

NOTA METODOLOGICA

Monitoraggio autostrade 2025 - Richiesta di dati tecnici ed economici delle concessionarie autostradali

30 settembre 2025

Riservatezza: *PUBBLICO*

ART

SOMMARIO

PREMESSA	2
1. MODULO A - DATI TECNICI PER TRATTA	3
1.1. Regole di compilazione generale	3
1.2. Glossario	3
2. MODULO B - DATI ECONOMICI E TECNICI PER CONCESSIONE	6
2.1. Regole di compilazione generale	6
2.2. Glossario	6
2.2.1. Sezione: Dati tecnici e di traffico	6
2.2.2. Sezione: Personale	6
2.2.3. Sezione: Costi	7
3. MODULO C - DATI ECONOMICI E TECNICI PER TRATTA	9
3.1. Regole di compilazione generale	9
4. MODULO D – DEBITI FINANZIARI	9
4.1. Regole di compilazione generale	9
4.2. Glossario	10
5. MODULO E – CRITERI DI ALLOCAZIONE E/O RICONCILIAZIONE	10
6. MODULO F- ALTRE INFORMAZIONI PER CONCESSIONE	10

PREMESSA

In forza del combinato disposto dei commi 2, lettera g), e 3, lettera d), dell'art. 37 del d.l. 201/2011 e s.m.i., l'Autorità di regolazione dei trasporti richiede alle società concessionarie autostradali di fornire i dati richiesti compilando tutti i moduli facenti parte della raccolta dati.

I dati dovranno essere trasmessi attraverso il portale dei servizi on-line, le cui istruzioni per l'accesso sono riportate sul sito www.autorita-trasporti.it, alla sezione "servizi on line/altri servizi on line", alla voce "Monitoraggio autostrade 2025".

Per limitare l'aggravio amministrativo, i dati tecnici che possono essere considerati stabili nel tempo saranno già inseriti nel database e le concessionarie autostradali potranno quindi limitarsi a verificare la validità anche per l'anno cui si riferiscono i dati raccolti (2024) dei dati immessi per l'anno precedente. **Fanno eccezione i dati relativi a IPAV, IS, tempo medio effettivo di percorrenza e indice di indisponibilità della rete, che dovranno essere aggiornati annualmente.**

Coerentemente con le raccolte dati degli anni precedenti, inoltre, sono stati caricati alcuni dati che ART preleva dal SIVCA, il Sistema Informatico gestito dalla Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali del Ministero per le Infrastrutture e i Trasporti. Anche in questo caso, le concessionarie autostradali dovranno limitarsi a controllare compiutamente, eventualmente rettificare e validare i dati presenti, ad eccezione di alcuni dati di dettaglio, che i concessionari dovranno compilare.

1. MODULO A - DATI TECNICI PER TRATTA

1.1. Regole di compilazione generale

1. I campi devono essere tutti compilati, con dati riferiti al secondo decimale (con virgola), per poter procedere all'invio.
2. Nel caso di un'impresa che gestisca più di una tratta, essa dovrà compilare i questionari previsti selezionando le diverse tratte tramite l'apposito menu a tendina.
3. I dati tecnici, ad eccezione di quelli che sono da considerare necessariamente variabili nel tempo, sono già precompilati, utilizzando i dati comunicati per l'annualità precedente. Fanno eccezione i dati relativi a IPAV, IS, tempo medio effettivo di percorrenza e indice di indisponibilità della rete, che dovranno essere aggiornati annualmente.
4. Si ricorda che sono presenti dei controlli all'interno delle celle, tali per cui:
 - a. La somma dei "di cui" relativa ai km di rete a 1, 2, 3 e 4 o più corsie (gestiti o a pedaggio) deve essere pari alla relativa estesa (gestita o a pedaggio), mentre non deve includere i km di corsia di emergenza.
 - b. I km di gallerie/ponti con lunghezza superiore ai 100 metri (su rete gestita o a pedaggio) deve essere minore o uguale ai km di gallerie/ponti totali (su rete gestita o a pedaggio).
 - c. I km di rete a pedaggio devono essere minori o uguali ai km di rete gestiti.
 - d. La somma dei "di cui" relativa ai km di rete con tariffa di pianura e di montagna deve essere pari al totale dei km di rete a pedaggio.

