

MODALITÀ DI CONSULTAZIONE

sul documento

Aggiornamento del Sistema tariffario di pedaggio relativo alle concessioni autostradali di cui all'articolo 37, comma 2, lettera g), del d.l. 201/2011.

L'Autorità di regolazione dei trasporti intende acquisire, da parte dei soggetti interessati, osservazioni ed eventuali proposte in merito al documento in oggetto, pubblicato sul sito web istituzionale all'indirizzo www.autorita-trasporti.it.

Tali osservazioni e proposte, recanti la dicitura *"Aggiornamento del Sistema tariffario di pedaggio relativo alle concessioni autostradali di cui all'articolo 37, comma 2, lettera g), del d.l. 201/2011"*, nonché l'indicazione del mittente, possono essere inviate, **esclusivamente in formato editabile, entro e non oltre le ore 24:00 del 16 giugno 2025**, all'indirizzo di posta elettronica certificata (PEC):

pec@pec.autorita-trasporti.it

Ciascun soggetto interessato potrà proporre osservazioni e/o eventuali proposte sul testo del documento di consultazione esclusivamente strutturandole in forma tabellare secondo il seguente schema sequenziale, al fine di assicurarne la necessaria chiarezza espositiva:

Misura	Citazione del testo oggetto di osservazione/proposta	Inserimento del testo eventualmente modificato o integrato	Breve nota illustrativa dell'osservazione/delle motivazioni sottese alla proposta di modifica o integrazione

Con particolare riferimento alle seguenti Misure:

Si richiedono osservazioni ed eventuali proposte in merito alla Misura 9 e alla Misura 25.

In particolare, si invita a esprimersi sul limite del $\pm 10\%$ previsto per la variazione delle stime di traffico rispetto a quanto assunto in fase di gara, nel caso in cui la durata della concessione superi i 15 anni.

Si richiedono osservazioni ed eventuali proposte in merito alla Misura 21 e alla Misura 37.

In particolare, si invita a esprimersi sul valore pari al 5% previsto quale penalità applicabile al concessionario in relazione alla ritardata realizzazione degli investimenti non recuperabili in tariffa.

Si richiedono osservazioni ed eventuali proposte in merito alla Misura 40, punto 9.

In particolare, si invita a esprimersi sul valore pari al -20% previsto quale fattore correttivo da applicare al WACC per l'individuazione del tasso di remunerazione applicabile al valore di subentro (R_{vt}).

Decorso il termine per la relativa presentazione, le osservazioni e proposte pervenute saranno pubblicate sul sito web istituzionale dell'Autorità.

I partecipanti alla consultazione possono avanzare motivata richiesta di mantenere riservata parte dei dati o delle informazioni trasmesse; in tal caso le considerazioni e proposte devono essere fornite sia nella versione riservata, sia nella versione destinata alla pubblicazione; diversamente, il testo ricevuto verrà pubblicato integralmente.

POSTA CERTIFICATA: "Aggiornamento del Sistema tariffario di pedaggio relativo alle concessioni autostradali di cui all'articolo 37, comma 2, lettera g), del d.l. 201/2011" Osservazioni Delibera N°75/2025 - Mittente: Franchetti S.p.A.

Mittente: areacommerciale@pec.franchetti.tech

Destinatari: pec@pec.autorita-trasporti.it

Inviato il: 15/07/2025 19.15.17

Posizione: .PEC istituzionale AOO Autorita di Regolazione dei Trasporti/Posta in ingresso

Oggetto: "

Aggiornamento del Sistema tariffario di pedaggio relativo alle concessioni autostradali di cui all'articolo 37, comma 2, lettera g), del d.l. 201/2011

" Osservazioni Delibera N°75/2025 - Mittente: Franchetti S.p.A.

Spett.le Autorità di Regolazione dei Trasporti,

con la presente si trasmettono le osservazioni relative "

Aggiornamento del Sistema tariffario di pedaggio relativo alle concessioni autostradali di cui all'articolo 37, comma 2, lettera g), del d.l. 201/2011

" redatte secondo le indicazioni contenute nell'Allegato B alla

Delibera N°75/2025

.

Mittente:

Franchetti S.p.A.

Piazzale della Vittoria n.7

36071 Arzignano (VI)

PI 03835470240

Cordiali saluti,

Franchetti S.p.A.

