

Delibera n. 193/2025

Proposta di revisione dei diritti aeroportuali dell'Aeroporto “Tito Minniti” di Reggio Calabria – periodo tariffario 2025-2028. Conformità ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 38/2023.

L’Autorità, nella sua riunione del 13 novembre 2025

- VISTO** l’articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, che ha istituito l’Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità);
- VISTA** la direttiva 2009/12/CE del Parlamento europeo e del Consiglio dell’11 marzo 2009, concernente i diritti aeroportuali;
- VISTI** gli articoli da 71 a 82 del decreto-legge 24 gennaio 2012, n. 1, convertito, con modificazioni, dalla legge 24 marzo 2012, n. 27, di recepimento della citata direttiva 2009/12/CE;
- VISTO** il Decreto Ministeriale 259 del 30 maggio 2014, con il quale Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha disposto l’aggiornamento dei diritti aeroportuali per l’anno 2014 per lo scalo di Reggio Calabria;
- VISTO** il decreto-legge 12 settembre 2014, n. 133, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 novembre 2014, n. 164, ed in particolare l’articolo 1, comma 11-bis;
- VISTA** la delibera n. 38/2023 del 9 marzo 2023, recante *“Conclusione del procedimento avviato con delibera n. 42/2022. Approvazione dei modelli di regolazione dei diritti aeroportuali”*, ed in particolare le misure 5 (Ambito di applicazione), 6 (Procedura di revisione dei diritti aeroportuali), 7 (Informativa da parte del gestore e dei vettori), 8 (Esito della consultazione) e 9 (Attività di vigilanza) del Modello A (di seguito: Modello), con la medesima delibera approvato;
- VISTA** la nota del 26 giugno 2025 (prot. ART 57814/2025), integrata con nota del 18 luglio 2025 (prot. ART 63120/2025), con cui la società S.A.CAL. S.p.A. – Società Aeroportuale Calabrese (di seguito: SACAL), affidataria in concessione della gestione dell’aeroporto di “Tito Minniti” di Reggio Calabria, ha provveduto a notificare all’Autorità l’avvio, in data 4 agosto 2025, della procedura di consultazione degli utenti avente ad oggetto la proposta di aggiornamento del livello dei diritti aeroportuali per il periodo tariffario 2025-2028, in applicazione del Modello;
- VISTA** la delibera n. 126/2025 del 31 luglio 2025, recante *“Proposta di revisione dei diritti aeroportuali dell’Aeroporto “Tito Minniti” di Reggio Calabria – periodo tariffario 2025-2028. Avvio procedimento di verifica della conformità ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 38/2023”*, con la quale l’Autorità ha tra l’altro disposto che il gestore, nell’ambito della consultazione per la revisione dei diritti aeroportuali

2025-2028, garantisse dettagliata e completa informazione all'utenza in relazione agli effetti economici del tardivo avvio dell'indicata procedura;

VISTA la nota del 29 settembre 2025 (prot. ART 78719/2025), con cui SACAL ha provveduto alla formale trasmissione all'Autorità del verbale dell'audizione degli utenti tenutasi il 25 settembre 2025 e della proposta definitiva di modifica dei diritti aeroportuali, comunicando la chiusura della procedura di consultazione degli utenti avente ad oggetto la proposta di aggiornamento del livello dei diritti aeroportuali per il periodo tariffario 2025-2028, sulla quale è stata raggiunta un'intesa tra gestore ed utenti;

CONSIDERATO che, ai fini della verifica di conformità al Modello della proposta di aggiornamento del livello dei diritti aeroportuali per il periodo tariffario 2025-2028 relativa allo scalo di Reggio Calabria, l'istruttoria svolta dai competenti Uffici ha previsto, tra l'altro:

- la valutazione della documentazione prodotta da SACAL, al fine di verificarne la coerenza con il Modello;
- la trasmissione a SACAL, con nota del 16 ottobre 2025 (prot. 84832/2025), di richiesta di chiarimenti e integrazioni documentali riguardo ad una serie di problematiche di carattere tecnico-economico rilevate nella proposta tariffaria pervenuta;
- la valutazione della documentazione conseguentemente trasmessa da SACAL con note del 28 ottobre 2025 (prot. ART 88233/2025) e del 31 ottobre 2025 (prot. ART 89014/2025);