1.2. Glossario

- **Tratta:** denominazione della tratta.
- **IPAV:** indicatore della qualità dello stato della pavimentazione, ossia del livello di rugosità e regolarità superficiale (compreso tra 0 e 100).
- **IS:** indice che valuta l'incidentalità della tratta autostradale, dato dal rapporto tra numero di incidenti e volume di traffico (compreso tra 0 e 100).

Estesa chilometrica gestita

- **Estesa chilometrica gestita:** totale km di rete gestiti, inclusivi dei km di rete non sottoposta a pedaggio o facenti parte di sistemi c.d. "aperti". Il dato è da fornire come somma dei due sensi di marcia (andata+ritorno).

Corsie

- **di cui: km a 2 corsie:** km di rete gestita a 2 corsie. Il dato è da fornire come somma dei due sensi di marcia (andata+ritorno) e relativamente alla rete gestita.
- **di cui: km a 3 corsie:** km di rete gestita a 3 corsie. Il dato è da fornire come somma dei due sensi di marcia (andata+ritorno) e relativamente alla rete gestita.
- **di cui: km a 4 o più corsie:** km di rete gestita a 4 o più corsie. Il dato è da fornire come somma dei due sensi di marcia (andata+ritorno) e relativamente alla rete gestita.

- **di cui: km di rete a 1 corsia:** km di rete gestita a 1 corsia (es. raccordi e svincoli). Il dato è da fornire come somma dei due sensi di marcia (andata+ritorno) e relativamente alla rete gestita.
- **km di corsia di emergenza:** km di corsia di emergenza. Il dato è da fornire come somma dei due sensi di marcia (andata+ritorno) e relativamente alla rete gestita.

Gallerie

- **di cui: km di gallerie complessivi:** km di gallerie totali (superiori e inferiori ai 100 mt). Il dato è da fornire come somma dei due sensi di marcia (andata+ritorno) e relativamente alla rete gestita.
 - **di cui con lunghezza superiore a 100 m:** km di gallerie con lunghezza superiore ai 100 mt. Il dato è da fornire come somma dei due sensi di marcia (andata+ritorno) e relativamente alla rete gestita.

Ponti e viadotti

- **di cui: km di ponti e viadotti complessivi:** km di ponti e viadotti totali (superiori e inferiori ai 100 mt). Il dato è da fornire come somma dei due sensi di marcia (andata+ritorno) e relativamente alla rete gestita.
 - **di cui con lunghezza superiore a 100 m:** km di ponti e viadotti con lunghezza superiore ai 100 mt. Il dato è da fornire come somma dei due sensi di marcia (andata+ritorno) e relativamente alla rete gestita.
- **Percentuale di rete gestita coperta da asfalto drenante:** km di corsie coperte da asfalto drenante sul totale dei km, da calcolarsi relativamente alla rete gestita.
- **Tempo medio effettivo di percorrenza:** tempo medio di percorrenza rilevato sulla tratta, espresso in minuti e relativo alla rete gestita.
- **Tempo medio caratteristico di percorrenza:** tempo medio di percorrenza a una velocità media caratteristica, espresso in minuti e relativo alla rete gestita.
- **Indice di indisponibilità delle corsie:** km di corsie (esclusa corsia di emergenza) occupate da cantieri moltiplicate per il numero di giorni. In caso di occupazione dell'intera carreggiata, si conteggia la lunghezza del cantiere moltiplicata per il numero di corsie indisponibili, relativamente alla rete gestita.

Estesa chilometrica pedaggiata

- **Estesa chilometrica pedaggiata:** km di rete in concessione sottoposti a pedaggio. Il dato è da fornire come somma dei due sensi di marcia (andata+ritorno) e relativamente alla rete a pedaggio.

Tariffazione

- **di cui: pedaggiata con tariffa di pianura:** km di autostrada sottoposti a pedaggio con tariffa di pianura. Il dato è da fornire come somma dei due sensi di marcia (andata+ritorno) e relativamente alla rete a pedaggio.
- **di cui: pedaggiata con tariffa di montagna:** km di autostrada pedaggiati con tariffa di montagna. Il dato è da fornire come somma dei due sensi di marcia (andata+ritorno) e relativamente alla rete a pedaggio.

