

Delibera n. 3/2026

**Proposta di revisione dei diritti aeroportuali dell'Aeroporto dell'Umbria "San Francesco di Assisi" di Perugia Sant'Egidio – periodo tariffario 2026-2028. Conformità ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 38/2023.**

L'Autorità, nella sua riunione del 28 gennaio 2026

- VISTO** l'articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, che ha istituito l'Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità);
- VISTA** la direttiva 2009/12/CE del Parlamento europeo e del Consiglio dell'11 marzo 2009, concernente i diritti aeroportuali;
- VISTI** gli articoli da 71 a 82 del decreto-legge 24 gennaio 2012, n. 1, convertito, con modificazioni, dalla legge 24 marzo 2012, n. 27, di recepimento della citata direttiva 2009/12/CE;
- VISTO** il Decreto Ministeriale n. 259 del 30 maggio 2014, con il quale il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha disposto l'aggiornamento dei diritti aeroportuali per l'anno 2014 per lo scalo di Perugia;
- VISTO** il decreto-legge 12 settembre 2014, n. 133, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 novembre 2014, n. 164, ed in particolare l'articolo 1, comma 11-bis;
- VISTA** la delibera n. 38/2023 del 9 marzo 2023, recante *"Conclusione del procedimento avviato con delibera n. 42/2022. Approvazione dei modelli di regolazione dei diritti aeroportuali"*, ed in particolare le misure 12.1 (Ambito di applicazione), 12.2 (Procedura di revisione semplificata dei diritti aeroportuali), 13 (Informativa da parte del gestore), 14 (Esito della consultazione) e 15 (Attività di vigilanza), dell'Allegato "A", Modello B (di seguito: Modello), con la medesima delibera approvato;
- VISTA** la nota del 1° ottobre 2025 (prot. ART 80828/2025), come integrata in pari data con la nota prot. ART 80830/2025, con cui la S.A.S.E. S.p.A. (di seguito: SASE), affidataria in concessione della gestione dell'aeroporto dell'Umbria "San Francesco di Assisi" di Perugia Sant'Egidio, ha provveduto a notificare all'Autorità l'avvio, in data 7 novembre 2025, della procedura di consultazione degli utenti avente ad oggetto la proposta di aggiornamento del livello dei diritti aeroportuali per il periodo tariffario 2026-2028, in applicazione del Modello;
- VISTA** la delibera n. 178/2025 del 30 ottobre 2025, recante *"Proposta di revisione dei diritti aeroportuali dell'Aeroporto dell'Umbria "San Francesco di Assisi" di Perugia Sant'Egidio – periodo tariffario 2026-2028. Avvio procedimento di verifica della conformità ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 38/2023"*;

**VISTA**

la nota dell'11 dicembre 2025 (prot. ART 98945/2025), con cui SASE ha comunicato all'Autorità la formale chiusura, in pari data, della procedura di consultazione degli utenti avente ad oggetto la proposta di aggiornamento del livello dei diritti aeroportuali per il periodo tariffario 2026-2028;

**CONSIDERATO**

che, ai fini della verifica di conformità al Modello della proposta di aggiornamento del livello dei diritti aeroportuali per il periodo tariffario 2026-2028 relativa allo scalo di Perugia, l'istruttoria svolta dai competenti Uffici ha previsto, tra l'altro:

- la valutazione della documentazione prodotta da SASE, al fine di verificarne la coerenza con il Modello;
- la trasmissione a SASE, con nota del 16 gennaio 2026 (prot. 3768/2026), di una richiesta di chiarimenti e integrazioni documentali riguardo ad una serie di problematiche di carattere tecnico-economico rilevate nella proposta tariffaria pervenuta;
- la valutazione della documentazione conseguentemente trasmessa da SASE con nota del 26 gennaio 2026 (prot. ART 5621/2026);
- la verifica che nell'ambito della procedura di consultazione, anche tramite la documentazione trasmessa con prot. ART 93597/2025 e prot. ART 96672/2025, il gestore ha garantito dettagliata e completa informazione all'utenza in relazione agli effetti economici derivanti in tariffa dal tardivo avvio dell'indicata procedura, proponendo all'utenza gli eventuali meccanismi di conguaglio in relazione al mantenimento dei diritti aeroportuali previgenti in parte del periodo tariffario in oggetto;

**VISTA**

la relazione istruttoria, prodotta dai competenti Uffici dell'Autorità ed acquisita agli atti del procedimento;

**RITENUTO**

che, al fine dell'acquisizione della definitiva attestazione di conformità relativamente alla proposta di aggiornamento del livello dei diritti aeroportuali per il periodo tariffario 2026-2028 per lo scalo di Perugia, risulta necessario che SASE provveda all'elaborazione di una proposta tariffaria emendata tenuto conto degli effetti dei correttivi che si rendono necessari, a seguito dell'istruttoria svolta, in applicazione delle seguenti misure del Modello:

