

ANNESSO 2 – Set informativi minimi

Prospetto 1 – Informazioni minime finalizzate alla manifestazione di interesse per OSP orizzontali

Tipologia di informazione
Dimensione del servizio espresso in n. di corse annue e/o miglia nautiche totali
Obblighi di servizio pubblico (specificati in relazione a porti e collegamenti da servire, fasce orarie di servizio da garantire durante i diversi periodi dell'anno/settimana/giorno e frequenza, come dettagliati nel programma di esercizio previsionale o storico, capacità di posti, caratteristiche del naviglio, livelli e articolazione delle tariffe, ecc.)
Dati relativi alla domanda attuale, in caso di servizio esistente, e/o potenziale (in particolare, n° di passeggeri per fasce orarie durante i diversi periodi dell'anno/settimana/giorno individuati)

Prospetto 2 – Informazioni da mettere a disposizione dei partecipanti alla gara

Prospetto 2a – Pre-informazione

Tipologia di informazione	Descrizione	Titolarità	Modalità di accesso
<i>Valore indicativo del servizio</i>	Percorrenze annue stimate relative al servizio (esprese in corse e/o miglia nautiche)	EA	Avviso pubblicato sul profilo committente dell'EA e/o dell'Ufficio delle pubblicazioni dell'Unione europea
	Ricavi da tariffa (media dell'ultimo triennio in caso di servizi già esistenti o stima)		
<i>Corrispettivi</i>	Valore dei corrispettivi, IVA esclusa, e compensazioni a fronte di esoneri tariffari, IVA esclusa (se previste)		
<i>Obblighi di servizio pubblico</i>	Porti e collegamenti da servire, regolarità, continuità/ periodicità e frequenza, come dettagliati nel programma di esercizio previsionale, capacità di posti, caratteristiche del naviglio, livelli e articolazione delle tariffe, ecc.		
<i>Altri requisiti di servizio</i>	Servizi di bordo, ecc.		
<i>Rinvio a documenti di pianificazione e atti vigenti relativi alla mobilità o ad altri aspetti attinenti al servizio</i>	A titolo esemplificativo: Piano regionale dei trasporti e della logistica, Programma triennale dei servizi minimi, ecc.		
<i>Informazioni sul personale</i>	Accordi sottoscritti con le parti sociali (se disponibili) e eventuali ulteriori informazioni (se disponibili)		

Prospetto 2b – Bando di gara / lettera di invito e altra documentazione di gara (continua)

Tipologia di informazione	Descrizione (dati forniti in formato digitale e editabile se inseriti in data room)
<i>Corrispettivi, costi e rischi</i>	Corrispettivo a base d'asta per il servizio oggetto dell'affidamento
	Metodo di calcolo del corrispettivo
	Matrice dei rischi
	<i>Quantificazione dei costi inseriti nel PEF per il calcolo del corrispettivo a base d'asta distinti almeno nelle seguenti macro-voci:</i>
	a) Costi di gestione del servizio e di manutenzione dei mezzi navali b) Costi per agevolazioni e/o esenzioni tariffarie c) Costi di consultazione, verifica e monitoraggio dei livelli quali-quantitativi del servizio d) Costi di investimento (es. rinnovo flotta), se previsti

Prospetto 2b – Bando di gara / lettera di invito e altra documentazione di gara (segue)