Corsie

- **di cui: km a 2 corsie:** km di rete a pedaggio a 2 corsie. Il dato è da fornire come somma dei due sensi di marcia (andata+ritorno) e relativamente alla rete a pedaggio.
- **di cui: km a 3 corsie:** km di rete a pedaggio a 3 corsie. Il dato è da fornire come somma dei due sensi di marcia (andata+ritorno) e relativamente alla rete a pedaggio.
- **di cui: km a 4 o più corsie:** km di rete a pedaggio a 4 o più corsie. Il dato è da fornire come somma dei due sensi di marcia (andata+ritorno) e relativamente alla rete a pedaggio.
- **di cui: km di rete a 1 corsia:** km di rete gestita a 1 corsia (es. raccordi e svincoli). Il dato è da fornire come somma dei due sensi di marcia (andata+ritorno) e relativamente alla rete a pedaggio.
- **km di corsia di emergenza:** km di corsia di emergenza. Il dato è da fornire come somma dei due sensi di marcia (andata+ritorno) e relativamente alla rete a pedaggio.

Gallerie

- **di cui: km di gallerie complessivi:** km di gallerie totali (superiori e inferiori ai 100 mt) relativi all'estesa chilometrica in concessione sottoposta a pedaggio. Il dato è da fornire come somma dei due sensi di marcia (andata+ritorno) e relativamente alla rete a pedaggio.
 - **di cui con lunghezza superiore a 100 m:** km di gallerie con lunghezza superiore ai 100 mt. Il dato è da fornire come somma dei due sensi di marcia (andata+ritorno) e relativamente alla rete a pedaggio.

Ponti e viadotti

- **di cui: km di ponti e viadotti complessivi:** km di ponti e viadotti (superiori e inferiori ai 100 mt) relativi all'estesa chilometrica in concessione. Il dato è da fornire come somma dei due sensi di marcia (andata+ritorno) e relativamente alla rete a pedaggio.
 - **di cui con lunghezza superiore a 100 m:** km di ponti e viadotti con lunghezza superiore ai 100 mt. Il dato è da fornire come somma dei due sensi di marcia (andata+ritorno) e relativamente alla rete a pedaggio.
- **Percentuale di rete pedaggiata coperta da asfalto drenante:** km di corsie coperte da asfalto drenante sul totale dei km, da calcolarsi relativamente alla rete a pedaggio.
- **Tempo medio effettivo di percorrenza:** tempo medio di percorrenza rilevato sulla tratta, espresso in minuti e relativo alla rete a pedaggio.
- **Tempo medio caratteristico di percorrenza:** tempo medio di percorrenza a una velocità media caratteristica, espresso in minuti e relativo alla rete a pedaggio.
- **Indice di indisponibilità delle corsie:** km di corsie (esclusa corsia di emergenza) occupate da cantieri moltiplicate per il numero di giorni. In caso di occupazione dell'intera carreggiata, si conteggia la lunghezza del cantiere moltiplicata per il numero di corsie indisponibili, relativamente alla rete a pedaggio.

2. MODULO B - DATI ECONOMICI E TECNICI PER CONCESSIONE

2.1. Regole di compilazione generale

1. I campi devono essere tutti compilati, con dati riferiti al secondo decimale (con virgola), per poter procedere all'invio.
2. Nel caso di un'impresa che gestisca più di una concessione, essa dovrà compilare i questionari previsti selezionando le diverse concessioni tramite l'apposito menu a tendina.
3. I dati economici sono, in molti casi, precompilati ed estratti dal sistema informatico in uso presso la Direzione Generale di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali, in seno al MIT (di seguito: SIVCA). L'impresa dovrà provvedere a verificare che tali dati siano corretti prima di procedere all'invio, nonché a integrare i dati aggiuntivi richiesti.
4. Per quanto riguarda i dati tecnici, sono già inseriti quelli storicamente comunicati ad ART e che possono essere considerati stabili nel tempo. Le concessionarie autostradali, pertanto, potranno quindi limitarsi a verificare la validità anche per l'anno dei dati immessi precedentemente, ad eccezione dell'IPAV.

