

**Allegato "A" alla delibera n. 191/2025 del 13 novembre 2025**

**Indicazioni e prescrizioni relative al Prospetto informativo della rete 2027  
presentato da Ferrovie Emilia - Romagna S.r.l.**

## Indice

Premessa .....	3
1. Informazioni Generali – Capitolo 1 del PIR .....	4
1.1 Valutazioni dell'Autorità.....	4
1.2 Indicazioni .....	4
1.3 Prescrizioni .....	4
2. Caratteristiche dell'infrastruttura – Capitolo 2 del PIR .....	4
2.1 Valutazioni dell'Autorità.....	4
2.2 Indicazioni .....	4
2.3 Prescrizioni .....	4
3. Condizioni di accesso all'infrastruttura – Capitolo 3 del PIR.....	5
3.1 Valutazioni dell'Autorità.....	5
3.2 Indicazioni .....	5
3.3 Prescrizioni .....	5
4. Allocazione della capacità – Capitolo 4 del PIR.....	5
4.1 Valutazioni dell'Autorità.....	5
4.2 Indicazioni .....	5
4.3 Prescrizioni .....	5
5. Servizi e tariffe – Capitolo 5 del PIR .....	5
5.1 Valutazioni dell'Autorità.....	5
5.2 Indicazioni .....	6
5.3 Prescrizioni .....	6
6. Esecuzione del Contratto – Capitolo 6 del PIR .....	6
6.1 Valutazioni dell'Autorità.....	6
6.2 Indicazioni .....	6
6.3 Prescrizioni .....	6
7. Impianti di servizio – Capitolo 7.....	6
7.1 Valutazioni dell'Autorità.....	6
7.2 Indicazioni .....	6
7.3 Prescrizioni .....	6
8. Appendici ed allegati al PIR .....	7
8.1 Valutazioni dell'Autorità.....	7
8.2 Indicazioni .....	7
8.3 Prescrizioni .....	7

## Premessa

Con nota trasmessa all'Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità), assunta al prot. 87489/2025 del 27 ottobre 2025, Ferrovie Emilia-Romagna S.r.l. (di seguito, anche: FER) ha trasmesso la bozza finale del Prospetto informativo della rete 2027 (di seguito: PIR 2027), evidenziando che nessuna osservazione è pervenuta dai soggetti interessati entro il termine della consultazione effettuata sulla prima bozza del documento (prot. ART 60243/2025 dell'8 luglio 2025).

Con il presente documento l'Autorità formula le proprie indicazioni e prescrizioni, ai sensi dell'articolo 14, comma 1, del d.lgs. 15 luglio 2015 n. 112 e dell'articolo 37 del d.l. 6 dicembre 2011, n. 201, convertito con modificazioni dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, rispetto ai capitoli 1, 2, 3, 4, 5 e 6, e agli allegati, di detta bozza finale del PIR 2027.

Per ciascuno di tali capitoli e per gli allegati il presente documento reca, nell'ordine, con riguardo ad ogni tematica presa in esame:

1. **le pertinenti valutazioni dell'Autorità in esito all'analisi della bozza finale del PIR 2027;**
2. **le conseguenti indicazioni e prescrizioni al gestore dell'infrastruttura (di seguito, anche: GI).**

Inoltre, non rinvenendosi nel PIR 2027 un capitolo 7, “*Impianti di servizio*”, una specifica prescrizione è volta alla relativa introduzione, in conformità, per quanto pertinente, al corrispondente *template* predisposto dall'Associazione RailNetEurope (RNE) per definire la *Network Statement Common Structure* (NSCS).

Si precisa che il documento finale dovrà essere denominato “**PIR 2027 (Edizione dicembre 2025)**” e pubblicato entro il 14 dicembre 2025, termine di entrata in vigore dell'orario di servizio 2025-2026.

### Principali abbreviazioni utilizzate nel documento:

Autorità:	Autorità di regolazione dei trasporti;
GI:	Gestore dell'infrastruttura della rete ferroviaria;
PIR:	Prospetto informativo della rete.

## 1. Informazioni Generali – Capitolo 1 del PIR

### 1.1 Valutazioni dell'Autorità

L'Autorità valuta adeguato il contenuto del capitolo.

### 1.2 Indicazioni

Non è prevista alcuna indicazione.

### 1.3 Prescrizioni

Non è prevista alcuna prescrizione.

