

**Allegato "A" alla delibera n. 168/2025 del 24 ottobre 2025**

**Indicazioni e prescrizioni relative al Prospetto informativo della rete 2027  
presentato da Società Unica Abruzzese di Trasporto (TUA) S.p.A., nonché relative  
al PIR 2026.**

## Indice

<b>Premessa .....</b>	<b>2</b>
<b>1 Informazioni Generali – Capitolo 1 del PIR .....</b>	<b>3</b>
1.1 Valutazioni dell’Autorità .....	3
1.2 Indicazioni .....	3
1.3 Prescrizioni .....	4
<b>2. Caratteristiche dell’infrastruttura – Capitolo 2 del PIR.....</b>	<b>4</b>
2.1 Valutazioni dell’Autorità .....	4
2.2 Indicazioni .....	4
2.3 Prescrizioni .....	4
<b>3. Condizioni di accesso all’infrastruttura – Capitolo 3 del PIR.....</b>	<b>5</b>
3.1 Valutazioni dell’Autorità .....	5
3.2 Indicazioni .....	5
3.3 Prescrizioni .....	5
<b>4. Allocazione della capacità – Capitolo 4 del PIR .....</b>	<b>5</b>
4.1 Valutazioni dell’Autorità .....	5
4.2 Indicazioni .....	6
4.3 Prescrizioni .....	6
<b>5. Servizi e Tariffe – Capitolo 5 del PIR .....</b>	<b>6</b>
5.1 Valutazioni dell’Autorità .....	6
5.2 Indicazioni .....	7
5.3 Prescrizioni .....	7
<b>6. Esecuzione del contratto – Capitolo 6 del PIR.....</b>	<b>7</b>
6.1 Valutazioni dell’Autorità .....	7
6.2 Indicazioni .....	7
6.3 Prescrizioni .....	8
<b>7. Impianti di servizio – Capitolo 7 del PIR.....</b>	<b>8</b>
7.1 Valutazioni dell’Autorità .....	8
7.2 Indicazioni .....	8
7.3 Prescrizioni .....	8
<b>8. Allegati al PIR .....</b>	<b>8</b>
8.1 Valutazioni dell’Autorità .....	8
8.2 Indicazioni .....	8
8.3 Prescrizioni .....	9

## Premessa

Con nota trasmessa all'Autorità di regolazione dei trasporti (nel seguito: Autorità) ed assunta al prot. 81931/2025 del 6 ottobre 2025, la Società Unica Abruzzese di Trasporto S.p.A. (nel seguito: TUA) ha comunicato che la bozza finale del Prospetto Informativo della Rete 2027 (nel seguito: PIR 2027), coincide con la prima bozza del suddetto documento, evidenziando che nessuna osservazione è pervenuta dai soggetti interessati entro il termine della fase di consultazione effettuata sulla prima bozza del documento assunta al prot. 62060/2025 del 15 luglio 2025.

Con il presente documento l'Autorità formula le proprie indicazioni e prescrizioni, ai sensi dell'articolo 14, comma 1, del d.lgs. 15 luglio 2015 n. 112 e dell'articolo 37 del d.l. 6 dicembre 2011, n. 201, convertito con modificazioni dalla l. 22 dicembre 2011, n. 214, rispetto ai capitoli 1, 2, 3, 4, 5, 6 e 7, e agli allegati di detta bozza finale del PIR 2027.

Per ciascuno di tali capitoli e per gli allegati il presente documento reca, nell'ordine, con riguardo ad ogni tematica presa in esame:

1. **le pertinenti valutazioni dell'Autorità in esito all'analisi della bozza del PIR 2027;**
2. **le conseguenti indicazioni e prescrizioni al Gestore dell'infrastruttura (di seguito: GI).**

**Le prescrizioni riportate in carattere blu, si riferiscono anche al PIR 2026 di cui il gestore dovrà procedere ad effettuare, contestualmente a quella dell'edizione finale del PIR 2027, la pubblicazione di un aggiornamento straordinario.**

Si precisa che il documento finale dovrà essere denominato **"PIR 2027 (Edizione dicembre 2025)"** e pubblicato entro il 14 dicembre 2025, termine dell'entrata in vigore dell'orario di servizio 2025-2026.

### Principali abbreviazioni utilizzate nel documento:

AB:	<i>Allocation Body</i> (organismo di allocazione della capacità);
Autorità:	Autorità di regolazione dei trasporti;
GI:	Gestore dell'Infrastruttura della rete ferroviaria;
IF:	Infrastruttura Ferroviaria;
PIR:	Prospetto informativo della rete;
PMdA:	Pacchetto Minimo di Accesso;
PMR:	Persone con disabilità e a Mobilità Ridotta.

