

| ID | Categoria                        | KPI per Benchmark di settore                          | metrica di calcolo (descrizione e/o formula)                                                          | Unità di misura          | note |
|----|----------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|------|
| 1  | efficienza delle gestioni        | densità di traffico per mq di concessione             | quantità annua di traffico (TEU-Ton-Pax) per mq di superficie di concessione: (Q/S)                   | TEU/mq; Ton/mq; Pax/mq   |      |
| 2  | efficienza delle gestioni        | densità di traffico per metro lineare di banchina     | quantità annua di traffico (TEU-Ton-Pax) per metro di banchina in concessione: (Q/B)                  | TEU/m; Ton/m; Pax/m      |      |
| 3  | efficienza delle gestioni        | tempo di giacenza medio a piazzale (dwell time)       | tempo medio di giacenza dell'unità di merce                                                           | giorni                   |      |
| 4  | efficienza delle gestioni        | capacità inutilizzata del terminal (spare capacity)   | quota percentuale di capacità inutilizzata                                                            | %                        |      |
| 5  | efficienza delle gestioni        | toccate nave per mese                                 | toccate nave per mese (media sui 12 mesi dell'anno)                                                   | navi/mese                |      |
| 6  | efficacia e qualità del servizio | % crescita annua del throughput del concessionario    | differenziale di traffico movimentato rispetto all'anno precedente: (Q(n)-Q(n-1))/Q(n-1)              | %                        |      |
| 7  | efficacia e qualità del servizio | performance di banchina                               | efficienza di carico/scarico espressa in unità di merce movimentate da ogni gru in un'ora             | TEU/gru/ora; Ton/gru/ora |      |
| 8  | efficacia e qualità del servizio | ship turnaround time                                  | tempo medio di permanenza media delle navi in banchina                                                | ore/toccata              |      |
| 9  | efficacia e qualità del servizio | truck turnaround time                                 | tempo media di permananza dei camion nel terminal                                                     | minuti/ingresso camion   |      |
| 10 | sostenibilità delle gestioni     | incremento dei livelli occupazionali                  | variazione degli occupati risp. all'anno precedente: (LI(n)+LE(n)-LI(n-1)-LE(n-1) )/(LI(n-1)+LE(n-1)) | %                        |      |
| 11 | sostenibilità delle gestioni     | quota di trasferimento modale delle merci su ferrovia | quota di traffico gateway intradato su ferrovia / totale del traffico gateway                         | %                        |      |
| 12 | sostenibilità delle gestioni     | sostenibilità energetica del terminal                 | quota di elettricità utilizzata prodotta da fonti rinnovabili                                         | %                        |      |
| 13 | sostenibilità delle gestioni     | efficienza energetica                                 | quantità di energia utilizzata per unità di carico movimentata                                        | Kwh/Ton; Kwh/TEU         |      |
| 14 | sostenibilità delle gestioni     | quota di mezzi elettrici in banchina                  | quota di mezzi elettrici utilizzati sul totale di mezzi per la movimentazione della merce in banchina | %                        |      |

Allo scopo di consentire il monitoraggio degli indicatori di cui sopra e l'elaborazione dei relativi*benchmark* , ai sensi della Misura 15 sarà necessario fornire, tra l'altro, le seguenti informazioni

| ID     | Tipologia                                                                  | Dati e indicatori da fornire in data-room             | descrizione                                                                               | Unità di misura          | note |
|--------|----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|------|
| i)     | DATI GENERALI<br>(da inserire una tantum, nonchè in caso di aggiornamento) | mq di concessione                                     | superficie totale della concessione (S)                                                   | mq                       |      |
| ii)    |                                                                            | ml di banchina                                        | lunghezza in metri della/e banchina/e (B)                                                 | metri lineari            |      |
| iii)   |                                                                            | importo canone                                        | importo del canone annuo effettivo (C)                                                    | euro                     |      |
| iv)    |                                                                            | durata della concessione                              | durata totale della concessione in anni                                                   | anni                     |      |
| v)     |                                                                            | investimenti                                          | Totale investimenti a carico del concessionario                                           | mln €                    |      |
| vi)    |                                                                            | destinazione d'uso                                    | Tipologia di traffico prevalente*                                                         | -                        |      |
| vii)   |                                                                            | legge concessione e tipologia di atto                 | art.18 l.84/1994 o art. 36 Cod.Nav. ; concessione, atto aggiuntivo, accordo sostitutivo   | -                        |      |
| viii)  | DATI DI PERFORMANCE (anno n)<br>(da inserire annualmente)                  | traffico movimentato                                  | traffico (TEU-Ton-Pax) movimentato nell'anno (Q)                                          | TEU; Ton; Pax            |      |
| ix)    |                                                                            | tempo di giacenza medio a piazzale (dwell time)       | tempo medio di giacenza dell'unità di merce                                               | giorni                   |      |
| x)     |                                                                            | capacità inutilizzata del terminal (spare capacity)   | quota percentuale di capacità inutilizzata                                                | %                        |      |
| xi)    |                                                                            | toccate nave per mese                                 | toccate nave per mese (media sui 12 mesi dell'anno)                                       | ore/toccata              |      |
| xii)   |                                                                            | performance di banchina                               | efficienza di carico/scarico espressa in unità di merce movimentate da ogni gru in un'ora | TEU/gru/ora; Ton/gru/ora |      |
| xiii)  |                                                                            | ship turnaround time                                  | tempo di permanenza media navi in banchina                                                | ore/toccata              |      |
| xiv)   |                                                                            | truck turnaround time                                 | tempo di permananza dei camion nel terminal                                               | minuti/ingresso camion   |      |
| xv)    |                                                                            | livello occupazionale interno                         | personale interno espresso in termini di Full Time Equivalent (LI)                        | numero di occupati       |      |
| xvi)   |                                                                            | livello occupazionale esterno                         | personale esterno (ad es. ex art. 17 l.84/94) in termini di Full Time Equivalent (LE)     | numero di occupati       |      |
| xvii)  |                                                                            | quota di trasferimento modale delle merci su ferrovia | quota di traffico gateway intradato su ferrovia / totale del traffico gateway             | %                        |      |
| xviii) |                                                                            | sostenibilità energetica del terminal                 | quota di elettricità utilizzata prodotta da fonti rinnovabili                             | %                        |      |
| xix)   |                                                                            | efficienza energetica                                 | quantità di energia utiliztta per unità di carico movimentata                             | Kwh/Ton; Kwh/TEU         |      |

(\*) Elenco destinazioni d'uso

- 1 traffico di merce containerizzata
- 2 traffico di carichi convenzionali (merci varie, project cargo, etc.)
- 3 traffico rotabili (car carrier, etc.)
- 4 rinfuse liquide
- 5 rinfuse solide
- 6 trasporto di gas
- 7 traffico passeggeri (crociere, traghetti, locali)