

### ANNESSO 7 - Driver

Sono indicati i driver che l'IN deve utilizzare nell'allocazione indiretta di componenti economiche o patrimoniali ad uno specifico CdS. Qualora l'IN non possa ancora riferire direttamente alcune voci contabili per inadeguatezza dei sistemi di rilevazione, sono forniti *driver* di ripartizione *pro quota*, restando inteso che l'IN proceda ad adeguare i sistemi di misurazione alle necessità riferite alla regolazione ART. Tutti i calcoli utili a definire la ripartizione utilizzando driver di allocazione devono essere specificate e motivate all'interno del documento metodologico di rendicontazione contabile di nuova introduzione.

Allocazione indiretta		
Voce	Driver	Metodologia di calcolo
<b>conti economici</b>		
<b>Costi ascrivibili al complesso delle attività del IN</b>	<i>Costi diretti su singola linea</i>	La percentuale di allocazione è determinata dal rapporto tra i costi diretti relativi alla singola linea (operativi e ammortamenti, escluso personale) e il totale dei costi diretti sostenuti dall'impresa per le attività OSP e non OSP (operativi e ammortamenti, escluso personale)
<b>conti patrimoniali</b>		
<b>Poste patrimoniali ascrivibili al complesso delle attività del IN</b>	<i>Costi diretti per singolo CdS</i>	La percentuale di allocazione è determinata dal rapporto tra i costi diretti relativi al singolo CdS (operativi e ammortamenti, escluso personale) e il totale dei costi diretti sostenuti dall'impresa per le attività OSP e non OSP (operativi e ammortamenti, escluso personale)
<b>Crediti operativi</b>	<i>Ricavi per singolo CdS</i>	La percentuale di allocazione è determinata dal rapporto tra i ricavi totali relativi al singolo CdS e i ricavi totali (attività OSP e non OSP)
<b>Debiti operativi</b>	<i>Costi diretti per singolo CdS</i>	La percentuale di allocazione è determinata dal rapporto tra i costi diretti relativi al singolo CdS (operativi e ammortamenti, escluso personale) e il totale dei costi diretti sostenuti dall'impresa per le attività OSP e non OSP (operativi e ammortamenti, escluso personale)

Allocazione diretta <i>pro-quota</i>		
Voce	Driver	Metodologia di calcolo
<b>conti economici</b>		
<b>Manutenzione, assicurazioni, sicurezza, noleggi passivi/leasing)</b>	<i>giorni di utilizzo sulla linea</i>	La percentuale di allocazione è determinata dal rapporto tra i giorni di utilizzo della singola nave relativi alla singola linea e i giorni di utilizzo totali della singola nave (attività OSP e non OSP)

<b>Allocazione diretta <i>pro-quota</i></b>		
<b>Voce</b>	<b>Driver</b>	<b>Metodologia di calcolo</b>
<b>conti economici</b>		
<b>Personale navigante</b>	<i>giorni di utilizzo sulla linea</i>	La percentuale di allocazione è determinata dal rapporto tra i giorni di utilizzo della singola nave relativi alla singola linea e i giorni di utilizzo totali della singola nave (attività OSP e non OSP)
<b>Consumi</b>	<i>miglia effettive percorse per linea</i>	La percentuale di allocazione è determinata dal rapporto tra la produzione di miglia nautiche della singola linea e la produzione di miglia nautiche totali (attività OSP e non OSP)
<b>Servizi portuali</b>	<i>numero scali linea</i>	La percentuale di allocazione è determinata dal rapporto tra il numero di scali effettuati dalla singola linea e il numero di scali totali (attività OSP e non OSP)
<b>Acquisizione e traffico</b>	<i>ricavi da traffico linea</i>	La percentuale di allocazione è determinata dal rapporto tra i ricavi totali della singola linea e i ricavi totali (attività OSP e non OSP)
<b>Ammortamenti</b>	<i>giorni di utilizzo sulla linea</i>	La percentuale di allocazione è determinata dal rapporto tra i giorni di utilizzo della singola nave relativi alla singola linea e i giorni di utilizzo totali della singola nave (attività OSP e non OSP)
<b>Personale di terra, oneri diversi</b>	<i>giorni di utilizzo sulla linea</i>	La percentuale di allocazione è determinata dal rapporto tra i giorni di utilizzo della singola nave relativi alla singola linea e i giorni di utilizzo totali della singola nave (attività OSP e non OSP)
<b>conti patrimoniali</b>		
<b>Immobilizzazioni riferibili alla singola nave</b>	<i>giorni di utilizzo sul CdS</i>	La percentuale di allocazione è determinata dal rapporto tra i giorni di utilizzo della singola nave relativi al singolo CdS e i giorni di utilizzo totali della singola nave (attività OSP e non OSP)
<b>Rimanenze</b>	<i>miglia effettive percorse per CdS</i>	La percentuale di allocazione è determinata dal rapporto tra la produzione di miglia nautiche del CdS e la produzione di miglia nautiche totali (attività OSP e non OSP)
<b>Crediti operativi</b>	<i>ricavi CdS/ricavi totali</i>	La percentuale di allocazione è determinata dal rapporto tra i ricavi totali del singolo CdS e i ricavi totali (attività OSP e non OSP)

Allocazione diretta <i>pro-quota</i>		
Voce	Driver	Metodologia di calcolo
conti economici		
Debiti operativi	<i>costi diretti CdS/costi diretti totali</i>	La percentuale di allocazione è determinata dal rapporto tra i costi diretti relativi al singolo CdS (operativi e ammortamenti, escluso personale) e il totale dei costi diretti sostenuti dall'impresa per le attività OSP e non OSP (operativi e ammortamenti, escluso personale)