## 1 Informazioni Generali – Capitolo 1 del PIR

### 1.1 Valutazioni dell'Autorità

Si ritiene opportuno che il GI inserisca nel paragrafo 1.3.1, *"Quadro giuridico"*, un richiamo alla delibera dell'Autorità n. 2/2025 del 9 gennaio 2025, recante: *"Conclusione del procedimento avviato con delibera n. 146/2024, recante: 'Delibera n. 95/2023. Introduzione di nuove misure regolatorie relative alle reti regionali interconnesse e riferite alla assunzione dell'anno base per la formulazione della proposta tariffaria. Avvio del procedimento e della consultazione'"* nonché un richiamo alla delibera dell'Autorità n. 169/2024, del 20 novembre 2024, recante: *"Indicazioni e prescrizioni relative al Prospetto informativo della rete 2026 presentato da Società Unica Abruzzese di Trasporto (T.U.A.) S.p.A."*

Si ritiene, inoltre, opportuno che il GI sostituisca, ovunque occorra nel testo e negli allegati, l'acronimo *"PRM"* o la dicitura *"portatori di handicap"* con l'acronimo *"PMR"* per indicare le persone con disabilità e a mobilità ridotta.

Si ritiene necessario che nel paragrafo 1.1 *"Introduzione"*, il gestore renda noto al mercato che, come comunicato all'Autorità con nota del 13 febbraio 2025, prot. ART 15506/2025, in considerazione della necessità di effettuare lavori finalizzati ad elevare gli standard di sicurezza della rete, l'esercizio sull'infrastruttura sarà interrotto per l'anno 2026 e che si prevede che il ripristino dell'ordinario regime di circolazione nella suddetta infrastruttura non possa avvenire prima del 2027, specificando, ove possibile, una data presuntiva per la ripresa dell'esercizio.

Nel paragrafo 1.3.3, *"Ricorso all'organismo di regolazione"*, è riportato il testo *"ogni Richiedente può adire l'Organismo di Regolazione (Autorità di Regolazione dei Trasporti - ART), inoltrando la richiesta al seguente indirizzo e-mail: [pec@pec.autorita-trasporti.it](mailto:pec@pec.autorita-trasporti.it) Contatti: Autorità di Regolazione dei Trasporti Via Nizza 230, 10126 Torino Telefono: 011.0908500 E-mail: [segreteria@autorita-trasporti.it](mailto:segreteria@autorita-trasporti.it)"* (enfasi aggiunta). Si ritiene opportuno che il gestore specifichi che il recapito [pec@pec.autorita-trasporti.it](mailto:pec@pec.autorita-trasporti.it) ivi riportato costituisce un recapito PEC e non e-mail e corregga i riferimenti ai recapiti telefonico ed e-mail, riportando quelli corretti: telefoni: +39 01119212516 - +39 01119212522 - +39 01119212603, e-mail: [art@autorita-trasporti.it](mailto:art@autorita-trasporti.it).

### 1.2 Indicazioni

- 1.2.1 Si dà indicazione al Gestore di inserire nel paragrafo 1.3.1, *"Quadro giuridico"*, un richiamo alla delibera dell'Autorità n.2/2025, del 9 gennaio 2025, recante: *"Conclusione del procedimento avviato con delibera n. 146/2024, recante: 'Delibera n. 95/2023. Introduzione di nuove misure regolatorie relative alle reti regionali interconnesse e riferite alla assunzione dell'anno base per la formulazione della proposta tariffaria. Avvio del procedimento e della consultazione'"* nonché un richiamo alla delibera dell'Autorità n. 169/2024, del 20 novembre 2024, recante: *"Indicazioni e prescrizioni relative al Prospetto informativo della rete 2026 presentato da Società Unica Abruzzese di Trasporto (TUA) S.p.A."*
- 1.2.2 Si dà indicazione al Gestore di sostituire, ovunque occorra nel testo e negli allegati, l'acronimo *"PRM"* o la dicitura *"portatori di handicap"*, con l'acronimo *"PMR"* per indicare le persone con disabilità e a mobilità ridotta.
- 1.2.3 Si dà indicazione al Gestore di riportare nel paragrafo 1.3.3 *"Ricorso all'organismo di regolazione"* che il recapito [pec@pec.autorita-trasporti.it](mailto:pec@pec.autorita-trasporti.it) è il recapito PEC dell'Autorità e che i recapiti

telefonici ed e-mail dell'Autorità sono i seguenti: telefoni: +39 01119212516 - +39 01119212522 - +39 01119212603, e-mail: [art@autorita-trasporti.it](mailto:art@autorita-trasporti.it).

