0,05086	0,05171	0,05256
B	0,08725	0,08808	0,08892	0,08977	0,09062
3	0,09143	0,09226	0,09310	0,09395	0,09481
4	0,09959	0,10042	0,10126	0,10211	0,10297
5	0,16488	0,16571	0,16656	0,16741	0,16826
Ricavi effettivi					
(tipologia di rete #1)					
A	33.925	34.632	35.351	36.092	36.825
B	8.942	9.073	9.206	9.341	9.478
3	1.818	1.844	1.870	1.897	1.924
4	1.572	1.593	1.614	1.636	1.658
5	37.104	37.479	37.859	38.244	38.634
(tipologia di rete #2)					
A	747	759	771	783	795
B	282	286	289	292	295
3	50	50	51	51	52
4	36	37	37	37	38
5	755	762	768	774	781
(tipologia di rete #3)					
A	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0
(tipologia di rete #4)					
A	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0
Totale ricavi effettivi	85.231	86.514	87.816	89.138	90.479
Totale cumulato ricavi effettivi, capitalizzato all'Anno ponte	85.231	177.788	278.209	397.072	504.995

Ricavi stimati *ex ante*

Volumi di traffico previsti <i>ex ante</i>	993.899	998.869	1.003.863	1.008.882	1.013.927
Tariffa unitaria media integrata prevista <i>ex ante</i> per il periodo regolatorio (netto canoni)	0,08326	0,08402	0,08483	0,08578	0,08664
Totale ricavi stimati <i>ex ante</i>					
Totale cumulato ricavi stimati <i>ex ante</i>, capitalizzato all'Anno ponte					
A	82.749	83.994	85.258	86.541	87.844
B	82.749	172.610	270.106	375.798	490.286

Applicazione meccanismo *revenue sharing*

Differenza ricavi da traffico	14.709
Scostamento percentuale ricavi da traffico	3,00%
Ricavo soglia minima per applicazione revenue sharing	9.806
Ricavo soglia per applicazione massima revenue sharing	49.029
Percentuale di revenue sharing a partire da ricavo soglia minima	2%
Percentuale di revenue sharing a partire da ricavo soglia di massima applicazione	10%
Percentuale di revenue sharing applicabile	50%
Percentuale di revenue sharing applicabile	100%
Differenza ricavi da traffico oltre soglia minima	56.25%
Differenza ricavi da traffico oltre soglia minima	4.903
Importo da recuperare attraverso una componente negativa per oneri integrativi	2.758

termine foglio di lavoro

Vite utili regolatorie - asset reversibili

Convalida compilazione fogli Y1.1 e Y1.4

Tipologia di asset	Vita utile	Aliquota
Viadotti/Ponti/Cavalcavia	40	2,50%
Gallerie	40	2,50%
Barriera	20	3,00%
Corpo autostradale, opere sul territorio	30	3,33%
Reti recinzione	20	5,00%
Portali e segnaletica	20	5,00%
Parco tecnologico	20	3,00%
Infrastrutture tecnologiche ed impianti	10	10,00%
Stazioni/Barriere di esazione, fabbricati, aree di servizio	40	2,50%
Altro	30	3,33%

Atto convenzionale di riferimento	Macro tipologia intervento	Tipologia intervento	Stato lavori	Tipologia CIN	Stato di avanzamento CIN ante	Criterio di ammortamento
Convenzione	Manutenzione straordinaria	Viadotti/Ponti/Cavalcavia	In esercizio	CIN ante	SAL contabilizzati	Finanziario
Atto aggiuntivo 1	Nuove opere	Gallerie	In corso	CIN pre2026	SAL da contabilizzare	Vite utili 1
Atto aggiuntivo 2	Rinnova globale	Barriera	nuovo	CIN post2026		Vite utili 2
Atto aggiuntivo 3	Corpo autostradale, opere sul territorio					
Atto aggiuntivo 4	Reti recinzione					
Atto aggiuntivo 5	Portali e segnaletica					
Atto aggiuntivo 6	Parco tecnologico					
	Infrastrutture tecnologiche ed impianti					
	Stazioni/Barriere di esazione, fabbricati, aree di servizio					
	Altro					
	(assoggettata ad ammortamento finanziario)					

termine foglio di lavoro

Calcolo componente tariffaria di costruzione (Tk)

