

Delibera n. 243/2025

**Proposta di revisione dei diritti aeroportuali per la Rete aeroportuale pugliese (scali di Bari, Brindisi, Foggia e Taranto Grottaglie) – periodo tariffario 2025-2027. Conformità definitiva ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 38/2023.**

L’Autorità, nella sua riunione del 22 dicembre 2025

- VISTO** l’articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, che ha istituito l’Autorità di regolazione dei trasporti (nel seguito: Autorità);
- VISTA** la direttiva 2009/12/CE del Parlamento europeo e del Consiglio dell’11 marzo 2009, concernente i diritti aeroportuali;
- VISTI** gli articoli da 71 a 82 del decreto-legge 24 gennaio 2012, n. 1, convertito, con modificazioni, dalla legge 24 marzo 2012, n. 27, di recepimento della citata direttiva 2009/12/CE;
- VISTO** il decreto-legge 12 settembre 2014, n. 133, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 novembre 2014, n. 164, ed in particolare l’articolo 1, comma 11-bis;
- VISTO** il decreto dei Ministri delle Infrastrutture e dei trasporti e dell’Economia e delle finanze n. 6 del 18 gennaio 2018, che designa la “rete aeroportuale pugliese costituita dagli scali di Bari, Brindisi, Foggia e Taranto”;
- VISTA** la delibera n. 92/2017 del 6 luglio 2017, recante “*Conclusione del procedimento avviato con delibera n. 106/2016 – Approvazione dei modelli di regolazione dei diritti aeroportuali*”, ed in particolare il paragrafo 8.13 del Modello 1, con la medesima delibera approvato;
- VISTA** la delibera n. 38/2023 del 9 marzo 2023, recante “*Conclusione del procedimento avviato con delibera n. 42/2022. Approvazione dei modelli di regolazione dei diritti aeroportuali*”, ed in particolare le misure 5 (Ambito di applicazione), 10 (Metodologia di calcolo dei diritti nel periodo tariffario), 11 (Struttura tariffaria), 18 (Finalità dell’intervento), 19 (Reti aeroportuali: Aspetti procedurali per la revisione dei diritti), 20 (Reti aeroportuali: Costing) e 21 (Reti aeroportuali: Pricing), dell’Allegato “A”, Modello A (di seguito: Modello), nonché i relativi annessi, con la medesima delibera approvati;
- VISTA** la nota del 19 dicembre 2024 (prot. ART 134355/2024), integrata dalle note di pari data prott. ART 134357/2024 e 134360/2024, nonché da quelle in data 22 gennaio 2025, prott. ART 7918/2025, 7919/2025, 7924/2025, 8002/2025 e 8003/2025, con cui la Società Aeroporti di Puglia S.p.A. (di seguito: AdP), affidataria in concessione

della gestione degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Taranto Grottaglie, designati Rete aeroportuale ai sensi del citato decreto interministeriale n. 6/2018, ha notificato all'Autorità l'avvio, in data 7 febbraio 2025, della procedura di consultazione degli utenti avente ad oggetto la proposta di revisione dei diritti aeroportuali per il periodo tariffario 2025-2027, in applicazione del Modello;

**VISTA** la delibera n. 22/2025 del 6 febbraio 2025, recante *"Proposta di revisione dei diritti aeroportuali per la Rete aeroportuale pugliese (scali di Bari, Brindisi, Foggia e Taranto Grottaglie) – periodo tariffario 2025-2027. Avvio procedimento di verifica della conformità ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 38/2023."*, con la quale l'Autorità ha, tra l'altro, disposto che il gestore, nell'ambito della consultazione per la revisione dei diritti aeroportuali 2025-2027, garantisse dettagliata e completa informazione all'utenza in relazione agli effetti economici del tardivo avvio dell'indicata procedura;

**VISTA** la nota dell'11 marzo 2025 (prot. ART 24587/2025), integrata con nota del 12 marzo 2025 (prot. ART 24952/2025), e successivamente sostituita ed integrata dalle note del 1° aprile 2025 (prott. ART 31275/2025, 31303/2025, 31308/2025 e 31318/2025), con cui AdP ha provveduto alla formale trasmissione all'Autorità del verbale dell'audizione degli utenti del 10 marzo 2025 e della proposta definitiva di modifica dei diritti aeroportuali, comunicando la chiusura della procedura di consultazione degli utenti avente ad oggetto la proposta di aggiornamento del livello dei diritti aeroportuali per il periodo tariffario 2025-2027, sulla quale è stata raggiunta un'intesa tra gestore ed utenti;

