

Allegato "A" alla delibera n. 183/2025 del 6 novembre 2025

**Indicazioni e prescrizioni relative al Prospetto informativo della rete 2027
presentato da Ferrovienord S.p.A.**

Indice

Premessa	3
1. Informazioni Generali – Capitolo 1 del PIR	4
1.1 Valutazioni dell’Autorità	4
1.2 Indicazioni	4
1.3 Prescrizioni	4
2. Caratteristiche dell’infrastruttura – Capitolo 2 del PIR	4
2.1 Valutazioni dell’Autorità	4
2.2 Indicazioni	4
2.3 Prescrizioni	4
3. Condizioni di accesso all’infrastruttura – Capitolo 3 del PIR	5
3.1 Valutazioni dell’Autorità	5
3.2 Indicazioni	5
3.3 Prescrizioni	5
4. Allocazione della capacità – Capitolo 4 del PIR	5
4.1 Valutazioni dell’Autorità	5
4.2 Indicazioni	6
4.3 Prescrizioni	6
5. Servizi e tariffe (Aggiornamento giugno 2025) – Capitolo 5 del PIR	6
5.1 Valutazioni dell’Autorità	6
5.2 Indicazioni	6
5.3 Prescrizioni	6
6. Esecuzione del contratto (Aggiornamento giugno 2025) – Capitolo 6 del PIR	7
6.1 Valutazioni dell’Autorità	7
6.2 Indicazioni	7
6.3 Prescrizioni	7
7. Impianti di servizio (Aggiornamento giugno 2025) – Capitolo 7 del PIR	7
7.1 Valutazioni dell’Autorità	7
7.2 Indicazioni	7
7.3 Prescrizioni	8
8. Allegati al PIR	8
8.1 Valutazioni dell’Autorità	8
8.2 Indicazioni	8
8.3 Prescrizioni	8

Premessa

Con nota trasmessa all'Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità) assunta al prot. 78436/2025 del 26 settembre 2025, Ferrovienord S.p.A. (di seguito, anche: FN) ha trasmesso la bozza finale del Prospetto informativo della rete 2027 (di seguito: PIR 2027), evidenziando che nessuna osservazione è pervenuta dai soggetti interessati entro il termine della fase di consultazione effettuata sulla prima bozza del documento (prot. ART 58209/2025 del 30 giugno 2025).

Con il presente documento l'Autorità formula le proprie indicazioni e prescrizioni, ai sensi dell'articolo 14, comma 1, del d.lgs. 15 luglio 2015 n. 112 e dell'articolo 37 del d.l. 6 dicembre 2011, n. 201, convertito con modificazioni dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, rispetto ai capitoli 1, 2, 3, 4, 5, 6 e 7, e agli allegati di detta bozza finale del PIR 2027.

Per ciascuno di tali capitoli e per gli allegati il presente documento reca, nell'ordine, con riguardo ad ogni tematica presa in esame:

- 1. le pertinenti valutazioni dell'Autorità in esito all'analisi della bozza finale del PIR 2027;**
- 2. le conseguenti indicazioni e prescrizioni al gestore dell'infrastruttura (di seguito, anche: GI).**

Si precisa che il documento finale dovrà essere denominato "**PIR 2027 (Edizione dicembre 2025)**" e pubblicato entro il 14 dicembre 2025, termine di entrata in vigore dell'orario di servizio 2025-2026.

Principali abbreviazioni utilizzate nel documento:

AQ:	Accordo Quadro;
Autorità:	Autorità di regolazione dei trasporti;
FN:	Ferrovienord;
GI:	Gestore dell'infrastruttura della rete ferroviaria;
PIR:	Prospetto informativo della rete.

1. Informazioni Generali – Capitolo 1 del PIR

1.1 Valutazioni dell'Autorità

Nel paragrafo 1.3.3, *"Ricorso all'organismo di regolazione (Aggiornamento giugno 2024)"*, è riportato il testo *"ogni richiedente può adire l'organismo di regolazione (Autorità di Regolazione dei Trasporti - ART), inoltrando la richiesta al seguente indirizzo e-mail: Contatti: Autorità di Regolazione dei Trasporti, via Nizza n. 230 – 10126 TORINO, Tel.: 011.0908500; PEC: pec@pec.autorita-trasporti.it"* (enfasi aggiunta). Si ritiene opportuno che il gestore corregga i riferimenti al recapito telefonico, riportando: telefoni: +39 01119212516; +39 01119212522; +39 01119212603. Si ritiene, inoltre, opportuno che il gestore aggiunga l'indirizzo e-mail: art@autorita-trasporti.it.

