

**Allegato "A" alla delibera n. 181/2025 del 6 novembre 2025**

**Indicazioni e prescrizioni relative al Prospetto informativo della rete 2027  
presentato da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.  
per l'Infrastruttura Ferroviaria Regionale Piemontese**

## Indice

<b>Premessa .....</b>	<b>3</b>
<b>1. Informazioni Generali – Capitolo 1 del PIR .....</b>	<b>4</b>
1.1 Valutazioni dell’Autorità .....	4
1.2 Indicazioni .....	4
1.3 Prescrizioni .....	4
<b>2. Caratteristiche dell’infrastruttura – Capitolo 2 del PIR.....</b>	<b>4</b>
2.1 Valutazioni dell’Autorità .....	4
2.2 Indicazioni .....	4
2.3 Prescrizioni .....	4
<b>3. Condizioni di accesso all’Infrastruttura – Capitolo 3 del PIR .....</b>	<b>5</b>
3.1 Valutazioni dell’Autorità .....	5
3.2 Indicazioni .....	5
3.3 Prescrizioni .....	5
<b>4. Allocazione della capacità – Capitolo 4 del PIR .....</b>	<b>5</b>
4.1 Valutazioni dell’Autorità .....	5
4.2 Indicazioni .....	5
4.3 Prescrizioni .....	6
<b>5. Servizi e tariffe – Capitolo 5 del PIR .....</b>	<b>6</b>
5.1 Valutazioni dell’Autorità .....	6
5.2 Indicazioni .....	6
5.3 Prescrizioni .....	6
<b>6. Esecuzione del contratto – Capitolo 6 del PIR.....</b>	<b>6</b>
6.1 Valutazioni dell’Autorità .....	6
6.2 Indicazioni .....	6
6.3 Prescrizioni .....	6
<b>7. Impianti di servizio – Capitolo 7 del PIR .....</b>	<b>7</b>
7.1 Valutazioni dell’Autorità .....	7
7.2 Indicazioni .....	7
7.3 Prescrizioni .....	7
<b>8. Appendici al PIR.....</b>	<b>7</b>
8.1 Valutazioni dell’Autorità .....	7
8.3 Indicazioni .....	7
8.4 Prescrizioni .....	7

## Premessa

Con nota trasmessa all'Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità) ed assunta al prot. 79500/2025, del 1° ottobre 2025, la società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (di seguito, anche: RFI) ha trasmesso la bozza finale del Prospetto informativo della rete 2027 (di seguito: PIR 2027) per l'infrastruttura ferroviaria regionale piemontese, elaborata tenendo conto delle osservazioni formulate durante la fase di consultazione sulla prima bozza del documento dalla Regione Piemonte, comunicate anche all'Autorità ed assunte al prot. 66387/2025 del 31 luglio 2025.

Il Gestore ha provveduto ad allegare alla citata nota prot. ART 79500/2025 una tabella riportante le suddette osservazioni e le sue relative controdeduzioni e determinazioni finali.

Con il presente documento l'Autorità formula le proprie indicazioni e prescrizioni, ai sensi dell'articolo 14, comma 1, del d.lgs. 15 luglio 2015, n. 112, e dell'articolo 37 del d.l. 6 dicembre 2011, n. 201, convertito con modificazioni dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, rispetto ai capitoli 1, 2, 3, 4, 5, 6 e 7 e alle appendici della indicata bozza finale del PIR 2027.

Per ciascuno di tali capitoli il presente documento reca, nell'ordine, con riguardo ad ogni tematica presa in esame:

- 1. le pertinenti valutazioni dell'Autorità in esito all'analisi della bozza finale del PIR 2027;**
- 2. le conseguenti indicazioni e prescrizioni al gestore dell'infrastruttura (di seguito, anche: GI).**

Si precisa che il documento finale dovrà essere denominato "**PIR 2027 (Edizione dicembre 2025)**" e pubblicato entro il 14 dicembre 2025, termine di entrata in vigore dell'orario di servizio 2025-2026.

### **Principali abbreviazioni utilizzate nel documento:**

Autorità:	Autorità di regolazione dei trasporti;
GI:	Gestore dell'infrastruttura della rete ferroviaria;
IF:	Impresa Ferroviaria;
PIR:	Prospetto informativo della rete;
TE:	Trazione Elettrica;
TD:	Trazione Diesel.