Headquarters

Franchetti spa

Piazzale della Vittoria 7

I-36071 Arzignano/Vi

Tel. +39 0444 671443

franchetti.tech

ITALIA

•

BRASILE

•

CANADA

•

INDIA

•

USA

Avvertenze ai sensi del Regolamento UE 2016/679 di seguito 'GDPR'; Il presente messaggio ha natura non personale ed eventuali Vostre risposte potranno essere conosciute dall'organizzazione di appartenenza del mittente. Le informazioni contenute in questo messaggio di posta elettronica e/o files allegati, sono da considerarsi strettamente riservate. Il loro utilizzo è consentito esclusivamente al destinatario del messaggio, per le finalità indicate nello stesso. Costituisce violazione ai principi dettati dal Regolamento UE 2016/679 di seguito 'GDPR';: trattenere il messaggio stesso oltre il tempo necessario, divulgarlo anche in parte, distribuirlo ad altri soggetti, copiarlo od utilizzarlo per finalità diverse. Ricordiamo che in ogni momento potrete richiederci la sospensione da parte nostra

dell'impiego dei vostri dati, ad esclusione delle comunicazioni effettuate in esecuzione di obblighi di legge. Qualora riceveste questo messaggio senza esserne il destinatario Vi preghiamo cortesemente di darcene notizia via e-mail all'indirizzo

info@franchetti.tech

e di procedere alla distruzione del messaggio stesso, cancellandolo dal Vostro sistema. Copia integrale dell'informativa potrà essere richiesta all'indirizzo e-mail

info@franchetti.tech

Grazie.

Notice pursuant to Reg. EU 2016/679, hereinafter the "GDPR". This message is of a non-personal nature and any response by you may be made known to the organization to which the sender belongs. The information contained in this e-mail message and/or in the file(s) attached should be deemed strictly confidential. Its use is permitted exclusively by the recipient of the message for the purposes indicated in the message. It is a violation of the principles laid down by Reg. EU 2016/679, hereinafter the "GDPR", to withhold the message itself beyond the time required, to disclose it even in part, to distribute it to other parties, or to copy or use it for various purposes. We remind you that you may at any time request the suspension of the use made by us of your data, excluding communications made in the execution of legal obligations. If you received this email in error without being the intended recipient, please delete this copy and notify us by e-mail via

info@franchetti.tech

A full copy of the afore mentioned notice may be requested via

info@franchetti.tech

.

Thank you.

==== LISTA DEGLI ALLEGATI ===

All.-B-delibera-n.-75_2025_signed.pdf ()
25-239_GC_B_B_02.0_01_Proposta integrazioni Delibera 75 ART.pdf ()
25-239_GC_B_B_02.0_01_Proposta integrazioni Delibera 75 ART.docx ()

AUTORITA' DI REGOLAZIONE DEI TRASPORTI DELIBERA N°75/2025

Aggiornamento del Sistema tariffario di pedaggio relativo alle concessioni autostradali di cui all'articolo 37, comma 2, lettera g), del D.L. 201/2011.

Osservazioni redatte secondo le modalità descritte nell'Allegato B alla Delibera N°75/2025:

Misura	Citazione del testo oggetto di osservazione/proposta	Inserimento del testo eventualmente modificato o integrato	Breve nota illustrativa dell'osservazione/delle motivazioni sottese alla proposta di modica o integrazione
N°16 <i>Criteri di determinazione dei costi di capitale</i>	<p>Misura 16. Punto 5, lettera a)</p> <p><i>Per la determinazione dei costi di rimborso del capitale, calcolati annualmente a partire dalla consistenza delle immobilizzazioni, valutata al netto dell'eventuale valore di subentro alla scadenza della concessione di cui punto 6, si applicano i seguenti criteri: a) l'ammortamento delle immobilizzazioni riferibili agli asset reversibili, al netto del valore di subentro determinato secondo i criteri di cui al punto 6, è interamente conseguito entro la scadenza della concessione e si basa sul metodo finanziario, con quote annue regolatorie da calcolare sull'investimento complessivo realizzato e da applicare pro-quota ai singoli asset, tenuto conto che l'ammortamento è ammesso solo per gli investimenti effettivamente iniziati, ossia in ragione dell'effettivo sostentimento della spesa prevista nel cronoprogramma degli investimenti.</i></p> <p><i>Le quote annue regolatorie scaturiscono dall'alternativa applicazione all'investimento complessivamente realizzato, debitamente motivata, di: (i) aliquote costanti; (ii) aliquote differenziate sulla base di criteri oggettivi che riflettano la vita economica del bene e il suo previsto utilizzo, da sottoporre alle valutazioni dell'Autorità.</i></p>	<p>Inserire specifica al termine del paragrafo:</p> <p>E' necessario collegare esplicitamente il cronoprogramma e il riconoscimento dei costi a una valutazione e un aggiornamento periodico (es. annuale) dello stato reale degli asset l'utilizzo di sistemi di valutazione avanzati, con l'utilizzo di algoritmi predittivi.</p>	<p>Cronoprogramma degli investimenti</p> <p>In merito al cronoprogramma degli investimenti, si propone di collegare esplicitamente il cronoprogramma e il riconoscimento dei costi a una valutazione e un aggiornamento periodico (es. annuale) dello stato reale degli asset (per esempio: se un viadotto mostra degrado accelerato, aggiornare la vita utile residua e aumentare le quote annue ammortizzate).</p> <p>Inoltre, si propone di privilegiare l'utilizzo di sistemi di valutazione avanzati, con l'utilizzo di algoritmi predittivi, al fine di promuovere e premiare interventi di manutenzione preventiva che allungino documentatamente la vita utile degli asset.</p>
N°16 <i>Criteri di determinazione dei costi di capitale</i>	<p>Misura 16. Punto 5, lettera b)</p> <p><i>5 Per la determinazione dei costi di rimborso del capitale, calcolati annualmente a partire dalla consistenza delle immobilizzazioni, valutata al netto dell'eventuale valore di subentro alla scadenza della concessione di cui punto 6, si applicano i seguenti criteri:</i></p>	<p>Inserire specifica sotto la tabella:</p> <p>Possibilità (o l'obbligo) di aggiornare le vite utili regolatorie degli asset in funzione di:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ ispezioni periodiche; ○ rilievi strumentali; ○ analisi predittive basate su dati climatici, traffico 	<p>Valutazione della vita utile degli asset</p> <ul style="list-style-type: none"> • All'interno delle succitate misure, la vita utile degli asset è fissata e pre-determinata in funzione degli asset stessi (es. ponti e viadotti: 40 anni) con conseguente impatto (indiretto) nei costi di manutenzione. • Si propone di integrare la possibilità (o l'obbligo) di