1.2 Indicazioni

1.2.1 Si dà indicazione al Gestore di riportare, nel paragrafo 1.3.3, *"Ricorso all'organismo di regolazione (Aggiornamento giugno 2024)"*, che i recapiti telefonici ed e-mail dell'Autorità sono i seguenti: telefoni: +39 01119212516 - +39 01119212522 - +39 01119212603, e-mail: art@autorita-trasporti.it.

1.3 Prescrizioni

Non è prevista alcuna prescrizione.

2. Caratteristiche dell'infrastruttura – Capitolo 2 del PIR

2.1 Valutazioni dell'Autorità

Si ritiene necessario che il Gestore integri la tabella di cui al paragrafo 2.7.1 *"Grado di utilizzo dell'infrastruttura: sezioni di infrastruttura dichiarata a capacità limitata (Aggiornamento giugno 2024)"*, indicando le percentuali della capacità commerciale giornaliera corrispondenti alla capacità allocata in forza di eventuali Accordi Quadro, con riferimento all'orario di esercizio 2025-2026, nonché con l'indicazione della percentuale di utilizzo della capacità commerciale a cui corrisponde la condizione di "saturazione".

Sempre con riferimento al paragrafo 2.7.1, si ritiene necessario prevedere che, in caso di dichiarazione di saturazione di una tratta da parte del gestore, il gestore medesimo lo comunichi all'Autorità ed ai richiedenti capacità.

2.2 Indicazioni

Non è prevista alcuna indicazione.

2.3 Prescrizioni

2.3.1 Si prescrive al Gestore di integrare la tabella di cui al paragrafo 2.7.1 *"Grado di utilizzo dell'infrastruttura: sezioni di infrastruttura dichiarata a capacità limitata (Aggiornamento giugno 2024)"*, indicando le percentuali della capacità commerciale giornaliera corrispondenti alla capacità allocata in forza di eventuali Accordi Quadro, con riferimento all'orario di esercizio 2025-2026, nonché con l'indicazione della percentuale di utilizzo della capacità commerciale a cui corrisponde la condizione di "saturazione".

- 2.3.2** Si prescrive al Gestore di inserire nel paragrafo 2.7.1, *"Grado di utilizzo dell'infrastruttura: sezioni di infrastruttura dichiarata a capacità limitata (Aggiornamento giugno 2024)"*, la specificazione che il gestore si impegna a comunicare all'Autorità ed alle imprese ferroviarie eventuali dichiarazioni di saturazione riferite a tratte della rete gestita.

3. Condizioni di accesso all'infrastruttura – Capitolo 3 del PIR

3.1 Valutazioni dell'Autorità

Con riguardo al paragrafo 3.3.1, *"Accordo Quadro (Aggiornamento giugno 2024)"*, e con riferimento alle disposizioni di cui all'articolo 23, comma 8, del d.lgs. 112/2015, nei limiti di quanto ivi disposto, si ritiene necessario che il GI integri il contenuto del citato paragrafo con la specificazione che la modifica del termine di scadenza di un Accordo Quadro non è consentita. Va, inoltre, specificato che un Accordo Quadro è rinnovabile una sola volta e solo previa espressa autorizzazione da parte dell'Autorità, la quale dovrà ricevere la relativa richiesta da parte del titolare dell'AQ entro e non oltre il 15 marzo dell'anno in cui si intende richiedere il rinnovo dell'AQ; tale autorizzazione deve quindi essere presentata al GI unitamente alla richiesta di rinnovo secondo le tempistiche di cui al paragrafo 4.4.1, *"Tempistica per richiedere capacità ai fini dell'Accordo Quadro (Aggiornamento giugno 2025)"*.

3.2 Indicazioni

Non è prevista alcuna indicazione.