## 2. Caratteristiche dell'infrastruttura – Capitolo 2 del PIR

### 2.1 Valutazioni dell'Autorità

Nel paragrafo 2.9, “*Utilizzazione delle linee*”, è precisato: “*In allegato 6 sono riportati per ciascuna tratta di linea omogenea per caratteristiche, attrezzaggio tecnologico e traffico: la capacità giornaliera e nelle due ore di punta massima del traffico che sarà disponibile nel 2024, il numero di tracce ordinarie programmate nel giorno lavorativo medio dell'orario di servizio 2021-2022 rispettivamente nei due periodi considerati, distintamente per tipologia di servizio (passeggeri, merci e tecniche - invii), il grado di impegno della capacità disponibile sia da parte delle sole tracce a contratto di servizio sia da parte della totalità delle tracce*”.

Poiché il gestore è tenuto a fornire indicazioni sul grado di occupazione delle linee in vista delle richieste di capacità relative all'orario di servizio a cui il PIR si riferisce, si rende necessario che il riportato testo risulti coerentemente riformulato.

### 2.2 Indicazioni

Non è prevista alcuna indicazione.

### 2.3 Prescrizioni

- 2.3.1 Si prescrive al Gestore di sostituire, nel paragrafo 2.9, “*Utilizzazione delle linee*”, il testo recante: “*In allegato 6 sono riportati per ciascuna tratta di linea omogenea per caratteristiche, attrezzaggio tecnologico e traffico: la capacità giornaliera e nelle due ore di punta massima del traffico che sarà disponibile nel 2024, il numero di tracce ordinarie programmate nel giorno lavorativo medio dell'orario di servizio 2021-2022 rispettivamente nei due periodi considerati, distintamente per tipologia di servizio (passeggeri, merci e tecniche - invii); il grado di impegno della capacità disponibile sia da parte delle sole tracce a contratto di servizio sia da parte della totalità delle tracce*”, con: “*In allegato 6 sono riportati per ciascuna tratta di linea omogenea per caratteristiche, attrezzaggio tecnologico e traffico: la capacità commerciale giornaliera nonché quella allocata per l'orario di servizio 2025-2026, riportando il numero di tracce ordinarie allocate giornalmente e nelle due ore di punta massima del traffico nel giorno lavorativo medio dell'orario di servizio 2025-2026 rispettivamente nei due periodi considerati, distintamente per tipologia di servizio (passeggeri, merci e tecniche - invii); il grado di impegno della capacità disponibile è differenziato con riferimento: (i) alle sole tracce a contratto di servizio, (ii) alla totalità delle tracce, (iii) alle tracce allocate in forza di eventuali Accordi Quadro*”.

### 3. Condizioni di accesso all'infrastruttura – Capitolo 3 del PIR

#### 3.1 Valutazioni dell'Autorità

Nel paragrafo 3.2.1, “*Accordo quadro*”, è necessario che il GI indichi che il rinnovo di un Accordo Quadro stipulato a partire dal 2020 è consentito solo previa autorizzazione da parte dell'Autorità, e che il gestore medesimo è tenuto a trasmettere annualmente all'Autorità stessa l'elenco degli Accordi Quadro eventualmente sottoscritti aventi vigenza decorrente dall'orario di servizio successivo.

#### 3.2 Indicazioni

Non è prevista alcuna indicazione.

#### 3.3 Prescrizioni

3.3.1 Si prescrive al Gestore di specificare nel paragrafo 3.2.1, “*Accordo quadro*”, che il rinnovo di un Accordo Quadro stipulato a partire dal 2020 è consentito solo previa autorizzazione da parte dell'Autorità, e che il gestore medesimo trasmette annualmente all'Autorità l'elenco degli Accordi Quadro eventualmente sottoscritti aventi vigenza decorrente dall'orario di servizio successivo.

### 4. Allocazione della capacità – Capitolo 4 del PIR

#### 4.1 Valutazioni dell'Autorità

L'Autorità valuta adeguato il contenuto del capitolo.

#### 4.2 Indicazioni

Non è prevista alcuna indicazione.

#### 4.3 Prescrizioni

Non è prevista alcuna prescrizione.

### 5. Servizi e tariffe – Capitolo 5 del PIR

#### 5.1 Valutazioni dell'Autorità

I valori tariffari relativi all'accesso all'infrastruttura che il gestore dovrà riportare nel documento finale del PIR 2027, da pubblicare, saranno quelli risultanti dall'esito della verifica di conformità della proposta tariffaria inherente al periodo 2026-2030, effettuata dall'Autorità ai sensi della misura 52.2, punto 1, lettera i) dell'Allegato A alla delibera n. 95/2023 del 31 maggio 2023.