<p><i>b) nel rispetto di quanto previsto al punto 6 per il valore di subentro, il concessionario, per ragioni di manifesta, oggettiva e documentata evidenza, può sottoporre alle valutazioni dell'Autorità, per il tramite del concedente, l'applicazione, ad una parte delle immobilizzazioni riferibili ai nuovi investimenti in asset reversibili, del criterio di ammortamento basato sulla vita utile regolatoria degli asset. Salvo documentate eccezioni che potranno di volta in volta essere motivate dal concedente o dal concessionario, le vite utili regolatorie e le aliquote da utilizzare sono riportate nella seguente tabella.</i></p>	<p>e manutenzioni precedenti.</p> <p>Le suddette valutazioni dovranno essere suffragate dall'utilizzo di curve di degrado specifiche per contesto, validate dall'Autorità.</p>	<p>aggiornare le vite utili regolatorie degli asset in funzione di:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ ispezioni periodiche; ○ rilievi strumentali; ○ analisi predittive basate su dati climatici, traffico e manutenzioni precedenti. <ul style="list-style-type: none"> • Le suddette valutazioni dovranno essere suffragate dall'utilizzo di curve di degrado specifiche per contesto, validate dall'Autorità. • Nel caso di vita utile più lunga (es. per ponti e viadotti >40 anni) il concessionario ha l'obbligo di mantenere l'asset per un periodo più lungo (con maggiori costi di manutenzione) ma nel contempo può vantare un valore di subentro più alto. 																																	
<table border="1" data-bbox="346 765 759 1361"> <thead> <tr> <th><i>Tipologia di asset Vita utile Aliquota</i></th><th><i>Vita util e</i></th><th><i>Aliquo ta</i></th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td><i>Viadotti/Ponti/Cavalcavia</i></td><td><i>40</i></td><td><i>2,50%</i></td></tr> <tr> <td><i>Gallerie</i></td><td><i>40</i></td><td><i>2,50%</i></td></tr> <tr> <td><i>Barriera</i></td><td><i>25</i></td><td><i>4,00%</i></td></tr> <tr> <td><i>Corpo autostradale, opere sul territorio</i></td><td><i>30</i></td><td><i>3,33%</i></td></tr> <tr> <td><i>Reti recinzione</i></td><td><i>20</i></td><td><i>5,00%</i></td></tr> <tr> <td><i>Portali e segnaletica</i></td><td><i>20</i></td><td><i>5,00%</i></td></tr> <tr> <td><i>Pavimentazioni</i></td><td><i>20</i></td><td><i>5,00%</i></td></tr> <tr> <td><i>Infrastrutture tecnologiche ed impianti</i></td><td><i>10</i></td><td><i>10,00 %</i></td></tr> <tr> <td><i>Stazioni/Barriera di esazione, fabbricati, aree di servizio</i></td><td><i>40</i></td><td><i>2,50%</i></td></tr> <tr> <td><i>Altro</i></td><td><i>30</i></td><td><i>3,33%</i></td></tr> </tbody> </table>	<i>Tipologia di asset Vita utile Aliquota</i>	<i>Vita util e</i>	<i>Aliquo ta</i>	<i>Viadotti/Ponti/Cavalcavia</i>	<i>40</i>	<i>2,50%</i>	<i>Gallerie</i>	<i>40</i>	<i>2,50%</i>	<i>Barriera</i>	<i>25</i>	<i>4,00%</i>	<i>Corpo autostradale, opere sul territorio</i>	<i>30</i>	<i>3,33%</i>	<i>Reti recinzione</i>	<i>20</i>	<i>5,00%</i>	<i>Portali e segnaletica</i>	<i>20</i>	<i>5,00%</i>	<i>Pavimentazioni</i>	<i>20</i>	<i>5,00%</i>	<i>Infrastrutture tecnologiche ed impianti</i>	<i>10</i>	<i>10,00 %</i>	<i>Stazioni/Barriera di esazione, fabbricati, aree di servizio</i>	<i>40</i>	<i>2,50%</i>	<i>Altro</i>	<i>30</i>	<i>3,33%</i>	<p><i>Al fine di assicurare il pieno rispetto dei criteri di quantificazione dell'eventuale valore di subentro, di cui al successivo punto 6, il concedente seleziona gli asset reversibili a cui applicare il criterio di ammortamento basato sulla vita utile regolatoria privilegiando i nuovi investimenti la cui realizzazione è più prossima alla data di scadenza della concessione.</i></p>	
<i>Tipologia di asset Vita utile Aliquota</i>	<i>Vita util e</i>	<i>Aliquo ta</i>																																	
<i>Viadotti/Ponti/Cavalcavia</i>	<i>40</i>	<i>2,50%</i>																																	
<i>Gallerie</i>	<i>40</i>	<i>2,50%</i>																																	
<i>Barriera</i>	<i>25</i>	<i>4,00%</i>																																	
<i>Corpo autostradale, opere sul territorio</i>	<i>30</i>	<i>3,33%</i>																																	
<i>Reti recinzione</i>	<i>20</i>	<i>5,00%</i>																																	
<i>Portali e segnaletica</i>	<i>20</i>	<i>5,00%</i>																																	
<i>Pavimentazioni</i>	<i>20</i>	<i>5,00%</i>																																	
<i>Infrastrutture tecnologiche ed impianti</i>	<i>10</i>	<i>10,00 %</i>																																	
<i>Stazioni/Barriera di esazione, fabbricati, aree di servizio</i>	<i>40</i>	<i>2,50%</i>																																	
<i>Altro</i>	<i>30</i>	<i>3,33%</i>																																	

Si richiedono osservazioni ed eventuali proposte in merito alla Misura 9 e alla Misura 25.

In particolare, si invita a esprimersi sul limite del ±10% previsto per la variazione delle stime di traffico rispetto quanto assunto in fase di gara, nel caso in cui la durata della concessione superi i 15 anni.

/

Si richiedono osservazioni ed eventuali proposte in merito alla Misura 21 e alla Misura 37.

In particolare, si invita a esprimersi sul valore pari al 5% previsto quale penalità applicabile al concessionario in relazione alla ritardata realizzazione degli investimenti non recuperabili in tariffa.

/

Si richiedono osservazioni ed eventuali proposte in merito alla Misura 40, punto 9.

In particolare, si invita a esprimersi sul valore pari al -20% previsto quale fattore correttivo da applicare al WACC per l'individuazione del tasso di remunerazione applicabile al valore di subentro (*Rvt*).

/