

Delibera n. 184/2025

**Indicazioni e prescrizioni relative al Prospetto informativo della rete 2027 presentato da Ente Autonomo  
Vulturno S.r.l.**

L'Autorità, nella sua riunione del 6 novembre 2025

**VISTO**

l'articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, che ha istituito, nell'ambito delle attività di regolazione dei servizi di pubblica utilità di cui alla legge 14 novembre 1995, n. 481, l'Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità), ed in particolare la lett. a) del comma 2, che stabilisce che l'Autorità provvede *“a garantire, secondo metodologie che incentivino la concorrenza, l'efficienza produttiva delle gestioni e il contenimento dei costi per gli utenti, le imprese e i consumatori, condizioni di accesso eque e non discriminatorie alle infrastrutture ferroviarie”*;

**VISTO**

il decreto legislativo 15 luglio 2015, n. 112, recante *“Attuazione della direttiva 2012/34/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 21 novembre 2012, che istituisce uno spazio ferroviario europeo unico (Rifusione)”*, ed in particolare:

- l'articolo 1, comma 4, ai sensi del quale *“[l]e reti ferroviarie rientranti nell'ambito di applicazione del presente decreto e per le quali sono attribuite alle regioni le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione ai sensi del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422, sono regolate, con particolare riferimento a quanto attiene all'utilizzo ed alla gestione di tali infrastrutture, all'attività di trasporto per ferrovia, al diritto di accesso all'infrastruttura ed alle attività di ripartizione ed assegnazione della capacità di infrastruttura, sulla base dei principi della direttiva 2012/34/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, che istituisce un unico spazio ferroviario europeo e del presente decreto”*;
- l'articolo 1, comma 5, ai sensi del quale *“[p]er le reti di cui al comma 4, le funzioni dell'organismo di regolazione di cui all'articolo 37, sono svolte dall'Autorità di regolazione dei trasporti, di cui all'articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, sulla base dei principi stabiliti dalla direttiva 2012/34/UE e dal presente decreto”*;
- l'articolo 11, comma 11, ai sensi del quale *“[i] gestori di infrastrutture ferroviarie regionali di cui all'articolo 1, comma 4, nel caso in cui entro trecentosessanta giorni dalla data di entrata in vigore del presente decreto non risultino entità giuridicamente distinte dall'impresa che svolge le prestazioni di servizio di trasporto sulla medesima rete, procedono, entro i successivi novanta giorni, ad affidare le funzioni essenziali di cui all'articolo 3, comma 1, lettera b-septies), ad un soggetto terzo, indipendente sul piano giuridico e decisionale dalle imprese ferroviarie. Tale affidamento è regolato da apposito accordo tra le parti. Ai gestori di tali reti che hanno proceduto al suddetto affidamento non si applicano le*

*disposizioni di cui al comma 1. Per le finalità di cui all'articolo 5, i gestori di tali reti sono organizzati come divisione incaricata della gestione dell'infrastruttura, non dotata di personalità giuridica, distinta dalla divisione incaricata della prestazione dei servizi ferroviari. Ai capi di divisione incaricati della gestione dell'infrastruttura e della prestazione dei servizi ferroviari si applica il comma 9. Il rispetto dei requisiti di cui al presente comma è dimostrato nelle contabilità separate delle rispettive divisioni dell'impresa";*

- *l'articolo 14 comma 1, ai sensi del quale "[i]l gestore dell'infrastruttura, previa consultazione delle regioni, delle province autonome e delle altre parti interessate, elabora e pubblica un prospetto informativo della rete, provvede al suo periodico aggiornamento e procede ad apportare le opportune modifiche ed integrazioni, sulla base delle eventuali indicazioni e prescrizioni dell'Organismo di regolazione, che possono riguardare anche le specifiche modalità della predetta consultazione";*
- *l'articolo 37, comma 3, ai sensi del quale l'Autorità, tra l'altro, "in particolare, controlla che il prospetto informativo della rete non contenga clausole discriminatorie o non attribuisca al gestore dell'infrastruttura poteri discrezionali che possano essere utilizzati per discriminare i richiedenti";*

**VISTO** il decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 5 agosto 2016, recante: *"Individuazione delle reti ferroviarie rientranti nell'ambito di applicazione del decreto legislativo 15 luglio 2015, n. 112, per le quali sono attribuite alle Regioni le funzioni e i compiti di programmazione e amministrazione",* che, in applicazione di quanto previsto dall'articolo 1, comma 6, del d.lgs. 112/2015, individua le reti ferroviarie di cui al citato comma 4 del medesimo articolo;

