

Allegato "A" alla delibera n. 190/2025 del 13 novembre 2025

**Indicazioni e prescrizioni relative al Prospetto informativo della rete 2027
presentato da Ferrotramviaria S.p.A.-Direzione Infrastruttura**

Indice

Premessa	3
1. Informazioni Generali – Capitolo 1 del PIR	4
1.1 Valutazioni dell'Autorità.....	4
1.2 Indicazioni.....	4
1.3 Prescrizioni	4
2. Caratteristiche dell'infrastruttura – Capitolo 2 del PIR.....	4
2.1 Valutazioni dell'Autorità.....	4
2.2 Indicazioni.....	4
2.3 Prescrizioni	5
3. Condizioni di accesso all'infrastruttura – Capitolo 3 del PIR	5
3.1 Valutazioni dell'Autorità.....	5
3.2 Indicazioni.....	5
3.3 Prescrizioni	5
4. Allocazione della capacità – Capitolo 4 del PIR	5
4.1 Valutazioni dell'Autorità.....	5
4.2 Indicazioni.....	5
4.3 Prescrizioni	6
5. Servizi e tariffe – Capitolo 5 del PIR	6
5.1 Valutazioni dell'Autorità.....	6
5.2 Indicazioni.....	6
5.3 Prescrizioni	6
6. Esecuzione del contratto – Capitolo 6 del PIR.....	6
6.1 Valutazioni dell'Autorità.....	6
6.2 Indicazioni.....	6
6.3 Prescrizioni	6
7. Impianti di servizio – Capitolo 7 del PIR	7
7.1 Valutazioni dell'Autorità.....	7
7.2 Indicazioni.....	7
7.3 Prescrizioni	7
8. Allegati al PIR.....	7
8.1 Valutazioni dell'Autorità.....	7
8.2 Indicazioni.....	7
8.3 Prescrizioni	7

Premessa

Con nota trasmessa all'Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità), assunta al prot. 78880/2025 del 29 settembre 2025, Ferrotramviaria S.p.A. (di seguito, anche: FT) ha comunicato di aver pubblicato la bozza finale del Prospetto informativo della rete 2027 (di seguito: PIR 2027, acquisita dall'Autorità con prot. 84398/2025 del 15 ottobre 2025), evidenziando che nel corso della consultazione effettuata sulla prima bozza del documento non sono pervenute osservazioni (prot. ART 59203/2025 del 3 luglio 2025).

Tale gestore ha affidato i compiti di svolgimento delle funzioni essenziali al Consorzio Ferrovie Pugliesi, ai sensi dell'articolo 11, comma 11, del d.lgs. 15 luglio 2015, n. 112.

Con il presente documento, l'Autorità formula le proprie indicazioni e prescrizioni, ai sensi dell'articolo 14, comma 1, del d.lgs. 15 luglio 2015 n. 112 e dell'articolo 37 del d.l. 6 dicembre 2011, n. 201, convertito con modificazioni dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, rispetto ai capitoli 1, 2, 3, 4, 5, 6 e 7, e agli allegati, di detta bozza finale del PIR 2027.

Per ciascuno di tali capitoli e per gli allegati il presente documento reca, nell'ordine, con riguardo ad ogni tematica presa in esame:

- 1. le pertinenti valutazioni dell'Autorità in esito all'analisi della bozza finale del PIR 2027;**
- 2. le conseguenti indicazioni e prescrizioni al gestore dell'infrastruttura (di seguito, anche: GI).**

Si precisa che il documento finale dovrà essere denominato **"PIR 2027 (Edizione dicembre 2025)"** e pubblicato entro il 14 dicembre 2025, termine di entrata in vigore dell'orario di servizio 2025-2026.

Principali abbreviazioni utilizzate nel documento:

Autorità:	Autorità di regolazione dei trasporti;
GI:	Gestore dell'infrastruttura della rete ferroviaria;
PIR:	Prospetto informativo della rete.

1. Informazioni Generali – Capitolo 1 del PIR

1.1 Valutazioni dell'Autorità

Si ritiene opportuno che il gestore inserisca nel paragrafo 1.3.1, “*Quadro giuridico*”, un richiamo alla delibera dell’Autorità n. 76/2025, del 15 maggio 2025, recante “*Misura 52.2 dell’Allegato A alla delibera n. 95/2023. Accoglimento richiesta formulata da Ferrotramviaria S.p.A. per la proroga del termine di trasmissione della proposta tariffaria riferita al periodo 2026-2030*”.

