

Allegato "A" alla delibera n. 182/2025 del 6 novembre 2025

**Indicazioni e prescrizioni relative al Prospetto informativo della rete 2027
presentato da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.
per l'Infrastruttura Ferroviaria Regionale Umbra**

Indice

Premessa	3
1. Informazioni Generali – Capitolo 1 del PIR	4
1.1 Valutazioni dell'Autorità.....	4
1.2 Indicazioni	4
1.3 Prescrizioni	4
2. Caratteristiche dell'infrastruttura – Capitolo 2 del PIR.....	4
2.1 Valutazioni dell'Autorità.....	4
2.2 Indicazioni	5
2.3 Prescrizioni	5
3. Condizioni di accesso all'infrastruttura – Capitolo 3 del PIR	5
3.1 Valutazioni dell'Autorità.....	5
3.2 Indicazioni	5
3.3 Prescrizioni	5
4. Allocazione della capacità – Capitolo 4 del PIR	5
4.1 Valutazioni dell'Autorità.....	5
4.2 Indicazioni	5
4.3 Prescrizioni	5
5. Servizi e Tariffe – Capitolo 5 del PIR	6
5.1 Valutazioni dell'Autorità.....	6
5.2 Indicazioni	6
5.3 Prescrizioni	6
6. Esecuzione del contratto – Capitolo 6 del PIR	6
6.1 Valutazioni dell'Autorità.....	6
6.2 Indicazioni	6
6.3 Prescrizioni	6
7. Impianti di servizio – Capitolo 7 del PIR.....	7
7.1 Valutazioni dell'Autorità.....	7
7.2 Indicazioni	7
7.3 Prescrizioni	7
8. Appendici al PIR.....	7
8.1 Valutazioni dell'Autorità.....	7
8.2 Indicazioni	7
8.3 Prescrizioni	7

Premessa

Con nota trasmessa all'Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità) con nota prot. 79498/2025 del 1° ottobre 2025, la società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (di seguito, anche: RFI) ha trasmesso la bozza finale del Prospetto informativo della rete 2027 (di seguito: PIR 2027) per l'infrastruttura ferroviaria regionale umbra, evidenziando che nessuna osservazione è pervenuta dai soggetti interessati entro il termine della fase di consultazione effettuata sulla prima bozza del documento (prot. ART 59276/2025 del 3 luglio 2025).

Con il presente documento l'Autorità formula le proprie indicazioni e prescrizioni, ai sensi dell'articolo 14, comma 1, del d.lgs. 15 luglio 2015, n. 112, e dell'articolo 37 del d.l. 6 dicembre 2011, n. 201, convertito con modificazioni dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, rispetto ai capitoli 1, 2, 3, 4, 5, 6 e 7 e alle appendici della indicata bozza finale del PIR 2027.

Per ciascuno di tali capitoli il presente documento reca, nell'ordine, con riguardo ad ogni tematica presa in esame:

- 1. le pertinenti valutazioni dell'Autorità in esito all'analisi della bozza finale del PIR 2027;**
- 2. le conseguenti indicazioni e prescrizioni al gestore dell'infrastruttura (di seguito, anche: GI).**

Si precisa che il documento finale dovrà essere denominato "**PIR 2027 (Edizione dicembre 2025)**" e pubblicato entro il 14 dicembre 2025, termine di entrata in vigore dell'orario di servizio 2025-2026.

Principali abbreviazioni utilizzate nel documento:

Autorità:	Autorità di regolazione dei trasporti;
BA:	Blocco Automatico;
BAB:	Blocco Automatico Banalizzato;
BCA:	Blocco Conta Assi;
BEM:	Blocco Elettrico Manuale;
BRA:	Blocco Radio;
GI:	Gestore dell'infrastruttura della rete ferroviaria;
IF:	Impresa Ferroviaria;
PIR:	Prospetto informativo della rete.

