

**Commissione esaminatrice - Concorso pubblico, per titoli ed esami, indetto con delibera n. 105/2024, per il reclutamento di complessive n. 12 unità di personale nell'area dei funzionari, Profili FE-REG (3 posti) - Funzionario economista con esperienza in ambito regolatorio e FE-ECO (2 posti) - Funzionario economista con esperienza in analisi econometrica.**

**(BUSTA N. 1)**

◇◇◇

**ELABORATO**

La regolazione di molte *utilities* si basa sull'uso di meccanismi incentivanti che richiedono una analisi della produttività di un'impresa regolata.

Il candidato illustri:

- a) la relazione economica esistente tra produttività e costi di un'impresa a livello microeconomico;
- b) i diversi concetti di produttività definiti nella letteratura economica e i principali indici contabili utilizzabili per misurarla;
- c) i metodi di stima non parametrici per la stima della produttività;
- d) i metodi di stima parametrici per la stima della produttività e/o dei costi.

**QUESITI A RISPOSTA SINTETICA**

- 1. Cosa si intende per un T-Test?
- 2. Relazione tra il rendimento del capitale proprio e il livello di indebitamento nella determinazione del costo medio ponderato del capitale.

**Commissione esaminatrice - Concorso pubblico, per titoli ed esami, indetto con delibera n. 105/2024, per il reclutamento di complessive n. 12 unità di personale nell'area dei funzionari, Profili FE-REG (3 posti) - Funzionario economista con esperienza in ambito regolatorio e FE-ECO (2 posti) - Funzionario economista con esperienza in analisi econometrica.**

**(BUSTA N. 2)**

◇◇◇

**ELABORATO**

Il candidato elabori un modello econometrico per la valutazione dell'impatto della regolamentazione sulle variabili chiave (ad esempio, costi e qualità erogata) del settore del trasporto urbano ed extra-urbano con autobus.

**QUESITI A RISPOSTA SINTETICA**

- 1) Correlazione e regressione sono due tipologie di analisi statistica strettamente legate tra loro. Descriva il candidato cosa si intende per correlazione statistica e regressione statistica.
- 2) Economie di scala, economie di densità e economie di diversificazione: definizione e rilevanza in uno dei settori regolati dall'Autorità di regolazione dei trasporti.

**Commissione esaminatrice - Concorso pubblico, per titoli ed esami, indetto con delibera n. 105/2024, per il reclutamento di complessive n. 12 unità di personale nell'area dei funzionari, Profili FE-REG (3 posti) - Funzionario economista con esperienza in ambito regolatorio e FE-ECO (2 posti) - Funzionario economista con esperienza in analisi econometrica.**

**(BUSTA N. 3)**

◇◇◇

**ELABORATO**

Con riferimento alle modalità di entrata di un'impresa nei settori dei servizi di trasporto regolati (scegliere almeno uno dei seguenti settori: ferroviario regionale, ferroviario a media-lunga percorrenza, cabotaggio marittimo, trasporto urbano o extraurbano con autobus, trasporto urbano con più modalità di trasporto di superficie, trasporto urbano con metropolitana), il candidato illustri i diversi modelli di stima econometrica delle dimensioni ottimali considerando:

- a) I dati da raccogliere;
- b) le variabili esplicative e di output e le loro diverse modalità di misurazione;
- c) la dimensione sia a livello di produzione del servizio che a livello di impresa;
- d) le caratteristiche dell'offerta e le condizioni concorrenziali;
- e) le possibili metodologie di analisi quantitativa utilizzabili allo scopo.

**QUESITI A RISPOSTA SINTETICA**

- 1) Che cosa è il *price cap*? Illustrarne la struttura e le proprietà economiche di una regolazione basata su questo metodo
- 2) Cos'è l'analisi dei residui di un modello di regressione.