

**Allegato "A" alla delibera n. 184/2025 del 6 novembre 2025**

**Indicazioni e prescrizioni relative al Prospetto informativo della rete  
2027 presentato da Ente Autonomo Volturno S.r.l.**

## Indice

<b>Premessa .....</b>	<b>3</b>
<b>1. Informazioni Generali – Capitolo 1 del PIR .....</b>	<b>4</b>
1.1 Valutazioni dell'Autorità .....	4
1.2 Indicazioni.....	4
1.3 Prescrizioni.....	4
<b>2. Caratteristiche dell'infrastruttura – Capitolo 2 del PIR .....</b>	<b>5</b>
2.1 Valutazioni dell'Autorità .....	5
2.2 Indicazioni.....	5
2.3 Prescrizioni.....	5
<b>3. Condizioni di accesso all'infrastruttura – Capitolo 3 del PIR .....</b>	<b>6</b>
3.1 Valutazioni dell'Autorità .....	6
3.2 Indicazioni.....	6
3.3 Prescrizioni.....	6
<b>4. Allocazione della capacità – Capitolo 4 del PIR .....</b>	<b>6</b>
4.1 Valutazioni dell'Autorità .....	6
4.2 Indicazioni.....	7
4.3 Prescrizioni.....	7
<b>5. Servizi e tariffe – Capitolo 5 del PIR.....</b>	<b>7</b>
5.1 Valutazioni dell'Autorità .....	7
5.2 Indicazioni.....	7
5.3 Prescrizioni.....	7
<b>6. Esecuzione del contratto – Capitolo 6 del PIR .....</b>	<b>8</b>
6.1 Valutazioni dell'Autorità .....	8
6.2 Indicazioni.....	8
6.3 Prescrizioni.....	8
<b>7. Impianti di servizio – Capitolo 7 del PIR.....</b>	<b>8</b>
7.1 Valutazioni dell'Autorità .....	8
7.2 Indicazioni.....	9
7.3 Prescrizioni.....	9
<b>8. Allegati al PIR .....</b>	<b>9</b>
8.1 Valutazioni dell'Autorità .....	9
8.2 Indicazioni.....	9
8.3 Prescrizioni.....	9

## Premessa

Con nota trasmessa all'Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità), assunta al prot. 79173/2025 del 30 settembre 2025, Ente Autonomo Volturino S.r.l. (di seguito, anche: EAV) ha trasmesso la bozza finale del Prospetto informativo della rete 2027 (nel seguito: PIR 2027), evidenziando che nessuna osservazione è pervenuta dai soggetti interessati entro il termine della fase di consultazione effettuata sulla prima bozza del documento (prot. ART 59267/2025 del 3 luglio 2025).

Tale gestore ha affidato i compiti di svolgimento delle funzioni essenziali all'Agenzia Campana per la Mobilità Regionale ACaMIR (di seguito: AB), ai sensi dell'articolo 11, comma 11, del d.lgs. 15 luglio 2015, n. 112.

Con il presente documento l'Autorità formula le proprie indicazioni e prescrizioni, ai sensi dell'articolo 14, comma 1, del d.lgs. 15 luglio 2015 n. 112 e dell'articolo 37 del d.l. 6 dicembre 2011, n. 201, convertito con modificazioni dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, rispetto ai capitoli 1, 2, 3, 4, 5, 6 e 7 e agli allegati di detta bozza finale del PIR 2027.

Per ciascuno di tali capitoli e per gli allegati il presente documento reca, nell'ordine, con riguardo ad ogni tematica presa in esame:

- 1. le pertinenti valutazioni dell'Autorità in esito all'analisi della bozza finale del PIR 2027;**
- 2. le conseguenti indicazioni e prescrizioni al gestore dell'infrastruttura (di seguito, anche: GI).**

Si precisa che il documento finale dovrà essere denominato **"PIR 2027 (Edizione dicembre 2025)"** e pubblicato entro il 14 dicembre 2025, termine di entrata in vigore dell'orario di servizio 2025-2026.