1. Informazioni Generali – Capitolo 1 del PIR

1.1 Valutazioni dell'Autorità

Con riferimento al paragrafo 1.3.1, *"Quadro giuridico (aggiornamento dicembre 2025)"*, si ritiene opportuno inserire il richiamo al regolamento UE 1078/2012 *"relativo a un metodo di sicurezza comune per il monitoraggio che deve essere applicato dalle Imprese Ferroviarie in possesso di un Certificato di Sicurezza Unico, dai Gestori dell'Infrastruttura in possesso di un'autorizzazione di sicurezza e dai Soggetti Responsabili della Manutenzione"*, richiamato al par. 6.2.5 *"Informazione e cooperazione con il GI"*.

Nel paragrafo 1.3.3, *"Ricorso all'organismo di regolazione"*, è riportato il testo: *"ogni Richiedente può adire l'Organismo di Regolazione (Autorità di Regolazione dei Trasporti - ART), inoltrando la richiesta al seguente indirizzo e-mail: pec@pec.autorita-trasporti.it Contatti: Autorità di Regolazione dei Trasporti, via Nizza n. 230 – 10126 TORINO, Tel.: 011.0908500 E-mail: segreteria@autorita-trasporti.it (enfasi aggiunta). Si ritiene opportuno che il gestore specifichi che il recapito pec@pec.autorita-trasporti.it ivi riportato costituisce un recapito PEC e non e-mail e corregga i riferimenti ai recapiti telefonici ed e-mail, riportando: telefoni +39 01119212516; +39 01119212522; +39 01119212603; e-mail: art@autorita-trasporti.it.*

1.2 Indicazioni

1.2.1 Si dà indicazione al Gestore di inserire nel paragrafo 1.3.1, *"Quadro giuridico (aggiornamento dicembre 2025)"*, il richiamo regolamento UE 1078/2012 *"relativo a un metodo di sicurezza comune per il monitoraggio che deve essere applicato dalle Imprese Ferroviarie in possesso di un Certificato di Sicurezza Unico, dai Gestori dell'Infrastruttura in possesso di un'autorizzazione di sicurezza e dai Soggetti Responsabili della Manutenzione"*, richiamato al par. 6.2.5 *"Informazione e cooperazione con il GI"*.

1.2.2 Si dà indicazione al Gestore di riportare nel paragrafo 1.3.3, *"Ricorso all'organismo di regolazione"*, che il recapito pec@pec.autorita-trasporti.it è il recapito PEC dell'Autorità e che i recapiti telefonici ed e-mail dell'Autorità sono i seguenti: telefoni: +39 01119212516 - +39 01119212522 - +39 01119212603, e-mail: art@autorita-trasporti.it.

1.3 Prescrizioni

Non è prevista alcuna prescrizione.

2. Caratteristiche dell'infrastruttura – Capitolo 2 del PIR

2.1 Valutazioni dell'Autorità

Nel paragrafo 2.3.10, *"Regimi di circolazione"*, si rimanda al portale ePIR. Tuttavia, nel paragrafo 2.3.11, *"Sistemi di comunicazione (aggiornamento dicembre 2025)"*, si dettaglia che: *"Il regime di circolazione in uso sulle linee della infrastruttura ferroviaria nazionale è riportato nel portale ePIR nell'apposita planimetria 'Regime di circolazione'. BAB è da intendersi con Blocco Automatico Banalizzato, BA con Blocco Automatico, BCA con Blocco Conta Assi, BEM con Blocco Elettrico Manuale, BRA con Blocco Radio"*. Si ritiene, quindi, opportuno che il gestore renda univoca la fonte in cui tali specificazioni sono riportate.

2.2 Indicazioni

- 2.2.1 Si dà indicazione al Gestore, per la descrizione del regime di circolazione, di rimandare al portale ePIR, oppure di inserirla nel paragrafo 2.3.10, *"Regimi di circolazione"*, al fine di eliminare ambiguità sulle modalità di reperimento delle relative specifiche.

2.3 Prescrizioni

Non è prevista alcuna prescrizione.

