

Delibera n. 183/2025

Indicazioni e prescrizioni relative al Prospetto informativo della rete 2027 presentato da Ferrovienord S.p.A.

L'Autorità, nella sua riunione del 6 novembre 2025

VISTO l'articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, che ha istituito, nell'ambito delle attività di regolazione dei servizi di pubblica utilità di cui alla legge 14 novembre 1995, n. 481, l'Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità), ed in particolare la lett. a) del comma 2, che stabilisce che l'Autorità provvede *“a garantire, secondo metodologie che incentivino la concorrenza, l'efficienza produttiva delle gestioni e il contenimento dei costi per gli utenti, le imprese e i consumatori, condizioni di accesso eque e non discriminatorie alle infrastrutture ferroviarie”*;

VISTO il decreto legislativo 15 luglio 2015, n. 112, recante *“Attuazione della direttiva 2012/34/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 21 novembre 2012, che istituisce uno spazio ferroviario europeo unico (Rifusione)”*, ed in particolare:

- l'articolo 1, comma 4, ai sensi del quale *“[l]e reti ferroviarie rientranti nell'ambito di applicazione del presente decreto e per le quali sono attribuite alle regioni le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione ai sensi del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422, sono regolate, con particolare riferimento a quanto attiene all'utilizzo ed alla gestione di tali infrastrutture, all'attività di trasporto per ferrovia, al diritto di accesso all'infrastruttura ed alle attività di ripartizione ed assegnazione della capacità di infrastruttura, sulla base dei principi della direttiva 2012/34/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, che istituisce un unico spazio ferroviario europeo e del presente decreto”*;
- l'articolo 1, comma 5, ai sensi del quale *“[p]er le reti di cui al comma 4, le funzioni dell'organismo di regolazione di cui all'articolo 37, sono svolte dall'Autorità di regolazione dei trasporti, di cui all'articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, sulla base dei principi stabiliti dalla direttiva 2012/34/UE e dal presente decreto”*;
- l'articolo 14, comma 1, ai sensi del quale *“[l] gestore dell'infrastruttura, previa consultazione delle regioni, delle province autonome e delle altre parti interessate, elabora e pubblica un prospetto informativo della rete, provvede al suo periodico aggiornamento e procede ad apportare le opportune modifiche ed integrazioni, sulla base delle eventuali indicazioni e prescrizioni*

dell'Organismo di regolazione, che possono riguardare anche le specifiche modalità della predetta consultazione”;

- *l'articolo 37, comma 3, ai sensi del quale l'Autorità, tra l'altro, “in particolare, controlla che il prospetto informativo della rete non contenga clausole discriminatorie o non attribuisca al gestore dell'infrastruttura poteri discrezionali che possano essere utilizzati per discriminare i richiedenti”;*

