

Delibera n. 128/2025

Proposta di revisione dei diritti aeroportuali dell'Aeroporto “Galileo Galilei” di Pisa – periodo tariffario 2025-2028. Avvio procedimento di verifica della conformità ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 38/2023.

L’Autorità, nella sua riunione del 31 luglio 2025

- VISTO** l’articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, che ha istituito l’Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità);
- VISTA** la direttiva 2009/12/CE del Parlamento europeo e del Consiglio dell’11 marzo 2009, concernente i diritti aeroportuali;
- VISTI** gli articoli da 71 a 82 del decreto-legge 24 gennaio 2012, n. 1, convertito, con modificazioni, dalla legge 24 marzo 2012, n. 27, di recepimento della citata direttiva 2009/12/CE;
- VISTO** il decreto-legge 12 settembre 2014, n. 133, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 novembre 2014, n. 164, ed in particolare l’articolo 1, comma 11-bis;
- VISTA** la delibera n. 38/2023 del 9 marzo 2023, recante *“Conclusione del procedimento avviato con delibera n. 42/2022. Approvazione dei modelli di regolazione dei diritti aeroportuali”*, ed in particolare le misure 5 (Ambito di applicazione), 6 (Procedura di revisione dei diritti aeroportuali), 7 (Informativa da parte del gestore e dei vettori), 8 (Esito della consultazione) e 9 (Attività di vigilanza), dell’Allegato “A”, Modello A (di seguito: Modello), con la medesima delibera approvato;
- VISTA** la delibera n. 50/2019 dell’8 maggio 2019, recante *“Proposta di revisione dei diritti aeroportuali dell’Aeroporto “Galileo Galilei” di Pisa – periodo tariffario 2019 - 2022. Conformità definitiva ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 92/2017”*;
- VISTA** la delibera n. 68/2021 del 20 maggio 2021, recante *“Modelli di regolazione aeroportuale. Disposizioni straordinarie connesse all’entrata in vigore della delibera n. 136/2020 ed integrazione alla regolazione applicabile al settore in ragione dell’emergenza epidemiologica da COVID-19”*;
- VISTE** la nota pervenuta da Società Toscana Aeroporti S.p.A. (di seguito: TA), affidataria in concessione della gestione dell’aeroporto “Galileo Galilei” di Pisa, del 3 agosto 2022 (prot. ART 17457/2022), relativa all’istanza di proroga, ai sensi della citata delibera n. 68/2021, delle tariffe in vigore per l’anno 2022

anche per l'anno 2023, e la nota di riscontro del 22 dicembre 2022 (prot. 26839/2022), con la quale tale istanza è stata accolta;

VISTE la nota pervenuta dalla società TA, del 19 ottobre 2023 (prot. ART 56985/2023), e la nota di riscontro degli Uffici dell'Autorità del 21 dicembre 2023 (prot. 82264/2023), con riguardo al mantenimento delle tariffe in vigore nel 2023 per il tempo strettamente necessario - nel corso del 2024 - ai fini della definizione dei Piani quadriennali da parte dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (di seguito: ENAC);

VISTE la nota pervenuta da TA del 21 novembre 2024 (prot. ART 119486/2024), e la nota di riscontro del 23 dicembre 2024 (prot. 135439/2024), con riguardo al mantenimento delle tariffe in vigore nel 2024 *"per il periodo strettamente necessario alla trasmissione ad ENAC dei Piani rimodulati 2025-2028"*, nonché ai fini dell'*"ottenimento del relativo nulla osta tecnico"*;

RILEVATO che, nell'ambito della consultazione annuale degli utenti - la cui audizione si è tenuta in data 18 dicembre 2024 ed il cui verbale e relativa documentazione allegata sono stati trasmessi da TA con nota prot. ART 134747/2024 del 20 dicembre 2024 - il gestore aveva rappresentato all'utenza di essere in attesa dell'approvazione, da parte di ENAC, del Piano Quadriennale degli Interventi per il periodo 2025-2028 e di prevedere, nel corso del 2025, di poter procedere a trasmettere ad ART la notifica dell'avvio della procedura di revisione dei diritti aeroportuali per il periodo 2025-2028;

RILEVATO che presso l'aeroporto "Galileo Galilei" di Pisa - in considerazione del mancato avvio della procedura di consultazione relativa alla revisione dei diritti aeroportuali per il periodo 2025-2028 per responsabilità non riconducibili al gestore – per l'annualità 2025, fino alla data di entrata in vigore del nuovo livello dei diritti aeroportuali, trova applicazione il livello dei diritti relativi all'annualità 2024, fatto salvo il conguaglio, che dovrà essere - in ogni caso - calcolato a decorrere dal 1° gennaio 2025, fermo restando che nell'ambito della consultazione TA dovrà garantire dettagliata e completa informazione all'utenza in relazione agli effetti derivanti in tariffa dall'indicato disallineamento temporale di decorrenza dei nuovi diritti;