2.2. Glossario

2.2.1. Sezione: Dati tecnici e di traffico

- estesa chilometrica in concessione (km di rete a tariffa di pianura e di montagna), andata+ritorno [km]
- km di gallerie (con lunghezza superiore ai 100 mt), andata+ritorno [km]
- km di ponti e viadotti (con lunghezza superiore ai 100 mt), andata+ritorno [km]
- km di rete a 3 o più corsie, andata+ritorno [km]
- indice di qualità della pavimentazione
- traffico annuale in migliaia di veicoli-km paganti - classe A (rif. Scheda A - SIVCA)
- traffico annuale in migliaia di veicoli-km paganti - classe B (rif. Scheda A - SIVCA)
- traffico annuale in migliaia di veicoli-km paganti - classe 3 (rif. Scheda A - SIVCA)
- traffico annuale in migliaia di veicoli-km paganti - classe 4 (rif. Scheda A - SIVCA)
- traffico annuale in migliaia di veicoli-km paganti - classe 5 (rif. Scheda A - SIVCA)
- numero di porte manuali (rif. Scheda D - SIVCA)
- numero di porte per tipologia (rif. Scheda D - SIVCA)

2.2.2. Sezione: Personale

- n. addetti alla riscossione nel I trimestre (rif. Scheda E2 trimestrale - SIVCA)
- n. addetti alla sicurezza nel I trimestre (rif. Scheda E2 trimestrale - SIVCA)
- n. addetti alla manutenzione nel I trimestre (rif. Scheda E2 trimestrale - SIVCA)
- n. addetti nella categoria "altro personale operativo" nel I trimestre (rif. Scheda E2 trimestrale - SIVCA)
- numerosità personale commerciale a tempo determinato e indeterminato al I trimestre (rif. Scheda F2 trimestrale - SIVCA)

- numerosità personale amministrativo a tempo determinato e indeterminato al I trimestre (rif. Scheda F2 trimestrale - SIVCA)
- n. addetti alla riscossione nel II trimestre (rif. Scheda E2 trimestrale - SIVCA)
- n. addetti alla sicurezza nel II trimestre (rif. Scheda E2 trimestrale - SIVCA)
- n. addetti alla manutenzione nel II trimestre (rif. Scheda E2 trimestrale - SIVCA)
- n. addetti nella categoria "altro personale operativo" nel II trimestre (rif. Scheda E2 trimestrale - SIVCA)
- numerosità personale commerciale a tempo determinato e indeterminato al II trimestre (rif. Scheda F2 trimestrale - SIVCA)
- numerosità personale amministrativo a tempo determinato e indeterminato al II trimestre (rif. Scheda F2 trimestrale - SIVCA)
- n. addetti alla riscossione nel III trimestre (rif. Scheda E2 trimestrale - SIVCA)
- n. addetti alla sicurezza nel III trimestre (rif. Scheda E2 trimestrale - SIVCA)
- n. addetti alla manutenzione nel III trimestre (rif. Scheda E2 trimestrale - SIVCA)
- n. addetti nella categoria "altro personale operativo" nel III trimestre (rif. Scheda E2 trimestrale - SIVCA)
- numerosità personale commerciale a tempo determinato e indeterminato al III trimestre (rif. Scheda F2 trimestrale - SIVCA)
- numerosità personale amministrativo a tempo determinato e indeterminato al III trimestre (rif. Scheda F2 trimestrale - SIVCA)
- n. addetti alla riscossione nel IV trimestre (rif. Scheda E2 annuale - SIVCA - cella C)
- n. addetti alla sicurezza nel IV trimestre (rif. Scheda E2 annuale - SIVCA)
- n. addetti alla manutenzione nel IV trimestre (rif. Scheda E2 annuale - SIVCA)
- n. addetti nella categoria "altro personale operativo" nel IV trimestre (rif. Scheda E2 annuale - SIVCA)
- numerosità personale commerciale a tempo determinato e indeterminato al IV trimestre (rif. Scheda F2 annuale - SIVCA)
- numerosità personale amministrativo a tempo determinato e indeterminato al IV trimestre (rif. Scheda F2 annuale - SIVCA)

2.2.3. Sezione: Costi

- quota di ammortamento finanziario dei beni reversibili (rif. Scheda L - SIVCA)
- quota di ammortamento tecnico dei beni reversibili (rif. Scheda L - SIVCA)
- quota di ammortamento tecnico dei beni non reversibili (rif. Scheda L - SIVCA)
- quota di ammortamento immateriale (rif. Scheda L - SIVCA)
- quota di ammortamento immateriale dei beni NON reversibili (deve essere di valore minore o uguale all'importo relativo alla quota di ammortamento immateriale)

Le voci relative agli ammortamenti devono essere:

- effettivamente riconducibili ai soli ammortamenti riconosciuti ai fini regolatori, pertanto non inclusivi di altre poste, come le svalutazioni;

- inseriti secondo i criteri contabili nazionali; in alternativa, qualora l'ammortamento rifletta valori delle immobilizzazioni secondo i principi IAS/IFRS si richiede di fornire la riconciliazione con la quota ammissibile ai fini regolatori, che implicitamente segue il criterio del costo, tramite invio di un apposito allegato nel Modulo F (cfr. *infra*).

