

**Commissione esaminatrice - Concorso pubblico, per titoli ed esami, indetto con delibera n. 105/2024, per il reclutamento di complessive n. 12 unità di personale nell'area dei funzionari, Profili FE-REG (3 posti) - Funzionario economista con esperienza in ambito regolatorio e FE-ECO (2 posti) - Funzionario economista con esperienza in analisi econometrica.**

◇◇◇

## **TRACCE PROVE ORALI FE-REG**

### **Profilo FE-REG:**

#### **Busta n. 1**

- 1) Definire l'analisi di benchmarking e illustrare i principali indicatori prestazionali (contabili e non) per l'analisi dell'efficienza di un'impresa regolata.
- 2) Cosa si intende per valore di subentro di una concessione. Criteri di valutazione economico-finanziaria nella regolazione.
- 3) Cosa si intende per indagine campionaria e indagine censuaria.

#### **Busta n. 2**

- 1) Analisi di impatto della regolazione (AIR) e Valutazione di impatto della regolamentazione (VIR): obiettivi e aspetti applicativi della sua implementazione.
- 2) Monopoli verticalmente integrati e rimedi regolatori.
- 3) Cosa si intende e a cosa serve una distribuzione di frequenza.

#### **Busta n. 3**

- 1) La struttura di un PEF (Piano economico finanziario) e i principali indicatori di sostenibilità finanziaria.
- 2) Istituti delle autorizzazioni e delle concessioni.
- 3) Che cosa misura la varianza e perché è importante.

#### **Busta n. 4**

- 1) Il ruolo della contabilità regolatoria, le sue finalità e il suo legame con la contabilità analitica.
- 2) Trasferimento dei beni strumentali in caso di subentro di un nuovo operatore nella gestione di un servizio di trasporto pubblico locale/regionale.
- 3) Quale è la differenza tra media, mediana e moda.

#### **Busta n. 5**

- 1) Cosa si intende per principio di imparzialità nella pubblica amministrazione.
- 2) Criteri per l'individuazione di lotti di gara contendibili in un settore dei servizi di trasporto.
- 3) Che cosa è l'intervallo di confidenza.

#### **Busta n. 6**

- 1) Cosa si intende per KPI (*Key performance indicators*) e come possono essere utilizzati nella regolazione dei trasporti.
- 2) In che cosa consiste la responsabilità erariale del pubblico dipendente.

- 3) Quale è la differenza tra errore campionario e non campionario.

**Busta n. 7**

- 1) Criteri di individuazione dei costi ammissibili in un contesto regolatorio.
- 2) Criteri per la definizione della matrice dei rischi in una concessione di servizi di trasporto.
- 3) Che cosa rappresenta e cosa misura il coefficiente di correlazione.

**Busta n. 8**

- 1) Costi effettivi, costi efficienti e costi standard nella regolazione economica.
- 2) Quali strumenti di intervento pubblico per assicurare l'universalità del servizio o gli obblighi di servizio pubblico.
- 3) In quali casi si usa la distribuzione binomiale.