

Delibera n. 129/2025

Determinazione dell'obiettivo di incremento di produttività da efficientamento da utilizzare nell'ambito della procedura di aggiornamento o revisione dell'Accordo di Cooperazione Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - Autostrade Alto Adriatico S.p.A., ai sensi dell'articolo 43 del d.l. 201/2011.

L'Autorità, nella sua riunione del 31 luglio 2025

VISTO

l'articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, che ha istituito, nell'ambito delle attività di regolazione dei servizi di pubblica utilità di cui alla legge 14 novembre 1995, n. 481, l'Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità), e in particolare:

- il comma 2, lettera a), ai sensi del quale l'Autorità provvede *“a garantire, secondo metodologie che incentivino la concorrenza, l'efficienza produttiva delle gestioni e il contenimento dei costi per gli utenti, le imprese e i consumatori, condizioni di accesso eque e non discriminatorie alle infrastrutture ferroviarie, portuali, aeroportuali ed alle reti autostradali (...) nonché in relazione alla mobilità dei passeggeri e delle merci in ambito nazionale, locale e urbano anche collegata a stazioni, aeroporti e porti”*;
- il comma 2, lettere b) e c), in virtù dei quali l'Autorità provvede *“a definire, se ritenuto necessario in relazione alle condizioni di concorrenza effettivamente esistenti nei singoli mercati dei servizi dei trasporti nazionali e locali, i criteri per la fissazione da parte dei soggetti competenti delle tariffe, dei canoni, dei pedaggi, tenendo conto dell'esigenza di assicurare l'equilibrio economico delle imprese regolate, l'efficienza produttiva delle gestioni e il contenimento dei costi per gli utenti, le imprese, i consumatori”* (lett. b), nonché *“a verificare la corretta applicazione da parte dei soggetti interessati dei criteri fissati ai sensi della lettera b)”* (lett. c);
- il comma 2, lettera g), come modificato, da ultimo, dall'articolo 16, comma 3, lett. a), della l. 193/2024, convertito, con modificazioni, dalla legge 16 novembre 2018, n. 130, ai sensi del quale l'Autorità, con riferimento al settore autostradale, provvede tra l'altro *“a stabilire per le concessioni affidate fino al 31 dicembre 2024 nonché per quelle di cui all'articolo 43, comma 1 e, per gli aspetti di competenza, comma 2 sistemi tariffari dei pedaggi basati sul metodo del price cap, con determinazione dell'indicatore di produttività X a cadenza quinquennale per ciascuna concessione”*;
- il comma 3, lettera b), secondo cui l'Autorità *“determina i criteri per la redazione della contabilità delle imprese regolate”*;

VISTO

l'articolo 43 del citato d.l. 201/2011, come modificato, da ultimo, dall'articolo

16, comma 4, della l. 193/2024;

VISTA la delibera n. 70/2016 del 23 giugno 2016, con la quale l’Autorità ha approvato la misura di regolazione, di cui all’allegato 1 alla delibera stessa, in materia di definizione degli ambiti ottimali di gestione delle tratte autostradali;

VISTA la delibera n. 133/2018 del 20 dicembre 2018, recante *“Conclusioni del procedimento avviato con delibera n. 3/2018 – Approvazione del sistema tariffario di pedaggio per l’affidamento della gestione in house delle tratte autostradali A4 Venezia-Trieste, A23 Palmanova-Udine, A28 Portogruaro-Conegliano, A57 Tangenziale di Mestre per la quota parte e A34 raccordo Villesse-Gorizia”*;

VISTO il punto 19 di cui all’Allegato “A” alla delibera n. 133/2018 (di seguito: Allegato “A”), relativo alla determinazione dell’obiettivo di incremento di produttività da efficientamento e, in particolare, il punto 19.2, che individua i valori della percentuale annuale di recupero di efficienza produttiva da impiegarsi nella formula del *price cap*, da utilizzarsi nel primo periodo regolatorio di applicazione del sistema tariffario definito dall’Autorità;

CONSIDERATO che il punto 19.3, di cui al citato Allegato “A”, prevede che i criteri e le metodologie di cui al punto 19.2 sono applicati per i successivi periodi regolatori, tramite l’effettuazione di nuove stime basate sull’aggiornamento del dataset agli ultimi dati disponibili, e che di conseguenza si dovrà procedere all’aggiornamento dei relativi valori nel Piano Economico Finanziario e nel Piano Finanziario Regolatorio;

RILEVATA la necessità di provvedere alla determinazione, per la concessione in oggetto, dell’indicatore di produttività X_t da impiegarsi nella formula del *price cap*, da applicarsi al procedimento di aggiornamento del Piano Economico Finanziario relativo dell’Accordo di Cooperazione Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - Autostrade Alto Adriatico S.p.A. per il secondo periodo regolatorio (2025-2029);

su proposta del Segretario generale

DELIBERA

1. di determinare l’indicatore di produttività X_t da impiegarsi nella formula del *price cap*, relativo all’Accordo di Cooperazione Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - Autostrade Alto Adriatico S.p.A. per il secondo periodo regolatorio (2025-2029), per la procedura di aggiornamento di cui all’articolo 43 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, come riportato nell’allegato alla presente delibera (Allegato “A”), per costituirne parte integrante e sostanziale;

2. che restano fermi i valori dell'obiettivo di incremento di produttività da efficientamento relativi al primo periodo regolatorio del sistema tariffario definito dall'Autorità;
3. di pubblicare la presente deliberazione sul sito *web* istituzionale dell'Autorità.

Torino, 31 luglio 2025

Il Presidente
Nicola Zaccheo

(documento firmato digitalmente
ai sensi del d.lgs. 82/2005)