3.3 Prescrizioni

- 3.3.1** Si prescrive al Gestore di inserire nel paragrafo 3.3.1, *"Accordo Quadro (Aggiornamento giugno 2024)"*, la specificazione che la modifica del termine di scadenza di un Accordo Quadro non è consentita;
- 3.3.2** Si prescrive al Gestore di inserire nel paragrafo 3.3.1, *"Accordo Quadro (Aggiornamento giugno 2024)"*, la specificazione che un Accordo Quadro è rinnovabile una sola volta e solo previa espressa autorizzazione da parte dell'Autorità di regolazione dei trasporti, la quale dovrà ricevere la richiesta da parte del titolare dell'AQ entro e non oltre il 15 marzo dell'anno in cui si intende richiedere il rinnovo dell'AQ; detta autorizzazione deve essere presentata al GI, unitamente alla richiesta di rinnovo, secondo le tempistiche di cui al paragrafo 4.4.1, *"Tempistica per richiedere capacità ai fini dell'Accordo Quadro (Aggiornamento giugno 2025)"*.

4. Allocazione della capacità – Capitolo 4 del PIR

4.1 Valutazioni dell'Autorità

Con riferimento al paragrafo 4.5.4.1, *"Processo di armonizzazione (Aggiornamento giugno 2024)"*, ed in particolare all'inciso di cui alla lettera a), *"preservando comunque quanto eventualmente stabilito da Accordi Quadro sottoscritti"*, tenuto conto che - come specificato al paragrafo 4.2, *"Descrizione del processo (Aggiornamento giugno 2025)"* - *"[l]l'Accordo Quadro mira a rispondere alle esigenze commerciali dei richiedenti, non specificando il dettaglio delle tracce orarie richieste"*, si ritiene necessario che il gestore elimini il riportato inciso dal testo di cui alla lettera a).

4.2 Indicazioni

Non è prevista alcuna indicazione.

4.3 Prescrizioni

- 4.3.1 Si prescrive al Gestore di eliminare, dalla lettera a) del paragrafo 4.5.4.1, *"Processo di armonizzazione (Aggiornamento giugno 2024)"*, l'inciso *"preservando comunque quanto eventualmente stabilito da Accordi Quadro sottoscritti"*.

5. Servizi e tariffe (Aggiornamento giugno 2025) – Capitolo 5 del PIR

5.1 Valutazioni dell'Autorità

Poiché i canoni e le tariffe vigenti per l'orario di servizio a cui il PIR si riferisce, e che dovranno essere riportati nelle pertinenti parti del capitolo 5, derivano dalla proposta tariffaria formulata dal gestore per il periodo regolatorio 2026-2030, si ritiene necessario che dal paragrafo 5.2, *"Sistema tariffario (Aggiornamento giugno 2025)"*, venga stralciato il periodo recante *"Il sistema tariffario di FERROVIENORD è determinato secondo quanto prescritto dal D.lgs 15 luglio 2015 n° 112 ed è stato dichiarato dall'ART, con propria Delibera n° 31 dell'11 marzo 2021, conforme ai criteri di cui alla Delibera ART n° 139/2019 ed alle prescrizioni di cui alla Delibera ART n° 193/2020"*.

I valori tariffari relativi all'accesso all'infrastruttura che il gestore dovrà riportare nel documento finale del PIR 2027, da pubblicare, saranno quelli risultanti dall'esito della verifica di conformità della proposta tariffaria inerente al periodo 2026-2030, effettuata dall'Autorità ai sensi della misura 52.2, punto 1, lettera i) dell'Allegato A alla delibera n. 95/2023.

Si ritiene, pertanto, opportuno che il gestore sostituisca, coerentemente, il secondo periodo del testo attualmente riportato al paragrafo 5.2, *"Sistema tariffario (Aggiornamento giugno 2025)"*.

Si ritiene, infine, necessario che il gestore elimini il paragrafo 5.8 *"Cambiamenti al pedaggio e tariffe (Aggiornamento giugno 2025)"*.

5.2 Indicazioni

- 5.2.1 Si dà indicazione al Gestore di adeguare il testo riportato al secondo periodo del paragrafo 5.2, *"Sistema tariffario (Aggiornamento giugno 2025)"*, esplicitando nello stesso - nel documento finale del PIR 2027 da pubblicare - che i valori tariffari relativi all'accesso all'infrastruttura sono quelli risultanti dall'esito della verifica di conformità della proposta tariffaria inerente al periodo 2026-2030, effettuata dall'Autorità ai sensi della misura 52.2, punto 1, lettera i) dell'Allegato A alla delibera n. 95/2023 del 31 maggio 2023.