- VISTO** il decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 5 agosto 2016, recante *“Individuazione delle reti ferroviarie rientranti nell’ambito di applicazione del decreto legislativo 15 luglio 2015, n. 112, per le quali sono attribuite alle Regioni le funzioni e i compiti di programmazione e amministrazione”*, che, in applicazione di quanto previsto dall’articolo 1, comma 6, del d.lgs. 112/2015, individua le reti ferroviarie di cui al citato comma 4 del medesimo articolo;
- VISTO** il decreto legislativo 23 novembre 2018, n. 139, recante *“Attuazione della direttiva (UE) 2016/2370 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 14 dicembre 2016, che modifica la direttiva 2012/34/UE per quanto riguarda l’apertura del mercato dei servizi di trasporto nazionale dei passeggeri per ferrovia e la governance dell’infrastruttura ferroviaria”*;
- VISTA** la decisione delegata (UE) 2017/2075 della Commissione, del 4 settembre 2017, che sostituisce l’allegato VII della direttiva 2012/34/UE del Parlamento europeo e del Consiglio che istituisce uno spazio ferroviario europeo unico;
- VISTO** il regolamento di esecuzione (UE) 2017/2177 della Commissione, del 22 novembre 2017, relativo all'accesso agli impianti di servizio e ai servizi ferroviari;
- VISTO** il regolamento di esecuzione (UE) 2018/1795 della Commissione, del 20 novembre 2018, che stabilisce la procedura e i criteri per l'applicazione dell'esame dell'equilibrio economico a norma dell'articolo 11 della direttiva 2012/34/UE del Parlamento europeo e del Consiglio;
- VISTO** il regolamento (UE) 2021/782 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 29 aprile 2021, relativo ai diritti e agli obblighi dei passeggeri nel trasporto ferroviario;
- VISTA** la delibera dell’Autorità n. 16/2018, dell’8 febbraio 2018, recante *“Condizioni minime di qualità dei servizi di trasporto passeggeri per ferrovia, nazionali e locali, connotati da oneri di servizio pubblico ai sensi dell’articolo 37, comma 2, lettera d), del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, avviato con delibera n. 54/2015. Conclusione del procedimento”*;
- VISTA** la delibera dell’Autorità n. 106/2018, del 25 ottobre 2018, recante *“Misure concernenti il contenuto minimo degli specifici diritti che gli utenti dei servizi di trasporto per ferrovia connotati da oneri di servizio pubblico possono esigere nei confronti dei gestori dei servizi e delle infrastrutture ferroviarie”*;

- VISTA** la delibera n. 130/2019, del 30 settembre 2019, con la quale l'Autorità ha approvato le *"Misure concernenti l'accesso agli impianti di servizio e ai servizi ferroviari"*;
- VISTA** la delibera n. 156/2020 del 15 settembre 2020, con la quale l'Autorità ha approvato la *"Metodologia per l'esame dell'equilibrio economico dei contratti di servizio pubblico ai sensi dell'art. 12 del d.lgs. 112/2015 e dell'art. 14 del regolamento di esecuzione (UE) 2018/1795 della Commissione"*;
- VISTA** la delibera dell'Autorità n. 95/2023, del 31 maggio 2023, recante *"Conclusione del procedimento avviato con delibera n. 11/2023. Approvazione dell'atto di regolazione afferente alla revisione dei criteri per la determinazione dei canoni di accesso e utilizzo dell'infrastruttura ferroviaria approvati con la delibera n. 96/2015 ed estensione e specificazione degli stessi per le reti regionali interconnesse"*;
- VISTA** la delibera dell'Autorità n. 51/2024, del 18 aprile 2024, recante *"Delibera n. 95/2023. Formulazione proposte tariffarie per le reti regionali interconnesse alla infrastruttura ferroviaria nazionale e disposizioni in materia di canoni e tariffe relativi all'orario di servizio 2024-2025"*;
- VISTA** la delibera dell'Autorità n. 170/2024 del 20 novembre 2024, recante *"Indicazioni e prescrizioni relative al Prospetto informativo della rete 2026 presentato da Ferrovienord S.p.A."*;
- VISTA** la nota del 28 marzo 2025, prot. ART 30134/2025, con cui Ferrovienord S.p.A. (di seguito: FN) ha comunicato l'avvio di una consultazione sulla proposta di introduzione di un catalogo di capacità, precisando che *"[i]l 'Catalogo Capacità' ha la finalità di rendere noto agli operatori del mercato un elenco di tracce già armonizzate per l'accesso all'infrastruttura ferroviaria di Ferrovienord, specifiche, per ognuna delle missioni di servizio prestabilite, disegnate al fine di ottimizzare l'utilizzo della capacità sulla rete. Resta inteso che l'elenco tracce inserito all'interno del catalogo non esaurisce tutte le tracce e non esclude la possibilità per i soggetti interessati di richiedere tracce ulteriori e/o differenti da quelle inserite nel catalogo. Le regole previste dal PIR per l'allocazione della capacità, atte a garantire l'accesso equo e non discriminatorio all'utilizzo dell'infrastruttura, attraverso le ordinarie procedure di loro valutazione e compatibilizzazione restano quindi pienamente valide"*;
- VISTA** la nota del 14 maggio 2025, prot. ART 46672/2025, con cui FN, nel comunicare la conclusione della citata consultazione sull'introduzione del "Catalogo di Capacità", ha riferito che l'unica osservazione pervenuta nell'ambito della stessa è stata formulata da Trenitalia S.p.A. (che ha manifestato l'interesse *"ad attivare futuri collegamenti ferroviari da e per Malpensa Aeroporto Terminal 2 sfruttando sia l'itinerario via Milano Bovispa Politecnico che quello via linea Milano - Domodossola, attraverso la nuova bretella di collegamento tra Gallarate e*