**VISTA** la delibera n. 88/2025 del 29 maggio 2025, recante *"Proposta di revisione dei diritti aeroportuali per la Rete aeroportuale pugliese (scali di Bari, Brindisi, Foggia e Taranto Grottaglie) – periodo tariffario 2025-2027. Conformità ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 38/2023."*, con la quale l'Autorità ha condizionato la conformità al Modello della proposta tariffaria di AdP all'applicazione dei correttivi di cui al punto 1 del dispositivo, dettando altresì le prescrizioni di cui ai punti 2 e 3 del dispositivo stesso;

**VISTA** la nota del 4 agosto 2025, prot. ART 67024/2025, integrata in pari data con le note prott. ART 67029/2025, 67030/2025 e 67031/2025, nonché con le note del 27 ottobre 2025 prott. ART 87742/2025, 87744/2025, 87765/2025, 87783/2025, del 31 ottobre 2025 prott. ART 89004/2025, 89005/2025, 89006/2025, 89007/2025 e da ultimo integrate tramite nota del 10 dicembre 2025 prot. ART 98377/2025, con cui AdP ha provveduto a trasmettere la nuova proposta di modifica dei diritti aeroportuali emendata, in asserito recepimento dei correttivi di cui alla indicata delibera n. 88/2025, e la relativa documentazione a corredo, al fine di acquisire la definitiva attestazione di conformità al Modello;

**TENUTO CONTO** di quanto affermato da ADP nella citata nota prot. ART 67024/2025 in relazione alla prescrizione di cui al punto 3, lett. c.1) del dispositivo della delibera n. 88/2025, che: *"In merito al periodo compreso tra il 1° gennaio e l'8 maggio 2025, si rappresenta che – allo stato attuale – non sono disponibili elementi informativi sufficienti a supportare una stima puntuale, analogamente a quanto già rilevato per le annualità 2023 e 2024. Pertanto, si rinvia alle successive attività di monitoraggio per la chiusura della Co.Re. 2025 e per la rilevazione della situazione contabile regolatoria alla data del 9*

*maggio 2025" e di quanto ulteriormente affermato con la citata nota prot. 98377/2025 in merito al conguaglio, che risulterebbe, da una preliminare stima, a favore del gestore;*

**RITENUTO** opportuno prevedere, ai sensi della misura 8.1.4, punto 6, del Modello, che il gestore entro il 31 dicembre 2027 effettui l'eventuale recupero tariffario nei confronti degli utenti aeroportuali (di segno positivo o negativo), derivante dall'imputazione del livello dei diritti della nuova proposta tariffaria rispetto al periodo intercorrente tra il 1° gennaio 2025 e l'8 maggio 2025;

**VISTA** la relazione istruttoria, prodotta dagli Uffici ed acquisita agli atti del procedimento;

su proposta del Segretario generale

#### **DELIBERA**

1. la nuova proposta di revisione dei diritti aeroportuali, allegata alla presente come parte integrante e sostanziale (Allegato "A"), presentata dalla Società Aeroporti di Puglia S.p.A., affidataria in concessione della gestione degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Taranto Grottaglie, designati Rete aeroportuale ai sensi del citato decreto interministeriale n. 6/2018, a seguito del recepimento dei correttivi prescritti dall'Autorità con la delibera n. 88/2025 del 29 maggio 2025, è conforme al pertinente Modello tariffario di riferimento approvato con la delibera n. 38/2023 del 9 marzo 2023;
2. sono fatte salve le prescrizioni di cui alla delibera n. 88/2025 del 29 maggio 2025, punto 3, lett. a), b), c2) e d), il cui adempimento è vincolato ai termini ivi indicati; quanto all'adempimento della prescrizione di cui alla lett. c1), lo stesso dovrà avvenire entro il 31 dicembre 2027;
3. l'inottemperanza a quanto disposto al punto 2 è sanzionabile ai sensi dell'articolo 37, comma 3, lettera i), del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214;
4. la presente delibera è notificata a mezzo PEC alla Società Aeroporti di Puglia S.p.A. e pubblicata sul sito web istituzionale dell'Autorità.

Torino, 22 dicembre 2025

Il Presidente

Nicola Zaccheo

(documento firmato digitalmente  
ai sensi del d.lgs. 82/2005)