- costo del personale operativo (rif. Scheda P - SIVCA)
- costo del personale amministrativo e commerciale (rif. Scheda P - SIVCA)
- costo della manutenzione ordinaria (rif. Scheda P - SIVCA)
- interessi ed altri oneri finanziari (rif. Scheda P - SIVCA)
- prestazioni di servizi - costi operativi di produzione (rif. Scheda H - SIVCA - rigo PEF 2.3)
- materie prime, sussidiarie di consumo e merci, escluso quanto legato all'attività di manutenzione - costi operativi di produzione (rif. Scheda H - SIVCA - rigo PEF 2.11.1)
- variazione delle materie prime, sussidiarie di consumo e merci, escluso quanto legato all'attività di manutenzione - costi operativi di produzione (rif. Scheda H - SIVCA - rigo PEF 2.11.2)
- costi per godimento dei beni di terzi (rif. Scheda H - SIVCA)
- altri costi operativi di produzione, comprensivi dei costi per godimento dei beni di terzi (rif. Scheda H - SIVCA)
- prestazioni di servizi - costi operativi commerciali (rif. Scheda I - SIVCA - rigo PEF 2.13)
- altri costi operativi commerciali (rif. Scheda I - SIVCA - rigo PEF 2.14)
- prestazioni di servizi - costi operativi amministrativi (rif. Scheda I - SIVCA - rigo PEF 2.16)
- altri costi operativi amministrativi (rif. Scheda I - SIVCA - rigo PEF 2.17)
- incremento delle immobilizzazioni per lavori interni - quota parte relativa ai costi per materie prime (rif. Scheda P - SIVCA)
- incremento delle immobilizzazioni per lavori interni - quota parte relativa ai costi del personale (rif. Scheda P - SIVCA)
- incremento delle immobilizzazioni per lavori interni - quota parte relativa ai costi per servizi (rif. Scheda P - SIVCA)
- incremento delle immobilizzazioni per lavori interni - quota parte relativa agli oneri finanziari (rif. Scheda P - SIVCA)
- costo annuale del personale addetto alla riscossione (rif. Scheda E2 annuale - SIVCA)
- costo annuale del personale addetto alla sicurezza (rif. Scheda F2 annuale - SIVCA)
- costo annuale del personale addetto alla manutenzione (rif. Scheda E2 annuale - SIVCA)
- costo annuale del personale operativo - categoria "altro" (rif. Scheda E2 annuale - SIVCA)
- costo della manutenzione ordinaria esternalizzata ad imprese del gruppo (rif. Scheda G - SIVCA)
- costo della manutenzione ordinaria esternalizzata ad imprese non del gruppo (rif. Scheda G - SIVCA)
- costo della manutenzione ordinaria - pavimentazioni (rif. Scheda G - SIVCA)
- costo della manutenzione ordinaria - opere d'arte (rif. Scheda G - SIVCA)
- costo della manutenzione ordinaria - gallerie (rif. Scheda G - SIVCA)
- costo della manutenzione ordinaria - altri elementi del corpo autostradale (rif. Scheda G - SIVCA)
- costo della manutenzione ordinaria - sicurezza (rif. Scheda G - SIVCA)
- costo della manutenzione ordinaria - impianti di esazione (rif. Scheda G - SIVCA)
- costo della manutenzione ordinaria - verde e pulizia (rif. Scheda G - SIVCA)