## 1. Informazioni Generali – Capitolo 1 del PIR

### 1.1 Valutazioni dell'Autorità

Nel paragrafo 1.3.3, *"Ricorso all'organismo di regolazione"*, è riportato il testo: *"La funzione di Organismo di Regolazione è svolta dall'Autorità di Regolazione dei Trasporti Contatti: Autorità di Regolazione dei Trasporti via Nizza n. 230 – 10126 Torino Telefono: **011.0908500** E-mail [segreteria@autorita-trasporti.it](mailto:segreteria@autorita-trasporti.it) PEC: [pec@pec.autorita-trasporti.it](mailto:pec@pec.autorita-trasporti.it)"* (enfasi aggiunta). Si ritiene opportuno che il gestore corregga i riferimenti ai recapiti telefonici ed e-mail, riportando: telefoni: +39 01119212516; +39 01119212522; +39 01119212603; e-mail: [art@autorita-trasporti.it](mailto:art@autorita-trasporti.it).

### 1.2 Indicazioni

1.2.1 Si dà indicazione al Gestore di riportare nel paragrafo 1.3.3, *"Ricorso all'organismo di regolazione"*, che i recapiti telefonici ed e-mail dell'Autorità sono i seguenti: telefoni: +39 01119212516 - +39 01119212522 - +39 01119212603, e-mail: [art@autorita-trasporti.it](mailto:art@autorita-trasporti.it).

### 1.3 Prescrizioni

Non è prevista alcuna prescrizione.

## 2. Caratteristiche dell'infrastruttura – Capitolo 2 del PIR

### 2.1 Valutazioni dell'Autorità

Al paragrafo 2.3.9, *"Sistema di alimentazione (aggiornamento dicembre 2025)"*, è riportato il testo: *"Per la linea Settimo torinese-Rivarolo Canavese e Rivarolo Canavese-Pont Canavese il sistema di alimentazione ove TE, è a corrente continua a 3000 V. TD è linea non elettrificata (Trazione Diesel). Sono in corso i lavori di elettrificazione della linea Rivarolo Canavese-Pont Canavese"*. Tuttavia, nel precedente paragrafo 2.3, *"Descrizione della rete"*, è riportato che per la linea Rivarolo-Pont Canavese *"è in corso lo studio di fattibilità finalizzato alla realizzazione dell'elettrificazione"*. Si rende pertanto necessario che il gestore, armonizzando le pertinenti sezioni del PIR, chiarisca il sistema di alimentazione che sarà utilizzato per la linea Rivarolo Canavese-Pont Canavese nell'orario di servizio al quale il PIR si riferisce, precisando lo stato dei lavori di elettrificazione ed indicando la data di relativo completamento.

### 2.2 Indicazioni

Non è prevista alcuna indicazione.

### 2.3 Prescrizioni

2.3.1 Si prescrive al Gestore, con riferimento al contenuto dei paragrafi 2.3, *"Descrizione della rete"* e 2.3.9, *"Sistema di alimentazione (aggiornamento dicembre 2025)"*, di armonizzare le pertinenti sezioni del PIR al fine di rendere chiaro quale sistema di alimentazione sarà utilizzato per la linea Rivarolo Canavese-Pont Canavese nell'orario di servizio al quale il PIR si riferisce, precisando lo stato dei lavori di elettrificazione ed indicando la data di relativo completamento.

### 3. Condizioni di accesso all'Infrastruttura – Capitolo 3 del PIR

#### 3.1 Valutazioni dell'Autorità

Nel paragrafo 3.3.1, *"Accordo quadro (aggiornamento dicembre 2025)"*, alla lettera c), si ritiene necessario che il gestore elimini l'ultimo capoverso, recante: *"Un'IF, titolare di Accordo Quadro o indicata da titolare di Accordo Quadro quale impresa che eserciterà per suo conto il traffico, in sede di assegnazione annuale delle tracce potrà richiedere e vedersi assegnata, in assenza di altre richieste, fino al 100% delle tracce disponibili per tratta e fascia oraria"*, essendo le possibilità di deroga al limite di capacità assegnabile, in sede di allocazione annuale, rispetto a quello riferito alla capacità assegnabile in sede di sottoscrizione dell'Accordo Quadro, esplicitate nel paragrafo 4.4.2.1 *"Limitazioni all'assegnazione di capacità quadro"*.