VISTA la relazione istruttoria, prodotta dagli Uffici ed acquisita agli atti del procedimento;

RITENUTO che, al fine dell'acquisizione della definitiva attestazione di conformità relativamente alla proposta di aggiornamento del livello dei diritti aeroportuali per il periodo tariffario 2025-2028 per lo scalo di Reggio Calabria, risulta necessario che SACAL provveda all'elaborazione di una proposta tariffaria emendata tenuto conto degli effetti dei correttivi che si rendono necessari, a seguito dell'istruttoria svolta, in applicazione delle seguenti misure del Modello:

- a) ai sensi della Misura 27.3, punto 1, lettera a), del Modello, l'ammissibilità ai fini regolatori dei costi operativi e di capitale, è subordinata al rispetto del principio di pertinenza;
- b) ai sensi della Misura 10.2, punto 6, del Modello, il capitale investito netto deve essere valorizzato secondo quanto previsto dal paragrafo 10.2, del Modello, ovvero utilizzando il tasso P di inflazione programmata o deflatore investimenti impiegato per la determinazione del tasso di remunerazione del capitale investito netto;
- c) ai sensi della Misura 10.11.3, punto 1, del Modello, al fine di incentivare il gestore alla riduzione delle esternalità ambientali connesse all'attività aeroportuale, gli indicatori di tutela ambientale oggetto di monitoraggio rappresentano il suo impegno a migliorare, di anno in anno, l'impatto sull'ambiente delle infrastrutture aeroportuali in concessione.

RITENUTO pertanto che la conformità della proposta definitiva di revisione dei diritti aeroportuali presentata da SACAL, valutata rispetto al Modello, risulti condizionata all'applicazione di correttivi in relazione ai rilevati profili;

su proposta del Segretario generale

DELIBERA

1. la conformità della proposta definitiva di revisione dei diritti aeroportuali per il periodo tariffario 2025-2028, relativi all'Aeroporto "Tito Minniti" di Reggio Calabria, presentata a seguito della consultazione degli utenti dalla società S.A.CAL. S.p.A. – Società Aeroportuale Calabrese, affidataria in concessione della gestione del predetto aeroporto, e allegata alla presente come parte integrante e sostanziale (Allegato "A"), valutata rispetto al pertinente Modello tariffario di riferimento approvato con delibera n. 38/2023 del 9 marzo 2023 (di seguito: Modello), è condizionata all'applicazione dei seguenti correttivi:
 - a) gli investimenti denominati "*antic. Progettazione adeguam e ristruttuazione aerostazione*", "*Fornitura e installazione 1 refrigeratore con pompa di calore marca Daikin modello EWYT310B-XSA2010 (Seatec)*", "*interventi aerostazione*", "*servizio di valutazione ambientale per la riqualifica dell'aerostazione*", "*Ripristino refrigeratore Venco*", "*Giroconto - Ristr. E Sic. PT REG Finanziam. FSC*", "*ristr. E Sic. APT REG*", "*Ristr. E Sic. PT REG Finanziam. FSC*", "*STRADE, PERTINENZE E VIADOTTI - Riqualifica della viabilità di accesso e delle aree di sosta-R5*", "*Adeguamento, riqualifica e ampliamento dell'aerostazione passeggeri - RI/4*", "*Ampliamento aerostazione passeggeri seconda e terza fase- R4*", devono essere allocati sulla base del principio di pertinenza;
 - b) il capitale investito netto deve essere valorizzato utilizzando il medesimo tasso P di inflazione programmata o deflatore investimenti impiegato ai fini della determinazione del tasso di remunerazione del capitale investito netto;
 - c) con riferimento al piano della tutela ambientale, i valori obiettivo assunti per il periodo tariffario, relativi agli indicatori denominati "*Produzione di energia elettrica tramite installazione di impianti fotovoltaici*", "*Nuovi impianti di illuminazione in sostituzione di quelli esistenti con apparecchi a basso consumo*" e "*Certificazione ambientale UNI EN ISO 14001:2015*" devono essere definiti con la finalità di rappresentare l'impegno del gestore a migliorare, di anno in anno, l'impatto sull'ambiente delle infrastrutture aeroportuali in concessione, dovendosi, diversamente, escluderli dal computo del parametro ϵ ;
2. si prescrive a SACAL di:
 - a) pubblicare sul proprio sito *web*, e contestualmente trasmettere agli utenti aeroportuali e all'Autorità, la proposta tariffaria, corretta in conformità a quanto previsto al punto 1 e corredata di un documento esplicativo dei correttivi apportati e della necessaria documentazione di supporto, entro 90 giorni dalla pubblicazione della presente delibera;
 - b) effettuare entro il 31 marzo 2026 una pubblica audizione annuale degli utenti dell'aeroporto e delle loro associazioni, ai sensi di quanto previsto dalla Misura 8.2, del Modello; detta audizione, dovrà tenersi non prima di 40 giorni dalla data della intervenuta pubblicazione del Documento informativo annuale da parte del gestore;
3. si prescrive, inoltre, a SACAL di:
 - a) applicare, con entrata in vigore in data 1° dicembre 2025, il livello dei diritti emerso dalla fase di consultazione chiusa il 29 settembre 2025;
 - b) ricalcolare il livello dei diritti, adottando i correttivi imposti dall'Autorità e conseguenti alla proposta tariffaria emendata, elaborata in ottemperanza

