

**MODULO DI NOTIFICA DI UN NUOVO SERVIZIO FERROVIARIO PASSEGGERI
(A NORMA DELL'ART. 24, COMMA 2, DEL D.LGS. 112/2015)**

La compilazione di questo modulo è finalizzata ad informare l'Autorità di regolazione dei trasporti (ART) di un progetto per un nuovo servizio ferroviario passeggeri. Ai sensi del regolamento di esecuzione (UE) 2018/1795 della Commissione, il servizio così notificato potrebbe essere sottoposto all'esame di equilibrio economico secondo termini e modalità ivi previste. Le informazioni riguardanti il piano della prestazione del nuovo servizio ferroviario passeggeri dovrebbero coprire almeno i primi tre anni e, se possibile, i primi cinque anni di attività. Nel caso le informazioni fornite risultino incomplete, ART ne informa il proponente concedendo 10 giorni lavorativi per completare la documentazione, trascorsi i quali la notifica non verrà presa in considerazione. Il modulo deve essere inviato, compilato in ogni sua parte e completo dei necessari allegati, in formato elettronico all'indirizzo pec: pec@pec.autorita-trasporti.it nonché ai gestori delle infrastrutture competenti. I moduli inviati saranno pubblicati sul sito web istituzionale di ART e notificati alle parti interessate, le quali dispongono di 30 giorni solari per richiedere l'esame dell'equilibrio economico.

Sezione I – INFORMAZIONI DI BASE

1. Soggetto che effettua la comunicazione.

Richiedente

Denominazione: Trenitalia S.p.A.

Soggetto giuridico: Società per Azioni

Sede Legale

Indirizzo: Piazza della Croce Rossa, 1

Città (prov.): Roma (RM) *CAP:* 00161

Stato: Italia

Persona di contatto

Nominativo: Ing. Francesca Raciti

Telefono: 3351393115 *Email:* fr.raciti@trenitalia.it

PEC: Direzione.BusinessAV@cert.trenitalia.it

2. Dati della licenza e del certificato di sicurezza del richiedente.

Licenza n.: IT0120230004

Certificato di sicurezza n.¹: EU1020250029 (rilasciato dall'Agenzia dell'Unione europea per le ferrovie ERA)

¹ Qualora non si disponga di tali autorizzazioni, indicare in quale fase si trova la procedura per il loro conseguimento

* Qualora non si disponga di tali autorizzazioni, indicare in quale fase si trova la procedura per il loro conseguimento.

Sezione II – INFORMAZIONI SUL SERVIZIO PASSEGGERI PROPOSTO (accludere gli Allegati di dettaglio)

1. Itinerario indicante le stazioni di partenza e destinazione nonché tutte le fermate intermedie

Descrizione generale:

Collegamenti alta velocità tra Roma e München effettuati in cooperazione con DB Fernverkehr AG (DB) impiegando materiali ETR 1000.

Il progetto, a partire da Dicembre 2026, prevederà una coppia di treni internazionali con frequenza giornaliera come nuovi treni.

Il progetto è stato selezionato nei progetti della Commissione Europea nell'ambito del Commission Action Plan della CER fra quelli volti a potenziare il traffico transfrontaliero in Europa.

Descrizione del percorso:

A partire da Dicembre 2026 sono previsti, come dettagliato in "Allegato 1" i seguenti servizi:

- una coppia Roma Termini – München Hbf, con le seguenti **fermate intermedie in entrambe le direzioni**: Roma Tiburtina, Firenze S.M.N., Bologna Centrale, Verona Porta Nuova, Rovereto, Trento, Bolzano/Bozen, Brennero/Brenner, Innsbruck Hbf.

Gli orari riportati in "Allegato 1" sono meramente indicativi e saranno suscettibili di modifiche anche in base alle verifiche di fattibilità dei Gestori e alle evoluzioni infrastrutturali previste sulla rotta.

Le percorrenze target sono:

- Roma – München: 8 h 30'

Dopo l'apertura della nuova galleria del Brennero, il Brenner Base Tunnel (BBT), al momento programmata per l'Orario di Servizio 2032/33, si prevede la riduzione di un'ora nei tempi di percorrenza totali, che quindi diventeranno circa:

- Roma – München: 7 h 30'.

2. Data d'inizio prevista per l'esercizio del nuovo servizio di trasporto passeggeri

Si prevede di avviare il servizio commerciale da Dicembre 2026.

Durata del servizio così come notificato fino al 2033

3. Orario indicativo, frequenza e capacità del nuovo servizio ferroviario passeggeri, compresi gli orari di partenza ed arrivo, le coincidenze, nonché eventuali variazioni della frequenza o delle fermate rispetto all'orario standard, in ciascuna direzione

Si prevedono i seguenti collegamenti a **frequenza giornaliera**:

Da Dicembre 2026

- NT3 München Hbf 14:34 – Roma T. 23:10 (nuovo treno)
- NT4 Roma T. 06:50 – München Hbf 15:26 (nuovo prolungamento da Brennero/Brenner a Bolzano da Dicembre 2026, treno 8502 esistente da Roma a Bolzano).

La capacità di posti offerti sarà 457 a treno (ETR1000 in semplice composizione), divisi in più Livelli di Servizio, ovvero: Standard con 300 posti (con 2+2 posti a fila), Premium con 76 posti (con 2+2 posti a fila), Business con 71 posti (di cui 2PMR+2 accompagnatori) (con 2+1 posti a fila) ed Executive con 10 posti (1+1 posti a fila).

4. Indicazioni sul materiale rotabile che si intende utilizzare

Materiale rotabile ETR 1000 con livelli tariffari ancora da concordare.

Note

Trattandosi di un progetto in cooperazione con IF estere, le interlocuzioni con le Autorità dei Trasporti tedesca e austriaca saranno gestite a cura delle IF partner (DB Fernverkehr e ÖBB), che effettueranno il servizio per le porzioni di rete di competenza.

ALLEGATO 1

MH-RM NT3				RM-MH NT4
14:34	dep	München Hbf	arr	15:26
16:03	arr	Innsbruck Hbf	dep	13:57
16:10	dep	Innsbruck Hbf	arr	13:50
16:46	arr	Brennero/Brenner	dep	13:14
16:58	dep	Brennero/Brenner	arr	13:02
18:08	arr	Bolzano/Bozen	dep	11:53
18:10	dep	Bolzano/Bozen	arr	11:51
18:41	arr	Trento	dep	11:17
18:43	dep	Trento	arr	11:15
18:55	arr	Rovereto	dep	11:03
18:57	dep	Rovereto	arr	11:01
19:40	arr	Verona P.N.	dep	10:20
19:52	dep	Verona P.N.	arr	10:08
20:44	arr	Bologna C.le	dep	09:16
20:47	dep	Bologna C.le	arr	09:13
21:24	arr	Firenze S.M.N.	dep	08:36
21:33	dep	Firenze S.M.N.	arr	08:27
22:59	arr	Roma Tiburtina	dep	07:00
23:02	dep	Roma Tiburtina	arr	06:57
23:10	arr	Roma Termini	dep	06:50

12/2026	from/to München Hbf, starting estimated from	12/2026
---------	--	---------