Anno	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
Anno base	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Anno ponte	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Periodo regolatore	0	0	1	1	1	1	2	2	2	3	3	3	3	3	4
Anno del periodo regolatore	0	0	1	2	3	4	1	2	3	4	5	1	2	3	4
Frazione di anno significativa					1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00

Ultimo adattamento schema: 31/10/2025 17:45:16

Informazioni generali

Tasse di remunerazione del CIN ante (TIR previgente)	TIR	13,07%	13,07%	13,07%	13,07%	13,07%	13,07%	13,07%	13,07%	13,07%	13,07%	13,07%	13,07%	13,07%
Tasse di remunerazione del CIN pre2026 e post2026 (WACC)	WACC	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%
Tasse di remunerazione del valore di subentro (Rv) - CIN ante	Rv - ante	13,87%	13,87%	13,87%	13,87%	13,87%	13,87%	13,87%	13,87%	13,87%	13,87%	13,87%	13,87%	13,87%
Tasse di remunerazione del valore di subentro (Rv) - CIN pre2026 e post2026	Rv - post	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%
Tasse di remunerazione delle lavorazioni in corso di secondo livello (vite utile)	Ric	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%
Tasse di inflazione	P	2,10%	1,90%	1,80%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%
Indicatore di produttività annuale	X	-0,60%	-0,60%	-0,60%	-0,60%	-0,60%	-0,60%	-0,60%	-0,60%	-0,60%	-0,60%	-0,60%	-0,60%	-0,60%
Volumi di traffico previsti (000 veicoli/km)	V	1.039.149	1.044.344	1.049.566	1.054.814	1.060.088	1.065.389	1.070.715	1.076.069	1.081.449	1.086.857	1.092.291	1.097.752	1.103.241
Volumi di traffico medi annui per periodo regolatore (000 veicoli/km)	V'	1.057.464	1.057.464	1.061.738	1.065.389	1.081.476	1.084.166	1.086.866	1.089.574	1.092.291	1.106.013	1.108.767	1.111.529	1.114.301
Aliquota di ammortamento annua da applicare al CIN ante per ammortamento finanziario		12,50%	14,29%	16,07%	20,00%	25,00%	23,33%	50,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Aliquota di ammortamento annua da applicare al CIN pre2026/post2026 residuo per ammortamento finanziario		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	20,00%	25,00%	33,33%	50,00%	100,00%

CIN ante

Ammortamento finanziario - SAL contabilizzati

1a CIN investimenti (lordo contributi e subentro, netto dismissioni) bop (amm. finanziario)	208.421,05	183.618,42	183.815,79	134.013,16	109.210,53	84.407,89	59.605,26	34.802,63	10.000,00	10.000,00	10.000,00	10.000,00	10.000,00	9.980,00
Investimenti entrati in esercizio (amm. finanziario)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dismissioni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22a Ammortamento (finanziario)	24.802,63	24.802,63	24.802,63	24.802,63	24.802,63	24.802,63	24.802,63	24.802,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CIN investimenti (lordo contributi, netto dismissioni) eop (amm. finanziario)	208.421,05	183.618,42	183.815,79	134.013,16	109.210,53	84.407,89	59.605,26	34.802,63	10.000,00	10.000,00	10.000,00	10.000,00	10.000,00	9.980,00

22a Remunerazione CIN investimenti

27.521,00	24.080,88	20.649,70	17.200,63	13.769,50	10.320,38	6.880,25	3.440,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,77
-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	----------	----------	------	------	------	------	------	------	------