- (i) al punto 1, per l'intero periodo tariffario, nonché
 - (ii) agli esiti delle attività di monitoraggio svolte ai sensi della Misura 8.2 del Modello, facendo subentrare detto nuovo livello a partire dal 1° giugno 2026, con vigenza estesa al resto del periodo tariffario di cui trattasi;
- c) fornire all'utenza dell'aeroporto, in occasione della prima audizione annuale utile, condotta ai sensi della Misura 8.2 del Modello, e nell'ambito del Documento informativo annuale, oltre alle ordinarie comunicazioni, una documentata informazione riguardo:
- c.1) agli eventuali meccanismi di conguaglio che lo stesso gestore deve proporre all'utenza in relazione al mantenimento dei diritti in vigore per il periodo che intercorre tra il 1° gennaio 2025 e il 30 novembre 2025;
 - c.2) alla proposta tariffaria emendata, con aggiornamento del livello dei diritti ai correttivi imposti dall'Autorità, e con entrata in vigore a partire dal 1° giugno 2026;
 - c.3) alla modalità di recupero tariffario nei confronti degli utenti aeroportuali (di segno positivo o negativo) che il gestore adotterà in ragione dell'applicazione, al calcolo del livello dei diritti per il periodo intercorrente fra il 1° dicembre 2025 ed il 31 maggio 2026, dei correttivi imposti dall'Autorità;
- d) effettuare entro il 31 dicembre 2028 - in applicazione della Misura 8.1.4, punto 6, del Modello - l'eventuale recupero tariffario nei confronti degli utenti aeroportuali (di segno positivo o negativo), conseguente all'applicazione dei correttivi imposti dall'Autorità al calcolo del livello dei diritti per il periodo intercorrente fra il 1° dicembre 2025 ed il 31 maggio 2026;
- e) effettuare entro il 31 dicembre 2028 l'eventuale recupero tariffario nei confronti degli utenti aeroportuali (di segno positivo o negativo) in relazione al citato mantenimento dei diritti in vigore per il periodo che intercorre tra il 1° gennaio 2025 e il 30 novembre 2025;
4. l'inottemperanza a quanto disposto ai punti 1, 2 e 3 è sanzionabile da parte dell'Autorità ai sensi dell'articolo 37, comma 3, lettera i) del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214;
5. la presente delibera è notificata a mezzo PEC a S.A.CAL. S.p.A. – Società Aeroportuale Calabrese Crotone, Reggio Calabria, Lamezia Terme e pubblicata sul sito web istituzionale dell'Autorità.

Torino, 13 novembre 2025

Il Presidente
Nicola Zaccheo

(documento firmato digitalmente
ai sensi del d.lgs. 82/2005)