Con riferimento all'Appendice 2 (*"Accordo Quadro Tipo"*) e all'Appendice 3 (*"Accordo Quadro tipo per servizi di trasporto OSP"*) al Capitolo 3, e in particolare con riguardo ai contenuti degli articoli 4 di tali due schemi di Accordo Quadro tipo, con riferimento alle osservazioni formulate dalla Regione Piemonte richiamate dal GI, l'Autorità ritiene che non siano accettabili le proposte di revisione del testo formulate dalla Regione stessa che fanno riferimento alla possibilità di modificare, *"entro un massimo del 10% della capacità per tratta e fascia oraria (...) fatte salve le variazioni dei volumi"*, la capacità pluriennale prenotata. Le possibili variazioni di capacità pluriennale prenotata con Accordo Quadro a cui fanno riferimento i citati articoli 4, infatti, devono intendersi come riferite alle sole possibili esigenze di retrocessione della capacità pluriennale prenotata connesse al verificarsi delle condizioni richiamate nei medesimi articoli, anche a tutela del diritto di accesso di eventuali ulteriori richiedenti.

Conseguentemente, si ritiene necessario che il gestore non apporti alcuna variazione al testo degli articoli 4 degli schemi di Accordo Quadro tipo di cui alle Appendici 2 e 3 al Capitolo 3 del PIR, così come formulati nella bozza finale del PIR.

#### 3.2 Indicazioni

Non è prevista alcuna indicazione.

#### 3.3 Prescrizioni

- 3.3.1 Si prescrive al Gestore di eliminare dal paragrafo 3.3.1, *"Accordo quadro (aggiornamento dicembre 2025)"*, l'ultimo capoverso del testo riportato alla lettera c).
- 3.3.2 Si prescrive al Gestore di non apportare alcuna modifica al testo degli articoli 4 degli schemi di Accordo Quadro tipo di cui alle Appendici 2 e 3 al Capitolo 3 del PIR, così come formulati nella bozza finale del PIR.

### 4. Allocazione della capacità – Capitolo 4 del PIR

#### 4.1 Valutazioni dell'Autorità

L'Autorità valuta adeguato il contenuto del capitolo.

#### 4.2 Indicazioni

Non è prevista alcuna indicazione.

#### 4.3 Prescrizioni

Non è prevista alcuna prescrizione.

### 5. Servizi e tariffe – Capitolo 5 del PIR

#### 5.1 Valutazioni dell'Autorità

I valori tariffari relativi all'accesso all'infrastruttura che il gestore dovrà riportare nel documento finale del PIR 2027, da pubblicare, saranno quelli risultanti dall'esito della verifica di conformità della proposta tariffaria inerente al periodo 2026-2030, effettuata dall'Autorità ai sensi della misura 52.2, punto 1, lettera i) dell'Allegato A alla delibera n. 95/2023 del 31 maggio 2023.

Si ritiene, pertanto, opportuno che il gestore sostituisca, coerentemente, il testo attualmente riportato al paragrafo 5.2, *"Sistema tariffario (aggiornamento dicembre 2025)"*, che fornisce informazioni riferite ad una fase precedente alla formalizzazione, da parte dell'Autorità, degli esiti della verifica di conformità della proposta tariffaria formulata dal gestore, nonché informazioni non pertinenti in quanto riferite ai valori tariffari da applicarsi *"per l'orario di servizio 2025-2026"*.

#### 5.2 Indicazioni

- 5.2.1 Si dà indicazione al Gestore di adeguare il testo riportato al paragrafo 5.2, *"Sistema tariffario (Aggiornamento dicembre 2025)"*, esplicitando nello stesso - nel documento finale del PIR 2027 da pubblicare - che i valori tariffari relativi all'accesso all'infrastruttura sono quelli risultanti dall'esito della verifica di conformità della proposta tariffaria inerente al periodo 2026-2030, effettuata dall'Autorità ai sensi della misura 52.2, punto 1, lettera i) dell'Allegato A alla delibera n. 95/2023 del 31 maggio 2023.

#### 5.3 Prescrizioni

Non è prevista alcuna prescrizione.

### 6. Esecuzione del contratto – Capitolo 6 del PIR

#### 6.1 Valutazioni dell'Autorità

L'Autorità valuta adeguato il contenuto del capitolo.

#### 6.2 Indicazioni

Non è prevista alcuna indicazione.

#### 6.3 Prescrizioni

Non è prevista alcuna prescrizione.

## **7. Impianti di servizio – Capitolo 7 del PIR**

### **7.1 Valutazioni dell'Autorità**

L'Autorità valuta adeguato il contenuto del capitolo.

### **7.2 Indicazioni**

Non è prevista alcuna indicazione.

### **7.3 Prescrizioni**

Non è prevista alcuna prescrizione.

## **8. Appendici al PIR**

### **8.1 Valutazioni dell'Autorità**

L'Autorità valuta adeguato il contenuto delle appendici.

### **8.2 Indicazioni**

Non è prevista alcuna indicazione.

### **8.3 Prescrizioni**

Non è prevista alcuna prescrizione.