3. Condizioni di accesso all'infrastruttura – Capitolo 3 del PIR

3.1 Valutazioni dell'Autorità

Nel paragrafo 3.3.1, *"Accordo quadro (aggiornamento dicembre 2025)"*, alla lettera c), si ritiene necessario che il gestore elimini l'ultimo capoverso, recante: *"Un'IF, titolare di Accordo Quadro o indicata da titolare di Accordo Quadro quale impresa che eserciterà per suo conto il traffico, in sede di assegnazione annuale delle tracce potrà richiedere e vedersi assegnata, in assenza di altre richieste, fino al 100% delle tracce disponibili per tratta e fascia oraria"*, essendo le possibilità di deroga al limite di capacità assegnabile in sede di allocazione annuale, rispetto a quello riferito alla capacità assegnabile in sede di sottoscrizione dell'Accordo Quadro, esplicitate nel paragrafo 4.4.2.1 *"Limitazioni all'assegnazione di capacità quadro"*.

3.2 Indicazioni

Non è prevista alcuna indicazione.

3.3 Prescrizioni

- 3.3.1 Si prescrive al Gestore di eliminare dal paragrafo 3.3.1 *"Accordo quadro (aggiornamento dicembre 2025)"*, l'ultimo capoverso del testo riportato alla lettera c).

4. Allocazione della capacità – Capitolo 4 del PIR

4.1 Valutazioni dell'Autorità

L'Autorità valuta adeguato il contenuto del capitolo.

4.2 Indicazioni

Non è prevista alcuna indicazione.

4.3 Prescrizioni

Non è prevista alcuna prescrizione.

5. Servizi e Tariffe – Capitolo 5 del PIR

5.1 Valutazioni dell'Autorità

I valori tariffari relativi all'accesso all'infrastruttura che il gestore dovrà riportare nel documento finale del PIR 2027, da pubblicare, saranno quelli risultanti dall'esito della verifica di conformità della proposta tariffaria inerente al periodo 2026-2030, effettuata dall'Autorità ai sensi della misura 52.2, punto 1, lettera i) dell'Allegato A alla delibera n. 95/2023 del 31 maggio 2023.

Si ritiene, pertanto, opportuno che il gestore sostituisca, coerentemente, il testo attualmente riportato al paragrafo 5.2, *"Sistema tariffario (aggiornamento dicembre 2025)"*, che fornisce informazioni riferite ad una fase precedente alla formalizzazione, da parte dell'Autorità, degli esiti della verifica di conformità della proposta tariffaria formulata dal gestore, nonché informazioni non pertinenti in quanto riferite ai valori tariffari da applicarsi *"per l'orario di servizio 2025-2026"*.

5.2 Indicazioni

5.2.1 Si dà indicazione al Gestore di sostituire il testo riportato al paragrafo 5.2, *"Sistema tariffario (aggiornamento dicembre 2025)"*, esplicitando nello stesso - nel documento finale del PIR 2027 da pubblicare - che i valori tariffari relativi all'accesso all'infrastruttura sono quelli risultanti dall'esito della verifica di conformità della proposta tariffaria inerente al periodo 2026-2030, effettuata dall'Autorità ai sensi della misura 52.2, punto 1, lettera i) dell'Allegato A alla delibera n. 95/2023 del 31 maggio 2023.

5.3 Prescrizioni

Non è prevista alcuna prescrizione.

6. Esecuzione del contratto – Capitolo 6 del PIR

6.1 Valutazioni dell'Autorità

L'Autorità valuta adeguato il contenuto del capitolo.

6.2 Indicazioni

Non è prevista alcuna indicazione.

6.3 Prescrizioni

Non è prevista alcuna prescrizione.

7. Impianti di servizio – Capitolo 7 del PIR

7.1 Valutazioni dell'Autorità

L'Autorità valuta adeguato il contenuto del capitolo.

7.2 Indicazioni

Non è prevista alcuna indicazione.

7.3 Prescrizioni

Non è prevista alcuna prescrizione.

8. Appendici al PIR

8.1 Valutazioni dell'Autorità

L'Autorità valuta adeguato il contenuto delle appendici.

8.2 Indicazioni

Non è prevista alcuna indicazione.

8.3 Prescrizioni

Non è prevista alcuna prescrizione.