### Principali abbreviazioni utilizzate nel documento:

AB:	<i>Allocation Body</i> (organismo di allocazione della capacità);
Autorità:	Autorità di regolazione dei trasporti;
GI:	Gestore dell'infrastruttura della rete ferroviaria;
IF:	Impresa Ferroviaria;
PIR:	Prospetto informativo della rete;
PMdA:	Pacchetto Minimo di Accesso;
RNE:	Rail Net Europe.

## 1. Informazioni Generali – Capitolo 1 del PIR

### 1.1 Valutazioni dell'Autorità

Relativamente alla figura riportata al paragrafo 1.1, *"Introduzione (aggiornamento dicembre 2024)"*, che rappresenta graficamente le linee oggetto del PIR, si rileva la scarsa leggibilità e comprensibilità della legenda. In particolare, non è chiaro a quali linee ferroviarie si riferisca il PIR, poiché la legenda non risulta aggiornata e le rappresentazioni grafiche non distinguono in modo univoco le tratte ferroviarie.

Si ritiene, pertanto, opportuno aggiornare e rendere più chiara la legenda, identificando le linee oggetto del PIR e distinguendo in modo univoco le tratte ferroviarie.

Nel paragrafo 1.3.3, *"Ricorso all'organismo di regolazione"* è riportato il testo: *"La richiesta di reclamo potrà essere inoltrata al seguente indirizzo mail: [pec@pec.autorita-trasporti.it](mailto:pec@pec.autorita-trasporti.it) Autorità di Regolazione dei Trasporti – ART Via Nizza, 230 – 10126 TORINO 011 19212500"* (enfasi aggiunta). Si ritiene opportuno che il gestore specifichi che il recapito [pec@pec.autorita-trasporti.it](mailto:pec@pec.autorita-trasporti.it) ivi riportato costituisce un recapito PEC e non e-mail e corregga i riferimenti al recapito telefonico, riportando: telefoni +39 01119212516; +39 01119212522; +39 01119212603.

Con riferimento al paragrafo 1.6, *"Contatti"*, si ritiene opportuno che il gestore riporti, oltre al collegamento al sito web aziendale i riferimenti di contatto: numero telefonico ed indirizzo PEC.

### 1.2 Indicazioni

- 1.2.1 Si dà indicazione al Gestore, con riferimento alla figura presente al paragrafo 1.1, *"Introduzione (aggiornamento dicembre 2024)"*, di aggiornare e rendere più chiara la legenda, identificando le linee oggetto del PIR e distinguendo in modo univoco le tratte ferroviarie.
- 1.2.2 Si dà indicazione al Gestore di riportare nel paragrafo 1.3.3, *"Ricorso all'organismo di regolazione"*, che il recapito [pec@pec.autorita-trasporti.it](mailto:pec@pec.autorita-trasporti.it) è il recapito PEC dell'Autorità e che i recapiti telefonici dell'Autorità sono i seguenti: telefoni: +39 01119212516 - +39 01119212522 - +39 01119212603.
- 1.2.3 Si dà indicazione al Gestore di introdurre nel paragrafo 1.6, *"Contatti"*, i riferimenti di contatto: numero telefonico ed indirizzo PEC.

### 1.3 Prescrizioni

Non è prevista alcuna prescrizione.

## 2. Caratteristiche dell'infrastruttura – Capitolo 2 del PIR

### 2.1 Valutazioni dell'Autorità

Con nota assunta al prot. 48558/2025 del 20 maggio 2025, il GI ha rappresentato che sulla linea Cancello - Benevento sono in corso interventi di ammodernamento dell'infrastruttura *“avviati a partire dall’8 marzo 2021 e la cui conclusione è prevista entro l’anno 2025, che hanno condotto alla completa chiusura della tratta”*.

Se, in considerazione di tale circostanza, il gestore ha, altresì, rappresentato all'Autorità l'intenzione di assumere il 2026 quale anno base per la formulazione della proposta tariffaria riferita al periodo 2028-2032, in quanto primo anno utile in cui è ripristinato il regime ordinario di circolazione (v. misura 52.1, punto 2, dell'Allegato A alla delibera n. 95/2023), nel paragrafo 2.6 del PIR, *“Sviluppo dell'infrastruttura – Linea Cancello - Benevento (aggiornamento giugno 2025)”*, tuttavia, è riportato che i lavori in corso sulla linea saranno completati entro il 2026.