### 1.3 Prescrizioni

- 1.3.1** Si prescrive al gestore di inserire nel paragrafo 1.1 *"Introduzione"*, un'apposita informativa al mercato, per rendere noto che, in considerazione della necessità di effettuare lavori finalizzati ad elevare gli standard di sicurezza della rete, l'esercizio sull'infrastruttura sarà interrotto per l'anno 2026 e che si prevede che il ripristino dell'ordinario regime di circolazione sulla suddetta infrastruttura non possa avvenire prima del 2027, specificando, ove possibile, una data presuntiva per la ripresa delle ordinarie condizioni di esercizio.

## 2. Caratteristiche dell'infrastruttura – Capitolo 2 del PIR

### 2.1 Valutazioni dell'Autorità

Al paragrafo 2.3.3, *"Stazioni"*, e al paragrafo 7.2, *"Informazioni Generali"*, si rimanda, per le informazioni del caso, all'allegato V, che tuttavia risulta recare la *"Descrizione dell'indicatore di puntualità"*.

Al paragrafo 2.3.4 *"Sagoma"*, è riportato che *"La caratteristica delle linee in relazione al trasporto combinato è deducibile dall'allegato IV"*. Tuttavia, in tale allegato non è possibile dedurre quali siano le caratteristiche delle linee in relazione al trasporto combinato, in quanto risulta recare *"Tabella descrizione stazioni – Standard minimi di qualità del servizio"*. Si ritiene, quindi, opportuno che il gestore integri nell'Allegato II le informazioni relative alle caratteristiche delle linee in relazione al trasporto combinato e faccia riferimento a tale allegato nel paragrafo di cui trattasi.

### 2.2 Indicazioni

- 2.2.1** Si dà indicazione al Gestore di verificare e correggere nei paragrafi 2.3.3, *"Stazioni"*, e 7.2, *"Informazioni Generali"*, il rimando al pertinente allegato.
- 2.2.2** Si dà indicazione al Gestore di integrare nell'allegato II le informazioni relative alle caratteristiche delle linee gestite in relazione al trasporto combinato e sostituisca, nel paragrafo 2.3.4, *"Sagoma"*, il riferimento all'allegato IV con il riferimento all'allegato II.

### 2.3 Prescrizioni

Non è prevista alcuna prescrizione.

### 3. Condizioni di accesso all'infrastruttura – Capitolo 3 del PIR

#### 3.1 Valutazioni dell'Autorità

Nel paragrafo 3.3.1, *"Accordo quadro"*, non è riportato se siano attualmente stipulati o meno accordi quadro. Vi è un rimando all'interno del paragrafo in cui si esplicita che *"[...] il GI pubblica, nel proprio sito web (sezione "Il Prospetto Informativo della Rete"), un documento di riepilogo relativo agli Accordi Quadro in essere e contenente, per ogni Accordo Quadro, gli aspetti generali consistenti almeno nei seguenti elementi informativi: data di scadenza, direttrici/linee/tratte oggetto di pre-assegnazione di capacità nonché percentuale di capacità pre-assegnata con l'Accordo Quadro su tali direttrici/linee/tratte per fascia oraria, contenuto di eventuali clausole di retrocessione e contenuto di eventuali clausole penali"*. Tuttavia, non è stato possibile, dal sito internet del GI, reperire tali informazioni. Si ritiene, pertanto, necessario dettagliare nel PIR stesso la presenza di eventuali accordi quadro o di implementare/rendere facilmente accessibile la sezione del sito web cui si fa riferimento.

#### 3.2 Indicazioni

Non è prevista alcuna indicazione.

#### 3.3 Prescrizioni

- 3.3.1** Si prescrive al Gestore di voler dettagliare, con riferimento ai contenuti del paragrafo 3.3.1, *"Accordo Quadro"*, la presenza di eventuali accordi quadro o di implementare e rendere facilmente accessibile, con apposito collegamento ipertestuale da inserire nell'indicato paragrafo, la sezione del sito internet in cui eventualmente decida di porre tali informazioni.