Malpensa Aeroporto T2”), precisando che tale catalogo sarebbe comunque stato reso disponibile nella sezione internet del sito aziendale (PIR Web) contestualmente alla pubblicazione della prima bozza del PIR 2027, per le osservazioni puntuali che i soggetti interessati avrebbero potuto formulare nel corso della relativa consultazione;

VISTA

la nota del 26 settembre 2025, prot. ART 78436/2025, con cui FN ha trasmesso la bozza finale del PIR 2027, comunicando che nel corso della consultazione effettuata sulla prima bozza del documento non sono state formulate osservazioni da parte degli *stakeholders*;

CONSIDERATO

che l’Autorità, nel rispetto di canoni di ragionevolezza, proporzionalità e compatibilità con le caratteristiche specifiche delle singole reti regionali interessate, sta assicurando un percorso di progressivo allineamento dei contenuti minimi dei Prospetti informativi della rete (di seguito: PIR) che i gestori delle infrastrutture regionali interconnesse devono predisporre in conformità a quanto previsto dalle disposizioni normative vigenti, anche alla luce delle specificazioni che l’Autorità stessa ha individuato, tra l’altro, in esito all’esame dei PIR del gestore dell’infrastruttura ferroviaria nazionale;

CONSIDERATO

che, in relazione agli aspetti tariffari, i valori che il gestore dovrà riportare nel documento finale del PIR 2027, da pubblicare, saranno quelli risultanti dall’esito della verifica di conformità della proposta tariffaria inerente al periodo 2026-2030, effettuata dall’Autorità ai sensi della misura 52.2, punto 1, lettera i) dell’Allegato “A” alla delibera n. 95/2023;

CONSIDERATO

che, dall’esame della documentazione di cui al citato prot. ART 78436/2025, sono emersi alcuni aspetti e tematiche per cui risulta necessario adottare apposite indicazioni e prescrizioni, riguardanti in particolare:

- le informazioni sulla capacità allocata attraverso Accordi Quadro sulle sezioni di infrastruttura dichiarate a capacità limitata;
- gli obblighi di comunicazione del gestore connessi alla eventuale dichiarazione di saturazione di tratte della rete;
- le condizioni riferite alla modifica di scadenza di un Accordo Quadro, nonché gli obblighi correlati ad un suo eventuale rinnovo;
- le informazioni sulle condizioni economiche per l’accesso ai servizi forniti negli impianti in cui il gestore svolge il ruolo di operatore d’impianto;

su proposta del Segretario generale, visti gli atti del procedimento

DELIBERA

1. di approvare le indicazioni e prescrizioni di cui all’Allegato “A” alla presente delibera, che ne forma parte integrante e sostanziale, relative alla bozza finale del Prospetto informativo della rete 2027, trasmessa da Ferrovienord S.p.A. con nota del 26 settembre 2025, prot. ART 78436/2025;

2. le indicazioni e prescrizioni di cui al punto 1 sono recepite da Ferrovienord S.p.A. nel Prospetto informativo della rete 2027, da pubblicarsi entro il termine dell'entrata in vigore dell'orario di servizio 2025-2026;
3. la presente delibera è comunicata a Ferrovienord S.p.A. a mezzo PEC e pubblicata sul sito *web* istituzionale dell'Autorità.

Torino, 6 novembre 2025

Il Presidente
Nicola Zaccheo

(documento firmato digitalmente
ai sensi del d.lgs. 82/2005)