Si rende, quindi, necessario che il Gestore verifichi ed illustri nel PIR, con riferimento alla suddetta linea, le corrette tempistiche per il completamento dei lavori in corso ed il ripristino dell'ordinario regime di circolazione.

È, altresì, necessario che il GI adegui tutte le informazioni relative alle caratteristiche della linea, comprese quelle esposte nei paragrafi 2.3, *“Descrizione della rete – Linea Cancello - Benevento”*, 2.6, *“Sviluppo dell'infrastruttura – Linea Cancello - Benevento (aggiornamento giugno 2025)”*, riportando le caratteristiche che descrivono la linea stessa per l'orario di esercizio 2026-2027, cui il PIR 2027 si riferisce.

Analoghe necessità di precisazione si rilevano con riguardo ai contenuti dei paragrafi 2.9, *“Descrizione della rete – Piedimonte Matese – Santa Maria Capua Vetere”*, e relativi sottoparagrafi, e 2.12, *“Sviluppo dell'infrastruttura – Piedimonte Matese – Santa Maria Capua Vetere”*: anche con riferimento a tale linea, infatti, si fa cenno a significativi lavori di sviluppo in corso, il cui completamento è indicato per la fine del 2028, sebbene il GI non abbia segnalato per detta linea, come fatto invece per la linea Cancello-Benevento, l'avvenuta interruzione della circolazione.

Con riguardo al paragrafo 2.7, *“Utilizzo della rete - Linea Cancello -Benevento”*, è necessario che il GI riporti il grado di utilizzo della linea previsto per l'orario di servizio 2025-2026.

Con riferimento, infine, alle tabelle riportanti i gradi di utilizzo della rete, di cui ai paragrafi 2.7, *“Utilizzo della rete - Linea Cancello – Benevento”*, e 2.13, *“Utilizzo della rete – Piedimonte Matese - Santa Maria Capua Vetere”*, è necessario specificare meglio i valori della capacità massima commerciale delle tratte di cui si compongono tali linee, delle percentuali di relativo utilizzo corrispondenti alle condizioni di capacità limitata e di saturazione, nonché delle percentuali di utilizzo della capacità commerciale (indicando l'eventuale valore di quella allocata in forza di eventuali Accordi Quadro) per l'orario di servizio 2025-2026.

### 2.2 Indicazioni

Non è prevista alcuna indicazione.

### 2.3 Prescrizioni

**2.3.1 Si prescrive al Gestore di indicare, per la linea Cancello-Benevento, le corrette tempistiche per il completamento dei lavori in corso ed il ripristino dell'ordinario regime di circolazione.**

- 2.3.2 Si prescrive al Gestore di adeguare le informazioni concernenti le caratteristiche della linea Cancello-Benevento, comprese quelle esposte nei paragrafi 2.3 *"Descrizione della rete – Linea Cancello - Benevento"*, e 2.6, *"Sviluppo dell'infrastruttura – Linea Cancello Benevento (aggiornamento giugno 2025)"*, riportando quelle relative alla configurazione prevista per l'orario di esercizio 2026-2027, cui il PIR 2027 si riferisce.
- 2.3.3 Si prescrive al Gestore, con riferimento al paragrafo 2.7, *"Utilizzo della rete - Linea Cancello - Benevento"*, di adeguare le informazioni riferite all'orario di esercizio 2025-2026.
- 2.3.4 Si prescrive al Gestore di effettuare le verifiche e gli aggiornamenti di cui alle prescrizioni 2.3.2 e 2.3.3 anche con riferimento ai paragrafi 2.9, *"Descrizione della rete – Piedimonte Matese – Santa Maria Capua Vetere"*, e relativi sottoparagrafi, 2.12, *"Sviluppo dell'infrastruttura – Piedimonte Matese – Santa Maria Capua Vetere"*, e 2.13 *"Utilizzo della rete – Piedimonte Matese - Santa Maria Capua Vetere"*.
- 2.3.5 Si prescrive al Gestore di integrare le tabelle di cui ai paragrafi 2.7 *"Utilizzo della rete - Linea Cancello – Benevento"* e 2.13 *"Utilizzo della rete – Piedimonte Matese - Santa Maria Capua"*, riferite al grado di utilizzo dell'infrastruttura, con l'indicazione dei valori della capacità massima commerciale disponibile, delle percentuali di utilizzo della suddetta capacità corrispondenti alle condizioni di capacità limitata e di saturazione, nonché delle percentuali di utilizzo della suddetta capacità commerciale (indicando l'eventuale valore di quella allocata in forza di eventuali Accordi Quadro), previste per l'orario di servizio 2025-2026.