5.3 Prescrizioni

- 5.3.1 Si prescrive al Gestore di stralciare, dal paragrafo 5.2 *"Sistema tariffario (Aggiornamento giugno 2025)"*, il periodo recante *"Il sistema tariffario di Ferrovienord è determinato secondo quanto prescritto dal D.lgs 15 luglio 2015 n° 112 ed è stato dichiarato dall'ART, con propria Delibera n° 31 dell'11 marzo 2021, conforme ai criteri di cui alla Delibera ART n° 139/2019 ed alle prescrizioni di cui alla Delibera ART n° 193/2020"*;
- 5.3.2 Si prescrive al Gestore di eliminare il paragrafo 5.8 *"Cambiamenti al pedaggio e tariffe (Aggiornamento giugno 2025)"*.

6. Esecuzione del contratto (Aggiornamento giugno 2025) – Capitolo 6 del PIR

6.1 Valutazioni dell'Autorità

Avendo il gestore richiamato nel paragrafo 6.3.2, *"Regole di gestione (Aggiornamento giugno 2025)"* - come fatto nelle precedenti edizioni del PIR in ottemperanza alla prescrizione 2.3.4 dell'Allegato A alla delibera n. 210/2022 - l'impegno a pubblicare entro il 31 marzo di ogni anno (x) i valori obiettivo degli indici di puntualità per l'anno (x+1), nonché quelli a consuntivo registrati per l'anno (x-1), rimandando, per il reperimento dei suddetti valori, all'allegato *"Dati di puntualità"* presente nella sezione PIRWeb del proprio sito aziendale, si ritiene necessario, anche al fine di evitare ambiguità, stralciare dal suddetto paragrafo le parti di testo recanti:

"FERROVIENORD prevede entro l'anno 2026 il raggiungimento di un target obiettivo dell'indicatore IP5 reale pari al 85%, coerentemente con il piano industriale aziendale 2021-2030, che riguarda un target obiettivo reale del 85% al termine del periodo considerato.

FERROVIENORD prevede inoltre entro l'anno 2026 il raggiungimento di un target obiettivo dell'indicatore di performance di puntualità pari al 95%".

6.2 Indicazioni

Non è prevista alcuna indicazione.

6.3 Prescrizioni

6.3.1 Si prescrive al Gestore di stralciare dal paragrafo 6.3.2, *"Regole di gestione (Aggiornamento giugno 2025)"*, le parti di testo recanti:

"FERROVIENORD prevede entro l'anno 2026 il raggiungimento di un target obiettivo dell'indicatore IP5 reale pari al 85%, coerentemente con il piano industriale aziendale 2021-2030, che riguarda un target obiettivo reale del 85% al termine del periodo considerato.

FERROVIENORD prevede inoltre entro l'anno 2026 il raggiungimento di un target obiettivo dell'indicatore di performance di puntualità pari al 95%".

7. Impianti di servizio (Aggiornamento giugno 2025) – Capitolo 7 del PIR

7.1 Valutazioni dell'Autorità

Poiché nel capitolo 5, *"Servizi e tariffe (Aggiornamento giugno 2025)"*, non sono indicate le tariffe per l'accesso ai servizi eventualmente forniti direttamente dal Gestore negli impianti di servizio in cui lo stesso opera come operatore d'impianto, ove ne ricorra il caso si rende necessario riportare tali valori nei paragrafi inclusi nel capitolo 7, *"Impianti di servizio (Aggiornamento giugno 2025)"*.

7.2 Indicazioni

Non è prevista alcuna indicazione.

7.3 Prescrizioni

- 7.3.1 Si prescrive al Gestore di riportare, nei paragrafi inclusi nel capitolo 7, *"Impianti di servizio (Aggiornamento giugno 2025)"*, le informazioni relative alle tariffe per l'accesso ai servizi eventualmente forniti direttamente dal Gestore in qualità di operatore d'impianto.

8. Allegati al PIR

8.1 Valutazioni dell'Autorità

In considerazione di quanto esposto nel paragrafo 4.5.4, *"Processo di allocazione delle tracce e dei servizi (Aggiornamento giugno 2025)"*, in relazione all'introduzione del "Catalogo di Capacità", si ritiene necessario che il gestore elimini dal PIRWeb l'allegato riferito al "Catalogo merci".

8.2 Indicazioni

Non è prevista alcuna indicazione.

8.3 Prescrizioni

Si prescrive al Gestore di eliminare dal PIRWeb l'allegato facente riferimento al "Catalogo merci".