**VISTO** il decreto legislativo 23 novembre 2018, n. 139, recante *"Attuazione della direttiva (UE) 2016/2370 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 14 dicembre 2016, che modifica la direttiva 2012/34/UE per quanto riguarda l'apertura del mercato dei servizi di trasporto nazionale dei passeggeri per ferrovia e la governance dell'infrastruttura ferroviaria";*

**VISTA** la decisione delegata (UE) 2017/2075 della Commissione, del 4 settembre 2017, che sostituisce l'allegato VII della direttiva 2012/34/UE del Parlamento europeo e del Consiglio che istituisce uno spazio ferroviario europeo unico;

**VISTO** il regolamento di esecuzione (UE) 2017/2177 della Commissione, del 22 novembre 2017, relativo all'accesso agli impianti di servizio e ai servizi ferroviari;

**VISTO** il regolamento di esecuzione (UE) 2018/1795 della Commissione, del 20 novembre 2018, che stabilisce la procedura e i criteri per l'applicazione dell'esame dell'equilibrio economico a norma dell'articolo 11 della direttiva 2012/34/UE del Parlamento europeo e del Consiglio;

**VISTO** il regolamento (UE) 2021/782 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 29 aprile 2021, relativo ai diritti e agli obblighi dei passeggeri nel trasporto ferroviario;

- VISTA** la delibera dell'Autorità n. 16/2018, dell'8 febbraio 2018, recante *"Condizioni minime di qualità dei servizi di trasporto passeggeri per ferrovia, nazionali e locali, connotati da oneri di servizio pubblico ai sensi dell'articolo 37, comma 2, lettera d), del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, avviato con delibera n. 54/2015. Conclusione del procedimento"*;
- VISTA** la delibera dell'Autorità n. 106/2018, del 25 ottobre 2018, recante *"Misure concernenti il contenuto minimo degli specifici diritti che gli utenti dei servizi di trasporto per ferrovia connotati da oneri di servizio pubblico possono esigere nei confronti dei gestori dei servizi e delle infrastrutture ferroviarie"*;
- VISTA** la delibera n. 130/2019, del 30 settembre 2019, con la quale l'Autorità ha approvato le *"Misure concernenti l'accesso agli impianti di servizio e ai servizi ferroviari"*;
- VISTA** la delibera n. 156/2020 del 15 settembre 2020, con la quale l'Autorità ha approvato la *"Metodologia per l'esame dell'equilibrio economico dei contratti di servizio pubblico ai sensi dell'art. 12 del d.lgs. 112/2015 e dell'art. 14 del regolamento di esecuzione (UE) 2018/1795 della Commissione"*;
- VISTA** la delibera dell'Autorità n. 95/2023, del 31 maggio 2023, recante *"Conclusione del procedimento avviato con delibera n. 11/2023. Approvazione dell'atto di regolazione afferente alla revisione dei criteri per la determinazione dei canoni di accesso e utilizzo dell'infrastruttura ferroviaria approvati con la delibera n. 96/2015 ed estensione e specificazione degli stessi per le reti regionali interconnesse"*;
- CONSIDERATO** che in data 13 marzo 2020 il gestore dell'infrastruttura ferroviaria regionale Ente Autonomo Volturno S.r.l. (di seguito, anche: EAV) ha sottoscritto un accordo con l'Agenzia per la mobilità della Regione Campania (di seguito: ACaMIR) per lo svolgimento, da parte di detta agenzia, delle funzioni essenziali ai sensi dell'articolo 11, comma 11, del d.lgs. 112/2015, il cui termine di validità è stato prorogato con DGR della Regione Campania, n. 115, del 14 marzo 2023 (prot. ART 4546/2023 del 22 marzo 2023) per il tempo strettamente necessario al completamento del processo di riorganizzazione aziendale della società EAV;
- VISTA** la delibera dell'Autorità n. 51/2024, del 18 aprile 2024, recante *"Delibera n. 95/2023. Formulazione proposte tariffarie per le reti regionali interconnesse alla infrastruttura ferroviaria nazionale e disposizioni in materia di canoni e tariffe relativi all'orario di servizio 2024-2025"*;
- VISTA** la delibera dell'Autorità n. 158/2024 del 14 novembre 2024, recante *"Indicazioni e prescrizioni relative al Prospetto informativo della rete 2026 presentato da Ente Autonomo Volturno S.r.l."*;
- VISTA** la delibera dell'Autorità n. 2/2025 del 9 gennaio 2025, recante: *"Conclusione del procedimento avviato con delibera n. 146/2024, recante: 'Delibera n. 95/2023. Introduzione di nuove misure regolatorie relative alle reti regionali interconnesse e riferite alla assunzione dell'anno base per la formulazione della proposta tariffaria. Avvio del procedimento e della consultazione'"*;

