

**Allegato "A" alla delibera n. 167/2025 del 24 ottobre 2025**

**Indicazioni e prescrizioni relative al Prospetto informativo della rete 2027  
presentato da Infrastrutture Venete S.r.l.**

## Indice

<b>Premessa .....</b>	<b>3</b>
<b>1. Informazioni Generali – Capitolo 1 del PIR .....</b>	<b>4</b>
1.1 Valutazioni dell’Autorità .....	4
1.2 Indicazioni .....	4
1.3 Prescrizioni.....	4
<b>2. Caratteristiche dell’infrastruttura – Capitolo 2 del PIR.....</b>	<b>4</b>
2.1 Valutazioni dell’Autorità .....	4
2.2 Indicazioni .....	4
2.3 Prescrizioni.....	4
<b>3. Condizioni di accesso all’Infrastruttura – Capitolo 3 del PIR .....</b>	<b>4</b>
3.1 Valutazioni dell’Autorità .....	4
3.2 Indicazioni .....	5
3.3 Prescrizioni.....	5
<b>4. Allocazione della capacità – Capitolo 4 del PIR .....</b>	<b>5</b>
4.1 Valutazioni dell’Autorità .....	5
4.2 Indicazioni .....	5
4.3 Prescrizioni.....	5
<b>5. Servizi e tariffe – Capitolo 5 del PIR .....</b>	<b>5</b>
5.1 Valutazioni dell’Autorità .....	5
5.2 Indicazioni .....	6
5.3 Prescrizioni.....	6
<b>6. Esecuzione del contratto – Capitolo 6 del PIR.....</b>	<b>7</b>
6.1 Valutazioni dell’Autorità .....	7
6.2 Indicazioni .....	7
6.3 Prescrizioni.....	7
<b>7. Impianti di servizio – Capitolo 7 del PIR .....</b>	<b>7</b>
7.1 Valutazioni dell’Autorità .....	7
7.2 Indicazioni .....	7
7.3 Prescrizioni.....	7
<b>8. Appendici al PIR.....</b>	<b>7</b>
8.1 Valutazioni dell’Autorità .....	7
8.2 Indicazioni .....	8
8.3 Prescrizioni.....	8

## Premessa

Con nota trasmessa all'Autorità di regolazione dei trasporti (nel seguito: Autorità) ed assunta al prot. 79389/2025 del 1° ottobre 2025, la società Infrastrutture Venete S.r.l. (nel seguito: IV) ha trasmesso la bozza finale del Prospetto Informativo della Rete 2027 (nel seguito: PIR 2027), evidenziando che nessuna osservazione è pervenuta dai soggetti interessati entro il termine della fase di consultazione effettuata sulla prima bozza del documento assunta al prot. 59642/2025 del 4 luglio 2025.

Con il presente documento l'Autorità formula le proprie indicazioni e prescrizioni, ai sensi dell'articolo 14, comma 1, del d.lgs. 15 luglio 2015 n. 112 e dell'articolo 37 del d.l. 6 dicembre 2011, n. 201, convertito con modificazioni dalla l. 22 dicembre 2011, n. 214, rispetto ai capitoli 1, 2, 3, 4, 5, 6 e 7, e agli allegati e alle appendici di detta bozza finale del PIR 2027.

Per ciascuno di tali capitoli e per le appendici il presente documento reca, nell'ordine, con riguardo ad ogni tematica presa in esame:

- 1. le pertinenti valutazioni dell'Autorità in esito all'analisi della bozza di PIR 2027;**
- 2. le conseguenti indicazioni e prescrizioni al Gestore dell'infrastruttura (di seguito GI).**

Si precisa che il documento finale dovrà essere denominato "**PIR 2027 (Edizione dicembre 2025)**" e pubblicato entro il 14 dicembre 2025, termine dell'entrata in vigore dell'orario di servizio 2025-2026.

### **Principali abbreviazioni utilizzate nel documento:**

Autorità:	Autorità di regolazione dei trasporti;
GI:	Gestore dell'Infrastruttura della rete ferroviaria;
IF:	Impresa Ferroviaria;
IV:	Società Infrastrutture Venete;
PIR:	Prospetto informativo della rete;
PMdA:	Pacchetto Minimo di Accesso;
PMR:	Persone con disabilità e a Mobilità Ridotta;
STI:	Specifiche Tecniche di Interoperabilità.