VISTA la nota dell'8 aprile 2025 (prot. ART 35570/2025), con cui l'ENAC ha espresso parere favorevole sulla documentazione presentata da TA, con riferimento al quadriennio 2025-2028, afferente alle previsioni di traffico, al Piano quadriennale degli interventi, al Piano della tutela ambientale, al Piano della qualità, nonché al Piano economico e finanziario;

VISTA la nota del 30 maggio 2025 (prot. ART 51628/2025), integrata con nota di pari data (prot. ART 51629/2025), nonché con note del 24 luglio 2025 (prot. ART 64436/2025, 64438/2025, 64476/2025 e 64438/2025) e del 25 luglio 2025

(prot. ART 65019/2025), in riscontro alla nota di richiesta di chiarimenti e integrazioni inviata dagli Uffici dell’Autorità in data 4 luglio 2025 (prot. 59706/2025), con cui TA ha provveduto a notificare all’Autorità l’avvio, in data 8 agosto 2025, della procedura di consultazione degli utenti avente ad oggetto la proposta di aggiornamento del livello dei diritti aeroportuali per il periodo tariffario 2025-2028, in applicazione del Modello;

VISTA	la documentazione, in lingua italiana e inglese, che TA ha trasmesso all’Autorità e presenterà alla propria utenza aeroportuale ai fini della consultazione in merito ai contenuti della citata proposta;
CONSIDERATA	la completezza formale della documentazione pervenuta con l’indicata nota del 30 maggio 2025 (prot. ART 51628/2025), come integrata con la citata nota di pari data (prot. ART 51629/2025), nonché con le richiamate note del 24 luglio 2025 (prott. ART 64436/2025, 64438/2025, 64476/2025 e 64438/2025) e del 25 luglio 2025 (prot. ART 65019/2025), valutata dall’Autorità ai soli fini dell’avvio della procedura di consultazione, e con riserva, pertanto, di ogni altra eventuale ulteriore valutazione in sede di verifica di conformità - rispetto al Modello - della proposta definitiva sul livello dei diritti aeroportuali e sugli impegni correlati che sarà trasmessa dal gestore all’Autorità in esito alla procedura di consultazione degli utenti;

su proposta del Segretario generale

DELIBERA

1. l’avvio del procedimento di verifica della conformità ai Modelli di regolazione dei diritti aeroportuali, approvati con la delibera n. 38/2023 del 9 marzo 2023, per l’aeroporto “Galileo Galilei” di Pisa, sulla base della proposta di revisione dei diritti per il periodo tariffario 2025-2028 presentata dal gestore aeroportuale Società Toscana Aeroporti S.p.A. (di seguito: TA), con nota del 30 maggio 2025 (prot. ART 51628/2025), come integrata con nota di pari data (prot. ART 51629/2025), nonché con le note del 24 luglio 2025 (prott. ART 64436/2025, 64438/2025, 64476/2025 e 64438/2025) e del 25 luglio 2025 (prot. ART 65019/2025), che prevede l’avvio della procedura di consultazione fra il gestore stesso e gli utenti aeroportuali in data 8 agosto 2025;
2. nell’ambito della procedura di consultazione di cui al punto 1 il gestore dovrà garantire dettagliata e completa informazione all’utenza in relazione agli effetti economici derivanti in tariffa dal tardivo avvio dell’indicata procedura, proponendo all’utenza i meccanismi di conguaglio in relazione al mantenimento dei diritti aeroportuali relativi all’annualità 2024 nel periodo intercorrente tra il 1° gennaio 2025 e la data di subentro del nuovo livello dei diritti ad esito del procedimento concernente la definizione degli stessi per il periodo tariffario 2025-2028;
3. è nominato responsabile del procedimento l’Ing. Roberto Piazza; indirizzo di posta elettronica certificata (PEC): pec@pec.autorita-trasporti.it, telefono: 011 19212516;

4. è possibile prendere visione degli atti del procedimento presso l'Ufficio Accesso alle infrastrutture aeroportuali e alle reti autostradali dell'Autorità di regolazione dei trasporti, in Via Nizza 230, 10126 Torino, indirizzo posta elettronica certificata (PEC): pec@pec.autorita-trasporti.it, telefono: 011 19212516;
5. il termine per la conclusione del procedimento è fissato, fatti salvi gli esiti della consultazione fra gestore aeroportuale ed utenti dell'aeroporto, in 120 giorni a partire dalla data di avvio della procedura di consultazione;
6. della data di avvio della consultazione fra gestore aeroportuale ed utenti dell'aeroporto è data comunicazione sul sito *web* istituzionale dell'Autorità.

Torino, 31 luglio 2025

Il Presidente
Nicola Zaccheo

(documento firmato digitalmente
ai sensi del d.lgs. 82/2005)