Tipologia di informazione	Descrizione (dati forniti in formato digitale ed editabile se inseriti in data room)
<i>Struttura tariffaria</i>	Quadro tariffario di progetto (incluse tariffe agevolate ed esenzioni)
	Modalità di riconoscimento delle agevolazioni
	Regole e procedure di clearing (in caso di integrazione tariffaria)
	Regole di gestione dei titoli di viaggio in fase di subentro del nuovo gestore, vincitore della procedura di affidamento (validità dei titoli di viaggio del GU, modalità di sostituzione degli stessi, compensazioni agli utenti)
<i>Infrastrutture</i>	Individuazione degli approdi utilizzati per il servizio e descrizione delle caratteristiche fisiche e funzionali (se disponibili)
<i>Dati di contesto</i>	Dati descrittivi della popolazione (residenti, reddito pro-capite, variazione stagionale della popolazione, tasso di crescita, ecc.), riferimento a studi e/o analisi della domanda se disponibili e consultabili
<i>Trasferimento del personale</i>	<p>Elenco del personale interessato dal trasferimento, riportando per ogni addetto, in forma anonima, le seguenti informazioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> - n. matricola; - data di nascita; - anzianità contributiva; - data di assunzione; - sede di lavoro; - categoria di attività; - appartenenza a categorie protette; - eventuale inidoneità; - parametro/posizione retributiva; - tipologia di contratto (tempo indeterminato /determinato/ altro); - tempo pieno/parziale (indicare percentuale); - scadenza (se applicabile); - trattamento economico: costo complessivo annuo. <p>Il suddetto elenco contiene anche una informazione riepilogativa del costo di tutto il personale da trasferire, suddiviso per categoria di attività, con la specifica indicazione delle diverse componenti: quota CCNL, quota contratto aziendale di II livello (se esistente), oneri sociali, rateo annuo accantonamento TFR, oneri accessori, altro. Nel medesimo elenco debbono essere, altresì, indicati i seguenti dati: importo complessivo del TFR da trasferire, nella disponibilità del datore di lavoro, e natura e relativa stima economica del contenzioso in essere (se trasferito) tra l'attuale gestore e dipendenti.</p>

Tipologia di informazione	Descrizione (dati forniti in formato digitale ed editabile se inseriti in data room)
	Contratti integrativi aziendali (se vigenti); Accordi sottoscritti con le parti sociali sulle modalità di trasferimento del personale (se disponibili).
Servizio	Percorrenze annue stimate (n. corse, n. miglia nautiche)
	Quadro orario di progetto
	Lunghezza dei collegamenti
	Tempi di percorrenza massimi dei collegamenti
	Eventuali vincoli al servizio: tempi di sosta in porto minimi, intervalli massimi tra le partenze, ecc.
	Eventuali vincoli al servizio dovuti a esigenze di intermodalità
	Condizioni minime di qualità
Domanda	Effettiva (in caso di servizio già esistente), ultimo triennio per ciascuna linea con evidenziazione dei dati mensili: a) n. di passeggeri trasportati distinti tra residenti e non residenti* b) n. di auto trasportati distinti tra residenti e non residenti* (se pertinente) c) n. di automezzi pesanti e/o metri lineari (mtl) di stiva occupati
	Stimata (in caso di nuovo servizio): N. passeggeri annui, ripartizione residenti/non residenti, traffico merci (n. automezzi o mtl)
Ricavi da traffico	Per ciascuna linea:
	Ricavi tariffari degli ultimi tre anni distinti in ricavi passeggeri, auto e cose al seguito, merci (in caso di servizi esistenti); stima ricavi passeggeri e merci (in caso di nuovo servizio)
Mezzi nautici, caratteristiche e dotazioni di bordo minime	Per ciascuna linea: Tipologia di mezzi nautici N. minimo di unità navali distinte per tipologia (incluse eventuali navi di riserva) Dimensioni delle unità navali Tipologia di alimentazione Capacità minima (n. passeggeri totali e nei saloni coperti, mtl destinati ad auto e automezzi pesanti) Velocità minima Abilitazioni al trasporto di merci pericolose Requisiti per il trasporto di persone a mobilità ridotta (PMR) Servizi di bordo richiesti
Piano di accesso al dato	Descrizione dei dati del servizio, e dei dati necessari alla definizione degli indicatori e dei livelli minimi di qualità, che verranno resi accessibile a terzi con indicazione della modalità di rilevazione e della modalità di accesso.
*qualora non disponibili l'EA inserisce nel CdS l'obbligo di rilevazione con il livello di dettaglio indicato	