## 1. Informazioni Generali – Capitolo 1 del PIR

### 1.1 Valutazioni dell'Autorità

Nel paragrafo 1.3.3, “*Ricorso all’organismo di regolazione*”, è riportato il testo “*ogni Richiedente può adire l’Organismo di Regolazione (Autorità di Regolazione dei Trasporti - ART), inoltrando la richiesta all’indirizzo pec: [pec@pec.autorita-trasporti.it](mailto:pec@pec.autorita-trasporti.it) Contatti: Autorità di Regolazione dei Trasporti Via Nizza 230, 10126 Torino, Telefono: +39.011.0908500 Mail: [segreteria@autorita-trasporti.it](mailto:segreteria@autorita-trasporti.it)*” (enfasi aggiunta). Si ritiene opportuno che il gestore corregga i riferimenti, riportando quelli corretti: telefoni: +39 01119212516 - +39 01119212522 - +39 01119212603, e-mail: [art@autorita-trasporti.it](mailto:art@autorita-trasporti.it).

### 1.2 Indicazioni

1.2.1 Si dà indicazione al Gestore di riportare nel paragrafo 1.3.3, “*Ricorso all’organismo di regolazione*” i riferimenti corretti al numero di telefono e all’indirizzo e-mail: telefoni: +39 01119212516 - +39 01119212522 - +39 01119212603, e-mail: [art@autorita-trasporti.it](mailto:art@autorita-trasporti.it).

### 1.3 Prescrizioni

Non è prevista alcuna prescrizione.

## 2. Caratteristiche dell’infrastruttura – Capitolo 2 del PIR

### 2.1 Valutazioni dell'Autorità

L’Autorità valuta adeguato il contenuto del capitolo.

### 2.2 Indicazioni

Non è prevista alcuna indicazione.

### 2.3 Prescrizioni

Non è prevista alcuna prescrizione.

## 3. Condizioni di accesso all’Infrastruttura – Capitolo 3 del PIR

### 3.1 Valutazioni dell'Autorità

L’Autorità valuta adeguato il contenuto del capitolo.

### 3.2 Indicazioni

Non è prevista alcuna indicazione.

### 3.3 Prescrizioni

Non è prevista alcuna prescrazione.

## 4. Allocazione della capacità – Capitolo 4 del PIR

### 4.1 Valutazioni dell'Autorità

Al Paragrafo 4.6, “*Linee Sature*”, è riportato: “*La linea Adria-Mestre non presenta, né sono previste, situazioni di congestione.*” Si ritiene, comunque, necessario che il gestore integri il paragrafo, indicando quali sono le azioni che dovranno essere intraprese all’eventuale verificarsi della condizione di accertamento della saturazione.

### 4.2 Indicazioni

Non è prevista alcuna indicazione.

### 4.3 Prescrizioni

**4.3.1** Si prescrive al Gestore di integrare il paragrafo 4.6 “*Linee sature*”, indicando quali sono le azioni che dovranno essere intraprese all’eventuale verificarsi della condizione di accertamento della saturazione della linea.

## 5. Servizi e tariffe – Capitolo 5 del PIR

### 5.1 Valutazioni dell'Autorità

Con riferimento al paragrafo 5.2, “*Sistema tariffario*”, si precisa quanto segue.

Stante la circostanza che vede il gestore non tenuto a presentare la proposta tariffaria relativa al periodo 2026-2030, verificandosi le circostanze di cui alla Misura 52.1, punto 2, dell’Allegato A alla delibera n. 95/2023 e considerato che dovrà essere conseguentemente determinato un nuovo anno base per la formulazione della proposta tariffaria di periodo, si rende necessario eliminare il testo riportato nel suddetto paragrafo 5.2, recante: “*Relativamente al canone ed alle tariffe da applicare nell’anno ponte’ la citata Delibera ART 2/2025 ha prescritto al punto 2 che ‘si applicano i canoni di accesso all’infrastruttura e i corrispettivi per i servizi ivi forniti in vigore nell’ultimo orario di esercizio per cui siano stati già determinati, fatto salvo un loro adeguamento annuale che tenga conto degli aspetti inflattivi’*” sostituendolo con il seguente testo: “*Nelle more della formulazione della proposta tariffaria di periodo, che il gestore effettuerà a seguito di rideterminazione di idoneo anno base, i canoni e le tariffe riportate nel presente capitolo sono determinati adeguando, in considerazione degli aspetti inflattivi, quelli applicati per l’orario di servizio 2025-2026. A tal fine per il suddetto adeguamento il gestore ha applicato un tasso di inflazione pari all’ 1,5%, corrispondente*

*al tasso di inflazione programmata per l'anno 2026, come rinvenibile nel Documento programmatico di finanza pubblica 2025."*

Conseguentemente, il gestore dovrà procedere a pubblicare nell'edizione finale del PIR i valori dei canoni per l'accesso all'infrastruttura (PMdA) ed ai servizi ad essa connessi (extra-PMdA), resi dallo stesso gestore, determinati come indicato nel periodo di testo di nuovo inserimento, di cui al precedente capoverso.