- costo della manutenzione ordinaria - operazioni invernali (rif. Scheda G - SIVCA)
- costo della manutenzione ordinaria - edifici (rif. Scheda G - SIVCA)
- costo della manutenzione ordinaria - forniture e manutenzioni varie (rif. Scheda G - SIVCA)
- costo della manutenzione non ricorrente (rif. Scheda G - SIVCA)
- costo della manutenzione non ricorrente esternalizzata ad imprese del gruppo (rif. Scheda G - SIVCA)
- costo della manutenzione non ricorrente esternalizzata ad imprese non del gruppo (rif. Scheda G - SIVCA)
- % costi personale capitalizzati (manutenzione e sicurezza): qualora l'indicatore AUDECO0020_CostiPersonaleCapitalizzati sia pari a zero il valore deve essere pari a zero, altrimenti tale valore indica la percentuale dei costi di cui all'indicatore AUDECO0020_CostiPersonaleCapitalizzati relativi al personale di manutenzione e sicurezza
- % costi personale capitalizzati (altri operativi): qualora l'indicatore AUDECO0020_CostiPersonaleCapitalizzati sia pari a zero il valore deve essere pari a zero, altrimenti tale valore indica la percentuale dei costi di cui all'indicatore AUDECO0020_CostiPersonaleCapitalizzati relativi al personale operativo "altro"
- % costi personale capitalizzati (amministrativi e commerciali): qualora l'indicatore AUDECO0020_CostiPersonaleCapitalizzati sia pari a zero il valore deve essere pari a zero, altrimenti tale valore indica la percentuale dei costi di cui all'indicatore AUDECO0020_CostiPersonaleCapitalizzati relativi al personale di amministrativo e commerciale

3. MODULO C - DATI ECONOMICI E TECNICI PER TRATTA

3.1. Regole di compilazione generale

1. Questo modulo è presente solo per la società Autostrade per l'Italia.
2. Per compilare i questionari previsti si selezionano preventivamente le diverse tratte, già predisposte in moduli.
3. In linea generale, sono valide le regole di compilazione generale relative ai Moduli A e B.
4. Il concessionario dovrà procedere ad allocare tramite opportuni driver alcune delle voci di costo non allocate per tratta nel SIVCA. I criteri di ripartizione dovranno essere esplicitati in un file da caricare nella sezione denominata "Modulo E - Criteri di allocazione"
5. Le celle contengono un controllo che verifica che la somma dei dati per tratta sia uguale al valore totale dichiarato per la concessione.

4. MODULO D – DEBITI FINANZIARI

4.1. Regole di compilazione generale

1. I campi devono essere tutti compilati per poter procedere all'invio.
2. Si prega di non operare ulteriori approssimazioni, oltre a quelle necessarie per fornire i dati in migliaia di euro.

Sono richiesti i dati relativi ai debiti finanziari, ossia afferenti a linee di prestito. A titolo di esempio, sono esclusi scoperti conto correnti o linee di hot money, debiti infruttiferi o debiti verso FGC/MIT.

Parimenti, dal lato degli oneri finanziari, devono essere inclusi i relativi oneri, per cui sono esclusi, a titolo di esempio, interessi su conto corrente o per scoperti, spese di conto corrente, linee di "hot money", oneri per strumenti derivati/di copertura di rischio (es. swap), riserve in valuta, garanzie fidejussorie, commissioni di *upfront* e impegno.

4.2. Glossario

- obbligazioni - rif. Voce D1 dello stato patrimoniale
- obbligazioni convertibili - rif. Voce D2 dello stato patrimoniale
- debiti verso soci per finanziamenti - rif. Voce D3 dello stato patrimoniale
- debiti verso banche - rif. Voce D4 dello stato patrimoniale
- debiti verso altri finanziatori - rif. Voce D5 dello stato patrimoniale
- oneri finanziari relativi a debiti finanziari voci D1, D2, D4, D5: quota parte degli oneri finanziari relativi a debiti finanziari contenuti nelle voci di SP: D1, D2, D4 e D5 (escludere la voce D3, cfr *infra*)
- quota parte relativa a debiti finanziari voci D9- D11 bis: quota parte relativa a debiti finanziari contenuti nelle voci D9, D10, D11 e D11 bis dello stato patrimoniale (dati in migliaia di euro)
- oneri finanziari relativi a debiti finanziari voci da D9 a D11bis: quota parte degli oneri finanziari relativi a debiti finanziari contenuti nelle voci D9, D10, D11 e D11 bis dello stato patrimoniale (dati in migliaia di euro)
- quota parte relativa a debiti finanziari voce D14: quota parte relativa a debiti finanziari (dati in migliaia di euro) inseriti nella Voce D14 dello stato patrimoniale "altri debiti"
- oneri finanziari relativi a debiti finanziari voce D14: quota parte degli oneri finanziari relativi a debiti finanziari contenuti nella voce di SP "altri debiti" (dati in migliaia di euro)
- oneri finanziari relativi a debiti finanziari voce D3: quota parte degli oneri finanziari relativi a debiti finanziari contenuti nella voce di SP "verso soci per finanziamenti " (dati in migliaia di euro) – inserire esclusivamente gli oneri finanziari relativi ai debiti di cui alla voce D3
- equity - patrimonio netto della concessionaria (dati in migliaia di euro): tale dato può anche assumere valori negativi

