

Delibera n. 116/2025

**Conclusione del procedimento avviato con delibera n. 55/2025. Approvazione delle misure per la definizione dei meccanismi di premi/penalità sui livelli tariffari correlati alla qualità del servizio erogato dal gestore dell'infrastruttura ferroviaria nazionale, di cui alla Misura 10.6 dell'Allegato "A" alla delibera n. 95/2023.**

L'Autorità, nella sua riunione del 24 luglio 2025

- VISTO** l'articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, che ha istituito, nell'ambito delle attività di regolazione dei servizi di pubblica utilità di cui alla legge 14 novembre 1995, n. 481, l'Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità), ed in particolare i commi 2, lettere a), b), c), i) e 3, lett. b);
- VISTA** la direttiva 2012/34/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 21 novembre 2012, che istituisce uno spazio ferroviario europeo unico (rifusione), come modificata dalla direttiva (UE) 2016/2370 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 14 dicembre 2016, per quanto riguarda l'apertura del mercato dei servizi di trasporto ferroviario nazionale di passeggeri e la governance dell'infrastruttura ferroviaria;
- VISTO** il decreto legislativo 15 luglio 2015, n. 112 (*"Attuazione della direttiva 2012/34/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 21 novembre 2012, che istituisce uno spazio ferroviario europeo unico (Rifusione)"*);
- VISTA** la delibera dell'Autorità n. 70/2014 del 31 ottobre 2014, recante *"Regolazione dell'accesso equo e non discriminatorio alle infrastrutture ferroviarie e avvio del procedimento per la definizione dei criteri per la determinazione del pedaggio per l'utilizzo delle infrastrutture ferroviarie"*;
- VISTA** la delibera dell'Autorità n. 95/2023 del 31 maggio 2023, recante *"Conclusione del procedimento avviato con delibera n. 11/2023. Approvazione dell'atto di regolazione afferente alla revisione dei criteri per la determinazione dei canoni di accesso e utilizzo dell'infrastruttura ferroviaria approvati con la delibera n. 96/2015 ed estensione e specificazione degli stessi per le reti regionali interconnesse"*;
- VISTA** la delibera dell'Autorità n. 165/2024 del 20 novembre 2024, recante *"Sistema tariffario 2025-2029 per il Pacchetto Minimo di Accesso all'infrastruttura ferroviaria nazionale e sistema dei corrispettivi 2025-2029 per i Servizi diversi dal Pacchetto Minimo di Accesso erogati da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - Conformità al modello regolatorio approvato con delibera n. 95/2023"*;

**VISTA**

la delibera dell'Autorità n. 23/2025 del 6 febbraio 2025, recante *“Avvio della verifica di impatto della regolazione introdotta con la delibera n. 70/2014, recante ‘Regolazione dell’accesso equo e non discriminatorio alle infrastrutture ferroviarie e avvio del procedimento per la definizione dei criteri per il pedaggio per l’utilizzo delle infrastrutture ferroviarie’”*;

**VISTA**

in particolare, la misura 10.6 dell'Allegato “A” alla citata delibera n. 95/2023, ai sensi della quale:

- “[l’]Autorità, con specifico procedimento, introduce meccanismi di premi/penalità sui livelli tariffari, correlati alla misurazione degli indicatori di qualità del servizio, a tal fine individuati, in riferimento, tra l’altro, alla velocità commerciale, alla puntualità, alla disponibilità della rete, al corretto dimensionamento dell’infrastruttura rispetto alla domanda attuale e prospettica, nonché ai modelli di esercizio adottati e alla conseguente capacità commerciale della rete. I meccanismi di premi/penalità del presente paragrafo possono essere applicati, alla conclusione del relativo procedimento, anche nel corso del primo periodo tariffario successivo alla data di pubblicazione delle presenti misure” (punto 1);
- “[d]etti meccanismi, oltre a interessare la dinamica temporale dei costi operativi di cui al paragrafo 10.2, punto 3 attraverso il parametro  $\varepsilon$ , possono riguardare anche altri criteri di costruzione tariffaria di cui al presente Titolo, tra i quali il pricing di ciascuna delle componenti tariffarie del canone, di cui al Capo 3, nonché le cornici di variabilità massima dei canoni di cui al paragrafo 31.2” (punto 2);
- “[a] tale fine, nell’ambito degli schemi contabili di cui all’Annesso 2, si prevede un set minimo di indicatori o dati elementari da fornire annualmente secondo quanto previsto dalla Misura 59. Detto set minimo può essere aggiornato in esito al procedimento di cui al punto 1” (punto 3);
- “[c]on il procedimento di cui al punto 1, l’Autorità si riserva inoltre di verificare che i criteri di priorità nell’allocazione della capacità di infrastruttura, come riportati nel PIR, siano funzionali ad un utilizzo efficace e ottimale dell’infrastruttura e assicurino in ogni caso il rispetto dei criteri di cui all’articolo 26, comma 1, nonché dei principi di cui all’articolo 29 del d.lgs. 112/2015” (punto 4);