### 3. Condizioni di accesso all'infrastruttura – Capitolo 3 del PIR

#### 3.1 Valutazioni dell'Autorità

L'Autorità valuta adeguato il contenuto del capitolo.

#### 3.2 Indicazioni

Non è prevista alcuna indicazione.

#### 3.3 Prescrizioni

Non è prevista alcuna prescrizione.

### 4. Allocazione della capacità – Capitolo 4 del PIR

#### 4.1 Valutazioni dell'Autorità

Con riferimento al paragrafo 4.5.5, *"Processo di risoluzione delle dispute"*, si ritiene opportuno che il gestore chiarisca, con riferimento al testo che reca: *"Fatta salva l'osservanza dei principi richiamati al comma 1 del presente paragrafo"* il rimando al *"comma 1"*, non presente nell'indicato paragrafo.

## 4.2 Indicazioni

- 4.2.1 Si dà indicazione al Gestore di chiarire, nel paragrafo 4.5.5, *"Processo di risoluzione delle dispute"*, quale sia la parte di testo a cui si intende far riferimento con: *"Fatta salva l'osservanza dei principi richiamati al comma 1 del presente paragrafo"*.

## 4.3 Prescrizioni

Non è prevista alcuna prescrizione.

# 5. Servizi e tariffe – Capitolo 5 del PIR

## 5.1 Valutazioni dell'Autorità

Nel paragrafo 5.2, *"Sistema tariffario (aggiornamento giugno 2025)"*, il Gestore dovrà rendere noto che, con riferimento alla linea Cancello-Benevento, i valori dei canoni e delle tariffe per i servizi connessi sono determinati tramite un adeguamento di quelli previsti per l'orario di servizio 2025-2026, effettuato tenendo conto degli aspetti inflattivi.

Ai fini di tale adeguamento il Gestore applicherà, in particolare, un tasso di inflazione pari all'1,5%, corrispondente al tasso di inflazione programmata per l'anno 2026, come rinvenibile nel Documento programmatico di finanza pubblica 2025.

Si ritiene, pertanto, necessario che il gestore adegui coerentemente il testo del paragrafo 5.2.

Per quanto riguarda, invece, i valori tariffari relativi all'accesso all'infrastruttura per la linea Santa Maria Capua Vetere-Piedimonte Matese, i valori che il gestore dovrà riportare nel documento finale del PIR 2027, da pubblicare, saranno quelli risultanti dalle determinazioni che l'Autorità assumerà in applicazione di quanto previsto della misura 52.2, punto 1, lettera i) dell'Allegato A alla delibera n. 95/2023.

Si ritiene, pertanto, opportuno che il gestore modifichi, coerentemente, con riferimento alla linea Santa Maria Capua Vetere – Piedimonte Matese, il testo attualmente riportato al paragrafo 5.2, *"Sistema tariffario (aggiornamento giugno 2025)"*.

## 5.2 Indicazioni

- 5.2.1 Si dà indicazione al Gestore di modificare il testo riportato al paragrafo 5.2, *"Sistema tariffario (aggiornamento giugno 2025)"*, esplicitando nello stesso - nel documento finale del PIR 2027, da pubblicare - che i valori tariffari relativi all'accesso all'infrastruttura sono quelli risultanti dalle determinazioni assunte dall'Autorità in applicazione di quanto previsto della Misura 52.2, punto 1, lettera i) dell'Allegato A alla delibera n. 95/2023 del 31 maggio 2025.