Nel paragrafo 1.3.3, “*Ricorso all’Organismo di regolazione*”, è riportato il testo: “*La funzione di Organismo di Regolazione è svolta dall’ART (Autorità di Regolazione dei Trasporti – ART, via Nizza n. 230 – 10126 TORINO, Tel.: +39 011.0908500; e-mail segreteria@autorita-trasporti.it; pec@pec.autorita-trasporti.it)*” (enfasi aggiunta). Si ritiene opportuno che il gestore specifichi che il recapito pec@pec.autorita-trasporti.it ivi riportato costituisce un recapito PEC e non e-mail e corregga i riferimenti ai recapiti telefonico ed e-mail riportando: +39 01119212516; +39 01119212522; +39 01119212603; e-mail: art@autorita-trasporti.it.

1.2 Indicazioni

- 1.2.1 Si dà indicazione al Gestore di inserire nel paragrafo 1.3.1, “*Quadro giuridico*”, un richiamo alla delibera dell’Autorità n. 76/2025, del 15 maggio 2025, recante “*Misura 52.2 dell’Allegato A alla delibera n. 95/2023. Accoglimento richiesta formulata da Ferrotramviaria S.p.A. per la proroga del termine di trasmissione della proposta tariffaria riferita al periodo 2026-2030*”.
- 1.2.2 Si dà indicazione al Gestore di riportare nel paragrafo 1.3.3, “*Ricorso all’organismo di regolazione*”, che il recapito pec@pec.autorita-trasporti.it è il recapito PEC dell’Autorità e che i recapiti telefonici ed e-mail dell’Autorità sono i seguenti: telefoni: +39 01119212516 - +39 01119212522 - +39 01119212603; e-mail: art@autorita-trasporti.it.

1.3 Prescrizioni

Non è prevista alcuna prescrizione.

2. Caratteristiche dell’infrastruttura – Capitolo 2 del PIR

2.1 Valutazioni dell'Autorità

Si ritiene necessario che il gestore integri i contenuti della tabella di cui al paragrafo 2.7.1, “*Grado di utilizzo della rete (Aggiornamento settembre 2025)*”, riportando le percentuali di utilizzo della capacità commerciale giornaliera che determinano la condizione di “tratta a capacità limitata” e “tratta satura”, nonché con l’indicazione, sempre con riferimento all’orario di esercizio 2025-2026, delle percentuali della capacità commerciale giornaliera allocata, specificando altresì la percentuale allocata in forza di eventuali Accordi Quadro.

2.2 Indicazioni

Non è prevista alcuna indicazione.

2.3 Prescrizioni

2.3.1 Si prescrive al Gestore di integrare la tabella di cui al paragrafo 2.7.1, *"Grado di utilizzo della rete Aggiornamento settembre 2025"*, riportando le percentuali di utilizzo della capacità commerciale giornaliera che determinano la condizione di *"tratta a capacità limitata"* e *"tratta satura"*, nonché con l'indicazione, sempre con riferimento all'orario di esercizio 2025-2026, delle percentuali della capacità commerciale giornaliera allocata, specificando altresì la percentuale allocata in forza di eventuali Accordi Quadro.

3. Condizioni di accesso all'infrastruttura – Capitolo 3 del PIR

3.1 Valutazioni dell'Autorità

Nel paragrafo 3.3.1.3, *"Variazioni di capacità"*, si ritiene necessario che il gestore elimini l'ultimo capoverso, recante: *"Un'IF, titolare di Accordo Quadro ovvero indicata da titolare di Accordo Quadro quale impresa che eserciterà per suo conto il traffico, in sede di assegnazione annuale delle tracce potrà richiedere e vedersi assegnata, in assenza di altre richieste, fino al 100% delle tracce disponibili per tratta e fascia oraria"*, essendo le possibilità di deroga al limite di capacità assegnabile, in sede di allocazione annuale, rispetto a quello riferito alla capacità assegnabile in sede di sottoscrizione dell'Accordo Quadro, esplicitate nel paragrafo 4.4.2.1 *"Limitazioni all'assegnazione di capacità quadro"*.

3.2 Indicazioni

Non è prevista alcuna indicazione.