5. MODULO E – CRITERI DI ALLOCAZIONE E/O RICONCiliaZIONE

Tale modulo deve essere utilizzato dai concessionari:

- per caricare eventuali moduli di riconciliazione col bilancio IAS/IFRS (cfr. *supra*), e/o
- per quei concessionari per i quali viene esplicitamente richiesto, quali Autostrade per l'Italia S.p.A. e SITAF S.p.A., per evidenziare i criteri di allocazione adottati per allocare alcune delle voci di costo non allocate per tratta nel SIVCA.

In caso di differenze nei *driver* tra gli anni, tale differenza dovrà essere esplicitata e motivata nel medesimo file.

6. MODULO F- ALTRE INFORMAZIONI PER CONCESSIONE

- N. aree di servizio o aree interessate da affidamenti: numero di aree attive nelle quali vengono erogati servizi di distribuzione di carbolubrificanti e/o attività commerciali e ristorative e/o servizi di ricarica dei veicoli elettrici

- Carburanti erogati (in migliaia di litri): migliaia di litri di carbolubrificanti (inclusi GPL, GNC, GNL – convertendo in litri eventuali valori espressi in altre unità di misura) distribuiti nelle aree attive (cfr. indicatore N. di aree)
- Erogato ricarica elettrica (in migliaia di Kwh): migliaia di Kwh di energia per la ricarica elettrica erogata nelle aree attive (cfr. indicatore N. di aree)
- Fatturato ristorazione/bar/market netto canone ANAS (in migliaia di euro): migliaia di euro di fatturato ristorazione/bar/market netto canone ANAS relativo alle aree attive (cfr. indicatore N. di aree)
- altro fatturato da sfruttamento AdS non ricompreso nelle altre categorie netto canone ANAS (in migliaia di euro): migliaia di euro di fatturato da altre attività (escluse distribuzione di carbolubrificanti, servizi di ricarica dei veicoli elettrici e servizi di ristorazione/bar/market) netto canone ANAS relativo alle aree attive (cfr. indicatore N. di aree)
- Royalties nette da carburanti erogati (in migliaia di euro): migliaia di euro di corrispettivi derivanti dalla distribuzione di carbolubrificanti relativo alle aree attive (cfr. indicatore N. di aree)
- Royalties nette da erogato ricarica elettrica (in migliaia di euro): migliaia di euro di corrispettivi derivanti dall'erogazione di energia elettrica relativo alle aree attive (cfr. indicatore N. di aree)
- Royalties nette da fatturato ristorazione/bar/market (in migliaia di euro): migliaia di euro di corrispettivi derivanti dall'esercizio di attività di ristorazione/bar/market relativo alle aree attive (cfr. indicatore N. di aree)
- Royalties nette da altro fatturato (in migliaia di euro): migliaia di euro di corrispettivi derivanti dall'esercizio delle altre attività relativo alle aree attive (cfr. indicatore N. di aree)
- nominativo referente operativo: nominativo del contatto per eventuali richieste di chiarimenti/comunicazioni sull'invio dei dati (es. rag./dott./ing./sig. Mario Rossi)
- e-mail referente operativo: e-mail del referente indicato (per favorire la fluidità delle comunicazioni, evitare di inserire e-mail generiche come quelle degli uffici amministrativi o segreterie)
- recapito telefonico referente operativo: recapito telefonico del referente indicato (per favorire la fluidità delle comunicazioni, evitare di inserire numeri telefonici di centralini o segreterie)
- data di scadenza della concessione: data di scadenza della concessione autostradale, in formato GG/MM/AAAA
- data di scadenza del periodo regolatorio: data di scadenza del periodo regolatorio, in formato GG/MM/AAAA