### 4. Allocazione della capacità – Capitolo 4 del PIR

#### 4.1 Valutazioni dell'Autorità

Nel paragrafo 4.7.1.2 *"Variazione in gestione operativa delle tracce e dei servizi contrattualizzati"*, relativamente alla *"Richiesta fermate aggiuntive"*, si riporta che *"[...] È altresì facoltà di IF richiedere, e dell'AB concedere, fermate aggiuntive per servizio viaggiatori o per operazioni tecniche, purché la composizione del treno rientri nella lunghezza massima del marciapiede dei binari di stazione, quale risulta dal capitolo 7 [...]"* (enfasi aggiunta). Tuttavia, al capitolo 7 non compaiono indicazioni relative alla lunghezza massima dei marciapiedi di cui trattasi. Si ritiene, pertanto, opportuno che il gestore indichi il documento dal quale è possibile evincere la lunghezza dei marciapiedi dei binari di stazione.

## 4.2 Indicazioni

- 4.2.1** Si dà indicazione al Gestore, con riferimento a quanto indicato nel paragrafo 4.7.1.2, *"Variazione in gestione operativa delle tracce e dei servizi contrattualizzati"*, di fornire in apposito documento le informazioni sulla lunghezza dei marciapiedi dei binari di stazione.

## 4.3 Prescrizioni

Non è prevista alcuna prescrizione.

# 5. Servizi e Tariffe – Capitolo 5 del PIR

## 5.1 Valutazioni dell'Autorità

Con riferimento al paragrafo 5.2, *"Sistema tariffario"*, si precisa quanto segue.

Stante la circostanza che vede il gestore non tenuto a presentare la proposta tariffaria relativa al periodo 2026-2030, verificandosi le circostanze di cui alla Misura 52.1, punto 2, dell'Allegato A alla delibera n. 95/2023, e che dovrà essere conseguentemente determinato un nuovo anno base per la formulazione della proposta tariffaria di periodo, si rende necessario eliminare il testo riportato nel suddetto paragrafo 5.2, sostituendolo con il seguente testo: *"Nelle more della formulazione della proposta tariffaria di periodo, che il gestore effettuerà a seguito di rideterminazione di idoneo anno base, i canoni e le tariffe riportate nel presente capitolo sono determinati adeguando, in considerazione degli aspetti inflattivi, quelli applicati per l'orario di servizio 2025-2026. A tal fine per il suddetto adeguamento il gestore ha applicato un tasso di inflazione pari all' 1,5%, pari al tasso di inflazione programmata per l'anno 2026, come rinvenibile nel Documento programmatico di finanza pubblica 2025"*.

Conseguentemente, il gestore dovrà procedere a pubblicare nell'edizione finale del PIR i valori dei canoni per l'accesso all'infrastruttura (PMdA) ed ai servizi ad essa connessi (extra-PMdA), resi dallo stesso gestore, determinati come indicato nel periodo di testo di nuovo inserimento, di cui al precedente capoverso.

Nel paragrafo 5.4.5, *"Servizio complementare: Assistenza alle Persone con disabilità e a Ridotta Mobilità (PRM) di cui al Regolamento UE n782/2021"*, vengono indicate delle stazioni di tipo *"Master"* senza che però siano descritte o vi sia un rimando all'interno del documento. Si ritiene, pertanto, opportuno che il gestore valuti l'esplicitazione della tipologia di stazione *"Master"*.

Nel paragrafo 5.7, *"Performance Regime"*, non sono esplicitate le penali per ogni minuto di ritardo. Si rende, pertanto, necessario che il gestore provveda ad indicare l'ammontare della suddetta penale unitaria.

Nel paragrafo 5.8, *"Rendicontazione, fatturazione e pagamento"*, è riportato che *"L'AB provvede a rendicontare mensilmente al GI gli importi derivanti dal Contratto di Utilizzo dell'infrastruttura ferroviaria ai fini della fatturazione con le seguenti tempistiche per mensilmente il Pacchetto Minimo di Accesso, il cui canone è determinato in applicazione della Delibera ART n. 96/2015 e soggetto all'incremento dell'1% ai fini del finanziamento dell'ANSFISA ai sensi dell'art.15, comma 2, lett. b), del d.lgs. 50 del 14 maggio 2019, al netto del consumo energetico. Il GI provvede a rendicontare trimestralmente i Servizi diversi da quelli rientranti nel Pacchetto Minimo di Accesso le cui tariffe sono determinate in applicazione della Delibera ART n.96/2015"*. Non essendo la delibera n. 96/2015 più in vigore, essendo stata sostituita dalla delibera n. 95/2023, si ritiene necessario che il gestore corregga il riferimento errato alla citata delibera.

## 5.2 Indicazioni

- 5.2.1 Si da indicazione al Gestore con riferimento ai contenuti del paragrafo 5.4.5, *"Servizio complementare: Assistenza alle Persone con disabilità e a Ridotta Mobilità (PRM) di cui al Regolamento UE n782/2021"*, di valutare l'opportunità di esplicitare la tipologia di stazioni *"Master"*.