## 5.3 Prescrizioni

- 5.3.1 Si prescrive al Gestore di specificare nel paragrafo 5.2, *"Sistema tariffario (aggiornamento giugno 2025)"*, che, con riferimento alla linea Cancello-Benevento, i valori dei canoni e delle tariffe per i servizi connessi sono determinati tramite un adeguamento di quelli previsti per l'orario di servizio

2025-2026 effettuato tenendo conto degli aspetti inflattivi e applicando un tasso di inflazione pari all'1,5%, corrispondente al tasso di inflazione programmata per l'anno 2026, come rinvenibile nel Documento programmatico di finanza pubblica 2025.

- 5.3.2 Si prescrive al Gestore di riportare, per la linea Cancello-Benevento, i valori dei canoni e delle tariffe determinati come specificato nella prescrizione 5.3.1.

## 6. Esecuzione del contratto – Capitolo 6 del PIR

### 6.1 Valutazioni dell'Autorità

L'Autorità valuta adeguato il contenuto del capitolo.

### 6.2 Indicazioni

Non è prevista alcuna indicazione.

### 6.3 Prescrizioni

Non è prevista alcuna prescrizione.

## 7. Impianti di servizio – Capitolo 7 del PIR

### 7.1 Valutazioni dell'Autorità

Con riferimento alla sezione del sito *web* aziendale a cui si fa rimando attraverso il collegamento ipertestuale presente nel paragrafo 7.3.5, “*Aree, impianti e edifici destinati alla sosta, al ricovero e al deposito di materiale rotabile e di merci e approvvigionamento di combustibile*”, ed in cui sono elencati, tramite apposite schede, gli impianti in cui il GI opera come operatore di impianto di servizio, è opportuno modificare il mese e l'anno di ultimo aggiornamento delle suddette schede, in coerenza con l'annualità (2027) a cui il PIR si riferisce, e con la data di pubblicazione della loro edizione.

In considerazione delle modalità (specificate nelle valutazioni riferite al capitolo 5 del presente documento) indicate per la determinazione delle tariffe per l'accesso ai servizi forniti negli impianti in cui il GI opera come gestore di impianto, si ritiene necessario che il gestore aggiorni, nelle suddette schede, le condizioni tariffarie previste.

Con riferimento, infine, al paragrafo 7.3.10, “*Sgombero dell'infrastruttura*”, non riportante alcun contenuto, si ritiene necessario che il gestore descriva le modalità e le condizioni previste per l'effettuazione delle operazioni di sgombero del materiale rotabile guasto o incidentato, o di altri oggetti che impediscono l'accesso alle tratte e/o linee gestite.

## 7.2 Indicazioni

- 7.2.1 Si dà indicazione al Gestore di adeguare il mese e l'anno di ultimo aggiornamento riportati nel titolo della sezione del sito web aziendale in cui sono reperibili le schede descrittive degli impianti in cui il GI opera come gestore di impianto, in modo che siano coerenti con l'annualità (2027) a cui il PIR si riferisce, e con la data di pubblicazione della loro edizione.

## 7.3 Prescrizioni

- 7.3.1 Si prescrive al Gestore di aggiornare, nelle schede illustrate degli impianti in cui il GI opera come gestore di impianto, in considerazione delle modalità (specificate nelle valutazioni riferite al capitolo 5 del presente documento) previste per la determinazione delle tariffe, i valori delle tariffe relative ai servizi forniti in tali impianti.
- 7.3.2 Si prescrive al Gestore di sviluppare il paragrafo 7.3.10, *"Sgombero dell'infrastruttura"*, indicando le modalità e le condizioni per l'effettuazione delle operazioni di sgombero del materiale rotabile guasto o incidentato, o di altri oggetti che impediscono l'accesso alle tratte e/o linee gestite.

# 8. Allegati al PIR

## 8.1 Valutazioni dell'Autorità

Con riferimento agli allegati al PIR, l'Autorità valuta adeguato il relativo contenuto, fatti salvi gli adeguamenti conseguenti alla prescrizione 7.3.1 con riguardo agli allegati/schede RNE relativi alla descrizione degli impianti di servizio collegati alle due linee gestite.

## 8.2 Indicazioni

Non è prevista alcuna indicazione.

## 8.3 Prescrizioni

Non è prevista alcuna prescrizione.