Con riferimento al paragrafo 5.4.3, "Servizi Per Viaggiatori a Mobilità Ridotta", ed al testo recante: "Nelle stazioni e fermate aperte al servizio viaggiatori appartenenti all'ambito di applicazione delle STI PMR (STI 2008 e STI 2014, vedere Appendice 7.A), l'erogazione del servizio di assistenza a Persone a Ridotta Mobilità (PMR), di cui al regolamento UE n.782/2021, sarà assicurata in base agli accordi che saranno raggiunti tra IV e IF titolare del contratto di servizio per la fornitura e la gestione dei dispositivi di ausilio per la salita e discesa a bordo delle PMR, la fornitura di assistenza e di trasporti alternativi. Gli esiti di tali accordi saranno resi pubblici da IV su apposita sezione del sito internet aziendale (>"Divisioni">"Rete Ferroviaria">"Accesso all'Infrastruttura">"Servizi per Viaggiatori a Mobilità Ridotta").

*Nelle more del raggiungimento dei citati accordi, la fornitura e la gestione dei dispositivi di ausilio per la salita e discesa a bordo delle PMR, nonché la relativa assistenza alla salita, discesa dal treno e al trasbordo verso il servizio ferroviario in coincidenza e verso il servizio di trasporto alternativo, sono garantite da IV*, si rende opportuno che il Gestore riporti, anche con riferimento ad una data presuntiva, indicazioni circa le tempistiche previste per la stipula dei suddetti accordi.

## 5.2 Indicazioni

**5.2.1** Si dà indicazione al Gestore di riportare, nel paragrafo 5.4.3, "Servizi Per Viaggiatori a Mobilità Ridotta", anche con riferimento ad una data presuntiva, indicazioni circa le tempistiche previste per la stipula degli accordi stipulati tra IV ed IF per la fornitura di assistenza alle PMR in coincidenza delle stazioni ricadenti nell'ambito di applicazione delle STI PMR (STI 2008 e STI 2014).

## 5.3 Prescrizioni

**5.3.1** Si prescrive al Gestore di sostituire il testo del paragrafo 5.2, "Sistema tariffario", recante: "*Relativamente al canone ed alle tariffe da applicare nell'anno ponte' la citata Delibera ART 2/2025 ha prescritto al punto 2 che 'si applicano i canoni di accesso all'infrastruttura e i corrispettivi per i servizi ivi forniti in vigore nell'ultimo orario di esercizio per cui siano stati già determinati, fatto salvo un loro adeguamento annuale che tenga conto degli aspetti inflattivi'*" con il seguente testo: "*Nelle more della formulazione della proposta tariffaria di periodo, che il gestore effettuerà a seguito di rideterminazione di idoneo anno base, i canoni e le tariffe riportate nel presente capitolo sono determinati adeguando, in considerazione degli aspetti inflattivi, quelli applicati per l'orario di servizio 2025-2026. A tal fine per il suddetto adeguamento il gestore ha applicato un tasso di inflazione pari all' 1,5%, corrispondente al tasso di inflazione programmata per l'anno 2026, come rinvenibile nel Documento programmatico di finanza pubblica 2025.*"

**5.3.2** Si prescrive al Gestore di adeguare i valori dei canoni e delle tariffe relative al PMdA ed ai servizi, in coerenza con quanto indicato nel testo che si è disposto di inserire con la prescrizione 5.3.1 del presente atto.

## 6. Esecuzione del contratto – Capitolo 6 del PIR

### 6.1 Valutazioni dell'Autorità

L'Autorità valuta adeguato il contenuto del capitolo.

### 6.2 Indicazioni

Non è prevista alcuna indicazione.

### 6.3 Prescrizioni

Non è prevista alcuna prescrizione.

## 7. Impianti di servizio – Capitolo 7 del PIR

### 7.1 Valutazioni dell'Autorità

Poiché nel Capitolo 5 non sono indicate le tariffe per l'accesso ai servizi eventualmente forniti direttamente dal Gestore negli impianti di servizio in cui lo stesso opera come operatore d'impianto, si rende necessario riportare tali valori nei sotto-paragrafi inclusi nel paragrafo 7.3, *"Impianti a diritto di accesso garantito e servizi forniti in tale ambito"*.

### 7.2 Indicazioni

Non è prevista alcuna indicazione.

### 7.3 Prescrizioni

7.3.1 Si prescrive al Gestore di riportare nel paragrafo 7.3, *"Impianti a diritto di accesso garantito e servizi forniti in tale ambito"*, nelle pertinenti sottosezioni, le informazioni relative alle tariffe per l'accesso ai servizi eventualmente forniti direttamente dal Gestore in qualità di operatore d'impianto.

## 8. Appendici al PIR

### 8.1 Valutazioni dell'Autorità

L'Autorità valuta adeguato il contenuto delle appendici.

## 8.2 Indicazioni

Non è prevista alcuna indicazione.

## 8.3 Prescrizioni

Non è prevista alcuna prescrizione.