

Delibera n. 120/2025

Ottemperanza alla sentenza del Consiglio di Stato 27 marzo 2025, n. 3678, sul sistema tariffario di pedaggio relativo alla Convenzione Unica Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. – Società di Progetto Brebemi S.p.A., di cui alla delibera n. 87/2021 del 17 giugno 2021. Avvio del procedimento.

L’Autorità, nella sua riunione del 24 luglio 2025

VISTO

l’articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, che ha istituito, nell’ambito delle attività di regolazione dei servizi di pubblica utilità di cui alla legge 14 novembre 1995, n. 481, l’Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità) e, in particolare:

- il comma 2, lettera a), ai sensi del quale l’Autorità provvede *“a garantire, secondo metodologie che incentivino la concorrenza, l’efficienza produttiva delle gestioni e il contenimento dei costi per gli utenti, le imprese e i consumatori, condizioni di accesso eque e non discriminatorie alle infrastrutture ferroviarie, portuali, aeroportuali ed alle reti autostradali (...) nonché in relazione alla mobilità dei passeggeri e delle merci in ambito nazionale, locale e urbano anche collegata a stazioni, aeroporti e porti”*;
- il comma 2, lettere b) e c), in virtù dei quali l’Autorità provvede *“a definire, se ritenuto necessario in relazione alle condizioni di concorrenza effettivamente esistenti nei singoli mercati dei servizi dei trasporti nazionali e locali, i criteri per la fissazione da parte dei soggetti competenti delle tariffe, dei canoni, dei pedaggi, tenendo conto dell’esigenza di assicurare l’equilibrio economico delle imprese regolate, l’efficienza produttiva delle gestioni e il contenimento dei costi per gli utenti, le imprese, i consumatori”* (lettera b), nonché *“a verificare la corretta applicazione da parte dei soggetti interessati dei criteri fissati ai sensi della lettera b”* (lettera c);
- il comma 2, lettera e), ai sensi del quale l’Autorità provvede *“a definire in relazione (...) alle diverse infrastrutture, il contenuto minimo degli specifici diritti, anche di natura risarcitoria, che gli utenti possono esigere nei confronti dei gestori dei servizi e delle infrastrutture di trasporto e a dirimere le relative controversie”*;
- il comma 2, lettera g), ai sensi del quale l’Autorità, con riferimento al settore autostradale, provvede tra l’altro, a *“stabilire per le concessioni affidate fino al 31 dicembre 2024 nonché per quelle di cui all’articolo 43, comma 1 e, per gli aspetti di competenza, comma 2 sistemi tariffari dei pedaggi basati sul metodo*

del price cap, con determinazione dell'indicatore di produttività X a cadenza quinquennale per ciascuna concessione;

- il comma 3, lettera b), secondo cui l'Autorità “determina i criteri per la redazione della contabilità delle imprese regolate”;

VISTO l'articolo 43 del citato decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214;

VISTA la delibera n. 70/2016 del 23 giugno 2016, con la quale l'Autorità ha approvato la misura di regolazione contenuta nell'allegato 1 alla medesima delibera, in materia di definizione degli ambiti ottimali di gestione delle tratte autostradali;

VISTA la delibera n. 87/2021 del 17 giugno 2021, con la quale l'Autorità ha approvato il sistema tariffario sistema tariffario di pedaggio relativo alla Convenzione Unica Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. – Società di Progetto Brebemi S.p.A.;

VISTA la sentenza del 27 marzo 2025, n. 3678, con la quale il Consiglio di Stato ha respinto l'appello incidentale promosso da Società di Progetto Brebemi S.p.A. ad eccezione di una specifica dogliananza, appuntata su un difetto istruttorio in merito alla definizione della percentuale di efficientamento dei costi applicabile al concessionario autostradale ricorrente, disponendo il riesame sul punto della delibera n. 87/2021, “[...] che tenga conto delle necessità istruttorie evidenziate dal verificatore”;

RITENUTO pertanto necessario avviare il procedimento per l'ottemperanza alla citata sentenza mediante il riesame della delibera n. 87/2021, nei termini indicati nella citata sentenza;

su proposta del Segretario generale

DELIBERA

1. di avviare, per le motivazioni indicate in premessa che si intendono qui richiamate, il procedimento per l'ottemperanza alla sentenza del Consiglio di Stato 27 marzo 2025, n. 3678, mediante il riesame della delibera n. 87/2021, nei termini indicati nella citata sentenza;
2. di nominare responsabile del procedimento l'ing. Roberto Piazza, indirizzo di posta elettronica certificata (PEC): pec@pec.autorita-trasporti.it, telefono: 011 19212516;
3. il termine di conclusione del procedimento è fissato al 31 dicembre 2025;
4. la presente deliberazione è comunicata a mezzo PEC a Società di Progetto Brebemi S.p.A. ed è pubblicata sul sito web istituzionale dell'Autorità.

Torino, 24 luglio 2025

Il Presidente
Nicola Zaccheo

(documento firmato digitalmente
ai sensi del d.lgs. 82/2005)