

Delibera n. 194/2025

Proposta di revisione dei diritti aeroportuali dell'aeroporto “Marco Polo” di Venezia - periodo tariffario 2024-2028. Conformità definitiva ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 38/2023.

L’Autorità, nella sua riunione del 13 novembre 2025

- VISTO** l’articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, che ha istituito l’Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità);
- VISTA** la direttiva 2009/12/CE del Parlamento europeo e del Consiglio dell’11 marzo 2009, concernente i diritti aeroportuali;
- VISTI** gli articoli da 71 a 82 del decreto-legge 24 gennaio 2012, n. 1, convertito, con modificazioni, dalla legge 24 marzo 2012, n. 27, di recepimento della citata direttiva 2009/12/CE;
- VISTO** il decreto-legge 12 settembre 2014, n. 133, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 novembre 2014, n. 164, ed in particolare l’articolo 1, comma 11-bis;
- VISTA** la delibera n. 38/2023 del 9 marzo 2023, recante “*Conclusione del procedimento avviato con delibera n. 42/2022. Approvazione dei modelli di regolazione dei diritti aeroportuali*”, ed in particolare le misure 5 (Ambito di applicazione), 6 (Procedura di revisione dei diritti aeroportuali), 7 (Informativa da parte del gestore e dei vettori), 8 (Esito della consultazione), 9 (Attività di vigilanza) e 30 (Disposizioni sull’entrata in vigore con riferimento ai Contratti di programma ex articolo 17, comma 34-bis, del d.l. 78/2009), dell’Allegato A, Modello A (di seguito: Modello), con la medesima delibera approvato;
- VISTA** la delibera n. 68/2021 del 20 maggio 2021, recante “*Modelli di regolazione aeroportuale. Disposizioni straordinarie connesse all’entrata in vigore della delibera n. 136/2020 ed integrazione alla regolazione applicabile al settore in ragione dell’emergenza epidemiologica da COVID-19*”;
- VISTE** la nota pervenuta da S.A.V.E. S.p.A. (di seguito: SAVE), del 27 settembre 2021 (prot. ART 14914/2021), successivamente rettificata parzialmente con nota del 28 settembre 2021 (prot. ART 14994/2021), relativa all’istanza di proroga, ai sensi della citata delibera n. 68/2021, delle tariffe in vigore per l’anno 2021 anche per l’anno 2022, e la nota di riscontro del 15 dicembre 2021 (prot. 19983/2021), con la quale tale istanza è stata accolta;
- VISTE** la nota pervenuta da SAVE, del 30 settembre 2022 (prot. ART 20308/2022), relativa all’istanza di proroga, ai sensi della citata delibera n. 68/2021, delle tariffe in vigore

per l'anno 2022 anche per l'anno 2023, e la nota di riscontro del 22 dicembre 2022 (prot. 26842/2022), con la quale tale istanza è stata accolta;

VISTE la nota pervenuta da SAVE, del 14 settembre 2023 (prot. ART 44203/2023), e la nota di riscontro del 21 dicembre 2023 (prot. 82120/2023), con riguardo al mantenimento delle tariffe in vigore nel 2023 per il tempo strettamente necessario - nel corso del 2024 - ai fini della revisione dei diritti aeroportuali, fatto salvo eventuale conguaglio;

VISTA la nota del 22 aprile 2024 prot. ENAC 0057025-P, trasmessa da SAVE con prot. ART 8117/2025, con cui l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (di seguito: ENAC) ha comunicato al gestore il proprio parere preliminare sulla documentazione inerente alle previsioni di traffico, al Piano quadriennale degli interventi, al Piano della tutela ambientale e al Piano della qualità, esprimendo il nulla osta tecnico affinché il gestore potesse fare riferimento a tale documentazione in seno alla procedura di consultazione con l'utenza aeroportuale per la revisione tariffaria relativa al quinquennio 2024-2028;