6 Valore di subentro CIN ante (lordo contributi)

10.000,00	10.000,00	10.000,00	10.000,00	10.000,00	10.000,00	10.000,00	10.000,00	10.000,00	10.000,00	10.000,00	10.000,00	10.000,00	10.000,00	9.960,00
-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	----------

46 Remunerazione valore di subentro CIN investimenti

1.387,00	1.387,00	1.387,00	1.387,00	1.387,00	1.387,00	1.387,00	1.387,00	1.387,00	1.387,00	1.387,00	1.387,00	1.387,00	1.387,00	1.381,45
----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

23a CIN contributi bop (amm. finanziario)

0,00	-2.000,00	-1.714,29	-1.428,57	-1.142,86	-857,14	-571,43	-285,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
------	-----------	-----------	-----------	-----------	---------	---------	---------	------	------	------	------	------	------	------

23a Ammortamento contributi (amm. finanziario)

0,00	-285,71	-285,71	-285,71	-285,71	-285,71	-285,71	-285,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	------	------	------	------	------	------	------

23a CIN contributi eop (amm. finanziario)

0,00	-2.000,00	-1.714,29	-1.428,57	-1.142,86	-857,14	-571,43	-285,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

</

Calcolo poste figurative - TK

Anno	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
Anno base	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Anno ponte	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Periodo regolatore	0	0	1	1	1	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3
Anno del periodo regolatore	0	0	1	2	3	4	1	2	3	4	5	1	2	3	4
Frazione di anno significativa			1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00

Ultimo adattamento schema: 31/10/2025 17:45:18

Informazioni generali

Tasso di remunerazione del CIN ante (TIR previgente)	TIR	13,87%	13,87%	13,87%	13,87%	13,87%	13,87%	13,87%	13,87%	13,87%	13,87%	13,87%	13,87%	13,87%
Tasso di remunerazione del CIN pre2026 e post2026 (WACC)	WACC	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%
Tasso di remunerazione del valore di subentro (Rtv) - CIN ante	Rtv - ante	13,87%	13,87%	13,87%	13,87%	13,87%	13,87%	13,87%	13,87%	13,87%	13,87%	13,87%	13,87%	13,87%
Tasso di remunerazione del valore di subentro (Rtv) - CIN pre2026 e post2026	Rtv - post	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%
Tasso di remunerazione delle lavorazioni in corso di secondo livello (vite utili)	Ric	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%	7,51%

Tasso di inflazione	P	2,10%	1,90%	1,80%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%
Indicatore di produttività annuale	X	-0,60%	-0,60%	-0,60%	-0,60%	-0,60%	-0,60%	-0,60%	-0,60%	-0,60%	-0,60%	-0,60%	-0,60%	-0,60%
Volumi di traffico previsti (000 veicoli/km)	V	1.039.149	1.044.344	1.049.566	1.054.814	1.060.088	1.065.389	1.070.715	1.076.069	1.081.449	1.086.857	1.092.291	1.097.752	1.103.241
Volumi di traffico medi anni per periodo regolatore (000 veicoli/km)	V'	1.057.464	1.057.464	1.060.097	1.062.738	1.065.389	1.081.476	1.084.166	1.086.866	1.089.574	1.092.291	1.106.013	1.108.767	1.111.529
Volumi di traffico medi anni per discontinuità di costo (000 veicoli/km)	V''													