- a) ai sensi della misura 27.4 e della misura 27.5, punto 4, nonché del paragrafo 4.3.2.5 delle *"Linee guida per la compilazione dei format di contabilità regolatoria per il settore aeroportuale"*, il canone concessorio deve essere allocato alle attività gestite in proporzione ai costi attribuiti a ciascuna di tali attività;
- b) ai sensi della misura 16.3, punto 3, la dinamica dei corrispettivi nel periodo regolatorio deve tenere conto del tasso di inflazione programmata quale rilevabile dall'ultimo DEF disponibile;

**RITENUTO**

pertanto che la conformità della proposta definitiva di revisione dei diritti aeroportuali presentata da SASE, valutata rispetto al Modello, risulti condizionata all'applicazione di correttivi in relazione ai rilevati profili;

su proposta del Segretario generale

**DELIBERA**

1. la conformità della proposta definitiva di revisione dei diritti aeroportuali per il periodo tariffario 2026-2028, relativi all'Aeroporto dell'Umbria "San Francesco di Assisi" di Perugia Sant'Egidio, presentata a

seguito della consultazione degli utenti dalla S.A.S.E. S.p.A. (di seguito: SASE), affidataria in concessione della gestione del predetto aeroporto, e allegata alla presente come parte integrante e sostanziale (Allegato "A"), valutata rispetto al pertinente Modello tariffario di riferimento approvato con delibera n. 38/2023 del 9 marzo 2023 (di seguito: Modello), è condizionata all'applicazione dei seguenti correttivi:

- a) il canone concessorio deve essere allocato alle attività di cui alla misura 27.4 del Modello, in proporzione ai costi attribuiti a ciascuna attività sulla base della misura 27.5, punto 4, del modello stesso, nonché del paragrafo 4.3.2.5 delle *"Linee guida per la compilazione dei format di contabilità regolatoria per il settore aeroportuale"*;
- b) la dinamica dei corrispettivi nel periodo regolatorio deve tenere conto del tasso di inflazione programmata quale rilevabile dall'ultimo DEF disponibile sulla base della misura 16.3, punto 3, del Modello;

2. si prescrive a SASE di:

- a) pubblicare sul proprio sito *web*, e contestualmente trasmettere agli utenti aeroportuali e all'Autorità, la proposta tariffaria, corretta in conformità a quanto previsto al punto 1 e corredata di un documento esplicativo dei correttivi apportati e della necessaria documentazione di supporto, entro 60 giorni dalla pubblicazione della presente delibera;
- b) pubblicare sul proprio sito *web* e trasmettere all'Autorità e agli utenti a mezzo PEC - al più tardi 4 mesi prima della data prevista di entrata in vigore dei diritti e dei corrispettivi aeroportuali per l'anno seguente - il documento informativo annuale, ai sensi di quanto previsto dalla misura 14.3 del Modello;

3. si prescrive, inoltre, a SASE di:

- a) applicare, con entrata in vigore in data 1° marzo 2026, ed in via temporanea fino al 30 giugno 2026, il livello dei diritti emerso dalla fase di consultazione chiusa l'11 dicembre 2025;
- b) ricalcolare il livello dei diritti, adottando i correttivi imposti dall'Autorità e conseguenti alla proposta tariffaria emendata, elaborata in ottemperanza al punto 1, per l'intero periodo tariffario, facendo subentrare detto nuovo livello a partire dal 1° luglio 2026, con vigenza estesa al resto del periodo tariffario di cui trattasi;
- c) fornire all'utenza dell'aeroporto, in occasione della consultazione annuale, condotta ai sensi della misura 14.3 del Modello, e nell'ambito del Documento informativo annuale, oltre alle ordinarie comunicazioni, una documentata informazione riguardo alla modalità di eventuale recupero tariffario nei confronti degli utenti aeroportuali (di segno positivo o negativo) che il gestore adotterà in ragione dell'applicazione, al calcolo del livello dei diritti per il periodo intercorrente fra il 1° marzo 2026 ed il 30 giugno 2026, dei correttivi imposti dall'Autorità;
- d) effettuare entro il 31 dicembre 2026 - come previsto dalla misura 14.2, punto 5, del Modello - l'eventuale recupero tariffario nei confronti degli utenti aeroportuali (di segno positivo o negativo), conseguente all'applicazione dei correttivi imposti dall'Autorità al calcolo del livello dei diritti per il periodo intercorrente fra la loro entrata in vigore ed il 30 giugno 2026;
- e) effettuare entro il 31 dicembre 2026 l'eventuale recupero tariffario nei confronti degli utenti aeroportuali (di segno positivo o negativo) in relazione al mantenimento dei diritti in vigore per il periodo che intercorre tra il 1° gennaio 2026 e il 28 febbraio 2026;

4. l'inottemperanza a quanto disposto ai punti 1, 2 e 3 è sanzionabile da parte dell'Autorità ai sensi dell'articolo 37, comma 3, lettera i), del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214;
5. la presente delibera è notificata a mezzo PEC a S.A.S.E. S.p.A. e pubblicata sul sito *web* istituzionale dell'Autorità.

Torino, 28 gennaio 2026

Il Presidente  
Nicola Zaccheo

(documento firmato digitalmente  
ai sensi del d.lgs. 82/2005)