- VISTA** la nota del 20 maggio 2025, prot. ART 48558/2025, con la quale EAV ha comunicato che, stante l'effettuazione di lavori di *upgrade* infrastrutturale sulla linea Cancello-Benevento, la circolazione su detta linea è risultata interrotta nel corso del 2024, e che tale anno non può essere considerato rappresentativo delle condizioni ordinarie di gestione, non potendo essere assunto quale anno base per la formulazione della proposta tariffaria per il periodo 2026-2030;
- VISTA** la nota del 30 settembre 2025, prot. ART 79173/2025, con cui EAV ha trasmesso la bozza finale del PIR 2027, comunicando che nel corso della consultazione effettuata sulla prima bozza del documento non sono state formulate osservazioni da parte degli *stakeholders*;
- CONSIDERATO** che l'Autorità, nel rispetto di canoni di ragionevolezza, proporzionalità e compatibilità con le caratteristiche specifiche delle singole reti regionali interessate, sta assicurando un percorso di progressivo allineamento dei contenuti minimi dei Prospetti informativi della rete (di seguito: PIR) che i gestori delle infrastrutture regionali interconnesse devono predisporre in conformità a quanto previsto dalle disposizioni normative vigenti, anche alla luce delle specificazioni che l'Autorità stessa ha individuato, tra l'altro, in esito all'esame dei PIR del gestore dell'infrastruttura ferroviaria nazionale;
- CONSIDERATO** che, ai sensi della misura 52.1, punto 2, dell'Allegato "A" alla citata delibera n. 95/2023, la proposta tariffaria relativa alla linea Cancello-Benevento potrà essere presentata a seguito di rideterminazione dell'Anno base da assumersi come coincidente con la prima annualità idonea a rappresentare le condizioni di ordinario regime di circolazione sulla linea stessa;
- CONSIDERATO** conseguentemente che, in applicazione della citata misura 52.1, punto 2, per l'orario di esercizio 2026-2027, si applicano i canoni di accesso all'infrastruttura e i corrispettivi per i servizi ivi forniti in vigore per l'orario di servizio 2025-2026 adeguati per tenere conto degli aspetti inflattivi;
- CONSIDERATO** che, per quanto attiene invece agli aspetti tariffari riferiti alla linea Santa Maria C.V.-Piedimonte Matese, i valori che il gestore dovrà riportare nel documento finale del PIR 2027, da pubblicare, saranno quelli risultanti dalle determinazioni che l'Autorità assumerà in applicazione di quanto previsto della misura 52.2, punto 1, lettera i) dell'Allegato "A" alla citata delibera n. 95/2023;
- CONSIDERATO** che dall'esame della documentazione di cui al citato prot. ART 79173/2025, sono emersi alcuni aspetti e tematiche per cui risulta necessario adottare apposite indicazioni e prescrizioni per il gestore, riguardanti in particolare:
- l'adeguamento delle informazioni sullo stato di lavori in corso o previsti sulle linee Cancello-Benevento e Santa Maria C.V.-Piedimonte Matese;
  - l'adeguamento delle informazioni sul grado di utilizzo della capacità delle linee gestite;
  - le informazioni sulle condizioni di accesso ai servizi forniti negli impianti in cui il gestore svolge le funzioni di operatore d'impianto;

- le informazioni relative alle modalità previste per l’effettuazione delle operazioni di sgombero dell’infrastruttura;

su proposta del Segretario generale, visti gli atti del procedimento

#### **DELIBERA**

1. di approvare le indicazioni e prescrizioni di cui all’Allegato “A” alla presente delibera, che ne forma parte integrante e sostanziale, relative alla bozza finale del Prospetto informativo della rete 2027, trasmessa da Ente Autonomo Volturno S.r.l. con nota del 30 settembre 2025, prot. ART 79173/2025;
2. le indicazioni e prescrizioni di cui al punto 1 sono recepite da Ente Autonomo Volturno S.r.l. nel Prospetto informativo della rete 2027, da pubblicarsi entro il termine dell’entrata in vigore dell’orario di servizio 2025-2026;
3. la presente delibera è comunicata a Ente Autonomo Volturno S.r.l. ed all’Agenzia per la Mobilità della Regione Campania a mezzo PEC e pubblicata sul sito *web* istituzionale dell’Autorità.

Torino, 6 novembre 2025

Il Presidente  
Nicola Zaccheo

(documento firmato digitalmente  
ai sensi del d.lgs. 82/2005)