Rendimento di progetto Tk - senza poste figurative

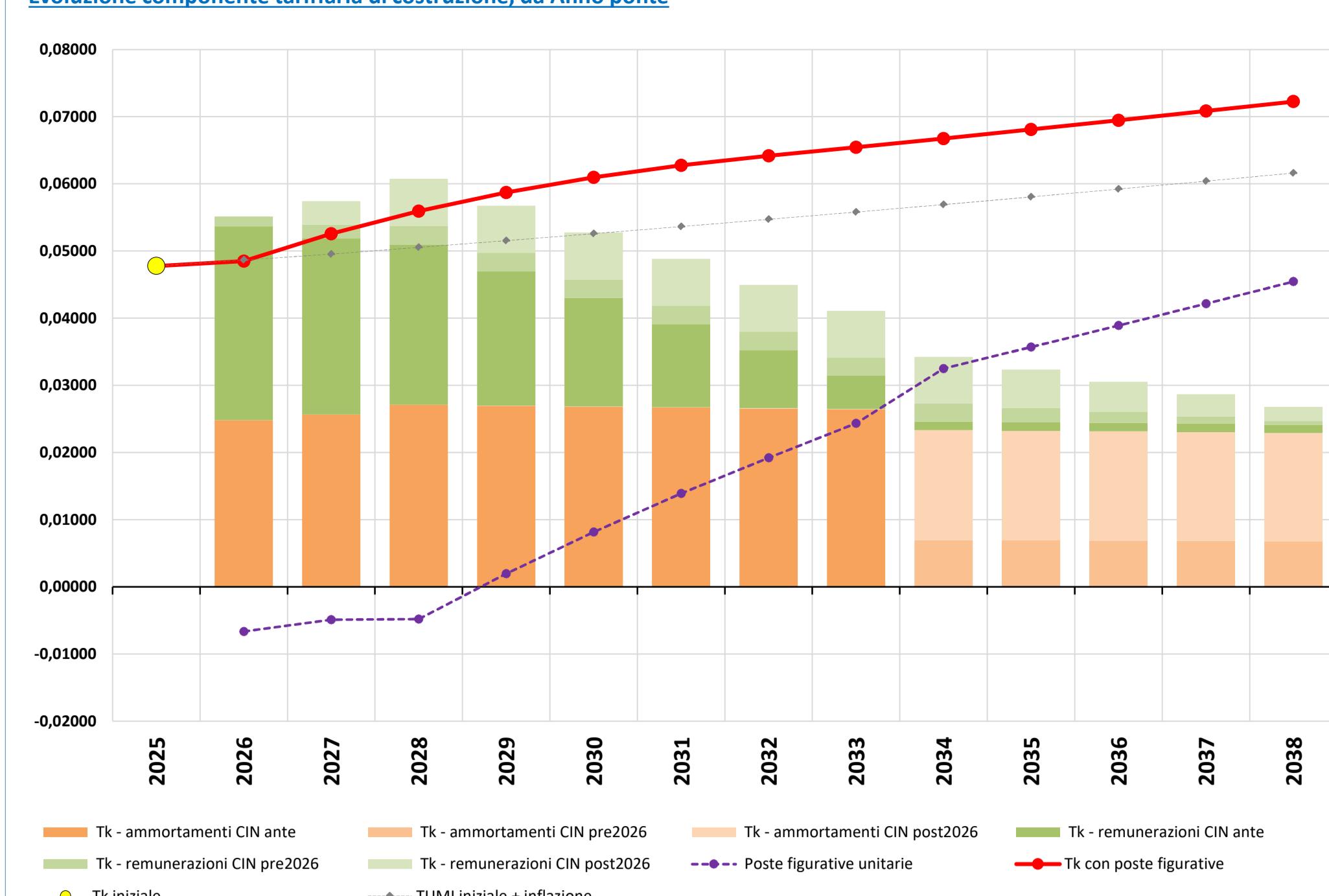
CIN ante - SAL contabilizzati														
Cash out investimenti	-	208.421,05	2.000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cash in valore di subentro	-	53.710,63	49.707,39	46.306,90	42.966,40	39.505,90	36.105,41	32.704,91	29.304,41	1.387,00	1.387,00	1.387,00	1.387,00	1.387,00
Cash in ricavi	-	208.421,05	55.710,63	49.707,39	46.306,90	42.966,40	39.505,90	36.105,41	32.704,91	29.304,41	1.387,00	1.387,00	1.387,00	1.387,00
Cash flow	-	208.421,05	55.710,63	49.707,39	46.306,90	42.966,40	39.505,90	36.105,41	32.704,91	29.304,41	1.387,00	1.387,00	1.387,00	1.387,00