3.3 Prescrizioni

3.3.1 Si prescrive al Gestore di eliminare dal paragrafo 3.3.1.3, *"Variazioni di capacità"*, l'ultimo capoverso recante: *"Un'IF, titolare di Accordo Quadro ovvero indicata da titolare di Accordo Quadro quale impresa che eserciterà per suo conto il traffico, in sede di assegnazione annuale delle tracce potrà richiedere e vedersi assegnata, in assenza di altre richieste, fino al 100% delle tracce disponibili per tratta e fascia oraria"*.

4. Allocazione della capacità – Capitolo 4 del PIR

4.1 Valutazioni dell'Autorità

Con riferimento al paragrafo 4.6.1, *"Dichiarazione di saturazione"*, si ritiene necessario che il GI specifichi che in caso di dichiarazione di saturazione di una tratta della rete ne informa l'Autorità ed i richiedenti capacità.

4.2 Indicazioni

Non è prevista alcuna indicazione.

4.3 Prescrizioni

- 4.3.1 Si prescrive al Gestore di specificare nel paragrafo 4.6.1, *"Dichiarazione di saturazione"*, che lo stesso informa l'Autorità, ed i richiedenti capacità, nel caso di dichiarazione di saturazione di una tratta della rete.

5. Servizi e tariffe – Capitolo 5 del PIR

5.1 Valutazioni dell'Autorità

I valori tariffari relativi all'accesso all'infrastruttura che il gestore dovrà riportare nel documento finale del PIR 2027, da pubblicare, saranno quelli risultanti dall'esito della verifica di conformità della proposta tariffaria inerente al periodo 2026-2030, effettuata dall'Autorità ai sensi della misura 52.2, punto 1, lettera i) dell'Allegato A alla delibera n. 95/2023 del 31 maggio 2023.

Si ritiene, pertanto, opportuno che il gestore sostituisca, coerentemente, il testo attualmente riportato al paragrafo 5.2, *"Sistema tariffario (Aggiornamento settembre 2025)"*.

5.2 Indicazioni

- 5.2.1 Si dà indicazione al Gestore di sostituire il testo del paragrafo 5.2, *"Sistema tariffario (Aggiornamento settembre 2025)"*, esplicitando nello stesso - nel documento finale del PIR 2027 da pubblicare - che i valori tariffari relativi all'accesso all'infrastruttura sono quelli risultanti dall'esito della verifica di conformità della proposta tariffaria inerente al periodo 2026-2030, effettuata dall'Autorità ai sensi della misura 52.2, punto 1, lettera i) dell'Allegato A alla delibera n. 95/2023 del 31 maggio 2023.

5.3 Prescrizioni

Non è prevista alcuna prescrizione.

6. Esecuzione del contratto – Capitolo 6 del PIR

6.1 Valutazioni dell'Autorità

L'Autorità valuta adeguato il contenuto del capitolo.

6.2 Indicazioni

Non è prevista alcuna indicazione.

6.3 Prescrizioni

Non è prevista alcuna prescrizione.

7. Impianti di servizio – Capitolo 7 del PIR

7.1 Valutazioni dell'Autorità

Nel paragrafo 7.3.2.3, *"Tariffe"*, viene illustrata la classificazione delle stazioni in tre categorie: *Gold*, *Silver* e *Bronze*, in funzione del numero di frequentatori medi/giorno; tuttavia non risulta possibile conoscere come siano classificate le singole stazioni: si rende, pertanto necessario che il GI introduca, in corrispondenza dell'elenco delle stazioni di cui al paragrafo 7.3.2.2, *"Caratteristiche degli impianti"*, la relativa classificazione.

7.2 Indicazioni

Non è prevista alcuna indicazione.

7.3 Prescrizioni

7.3.1 Si prescrive al Gestore, con riferimento al paragrafo 7.3.2.2, *"Caratteristiche degli impianti"*, di introdurre, nell'elenco delle stazioni, in corrispondenza a ciascuna delle stesse, la relativa classificazione secondo le categorie illustrate nel paragrafo 7.3.2.3, *"Tariffe"*, rinviandovi.

8. Allegati al PIR

8.1 Valutazioni dell'Autorità

L'Autorità valuta adeguato il contenuto degli allegati.

8.2 Indicazioni

Non è prevista alcuna indicazione.

8.3 Prescrizioni

Non è prevista alcuna prescrizione.