## 5.3 Prescrizioni

- 5.3.1 Si prescrive al Gestore di sostituire il testo presente nel paragrafo 5.2, *"Sistema tariffario"*, con il seguente testo: *"Nelle more della formulazione della proposta tariffaria di periodo, che il gestore effettuerà a seguito di rideterminazione di idoneo anno base, i canoni e le tariffe riportate nel presente capitolo sono determinati adeguando, in considerazione degli aspetti inflattivi, quelli applicati per l'orario di servizio 2025-2026. A tal fine per il suddetto adeguamento il gestore ha applicato un tasso di inflazione pari all' 1,5%, pari al tasso di inflazione programmata per l'anno 2026, come rinvenibile nel Documento programmatico di finanza pubblica 2025"*.
- 5.3.2 Si prescrive al Gestore di pubblicare nell'edizione finale del PIR i valori dei canoni e delle tariffe da applicarsi per l'orario di servizio a cui il PIR si riferisce, in coerenza con quanto indicato nel testo che si è disposto di inserire con la prescrizione 5.3.1.
- 5.3.3 Si prescrive al Gestore di introdurre nel paragrafo 5.7, *"Performance Regime"*, l'ammontare della penale per ogni minuto di ritardo.
- 5.3.4 Si prescrive al gestore di sostituire nel periodo riportato nel paragrafo 5.8, *"Rendicontazione, fatturazione e pagamento"*, recante: *"L'AB provvede a rendicontare mensilmente al GI gli importi derivanti dal Contratto di Utilizzo dell'infrastruttura ferroviaria ai fini della fatturazione con le seguenti tempistiche per mensilmente il Pacchetto Minimo di Accesso, il cui canone è determinato in applicazione della Delibera ART n. 96/2015 e soggetto all'incremento dell'1% ai fini del finanziamento dell'ANSFISA ai sensi dell'art.15, comma 2, lett. b), del d.lgs. 50 del 14 maggio 2019, al netto del consumo energetico. Il GI provvede a rendicontare trimestralmente i Servizi diversi da quelli rientranti nel Pacchetto Minimo di Accesso le cui tariffe sono determinate in applicazione della Delibera ART n.96/2015"*, il riferimento alla delibera n. 96/2015 con quello alla delibera n. 95/2023, recante *"Conclusione del procedimento avviato con delibera n. 11/2023. Approvazione dell'atto di regolazione afferente alla revisione dei criteri per la determinazione dei canoni di accesso e utilizzo dell'infrastruttura ferroviaria approvati con la delibera n. 96/2015 ed estensione e specificazione degli stessi per le reti regionali interconnesse"*.

## 6. Esecuzione del contratto – Capitolo 6 del PIR

### 6.1 Valutazioni dell'Autorità

L'Autorità valuta adeguato il contenuto del capitolo.

### 6.2 Indicazioni

Non è prevista alcuna indicazione.

### **6.3 Prescrizioni**

Non è prevista alcuna prescrizione.

## **7. Impianti di servizio – Capitolo 7 del PIR**

### **7.1 Valutazioni dell'Autorità**

All'interno del PIR e dei relativi allegati non è stato possibile ritrovare la descrizione degli impianti di servizio in base al modello standard RNE per la descrizione dell'impianto di servizio. Ad esempio, all'interno del PIR viene citata la possibilità e trattata la modalità di effettuazione dello scarico reflui, ma non risulta disponibile la descrizione degli impianti a ciò asserviti. Si ritiene, pertanto, necessario che il gestore introduca la descrizione degli impianti di servizio anche attraverso degli appositi format, da produrre secondo lo standard RNE, contenenti le caratteristiche di detti impianti, la descrizione dei servizi in essi forniti e le relative condizioni di accesso.

### **7.2 Indicazioni**

Non è prevista alcuna indicazione.

### **7.3 Prescrizioni**

- 7.3.1** Si prescrive al Gestore di introdurre, nel capitolo 7 del PIR, la descrizione degli impianti di servizio, anche attraverso il rimando a format da allegare al PIR, da produrre secondo lo standard RNE, contenenti le caratteristiche di detti impianti, la descrizione dei servizi in essi forniti e le relative condizioni di accesso.

## **8. Allegati al PIR**

### **8.1 Valutazioni dell'Autorità**

L'Autorità valuta adeguato il contenuto degli allegati.

### **8.2 Indicazioni**

Non è prevista alcuna indicazione.

### **8.3 Prescrizioni**

**Non è prevista alcuna prescrizione.**