Rendimento di progetto														
CIN ante														
Check TIR	13,87%													
check VAN CIN ante (senza PF - tir previgente)	0,00													
CIN pre2026														
Cash out investimenti	-	20.000,00	9.000,00	-	10.000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cash in valore di subentro	-	1.507,00	2.177,90	2.928,90	2.928,90	2.928,90	2.928,90	2.928,90	2.928,90	2.928,90	2.928,90	2.928,90	2.928,90	2.928,90
Cash in ricavi	-	20.000,00	7.498,00	7.822,10	2.928,90	2.928,90	2.928,90	2.928,90	2.928,90	2.928,90	2.928,90	2.928,90	2.928,90	2.928,90
Cash flow	-	20.000,00	7.498,00	7.822,10	2.928,90	2.928,90	2.928,90	2.928,90	2.928,90	2.928,90	2.928,90	2.928,90	2.928,90	2.928,90

Rendimento di progetto														
CIN ante														
Check WACC	13,87%													
check VAN CIN ante (senza PF - tir previgente)	0,00													
CIN ante - SAL da contabilizzare														
Cash out investimenti	-	10.000,00	9.000,00	-	10.000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cash in valore di subentro	-	2.637,00	4.997,64	7.699,60	7.116,73	6.533,86	5.950,99	5.368,12	4.785,25	-	-	-	-	-
Cash in ricavi	-	10.000,00	6.363,00	-	5.002,36	7.699,60	7.116,73	6.533,86	5.950,99	5.368,12	4.785,25	-	-	-
Cash flow	-	10.000,00	6.363,00	-	5.002,36	7.699,60	7.116,73	6.533,86	5.950,99	5.368,12	4.785,25	-	-	-

Rendimento di progetto														
CIN ante														
Check WACC	7,51%													
check VAN CIN ante (senza PF - tir previgente)														

Evoluzione componente tariffaria di costruzione, da Anno ponte



termine foglio di lavoro

Modulazione tariffaria

Anno	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
Anno base	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Anno punto	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Periodo regolatore	0	0	1	1	1	1	2	2	2	2	3	3	3	3	3
Anno del periodo regolatore	0	0	1	2	3	4	1	2	3	4	5	1	2	3	4
Frazione di anno significativa			1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00

Ultimo adattamento schema: 31/10/2025 17:45:03

Previsioni di traffico per tipologia di infrastruttura e per classe di veicolo

(tipologia di rete #1)															
Classe A		658.825	662.100	655.450	668.767										
Classe B		185.743	180.370	186.800	186.387										
Classe 3		20.541	20.644	20.747	20.851										
Classe 4		16.303	16.384	16.466	16.549										
Classe 5		232.463	233.626	234.794	235.968										
Sub totale leggeri		688.465	682.460	686.400	687.97										
Sub totale pesanti		375.051	374.526	378.411	380.705										
Totale		1.033.876	1.035.040	1.044.241	1.049.462										

(tipologia di rete #2)															
Classe A		9.703	9.752	9.801	9.850										
Classe B		2.223	2.234	2.245	2.256										
Classe 3		372	374	376	378										
Classe 4		720	723	725	724										
Classe 5		3.141	3.157	3.173	3.188										
Sub totale leggeri		9.703	9.752	9.801	9.850										
Sub totale pesanti		5.987	6.017	6.047	6.077										
Totale		15.590	15.768	15.847	15.927										

(tipologia di rete #3)															
Classe A		0	0	0	0										
Classe B		0	0	0	0										
Classe 3		0	0	0	0										
Classe 4		0	0	0	0										
Classe 5		0	0	0	0										
Sub totale leggeri		0	0	0	0										
Sub totale pesanti		0	0	0	0										
Totale		0	0	0	0										

(tipologia di rete #4)															
Classe A		0	0	0	0										
Classe B		0	0	0	0										
Classe 3		0	0	0	0										
Classe 4		0	0	0	0										
Classe 5		0	0	0	0										
Sub totale leggeri		0	0	0	0										
Sub totale pesanti		0	0	0	0										
Totale		0	0	0	0										