VISTA la delibera n. 150/2024 del 7 novembre 2024 recante *"Contratto di Programma sottoscritto in data 26 ottobre 2012 dall'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile e da SAVE S.p.A. per la gestione dell'aeroporto Marco Polo di Venezia. Articolazione tariffaria anni 2017-2021. Avvio del procedimento volto alla valutazione degli eventuali provvedimenti da adottare in conseguenza degli effetti della sentenza del Consiglio di Stato del 22 marzo 2024 n. 2807"*;

VISTA la nota del 20 dicembre 2024 (prot. ART 134508/2024), con cui l'ENAC ha trasmesso all'Autorità l'*"Accordo convenzionale per il recepimento delle disposizioni dei modelli di regolazione dei diritti aeroportuali approvati dall'Autorità di regolazione dei trasporti con delibera n. 38/2023 del 9 marzo 2023 per lo scalo di Venezia Tessera"*, sottoscritto il 17 dicembre 2024 tra l'ENAC e SAVE;

VISTE la nota del 22 gennaio 2025 (prot. ART 8117/2025, integrata con note prott. ART 8118/2025, 8130/2025, 8131/2025, 8234/2025, 8237/2025, 8238/2025, 8239/2025, 8240/2025 e 8241/2025, di pari data, nonché con note prott. ART 8375/2025, 8391/2025, 8398/2025, 8409/2025, 8410/2025 e 8413/2025, del 23 gennaio 2025, ed infine con nota del 27 febbraio 2025, prot. ART 20626/2025), con cui SAVE, affidataria della gestione dell'Aeroporto "Marco Polo" di Venezia, ha notificato all'Autorità l'avvio, in data 21 marzo 2025, della procedura di consultazione degli utenti avente ad oggetto la proposta di aggiornamento del livello dei diritti aeroportuali per il periodo tariffario 2024-2028, in applicazione del Modello;

VISTA la delibera n. 47/2025 del 19 marzo 2025, recante *"Proposta di revisione dei diritti aeroportuali dell'Aeroporto "Marco Polo" di Venezia – periodo tariffario 2024-2028. Avvio procedimento di verifica della conformità ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 38/2023"*, con la quale l'Autorità ha, tra l'altro, prescritto che il gestore, nell'ambito della consultazione per la revisione dei diritti aeroportuali 2024-2028, garantisse dettagliata e completa informazione all'utenza in relazione agli effetti economici del tardivo avvio dell'indicata procedura;

VISTA

la nota del 19 maggio 2025 (prot. ART 48158/2025), con cui SAVE ha provveduto alla formale trasmissione all'Autorità dei verbali delle audizioni degli utenti tenutesi il 22 aprile, 6 e 14 maggio 2025 e della proposta definitiva di modifica dei diritti aeroportuali, comunicando la chiusura della procedura di consultazione degli utenti avente ad oggetto la proposta di aggiornamento del livello dei diritti aeroportuali per il periodo tariffario 2024-2028, sulla quale è stata raggiunta un'intesa tra gestore ed utenti;

VISTA

la delibera n. 110/2025 del 10 luglio 2025, recante *"Proposta di revisione dei diritti aeroportuali dell'Aeroporto "Marco Polo" di Venezia – periodo tariffario 2024-2028. Conformità ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 38/2023"*, con la quale l'Autorità ha condizionato la conformità al Modello della proposta di SAVE all'applicazione dei correttivi di cui al punto 1 del dispositivo, dettando altresì le prescrizioni di cui ai punti 2 e 3 del dispositivo stesso;

VISTA

la nota del 30 luglio 2025 (prot. ART 66029/2025), con cui SAVE ha provveduto a trasmettere la proposta di revisione dei diritti aeroportuali dell'Aeroporto di Venezia per il periodo tariffario 2024-2028 in asserita attuazione di quanto prescritto dall'Autorità con la delibera n. 110/2025, nonché la necessaria documentazione di supporto, al fine di acquisire la definitiva attestazione di conformità al Modello;