Si ritiene, pertanto, opportuno che il gestore sostituisca, coerentemente, il testo attualmente riportato al paragrafo 5.2, “*Sistema tariffario*”.

## 5.2 Indicazioni

5.2.1 Si dà indicazione al Gestore di sostituire il testo del paragrafo 5.2, “*Sistema tariffario*”, esplicitando nello stesso - nel documento finale del PIR 2027 da pubblicare - che i valori tariffari relativi all’accesso all’infrastruttura sono quelli risultanti dall’esito della verifica di conformità della proposta tariffaria inherente al periodo 2026-2030, effettuata dall’Autorità ai sensi della misura 52.2, punto 1, lettera i) dell’Allegato A alla delibera n. 95/2023 del 31 maggio 2023.

## 5.3 Prescrizioni

Non è prevista alcuna prescrizione.

# 6. Esecuzione del Contratto – Capitolo 6 del PIR

## 6.1 Valutazioni dell’Autorità

L’Autorità valuta adeguato il contenuto del capitolo.

## 6.2 Indicazioni

Non è prevista alcuna indicazione.

## 6.3 Prescrizioni

Non è prevista alcuna prescrizione.

# 7. Impianti di servizio – Capitolo 7

## 7.1 Valutazioni dell’Autorità

Non rinvenendosi nel PIR un capitolo 7, per la descrizione degli impianti di servizio in cui il gestore svolge il ruolo di operatore d’impianto, risulta necessario che il GI provveda alla relativa introduzione, curandone la conformità al corrispondente *template* predisposto dall’Associazione RailNetEurope (RNE) per definire la *Network Statement Common Structure* (NSCS)<sup>1</sup>, per quanto pertinente, assicurando altresì i conseguenti opportuni rinvii ai correlati allegati al PIR.

## 7.2 Indicazioni

Non è prevista alcuna indicazione.

## 7.3 Prescrizioni

7.3.1 Si prescrive al Gestore di introdurre un capitolo 7, denominato “*Impianti di servizio*”, per la descrizione nel PIR degli impianti di servizio in cui il gestore stesso svolge il ruolo di operatore d’impianto, assicurando che i relativi contenuti risultino conformi a quelli previsti nel

<sup>1</sup> Reperibili all’indirizzo <https://rne.eu/organisation/network-statements/>

corrispondente *template* predisposto dall'Associazione *RailNetEurope* (RNE) per definire la *Network Statement Common Structure* (NSCS), per quanto pertinente, assicurando altresì i conseguenti opportuni rinvii ai correlati allegati al PIR.

## 8. Appendici ed allegati al PIR

### 8.1 Valutazioni dell'Autorità

Con riferimento all'Allegato 6, “*Capacità e grado di impegno*”, si rende necessario che il gestore provveda ad un adeguamento dei relativi contenuti, in coerenza con quanto previsto dalla prescrizione rubricata 2.3.1.

Si ritiene, inoltre, necessario che le tabelle di cui a tale allegato siano integrate riportando le percentuali di utilizzo della capacità commerciale giornaliera che determinano la condizione di “tratta a capacità limitata” e “tratta satura”, nonché con l'indicazione, sempre con riferimento all'orario di esercizio 2025-2026, delle percentuali della capacità commerciale giornaliera corrispondenti alla capacità allocata in forza di eventuali Accordi Quadro.

### 8.2 Indicazioni

Non è prevista alcuna indicazione.

### 8.3 Prescrizioni

- 8.3.1 Si prescrive al Gestore di adeguare i contenuti dell'Allegato 6, “*Capacità e grado di impegno*”, in coerenza con quanto previsto dalla prescrizione rubricata 2.3.1.
- 8.3.2 Si prescrive al Gestore di integrare le tabelle di cui all'Allegato 6, “*Capacità e grado di impegno*”, riportando le percentuali di utilizzo della capacità commerciale giornaliera che determinano la condizione di “tratta a capacità limitata” e “tratta satura”, nonché con l'indicazione, sempre con riferimento all'orario di esercizio 2025-2026, delle percentuali della capacità commerciale giornaliera corrispondenti alla capacità allocata in forza di eventuali Accordi Quadro.