Previsione volumi di traffico Totale (mila di veicol km)															
Classe A		668.529	671.971	675.231	678.607										
Classe B		107.965	108.596	109.940	109.594										
Classe 3		20.914	21.018	21.123	21.229										
Classe 4		16.553	16.636	16.719	16.803										
Classe 5		235.604	236.782	237.966	239.156										
Sub totale leggeri		688.465	682.460	686.400	687.97										
Sub totale pesanti		381.037	382.945	384.121	385.782										
Totale		1.049.566	1.054.814	1.060.688	1.065.389										

check previsioni di traffico

Classe A		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

(tipologia di rete #4)			
------------------------	--	--	--

Piano economico finanziario (PEF) di periodo

Anno	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
Anno base	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
Anno ponte	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Nuovo periodo regolare	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	2	2	2	2	3	3	3	3	3
anno del periodo regolare	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	3	4	1	2	3	4	5	1	2	3	4
Frazione di anno significativa	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Aggiornamento Sistema Tarifario ART	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Ultimo aggiornamento schema: 31/10/2025 17:45:27

Piano economico finanziario (PEF) di periodo

Voce	Codice Dicter	Codice	Consuntivo	Consuntivo	Consuntivo	Consuntivo	Consuntivo	Consuntivo	Anna Base	Preventivo											
Tabella 1 - Conto Finanziario																					
AREA OPERATIVA																					
Unità operativa d'esercizio	1.1	1.1	0	0	0	0	0	0	-36.320	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Acconciamento, ammortamento e valutazione delle immobilizzazioni	1.12	1.12	0	0	0	0	0	0	260	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
di cui ammortamento immobilizzazioni immateriali in beni reversibili																					
di cui ammortamento immobilizzazioni immateriali in beni non reversibili																					
di cui ammortamento immobilizzazioni materiali in beni reversibili																					
di cui ammortamento immobilizzazioni materiali in beni non reversibili																					
di cui accantonamenti di Fondo rimborsabile																					
di cui accantonamenti di Fondo per riequilibrio della concessione ex l. 193/2024																					
di cui accantonamenti per impegni previsti in concessione																					
di cui accantonamenti a Fondo per rischi ed oneri (distintamente documentati)																					
di cui svallutazioni immobilizzazioni																					
Accantonamento Fondo trattamento fine rapporto (TRF)	1.3	1.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Imposte sul reddito d'esercizio	1.3 bis	1.3 bis	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Imposte effettivamente versate	1.3 ter	1.3 ter	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Oneri e proventi finanziari	1.3 quater	1.3 quater	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Salvaguardie / Ripristini finanziari	1.3 sexies	1.3 sexies	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autofinanziamento	1.4	1.4	0	0	0	0	0	0	-36.290	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Variazioni capitale circolante netto operativo	1.5	1.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
di cui variazione capitale circolante netto da pedaggio																					
di cui variazione crediti da intercessione																					
di cui variazioni altri conti operativi																					
di cui variazione rimanenze																					
di cui variazione ratei e risconti attivi/passivi operativi																					
di cui variazione debiti e fornitori																					
di cui variazione ratei e risconti passivi																					
di cui variazione altri debiti operativi																					
di cui crediti/debitori tributari																					
di cui crediti/debitori per imposte anticipate (differite)																					
di cui altre variazioni del CEN operativo (distintamente documentate)																					
Flusso di liquidezza della gestione Corrente	1.6	1.6	0	0	0	0	0	0	-36.290	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Costi capitali	1.7	1.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Investimenti in beni reversibili (immobilizzazioni immateriali)	1.8	1.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Investimenti in beni reversibili (immobilizzazioni materiali)	1.8bis	1.8bis	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Investimenti su beni reversibili (immobilizzazioni immateriali)	1.8 ter	1.8 ter	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Investimenti su beni reversibili (immobilizzazioni materiali)	1.8 quater	1.8 quater	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Contributi ricevuti da beni reversibili	1.9	1.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Variazioni ricavi plurienziali sui contributi in conto capitale - conto impianti	1.9 bis	1.9 bis	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Investimenti in beni non reversibili (immobilizzazioni materiali)	1.9 ter	1.9 ter	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Investimenti in beni non reversibili (immobilizzazioni immateriali)	1.9 quater	1.9 quater	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Saldo altre fasi gestione operativa	1.10	1.10	0	0	0	0	0</														