VISTA

la nota del 31 luglio 2025, assunta al prot. 66173/2025, con cui SAVE ha provveduto a trasmettere alle compagnie aeree l'indicata nuova proposta di modifica dei diritti aeroportuali 2024-2028 asseritamente emendata, comunicandone l'avvenuta pubblicazione sul proprio sito web;

VISTA

la delibera n. 138/2025 del 31 luglio 2025, recante *"Contratto di Programma sottoscritto in data 26 ottobre 2012 dall'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile e da SAVE S.p.A. per la gestione dell'aeroporto "Marco Polo" di Venezia. Articolazione tariffaria anni 2017-2021. Conclusione del procedimento avviato con la delibera n. 150/2024 del 7 novembre 2024"*, con la quale l'Autorità ha concluso il procedimento avviato con delibera dell'Autorità n. 150/2024 del 7 novembre 2024, prescrivendo correttivi e prescrizioni relativi alla determinazione dei livelli dei diritti aeroportuali del secondo sottoperiodo tariffario 2017-2021 del Contratto di Programma sottoscritto in data 26 ottobre 2012 tra ENAC e SAVE.

RILEVATO

che SAVE ha proposto ricorso giurisdizionale, con contestuale istanza cautelare, al fine di ottenere la sospensione dell'efficacia della delibera n. 138/2025, e che tale sospensione è stata dapprima rigettata e poi, in seguito alla sua ripresentazione, accolta dal TAR Piemonte con Ordinanza n. 504/2025 in esito all'udienza tenutasi il 22 ottobre 2025 *"ai soli fini della sollecita definizione del giudizio"* e con contestuale fissazione dell'udienza al 17/12/2025;

VISTA

la nota del 21 ottobre 2025, (prot. 86264/2025), con la quale gli Uffici dell'Autorità hanno richiesto a SAVE chiarimenti e integrazioni documentali in relazione alla proposta di revisione dei diritti aeroportuali di cui alla citata nota prot. ART 66029/2025, nonché la nota di riscontro pervenuta dal gestore il 27 ottobre 2025 (prot. ART 87757/2025);

VISTA

la relazione istruttoria, prodotta dagli Uffici ed acquisita agli atti del procedimento;
su proposta del Segretario generale

DELIBERA

1. la conformità della nuova proposta di revisione dei diritti aeroportuali, allegata alla presente come parte integrante e sostanziale (Allegato "A"), presentata da S.A.V.E. S.p.A., affidataria in concessione della gestione dell'aeroporto di Venezia, a seguito del recepimento dei correttivi prescritti dall'Autorità con la delibera n. 110/2025 del 10 luglio 2025, al pertinente Modello tariffario di riferimento approvato con la delibera n. 38/2023 del 9 marzo 2023;
2. sono fatte salve le prescrizioni di cui alla indicata delibera n. 110/2025, punto 3, il cui adempimento è vincolato ai termini ivi indicati;
3. sono fatti salvi gli eventuali effetti economici che, in relazione al periodo tariffario 2024-2028, potrebbero derivare dall'attuazione della delibera n. 138/2025 del 31 luglio 2025, con cui è stato concluso il procedimento avviato con la delibera n. 150/2024 del 7 novembre 2024, e i cui effetti sono stati temporaneamente sospesi dal TAR Piemonte con Ordinanza n. 504/2025 in attesa dell'udienza di merito per la discussione del ricorso giurisdizionale proposto da S.A.V.E. S.p.A.;
4. la presente delibera è notificata a mezzo PEC a S.A.V.E. S.p.A. e pubblicata sul sito web istituzionale dell'Autorità.

Torino, 13 novembre 2025

Il Presidente
Nicola Zaccheo

(documento firmato digitalmente
ai sensi del d.lgs. 82/2005)