**VISTA**

la delibera n. 55 del 2 aprile 2025, con cui l'Autorità ha avviato un procedimento volto alla definizione dei meccanismi di premi/penalità sui livelli tariffari correlati alla qualità del servizio erogato dal gestore dell'infrastruttura ferroviaria nazionale, previsti dai riportati punti 1 e 2 della citata misura 10.6, nonché all'aggiornamento, in applicazione del punto 3 della medesima misura, dell'Annesso 2 all'Allegato “A” alla delibera n. 95/2023 (recante *“Schemi*

*contabili per il gestore dell'infrastruttura ferroviaria nazionale*”), integrando tale annesso con una nuova scheda relativa agli indicatori previsti nei meccanismi di premi/penalità, ed indicendo, nell’ambito di tale procedimento, una consultazione pubblica sul documento «*Meccanismi di premi/penalità sui livelli tariffari correlati alla qualità del servizio erogato dal gestore dell'infrastruttura ferroviaria nazionale, di cui alla Misura 10.6 dell'Allegato “A” alla delibera n. 95/2023*», allegato alla delibera stessa;

**VISTI**

i contributi pervenuti, in esito alla indetta consultazione, da parte dei seguenti soggetti:

- Fermerci - Associazione operatori nel trasporto ferroviario merci (prot. ART 47276/2025);
- Trenitalia S.p.A. (prot. ART 47338/2025);
- Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (prot. ART 47486/2025);
- FerCargo – Confederazione del Cargo Ferroviario (prot. ART 48508/2025);

**VISTA**

la relazione istruttoria predisposta dai competenti Uffici dell’Autorità;

**CONSIDERATO**

che, in esito agli approfondimenti svolti, è emersa la completezza del quadro istruttorio sotteso (i) alla definizione dei meccanismi di premi/penalità sui livelli tariffari correlati alla qualità del servizio erogato dal gestore dell'infrastruttura ferroviaria nazionale, previsti dai punti 1 e 2 della misura 10.6 dell'Allegato “A” alla delibera n. 95/2023, nonché (ii) all’aggiornamento, in applicazione del punto 3 della medesima misura, dell’Annesso 2 al citato Allegato “A” (recante “*Schemi contabili per il gestore dell'infrastruttura ferroviaria nazionale*”), come più specificamente illustrato nell’indicata relazione istruttoria;

**RITENUTO**

pertanto necessario provvedere all’approvazione di uno specifico atto di regolazione recante «*Meccanismi di premi/penalità sui livelli tariffari correlati alla qualità del servizio erogato dal gestore dell'infrastruttura ferroviaria nazionale, di cui alla Misura 10.6 dell'Allegato “A” alla delibera n. 95/2023*», nonché all’aggiornamento dell’Annesso 2 all’Allegato “A” alla delibera n. 95/2023 (recante “*Schemi contabili per il gestore dell'infrastruttura ferroviaria nazionale*”), ai sensi del punto 1 della citata delibera n. 55/2025;

su proposta del Segretario generale

**DELIBERA**

1. di approvare, per le motivazioni espresse in premessa, che si intendono qui integralmente richiamate:
  - a) l’atto di regolazione recante «*Meccanismi di premi/penalità sui livelli tariffari correlati alla qualità del servizio erogato dal gestore dell'infrastruttura ferroviaria nazionale, di cui alla*

*Misura 10.6 dell'Allegato "A" alla delibera n. 95/2023», allegato alla presente delibera per costituirne parte integrante e sostanziale (Allegato "A");*

- b) l'Annesso 1 all'Allegato "A" alla presente delibera, che sostituisce integralmente l'Annesso 2 all'Allegato "A" alla delibera n. 95/2023;
2. l'atto di regolazione e il relativo Annesso 1, di cui al punto 1, e la relazione istruttoria sono pubblicati sul sito *web* istituzionale dell'Autorità.

Torino, 24 luglio 2025

Il Presidente  
Nicola Zaccheo

(documento firmato digitalmente  
ai sensi del d.lgs. 82/2005)