Utile (Perdita) di esercizio

Tabella 5. Conto del fabbisogno

Gestione del recupero di eventuale sovra-rendimento

Anno	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
Anno base	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Anno ponte	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Periodo regolatorio	0	0	1	1	1	1	2	2	2	2	2	3	3	3	3
Anno del periodo regolatorio	0	0	1	2	3	4	1	2	3	4	5	1	2	3	4
Frazione di anno significativa			1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00

Ultimo adattamento schema: 31/10/2023 17:45:22

EVENTUALE SOVRA-RENDIMENTO DI PROGETTO

Quantificazione	
TIR DI PROGETTO	0,00% <small>Sotto-reno...</small>
Tasso benchmark	5,08% <small>Soglia minima -0,50% Soglia massima 7,58%</small>
Sovra-rendimento?	0
Patrimonio netto EOP (Anno ponte) - stock iniziale	0
Flusso di cassa disponibile per gli azionisti (da primo anno nuovo periodo regolatorio)	0
Valore attuale netto per progetto (VAN di progetto)	0

Destinazione

Obbligo di accantonamento a Fondo vincolato	
Quota parte di sovra-rendimento da destinare ad alimentazione del Fondo vincolato (valore massimo)	0
Movimenti del Fondo vincolato	
Tasso di inflazione	2,10% 1,90% 1,80% 2,00% 2,00% 2,00% 2,00% 2,00% 2,00% 2,00% 2,00% 2,00% 2,00% 2,00% 2,00%
Anno	2026 2027 2028 2029 2030 2031 2032 2033 2034 2035 2036 2037 2038
Consistenza del fondo BOP	- - - - - - - - - - - - - - - -
Accantonamento fattore di attualizzazione	- - - - - - - - - - - - - - - -
VAN accantonamento (inflazione)	100,00% 102,10% 104,04% 105,91% 108,03% 110,19% 112,40% 114,64% 116,94% 119,27% 121,66% 124,09% 126,58% 129,11%
Utilizzo riduzione dell'eventuale valore di subentro alla scadenza della concessione	
alimentazione Fondo di cui all'art. 12, comma 5, della L. 193/2024	
altra destinazione ritenuta utile dal concedente	
Utilizzo complessivo	- - - - - - - - - - - - - - - -
Consistenza del fondo EOP	0 - - - - - - - - - - - - - - - -

EVENTUALE SOVRA-RENDIMENTO DEL CAPITALE PROPRIO

Quantificazione	
TIR EQUITY	0,00% <small>In equilibrio</small>
Tasso benchmark	0,00% <small>Soglia minima -0,50% Soglia massima -0,50%</small>
Sovra-rendimento?	0
Patrimonio netto EOP (Anno ponte) - stock iniziale	0
Flusso di cassa disponibile per gli azionisti (da primo anno nuovo periodo regolatorio)	0
Valore attuale netto dell'Equity (VAN Equity) - lordo	0
Valore attuale netto dell'Equity (VAN Equity) - al netto del VAN di progetto	0
Destinazione	
Concedente: esercizio della facoltà di disporre accantonamento a Fondo vincolato	0
Quota parte di sovra-rendimento da destinare ad alimentazione del Fondo vincolato (valore massimo)	0
Concedente: esercizio della facoltà di disporre accantonamento a Riserva di patrimonio netto	0
Quota parte di sovra-rendimento da destinare ad alimentazione del Fondo vincolato (valore massimo)	0
Utilizzo Ok	0

termine foglio di lavoro