

AD/CFO

Spett.le

Autorità di Regolazione dei Trasporti

Via Nizza, 230

10126 – Torino (TO)

pec: pec@pec.autorita-trasporti.it

Spett.le

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

**Dipartimento per le infrastrutture e le reti di
trasporto**

Direzione Generale per le autostrade e la vigilanza
sui contratti di concessione autostradale

Via Nomentana, 2 - 00161 Roma (RM)

pec: svca@pec.mit.gov.it

e, p.c.

Oggetto: Delibera n. 188/2025 Aggiornamento del Sistema tariffario di pedaggio relativo alle concessioni di cui all'articolo 37, comma 2, lettera g), del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214. Indizione di una seconda consultazione.

Con la Delibera n. 188/2025, l'Autorità ha indetto una seconda consultazione pubblica sull'aggiornamento del Sistema tariffario di pedaggio per le concessioni ex art. 37, comma 2, lett. g), del decreto-legge n. 201/2011, fissando per il 26 novembre 2025 il termine entro cui i soggetti interessati possono "formulare osservazioni e proposte sul documento di consultazione".

Pur apprezzando l'evoluzione intrapresa con la Delibera n. 188/2025 quale, ad esempio, l'eliminazione del doppio gearing nella determinazione del tasso di remunerazione del capitale investito (WACC) e, per le immobilizzazioni in corso (LIC), la previsione di remunerazione delle opere più complesse al WACC, permangono alcuni aspetti sui quali la scrivente, in linea con le osservazioni di dettaglio formulate con separata comunicazione dalla capogruppo Autostrade per l'Italia S.p.A., ritiene necessario un ulteriore approfondimento da parte dell'Autorità.

Al riguardo si rappresenta che il quadro completo delle osservazioni sulla proposta di regolazione posta in consultazione è riportato nell'allegato alla citata nota di pari oggetto trasmessa della capogruppo Autostrade per l'Italia S.p.A., al quale si rimanda.

L'occasione è gradita per porgere cordiali saluti.

Tangenziale di Napoli S.p.A.
L'Amministratore Delegato
(ing. Luigi Massa)

